

Број:  
Датум:

480/3  
13 JUN 2019

**Предмет:** Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 378/3) од 14.05.2019. године, донетој на седници одржаној 14.05.2019. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“, за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

## РЕФЕРАТ

На расписани конкурс који је објављен у огласном листу Националне службе за запошљавање „Послови“ број 830 од 22.05.2019. године, пријавио се само један кандидат и то др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса.

### А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Светлана Дабић-Милетић је рођена 30.01.1975. године у Брежђу (општина Мионица), где је завршила основну школу. Средњу електротехничку школу „Никола Тесла“ завршила је у Београду. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала је 1994. године. Дипломирала је у априлу 2001. године на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт (сада Одсек за логистику) на тему „Могућности рационализације логистичких процеса на линији производње штедњака фабрике А.Д. „Милан Благојевић“ Смедерево“ са оценом 10 и просечном оценом током студирања 8.53 (осам и 53/100). У јулу 2001. године засновала је радни однос на Саобраћајном факултету у Београду на месту асистента-приправника на Катедри за индустријски транспорт и складишта.

Магистарске студије је уписала 2002. године, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер Логистички системи. Магистрирала је у новембру 2008. године са темом „Прилог развоју области индустријске логистике за коришћене производе са посебним освртом на ауто-индустрију“, оценом 10 и просечном оценом током студирања 9.86 (девет и 86/100). Од марта 2009. као асистент за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ (била) је ангажована на основним и мастер академским студијама на извођењу вежби из више предмета, чији је списак у тачки Б. овог документа.

Према Статуту Саобраћајног факултета и Правилнику докторских академских студија, кандидат је школске 2010/2011. године уписала докторске академске студије на Саобраћајном факултету у Београду. Докторску дисертацију под називом „Логистички аспекти менаџмента протектирања



пнеуматика“ која припада ужој научној области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ одбранила је у јуну 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

На Саобраћајном факултету кандидат др Светлана Дабић-Милетић је запослена од јула 2001. године до данас, на Катедри за индустријски транспорт и складишта. Кандидат је у јулу 2001. године изабрана у звање асистента-приправника, а у марту 2009. године изабрана је у звање асистента. У новембру 2014. године изабрана је у звање доцента за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“.

## Б. ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

### Б1. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Докторску дисертацију кандидат др Светлана Дабић-Милетић је одбранила на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и стекла научни степен доктора наука-саобраћајно инжењерство из уже научне области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“, за коју је и расписан Конкурс.

1. **Дабић-Остојић А. Светлана**, 2014. *Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика*, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 240 стр., COBISS.SR-ID: 512397738, УДК: 658.5:629.3:005(043.3), ментор: др Небојша Бојовић, редовни професор, Београд, јун 2014. године.

## В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од школске 2001/2002. године до избора у звање доцента, др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, била је ангажована у настави на Саобраћајном факултету у Београду на Катедри за индустријски транспорт и складишта. У том периоду, на Саобраћајном факултету је била ангажована у обављању наставних активности на основним академским студијама – вежби – из више предмета (Табела 1):

Табела 1: Ангажовања у настави др Светлане Дабић-Милетић до избора у звање доцента

Период ангажовања	Предмет(и)
од школске 2001/2002. до 2005/2006. године	Индустријски транспорт
од школске 2002/2003. до 2005/2006. године	Управљање информацијама у логистици
од школске 2002/2003. до 2007/2008. године	Унутрашњи транспорт, складишта и претовар
од школске 2006/2007. до 2009/2010. године	Географски информациони системи
од школске 2006/2007. до 2011/2012. године	Индустријски транспорт 1 Индустријски транспорт 2
у школској 2009/2010. и од 2012/2013. године	Ланци снабдевања
од школске 2011/2012. године	Индустријски транспорт

На мастер студијама од школске 2009/2010. године била је ангажована на држању вежби из предмета „Посебна поглавља индустријског транспорта и складишних система“ и „Моделирање ланаца снабдевања“.

Од избора у звање доцента за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“, кандидат др Светлана Дабић-Милетић је ангажована на:

а) основним академским студијама из предмета:

- „Индустријски транспорт“ – предавања и вежбе
- „Ланци снабдевања“ – предавања и вежбе

б) мастер академским студијама:

- „Посебна поглавља интралогистике и складишних система“ – предавања и вежбе.

Кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе и учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, несебична и континуална помоћ приликом израде

семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. Својим свестраним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад. Имајући у виду да је ангажована на предметима завршне године студија Одсека за логистику, др Светлана Дабић-Милетић самостално и са успехом испуњава све обавезе у наведеним сегментима, при чему посебно настоји да обједини досадашња сазнања студената, али и да пренесе најсавременија знања из академског окружења и подстакне их да иста са успехом примене у пракси.

Самоиницијативно ангажовање кандидата др Светлане Дабић-Милетић огледа се у свесрдној помоћи да студентима помогне при обављању студенстке праксе, са посебно израженом тенденцијом да исти нађу одговарајуће запослење и у току завршне године студија. Ово ангажовање кандидата је нарочито изражено након завршетка стицања дипломе основних и мастер академских студија студената Одсека за логистику. С тим у вези, посебно ангажовање кандидата је активно учествовање у свим досадашњим неформалним скуповима свршених студената Одсека за логистику свих генерација (од 2009. год.), где кандидат пажњу посвећује промовисању знања и способности својих студената у циљу њиховог успешног запослења и што бољих услова рада у значајном броју логистичких (и других) компанија у којима су водећи стручњаци управо свршени студенти Одсека за логистику Саобраћајног факултета.

Др Светлана Дабић-Милетић је први аутор монографије „Логистички аспекти протектирања пнеуматика за комерцијална возила“:

- **Др Светлана Дабић-Милетић**, Др Момчило Миљуш. 2018. Логистички аспекти протектирања пнеуматика за комерцијална возила. **Монографија**. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 216 стр., ISBN 978-86-7395-387-8, Београд, 2018.

Кандидат је од избора у звање доцента (од школске 2014/2015. године) до данас на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду била:

- ментор за израду 1 дипломског рада;
- ментор за израду 2 завршна рада;
- члан Комисије за оцену и одбрану 1 мастер рада;
- члан Комисије за оцену и одбрану 7 завршних радова.

У току рада на Саобраћајном факултету др Светлана Дабић-Милетић је оцењивана од стране студената кроз анонимне анкете. Просечне оцене (максимална оцена је 5) у студентским анкетама од школске 2014/2015 до 2018/2018. године су следеће:

- 2014/2015. године, просечна оцена 4,25;
- 2015/2016. године, просечна оцена 3,91;
- 2016/2017. године, просечна оцена 3,90;
- 2017/2018. године, просечна оцена 3,98;
- 2018/2019. године, просечна оцена 4,10.

Просечна оцена за целокупни посматрани период од 4,03 у студентским анкетама указује да кандидат др Светлана Дабић-Милетић савесно испуњава своје наставне обавезе и да поседује потребне педагошке способности и смисао за наставни рад. Томе доприноси и чињеница да је у наставним активностима ангажована дуже од 17 година.

## **Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА**

У оквиру уже научне области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ кандидат др Светлана Дабић-Милетић активно учествује од почетка наставне и научне каријере у свим активностима научно-истраживачког рада. Посебно интересовање је показала у области логистике третмана коришћених производа код којих постоји могућност продужења периода њихове експлоатације, а све у циљу очувања природних ресурса и што мањег загађења окружења. Своје истраживање је усмерила на возила и њихове делове, где је нагласак стављен на коришћене пнеуматике. Овакво интересовање др Светлане Дабић-Милетић дало је значајне резултате кроз истраживања из ових области, а што је верификовано објављеним радовима у

часописима и саопштеним на скуповима. На тај начин, др Светлана Дабић-Милетић је у досадашњем раду дала значајан допринос у унапређењу логистичких активности третмана коришћених производа, што је од посебног значаја за одрживост пословања привредних субјеката, при чему се све већи акценат ставља на еколошку компоненту у домену логистике.

Кандидат је резултате својих истраживања редовно саопштавала и публиковала. Током свог досадашњег рада кандидат др Светлана Дабић-Милетић је као аутор или коаутор објавила 23 научна и стручна рада који су публиковани и саопштени у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова са међународних и домаћих конференција и саветовања, а од тога:

- 4 рада у часописима међународног значаја – категорија M20 (од којих 2 рада након избора у звање доцента (један из категорије M21a));
- 12 радова на конференцијама међународног значаја – категорија M30 (од којих 6 радова након избора у звање доцента);
- 4 рада у часописима националног значаја – категорија M50 (од којих 1 рад након избора у звање доцента); и
- 3 рада на конференцијама националног значаја – категорија M60 (од којих 2 рада након избора у звање доцента (од тога 1 рад по позиву)).

