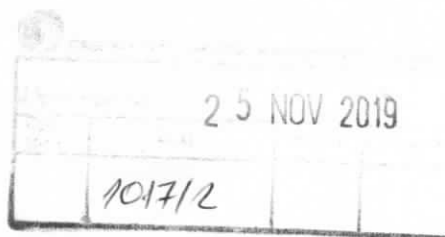


УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Војводе Степе 305
11000 Београд



ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије по конкурс за избор једног асистента за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време у трајању од три године са пуним радним временом

Према Одлуци Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 17.09.2019. године, заведеној под бројем 766/3 дана 23.09.2019. године, именовани смо у Комисију за припрему Извештаја по конкурс за избор једног асистента за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време у трајању од три године са пуним радним временом.

Након прегледа приспелог конкурсног материјала, подносимо Изборном већу следећи

ИЗВЕШТАЈ

На конкурс објављен у листу "Послови" број 852 од 23.10.2019. године, за избор асистента научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* пријавио се један кандидат:

1. **Сретен Јевремовић**, мастер инжењер саобраћаја, студент докторских академских студија (пријава бр. 1017/1 од 25.10.2019. године)

Основни подаци о пријављеним кандидатима:

1. **Сретен Јевремовић** рођен је 18.05.1994. у Прокупљу. Основну школу и Гимназију, завршио је у Блацу са одличним успехом, као ђак генерације и носилац дипломе „Вук Карацић“. Саобраћајни факултет, Универзитета у Београду, уписао је школске 2013/2014. године, а 2017. године је завршио основне академске студије, на модулу за Безбедност друског саобраћаја, са просечном оценом 9,81 (девет и 81/100). Завршни рад на тему: „Могућности имплементације савремених технологија наплате путарине на наплатној

станици Београд“ одбранио је са оценом 10 (десет) и тиме стекао звање: Дипломирани инжењер саобраћаја. Мастер студије, другог степена, уписао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на модулу за Саобраћајно инжењерство, школске 2017/2018. године, а 2019. године је завршио мастер академске студије, са просечном оценом 9.87 (девет и 87/100). Мастер рад на тему: „Пројектантске мере за уређење „Зона школа“ у функцији просторно-мрежног критеријума и фактора ризика – пример града Београда“ одбранио је са оценом 10 (десет) и тиме стекао звање: Мастер инжењер саобраћаја. Докторске студије, трећег степена, уписао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на студијском програму Саобраћај, школске 2019/2020. године.

У току основних студија, школске 2016/17. године, као и 2017/2018. током мастер студија био је прималац стипендије Министарства омладине и спорта „Фонд за младе таленте - Доситеја“, која се додељује за најбоље студенте завршних година основних и мастер академских студија. У 2017. добитник је и награде за најбољи студентски рад на Конференцији „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ у Бања Луци 2017. године.

Од септембра 2018. године, Сретен Јевремовић је запослен као сарадник у настави на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на катедри за Саобраћајно пројектовање, где учествује у реализацији вежби за студенте основних академских студија на следећим предметима: Саобраћајно пројектовање – градска мрежа, Саобраћајно пројектовање – ванградска мрежа, Основе саобраћајног пројектовања, Управљање квалитетом мреже и саобраћајне опреме, Саобраћајно пројектовање – управљање пројектима и инвестицијама, Лабораторијске вежбе Б и Лабораторијске вежбе Ц.

Сретен Јевремовић је у школској 2018/2019. години у анкетама студената о вредновању рада сарадника оцењен највишим оценама, са просечном оценом 4,52. Резултати анкете по предметима приказани су у наредној табели:

Школска 2018/2019. година - зимски семестар	Средња оцена	Средња оцена по семестру	Број оцена
Саобраћајно пројектовање - градска мрежа	4.22	4.26	64
Основе саобраћајног пројектовања	4.21		26
Практикум лабораторијске вежбе Ц	4.34		14
Школска 2018/2019. година - летњи семестар	Средња оцена	Средња оцена по семестру	Број оцена
Саобраћајно пројектовање - ванградска мрежа	4.64	4.77	65
Управљање квалитетом мреже и саобраћајне опреме	4.86		27
Практикум лабораторијске вежбе Б	4.81		27

Додатне активности кандидата усмерене су ка научно-истраживачком, али и практичном раду у области саобраћајног инжењерства.

