

**В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА**

**С А Ж Е Т А К  
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА  
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет  
Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају  
Број кандидата који се бирају: 1 (један)  
Број пријављених кандидата: 1 (један)  
Имена пријављених кандидата:  
1. Владислав Мараш

**II - О КАНДИДАТИМА**

**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Владислав (Слободан) Мараш  
- Датум и место рођења: 03.02.1980, Лозница  
- Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет  
- Звање/радно место: Доцент  
- Научна, односно уметничка област: Саобраћај и транспорт – Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

Основне студије:  
- Назив установе: Факултет за поморство, Универзитет Црне Горе  
- Место и година завршетка: Котор, Црна Гора, 2003. године  
Магистер:  
- Назив установе:  
- Место и година завршетка:  
- Ужа научна, односно уметничка област:  
Магистеријум:  
- Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет  
- Место и година завршетка: Београд, Србија, 2007.  
- Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају  
Докторат:  
- Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет  
- Место и година одбране: Београд, Србија, 2012.  
- Наслов дисертације: Прилог одређивању транспортних линија пловидби контејнерских бродова на унутрашњим пловним путевима  
- Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају  
Доодашњи избори у наставна и научна звања:  
- 2007, сарадник у настави, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет  
- 2008, асистент, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет  
- 2012, доцент, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

### 3) Испуњени услови за избор у звање ванредног професора

#### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>оцена / број година радног искуства</b>
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,72/9
3	Искуство у педагошком раду са студентима	девет година, 2007/08 – 2016/17

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>Број менторства / учешћа у комисији и др.</b>
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	5 менторстава завршних радова 2 менторства мастер радова Ментор једног кандидата на докторским студијама
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	11 комисија за одбрану завршних радова, 1 комисија за оцену и одбрану докторске дисертације

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>Број радова, саопштења, цитата и др</b>	<b>Навести часописе, скупове, књиге и друго</b>
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира		
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).		
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	4 рада: M22, M23, M21 и M21	1. International Journal of Sustainable Transportation, Vol. 10, No. 3, pp. 236-246. ИФ (2016): 2,451. (M22). Листа: SSCI. 2. Brodogradnja - Shipbuilding, Vol. 66, No. 2, pp. 15-28. ИФ (2015): 0,366. (M23). Листа: SSCI. 3. Applied Soft Computing, Vol. 13, Number 8, pp. 3515-3528. ИФ (2013): 2,679. (M21). Листа: SSCI.

			4. Journal of Transport Geography, Vol. 29, pp. 63-73. ИФ (2013): 2,214. (M21). Листа: SSCI.
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	9 радова М33	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. International Conference on Traffic Development, Logistics &amp; Sustainable Transport – New Solutions and Innovations in Logistics and Transportation, pp. 59-70, 1-2 June, 2017, Opatija, Croatia. (M33)</li> <li>2. International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 777-784, 24-25 November, 2016, Belgrade, Serbia. (M33)</li> <li>3. International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 333-338, 24-25 November, 2016, Belgrade, Serbia. (M33)</li> <li>4. International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 272-278, 24-25 November, 2016, Belgrade, Serbia. (M33)</li> <li>5. Proc. 43<sup>rd</sup> Symposium on Operations Research, SYM-OP-IS 2016, pp. 361-364, Sept. 20-23, 2016, Tara, Serbia. (M33)</li> <li>6. 3rd International Conference on Maritime Technology and Engineering, MARTECH 2016, In: Maritime Technology and Engineering 3, Guedes Soares &amp; Santos (Eds), Taylor &amp; Francis Group, London, pp. 117-121, 4-6 July, 2016, Lisbon, Portugal. (M33)</li> <li>7. DEVPORT International Symposium: Short sea shipping – myth or future of regional transport, pp. 53-66, 19-20 May, 2016, Le Havre, France. (M33)</li> <li>8. International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 755-764, 27-28 November, 2014, Belgrade, Serbia. (M33)</li> <li>9. 6<sup>th</sup> International Conference on Maritime Transport, pp. 775-792, 25-27 June, 2014, Barcelona, Spain. (M33)</li> </ol>
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	6 пројеката од избора у звање доцента	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Руководилац радног тима Саобраћајног факултета и учесник у израду шест међународних пројеката (METRIC, FP7, 2013-2015; IPA program EU – Општина Вршац, 2014; TRACE, H2020, 2015-2018; Програм Павле Савић, 2016-2017; INTEND, H2020, 2017-2018 и</li> </ul>