Према бази „GoogleScholar“ кандидат тренутно има више од 10 хетероцитата (који нису аутоцитати или коцитати).

Као члан ауторског тима, кандидат др Светлана Дабић-Милетић је учествовала/учествује у изради 11 студија и пројеката (од којих су 2 након избора у звање доцента).

Кандидат је (била) члан радног тима у изради 2 научно-истраживачког пројекта из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (од 2005-2007., пројекат број ТД-7048А, и од 2011. пројекат ТР36006 који је још у току).

Имајући у виду наведено, закључак је да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

#### **Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ**

Др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја је:

- Члан организационог одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, где је активно учествовала у промоцији и унапређењу логистичке струке у научном и практичном погледу

Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је рецензирала више радова за часописе:

- Resources Conservation and Recycling (M21a; IF<sub>2017</sub> = 5.228; ISSN: 0921-3449)
- Management Decision (M23; IF<sub>2017</sub> = 1.525; ISSN: 0025-1747)

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, након избора у звање доцента, остварила је кроз учешће у међународној студентској радионици „City and Traffic” чији је Саобраћајни факултет последњих 6 година равноправни учесник, као једини факултет из земље која није члан ЕУ:

- Била је супервизор једне од радних група радионице 2017. године када је овај скуп одржан у Београду (на Саобраћајном факултету).

## Ђ. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

### Ђ.1. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2014. ГОДИНЕ

#### Категорија М20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

##### *Рад у врхунском међународном часопису – М21*

1. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., Glišović, N., Milenković, M., (2014). Applying a Mathematical Approach to Improve the Tire Retreading Process, *Resources, Conservation and Recycling*, 86, pp. 107-117 (IF<sub>2014</sub>=2.564, Environmental Sciences (63/216)) (ISSN 0921-3449) (<https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2014.02.007>)

##### *Рад у националном часопису међународног значаја – М24*

2. **Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., Vidanović, N., (2014). Decision Support for The Choice of Tire Manufacturer, *FME Transactions*, 41 (1), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Serbia, pp. 72-76; ([https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol41/1/09\\_nvidanovic.pdf](https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol41/1/09_nvidanovic.pdf))

#### Категорија М30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова

##### *Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (М33)*

3. Miljuš, M., **Dabić, S.**, Sretenović, M., (2006). Role of Audit in Logistics, *International Scientific Conference „MicroCAD 2006“*, University of Miskolc, Hungary, pp. 121-126 (ISBN: 963-661-715-5)
4. **Dabić, S.**, Miljuš, M., (2007). Logistics Aspects in ELV Treatment, *International Scientific Conference „MicroCAD 2007“*, University of Miskolc, Hungary, 2007, pp. 13-18 (ISBN: 978-963-661-755-4)
5. **Dabić, S.**, Miljuš, M., (2011). Some Logistics Aspects in Tire Retreading, *The proceedings contain the revised publications of the XXV „International Scientific Conference „MicroCAD 2011“*, University of Miskolc, Hungary, 2011, pp. 19-24 (ISBN: 978-963-661-967-1)
6. **Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., (2012). Influence of Management on Quality of Tire retreading Technology, *Proceedings of the 3rd DQM International Conference „Life Cycle Engineering and Management“*, ICDQM, Belgrade, Serbia, pp. 238-243 (ISBN: 978-86-86355-11-9)
7. **Dabić, S.**, Miljuš, M., (2013). Importance of Exploitation Parameters Related to Retread Tires of Commercial Vehicles, *Proceedings of the 1st Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 258-262 (ISBN: 978-86-7395-321-2)
8. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N. (2014). One Approach on Decision Making for Tire Retreading, *Proceedings of the 5th DQM International Conference „Life Cycle Engineering and Management“*, ICDQM, Belgrade, Serbia, pp. 599-604 (ISBN: 978-86-86355-16-4)