Током 2019. године Сретен Јевремовић је учествовао као сарадник у изради три стручна пројекта:

- 1. План одрживе урбане мобилности (ПОУМ) за град Београд**
Наручилац: Град Београд, Градска управа Града Београда – Секретаријат за саобраћај
Трајање пројекта: од 2019. до 2020. године
- 2. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације(ИДР, ИДП. ПДГ)**
за саобраћајни прикључак на државни пут ІБ реда број 18.
Наручилац: „ЦЕЛАНОВА АГРО“ Д.О.О. Вршац
Трајање пројекта: од 02. 2019. до 08.2019.
- 3. Пројекат саобраћајне сигнализације и вођења токова аутобуса, осталих возила, путника и пратиоца на већ изграђеном објекту перона за долазак и припремног паркинга**
Наручилац: БАС, Београд
Трајање пројекта: јули-септембар 2019. године

Такође, у оквиру студентске праксе на мастер студијама обављене у ЈП „Путеви Србије“ учествовао је у пројекту: „Мапирање ризика на мрежи државних путева“ (ЈП „Путеви Србије, 2018.) , као и у интерном пројекту обезбеђивања путно-пружних прелаза.

Досадашње стручно усавршавање кандидата обухвата следеће активности:

- 1. Предавање и радионица: Дигитални близанци и симулације – неопходан алат за интелигентно и одрживо управљање саобраћајем**, предавач др Тамара Ђукић
Организатор: Универзитет у Београду, Саобраћајни Факултет
Време предавања: 22. новембар 2019. година
- 2. Обука за писање и израду Horizon 2020 пројектата (Horizon 2020 proposal writing and project development)**
Организатор курса: European Training Academy (EUTA)
Трајање курса: од 3. до 5. септембра 2019. године
- 3. Стручна пракса у компанији Tokyu Corporation - сектор за железнице, Токио, Јапан**
Пракса је обухватала анализирање и унапређење постојећег транспортног система, превасходно железничког подсистема, на дефинисаним локацијама. Посебан задатак представљао је и предлог решења за унапређење понуде и повећање конкурентности транспортног система компаније.
Организатор праксе: (IAESTE) Србија у сарадњи са (IAESTE) Јапаном
Време праксе: од јула до септембра 2018. године

4. Стручна пракса у Саобраћајном институту ЦИП, Београд

Пракса је обухватала додатно упознавање са поступцима и процедурама које се примењују у току израде пројектне, планске и студијске документације, као и са радом у софтверу Sitraffic.

Време праксе: фебруар 2019. године

У наставку је дат списак радова које је кандидат до сада објавио и/или саопштио у научним часописима и конференцијама:

1. **Jevremović S.**, Savić D., Janjić P., (2019) „Human Engineering in school zones“, TRANSCOM 2019, 13th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport, Novy Smokovec, Slovak Republic, pp: 1396-1403. (DOI: 10.1016/j.trpro.2019.07.193)
2. Трпковић А., **Јевремовић С.**, Милосављевић М., (2019) „Примена концепта Хуманог инжењеринга у „Зонама школа“, 14. Међународна конференција: Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Копоник, Република Србија, стр. 305-314. (ISBN 978-86-7020-418-8)
3. **Јевремовић С.**, Главић Д., Миленковић М., (2018) „Анализа наплатних станица са аспекта безбедности саобраћаја – светска искуства“, [CD-ROM], Трећи српски конгрес о путевима, Београд, Република Србија, (ISBN: 978-86-88541-09-1)
4. **Јевремовић С.**, Коцић А., Петковић М., (2018) „Примена модела предикције саобраћајних незгода на раскрсницама“, 7. Међународна конференција: Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Бања Лука, Република Српска, Босна и Херцеговина, стр. 229-239. (ISBN: 978-99976-727-4-2)
5. **Јевремовић С.**, Трпковић А., Станић Б., (2018) „Саобраћајно пројектовање у функцији редизајнирања савремених градова – Студија случаја Јапан“, XII Конференција са међународним учешћем о Техникама Саобраћајног инжењерства - ТЕСи, Врњачка Бања, Република Србија, стр. 95-101. (ISBN: 978-86-7395-392-2)
6. **Јевремовић С.**, Тубић В., (2018) „Савремени модели за предикцију саобраћајних незгода – анализа применљивости на путној мрежи Србије“, 13. Међународна конференција: Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Копоник, Република Србија, стр. 197-206. (ISBN: 978-86-81230-00-8)
7. Степановић Н., Миленковић М., **Јевремовић С.**, (2018) „Анализа подобности модела за предикцију саобраћајних незгода на путној мрежи Србије“, [CD-ROM], Трећи српски конгрес о путевима, Београд, Република Србија, (ISBN: 978-86-88541-09-1)
8. **Јевремовић С.**, Савић Д., Јањић П., (2017) „Утицај стационарне контроле брзине на понашање учесника у саобраћају на деоници државног пута II реда бр. 153“, 6. Међународна конференција: Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Бања Лука, Република Српска, Босна и Херцеговина, стр. 375-84. (ISBN: 978-99976-618-9-0)

