



ПОЛИТИКА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ

Број: 854/6 Датум: 05 ОСТ 2023

Шифра ПЛ06

Верзија 01

Чланови академске заједнице у свом научноистраживачком раду на Факултету уживају заштиту интелектуалне својине према највишим стандардима и имају сва права која произлазе из тога рада, у складу са Законом. (СТАТУТ СФ)

Интелектуална својина (ИС) је једна од наших највреднијих средстава. Ослањамо се на различите врсте интелектуалне својине (**као што су софтвери, патенти, ауторска права, научни радови, публикације, истраживачки подаци**) за наш успех на тржишту. ИС нам помаже да останемо конкурентни, омогућава нам да финансирамо будуће успехе и подржава сваки све наше активности. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, има доследну политику идентификације нематеријалне имовине, дајући им приоритет у складу са плановима Факултета, регистрацијом и Статутом.

1 . Сврха

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет је усвојио ову Политику у циљу заштите сопственог ИС-а и минимизирање могућности кршења права интелектуалне својине Факултета и трећих лица. Ова ИС политика има за циљ да обезбеди транспарентан систем за власништво, контролу и пренос ИС-а који је креирала и који је у власништву Факултета.

2 . Примена

Ова ИС политика је применљива на све запослене на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и ангажоване на Институту саобраћајног факултета.

3 . Смернице , процедуре и записи

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће поштовати интелектуалну својину (ИС) и обављати своје пословање у складу са законима везаним за ИС, што је применљиво у надлежности Републике Србије и њеним споразумима са привредним и другим субјектима.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће активно штитити сопствени ИС.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће одржати ефикасан систем управљања ИС имовином, укључујући одржавање залиха и евиденције имовине и споразума везаних за ИС.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет неће свесно кршити интелектуалну својину трећег лица у својим услугама, нити откривати или користити пословне тајне трећег лица без изричите или подразумевајуће сагласности власника или како је то дозвољено законом.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет неће свесно куповати или користити фалсификовану или другу прекршајну робу и услуге у вођењу свог пословања, укључујући фалсификовану робу са жигом или кршење ауторског материјала (као што су софтвер, публикације, видео, аудио или други садржај).

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће документовати и водити писану евиденцију о свим значајним трансакцијама и употребама које подразумевају ИС права. (То укључује, на пример, лиценце или доделе права; производњу, репродукцију или дистрибуцију патентираних, жигованих или ауторских права; и откривање и коришћење пословних тајни.)

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет захтева, кроз обавезујућу политику, споразуме и уговоре са запосленима и трећим лицима да се њено особље придржава важећих ИС закона и ИС политика Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета и одредби везаних за ИС у споразумима са привредним и другим субјектима.

4 . ИС тим усаглашености

ИС заштита и управљање Универзитетом у Београду – Саобраћајним факултетом спроводи се преко Деканског колегијума, који надгледа **Декан**. Наведени тим може именовати или ангажовати било ког адвоката или експерта изнутра и/или изван Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета да тражи своје мишљење у спровођењу својих одговорности као што је наведено у оквиру ове ИС политике.

5 . Обим и квалитет процене ризика

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће укључити у своју процену ризика нове услуге и пословне могућности, све релевантне ризике ИС заштите.

6 . Управљање пословним партнерима

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет може да захтева од својих пословних партнера да спроводе своје активности са Универзитет у Београду – Саобраћајним факултетом у складу са релевантним ИС смерницама компаније за заштиту.

7 . Управљање безбедношћу и поверљивошћу

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће одржавати физичко обезбеђење дизајнирано да ефикасно штити пословне тајне (тамо где је то применљиво) и друге поверљиве информације, као и записе везане за ИС.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће одржавати компјутерску и мрежну безбедност ефикасном за заштиту пословних тајни, других поверљивих и власничких информација и записа везаних за ИС, као и за обесхрабтивање кршења ИС политика компаније на рачунарима и мрежама Института Саобраћајног факултета.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет и његово особље ће само учинити пословне тајне и друге власничке информације доступним трећим лицима на основу изричите сагласности Деканског колегијума.

Свака ИС генерисана, креирана или развијена од стране било ког од запослених/представника и ангажованих на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету и/или консултаната ангажованих од стране Универзитета у Београду – Саобраћајно факултета, током мандата њиховог запошљавања или ангажовања, биће додељена у власништво, од стране таквих лица, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Поред тога, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет има једино и искључиво власништво над таквом ИС генерисаном, развијеном или креираном, осим ако Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет другачије није договорио путем писаног уговора.

8 . Обука и изградња капацитета

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће обезбедити текућу одговарајућу обуку о ИС заштити и управљању свим релевантним кадровима.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће обезбедити специјализовану обуку за особље одговорно за развој и имплементацију ИС програма заштите, управљања и усаглашености.

9 . Праћење и мерење

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће успоставити и водити систем за праћење његових перформанси у испуњавању релевантних ИС политика Института Саобраћајног факултета.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће укључити информације добијене од ИС тима за усаглашеност путем система надзора у укупну процену својих одељења.

10 . Корективне радње и побољшања

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће одржавати систем праћења и суочавања са проблемима у ИС заштити, управљању и усаглашености који се могу наћи кроз процес праћења. Систем праћења ће идентификовати корективну радњу коју треба предузети, временски рок и одговорно лице за реализацију.

У случају кршења/кршења било ког правила ИС као што је повреда права од стране било ког запосленог/представника или било ког трећег, Тим за усаглашеност Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет би прво истражио ствар у сарадњи са својим правницима или адвокатима и дао препоруке Декану за решавање таквог кршења/прекршаја, укључујући потребу за дисциплинским поступком.

Дана: 05.10.2023.


Декан
Проф. др Небојша Бојовић