#### Категорија М50 – Радови у часописима националног значаја

##### *Рад у водећем часопису националног значаја - М51*

9. **Dabić, S.**, Miljuš, M. (2008). Location of the Plant for ELV Tires Treatment, *The International Journal of Transport & Logistics* 15/2008, Belgrade, Serbia, 2008, pp. 80-91 (ISSN 1451-107X)
10. **Dabić S.**, Miljuš M., Mijailović R. (2010). Management of materials flow from ELV vehicles, *The International Journal of Transport & Logistics* 19/2010, Belgrade, Serbia, pp. 47-60 (ISSN 1451-107X)
11. **Дабих, С.**, Миљуш, М., Бојовић, Н. (2012). Протектирање као потенцијални фактор избора произвођача пнеуматика, *Техника – Саобраћај* 59 (6), Београд, Србија, стр. 987-994 (ISSN: 0040-2176)

## Категорија М60 – Радови саопштени на конференцијама националног значаја

### *Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – М63*

12. Сретеновић, М., Миљуш, М., **Дабих, С.** (2002). Нове технологије водног саобраћаја у реализацији логистичких процеса, *Други Југословенски научно – стручни скуп „Водни саобраћај у 21. веку“*, Београд, 2002, стр. 79-84 (ISBN: 86-7395-136-4)

### Научно-истраживачки пројекти и студије:

1. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Шабац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
2. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Ваљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
3. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Лозница, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
4. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Рекапитулација пројеката складишног система на територији коју покрива ЕПС ЈП Електросрбија - Краљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
5. Идејни технолошки пројекат дистрибутивног центра „Fresh & Co“ у Суботици, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2004. год.
6. Идејни технолошки пројекат пословно логистичког комплекса компаније „Fresh & Co“ у Новом Београду, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2004. год.
7. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2005. – 2007., са темом “Оптимизација логистичких процеса у систему НИС”, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2005. год. (евиденциони број ТД-7048А)
8. Оптимизација складишног система ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2008. год.
9. Развој модела логистичке функције у ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2008. год.

## **Ђ.2. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2014. ГОДИНЕ**

### Категорија М20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

#### *Рад у међународном часопису изузетних вредности (М21а)*

13. Simić, V., **Dabić-Ostojić, S.**, (2017). Interval-parameter chance-constrained programming model for uncertainty-based decision making in tire retreading industry, *Journal of Cleaner Production*, 167, pp. 1490 -1498 (IF<sub>2016</sub>=6.207; Environmental Sciences (14/229)) (ISSN 0959-6526) (<https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2016.10.122>)

***Рад у врхунском међународном часопису (M21)***

14. Simić, V., **Dabić-Ostojić, S.**, Bojović, N., (2017). Interval-parameter semi-infinite programming model for used tire management and planning under uncertainty, *Computers & Industrial Engineering*, 113, pp. 487-501 (IF<sub>2016</sub>=2.859; Engineering, Industrial (12/44)) (ISSN 0360-8352) (<https://doi.org/10.1016/j.cie.2017.09.013>)

***Категорија M30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова***

***Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)***

15. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M. (2015). Exploitation Indicators of Retreaded Tires Depending on the Number of Retreadings, LOGIC 2015, *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 290-295 (ISBN 978-86-7395-339-7)
16. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Milanović, D. (2015). The Impact of New IT on Forklifts on SCM, *Proceedings of 6th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2015*, Belgrade, Serbia, pp. 263-267 (ISBN 978-86-7083-864-2)
17. **Dabić-Ostojić, S.**, Simić, V., Miljuš, M. (2017). Used Tire Management: an overview, Part I, *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 210-215 (ISBN: 978-86-7395-373-1)
18. Simić, V., **Dabić-Ostojić, S.**, (2017). Used Tire Management: an overview, Part II, *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 216-221 (ISBN: 978-86-7395-373-1)
19. **Dabić-Miletić, S.**, Miljuš, M., Milanović, D. (2018). Some Possibilities of the Impact on GrSCM, *Proceedings of 7th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2018*, Belgrade, Serbia, pp. 20-23 (ISBN 978-86-7083-981-6)
20. **Dabić-Miletić, S.** (2018). Aspekt bezbednosti drumskog saobraćaja pri korišćenju protektiranih pneumatika kod komercijalnih vozila, *Proceedings of 7th International Conference "Road Safety in Local Communities"*, Banja Luka, BiH, str. 177-186 (ISBN: 978-99976-727-4-2)

***Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја***

***Рад у водећем часопису националног значаја (M51)***

21. **Дабих-Остојић, С.**, Миљуш, М., Поповић, М. (2016). Један од начина оптимизације дела ланца снабдевања применом транспортног задатка, *Техника – Саобраћај 71 (6)*, Београд, Србија, 2014. стр. 871-877 (ISSN: 0040-2176)

***Категорија M60 – Предавања по позиву на скуповима националног значаја***

***Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)***

22. **Дабих-Милетић, С.** (2018). Анализа неких специфичних проблема у менаџменту ланцима снабдевања у међународном поштанском саобраћају, *Зборник радова са XXXVI Симпозијума о новим технологијама у међународном поштанском саобраћају - ПостЕл 2018*, Београд, Србија, 2018, стр. 51-60; (ISBN: 978-86-7395-395-3)

***Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)***

23. **Дабих-Остојић, С.**, Миљуш, М., Милановић, Д. (2014). Прилог доношењу одлуке о протектирању пнеуматика, *VIII Научна конференција ПнеУМАтици –ПУМА, 2014*, Београд, Србија, 2014. стр. 43-54;

### Научно-истраживачки пројекти и студије:

10. Студија “Оптимизација магацинског пословања у ЈП ЕПС”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. год.
11. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2011. – , са темом “Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима”, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2011. год. (евиденциони број ТР36006)

### **Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА**

Научно-истраживачки рад кандидата др Светлане Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, у периоду после избора у звање доцента верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и реализованим научно-истраживачким пројектима.

Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ у којој се интензивно и успешно бави научно-истраживачким радом, посебно у областима: индустријског транспорта, интралогистике, (управљања) ланцима снабдевања, а у оквиру којих је и постигла значајне резултате и остварила запажене научне доприносе. С тим у вези, посебно се истиче њен интерес за третман коришћених производа код којих постоји могућност продужења њиховог експлоатационог периода, а све у циљу очувања природних ресурса и што мањег загађења окружења. Своје истраживање у тој области је усмерила на возила и њихове делове, где је нагласак стављен на коришћене пнеуматике.

Докторска дисертација „Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика“ представља посебан научни, али и привредни допринос кандидата, при чему је посебна пажња посвећена логистици третмана коришћених производа и/или њихових делова. Дисертација представља оригинални допринос решавању проблема који се односи на доношење одлуке о протектирању пнеуматика, као делова возила који свој радни век могу да заврше и пре него што возило буде отписано, са низом позитивних ефеката који потенцијално из тога проистичу. Стога предмет истраживања кандидата у овој дисертацији припада областима индустријске логистике и ланца снабдевања које су веома актуелне и захтевају примену савремених методолошких приступа у научно истраживачком раду.

Постигнути научно истраживачки резултати кандидата презентовани су кроз 23 објављена рада, а кратак приказ резултата који су остварени у последњих пет година (11 радова од избора у звање доцента), дат је у наставку овог дела Извештаја.

У поређењу са постојећим, конвенционалним приступима заснованим на претпоставци да коришћен производ може бити обновљен, тј. враћен у употребу, савремени приступи се базирају формулисању модела који имају могућност да укључе значајан број параметара које карактерише неизвесност у доношењу одлука овог типа. У раду **број 13.** је развијен модел је базиран на примени интервалног стохастичког програмирања у протектирању пнеуматика (енгл. *Interval-parameter chance-constrained programming* модел) којим се омогућава ефикасно управљање неизвесностима израженим као интервалне вредности расподела вероватноћа параметара за доношење одлука о протектирању, као третману којим се коришћени пнеуматици заменом потрошеног газећег слоја враћају у експлоатацију. Предложени модел има могућност да испита различите дозвољене нивое ризика када је у питању капацитет индустријског постројења за протектирање пнеуматика (протектирница). Конфигурисан је тако да има могућност да обезбеди успостављање компромиса/равнотеже између економске ефикасности система за протектирање пнеуматика и захтева (и ограничења) за промену у капацитету протектирнице. Овакав модел може да пружи корисну подршку, односно помоћ менаџерима (овде протектирница, као и било ког другог индустријског комплекса) да смање вероватноћу доношења погрешних одлука. Значај развоја и примене овог модела је у томе што може да буде од помоћи у различитим доменима протектирања, али и при обнављању других коришћених производа, што показује анализа резултата који су добијени његовом применом. Од посебне важности је могућност анализе параметара еколошке и економске одрживости. Овакви модели имају велики значај за функционисање сваког сегмента ланца снабдевања (ЛС), без обзира на његову структуру и



конфигурацију, јер тако обезбеђују јачање његове конкурентске позиције и сигурност функционисања у све оштријим условима тржишног пословања.