9. Савић Д., **Јевремовић С.**, Ђурић К., Марковић Н., (2016) „Road Safety Inspection (RSI) као алат унапређења безбедности пута – смернице примене и резултати пилот истраживања у локалној заједници“, 5. Међународна конференција: Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Бања Лука, Република Српска, Босна и Херцеговина, стр. 61-69. (ISBN:978-99976-618-7-6)

Кандидат Сретен Јевремовић говори, чита и пише на енглеском језику (ниво Б2) и служи се немачким језиком (ниво А1). Оспособљен је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима из области Саобраћајног инжењерства.

ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног асистента за научну област "Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица" на одређено време од три године са пуним радним временом, јавио се један кандидат:

1. **Сретен Јевремовић**, мастер инжењер саобраћаја, студент докторских академских студија.

У пријави, кандидат **Сретен Јевремовић**, мастер инжењер саобраћаја је навео да је завршио основне студије са на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са просечном оценом 9,81 (девет и 81/100), као и да је све предмете који припадају ужој научној области *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* положио са највишом оценом 10 (десет). У току мастер студија кандидат је показао значајно интересовање за предметну научну област. Кандидат је навео да је у досадашњем раду објавио и саопштио девет радова на научно-стручним конференцијама и скуповима. Такође, кандидат је показао изузетне способности за креативно приступање анализирању саобраћајних проблема, брзо учење и прилагођавање новим ситуацијама, као и склоност ка јавним наступима и презентовању. Кандидат је у пријави навео да је од 2019. године уписан на Докторске академске студије на Саобраћајном факултету, на студијском програму Саобраћај. У својој биографији Сретен Јевремовић, мастер инжењер саобраћаја навео је да чита и пише на енглеском језику (ниво Б2), као и да се служи немачким језиком на основном нивоу (ниво А1). Оспособљен је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима области Саобраћајног инжењерства.

Пријављени кандидат задовољава све услове предвиђене „Законом о високом образовању“, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета за избор у звање асистента по расписаном конкурс. На основу наведеног у пријави може се закључити да се ради се о изузетном кандидату, који је у свом досадашњем раду постигао одличне резултате. Након разматрања конкурсног материјала, сагледавајући досадашње

доприносе и утиске у раду са кандидатом, Комисија је закључила да кандидат Сретен Јевремовић поседује способности за креативни приступ послу, посвећеност, брзо учење и прилагођавање новим ситуацијама, комуникационе вештине, као и значајну склоност и интересовање за предметну научну област, што су особине важне педагошки и научно-истраживачки рад у области саобраћајног инжењерства.

На основу свега изложеног Комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да изабере **Сретен Јевремовића**, мастер инжењера саобраћаја, у звање асистента за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време, у трајању од три године са пуним радним временом.

У Београду, 25. 11. 2019. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:



Др Ана **Трпковић**, доцент
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Др Бранимир **Станић**, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Др Сања **Фрић**, доцент
Универзитет у Београду, Грађевински факултет