			NOESIS, H2020, 2017-2019); <ul style="list-style-type: none"> <li>• истраживач у два пројекта Министарства просвете и науке Републике Србије (TP36024, 2011-текући; TP36027, 2011-текући);</li> </ul>
11	Одобен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	аутор монографије и поглавља у монографији	1. Maraš, V. (2017). „Policies for inland waterway transport: needs and perspectives“, in: Wiegmans, B., and Konings, R. (eds) <i>Inland Waterway Transport: Challenges and prospects</i> , New York, Routledge, pp. 188-217. ISBN: 978-1-138-82671-7 (hbk), 978-1-315-73908-3 (ebk) 2. В. Мараш, „Планирање линија пловидби бродова у поморском и унутрашњем водном транспорту“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2017. године. ISBN: 978-86-7395-374-8
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		

**ИЗБОРНИ УСЛОВИ:**

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и Иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

\*Напомена: На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

**1) Стручно-професионални допринос**

2. Члан програмског одбора и председавајући секције на међународној научној конференцији „International Conference on Traffic and Transport Engineering“ (2012, 2014, 2016)
3. Од избора у звање доцента кандидат, др Владислав Мараш, је био:

- Члан комисије за одбрану једног предлога истраживања у оквиру израде докторске дисертације након избора у звање доцента,
- Ментор на изради два мастер рада након избора у звање доцента
- Ментор на изради пет завршних радова након избора у звање доцента,
- Члан комисије за одбрану 11 завршних радова након избора у звање доцента,

- 4 и 5. Руководилац радног тима Саобраћајног факултета или учесник у изради дванаест научно-истраживачких и стучних студија и пројеката,
6. Радио рецензије за три међународна научна часописа и две међународне научне конференције

## **2) Допринос академској и широј заједници**

1. Од избора у звање доцента, кандидат, др Владислав Мараш, је био:
  - представник Модула за водни саобраћај у радној групи за акредитацију наставних планова и програма Саобраћајног факултета,
  - председник Централне пописне комисије на Саобраћајном факултету,
  - члан комисије за израду распореда часова на Саобраћајном факултету,
2. Члан конкурсних комисија Високог службеничког савета Републике Србије за спровођење јавних и интерних конкурса за попуњавање различитих положаја (помоћник министра, директори агенција) у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (2013, 2015, 2016-2017)
3. Руководилац радног тима Саобраћајног факултета или аутор у изради шест међународних пројеката; аутор рецензија радова за три међународна научно-истраживачка часописа и три међународне конференције.

## **3) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству**

1. Руководилац радног тима Саобраћајног факултета или аутор у изради шест међународних пројеката. Кроз учешће у међународним пројектима, ауторству поглавља у истакнутој међународној монографији и ко-ауторство са иностраним истраживачима у радовима објављеним у научним часописима и на међународним конференцијама, кандидат, др Владислав Мараш, је остварио успешну међународну сарадњу са бројним европским научно-истраживачким и образовним институцијама у Европи.
2. Члан је Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације на Универзитету у Новом Саду,
6. Учествовао по позиву на више на радионица и конференција у иностранству, које су организоване у оквиру пројеката из FP7 програма.

### III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ


Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим наставним активностима и процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области “Технологија транспортних процеса у водном саобраћају”. Наставне активности кандидата могу се оценити као веома успешне што потврђују и резултати анонимних студентских анкета. Истраживачки рад кандидата, у ужој научној области “Технологија транспортних процеса у водном саобраћају”, посебно се односи на области планирања линија пловидби бродова у поморском и унутрашњем водном транспорту, успостављање и анализу речно-морских транспортних система, али и развој еколошки одрживих транспортних процеса. На основу остварених наставних, научних и стручних резултата кандидата, Комисија оцењује да се може очекивати наставак досадашње успешне академске каријере.


Након прегледа достављеног материјала о кандидату и свега наведеног у овом Извештају, сматрамо да пријављени кандидат у потпуности испуњава све формалне и суштинске услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета. Др Владислав Мараш је остварио значајне резултате у досадашњем раду у настави, затим у оквиру израде завршних и мастер радова, као и у ангажовању на докторским студијама. Истраживачке способности кандидат је доказао кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изради домаћих и међународних научних студија и пројеката.


На основу изложеног, Комисија за задовољством предлаже Изборном већу Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Владислав С. Мараш, дипл. инж., изабере у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област “Технологија транспортних процеса у водном саобраћају”.

Место и датум: Београд, 25.10.2017. године

#### ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

  
Др Радован Зобеница, дипл. инж., ванредни професор  
Универзитета у Београду Саобраћајног факултета

  
Др Ненад Зрнић, дипл. инж., редовни професор,  
Универзитета у Београду Машинског факултета

  
Др Зоран Радмиловић, дипл. инж., редовни професор  
Универзитета у Београду Саобраћајног факултета, у пензији