У раду **број 14.** анализирани су ефекти утицаја спољних фактора у протектирању пнеуматика који се односе на сложене економске, еколошке и друштвене аспекте у системима за управљање коришћеним пнеуматикама, што се може применити у логистици третмана било које групе производа који су већ били у експлоатацији. Да би се показала и практична применљивост развијеног модела, у истраживању спроведеном у овом раду (као и раду број 13.) коришћене су реалне улазне величине. У том циљу анализиран је велики узорак коришћених пнеуматика једног од погона компаније „ЈКП ГСП Београд“. Када се говори о спољним утицајним факторима, пре свега је било неопходно анализирати набавку/куповину пнеуматика за протектирање на дугорочном нивоу, технологију протектирања, стање залиха пнеуматика за протектирање, као и планирање потенцијалних локација које су укључене у систем за протектирање пнеуматика. Ово су фактори који су разматрани и са аспекта функционисања протектирнице, али и комплетног ЛС-а у обнављању коришћених производа, имајући у виду да се све више у потенцира на еколошкој одрживости пословања привредних субјеката. Овако формиран модел респектује динамичку сложеност система за управљање коришћеним пнеуматикама, при чему се анализирају цене нових пнеуматика, електричне енергије и гаса, као и трошкови рада (радне снаге) које се односе на третман коришћених производа. У поређењу са расположивим моделима, резултујућа решења добијена применом модела у овом раду (базиран на тзв. *Interval-Parameter Semi-Infinite Programing* приступу) су далеко поузданија, јер је исти оформљен тако да подразумева респектовање свих (могућих) нивоа неизвесности спољних утицајних фактора. Конкретно, развијен и тестиран модел, овде је прилагођен индустријској логистици протектирања пнеуматика комерцијалних возила, која на годишњем нивоу обрађује неколико милиона ове група коришћених производа.

У раду **број 15.** спроведена је статистичка анализа узајамне зависности између најзначајнијих параметара за доношење одлуке о протектирању пнеуматика: броја протектирања и пређеног пута пнеуматика (као новог и после сваког протектирања). Уочено је да аспекта овог односа постоје одређена одступања, па су у овом раду статистички обрађени подаци и утврђена математичка очекивања ( $\mu$ ) и стандардна одступања ( $\sigma$ ) за један подкуп узорка пнеуматика са највећим учешћем пнеуматика по броју протектирања (3 и више) и класама пређеног пута (од 20 до 40.000 км, од 40 до 60.000 км и 60 до 80.000 км). Резултати добијени у овом раду указују на значајну стохастичност, али и висок ниво корелације између броја протектирања и пређеног пута пнеуматика, иако је анализа спроведена на узорку пнеуматика у хомогеним условима експлоатације. На основу спроведене анализе, уочено је да постоје одређене законитости које се односе на смањење дужине пређеног пута пнеуматика у зависности од броја протектирања, чиме су побијене претпоставке у неким ранијим истраживањима, које указују да су ова два параметра међусобно независна. На основу добијених резултата обраде узорка пнеуматика, закључено је да је у реалним условима рада неких транспортних компанија неопходно перманентно спроводити даље и детаљне статистичке анализе у овој области. На тај начин је јасно указано на правце будућих истраживања, чиме би се за сваки пнеуматик у пракси обезбедила погодна подлога за доношење одлука о његовом протектирању, а што је од великог значаја за рационално пословање транспортних компанија.

У раду **број 16.** је дат приказ неких могућности примене информационих технологија (ИТ) код виљушकारа као и оцена ефеката који се остварују ЛС-у. Из тог разлога, посебна пажња је посвећена примени нових/савремених решења из области ИТ, које омогућавају унапређење рада појединих елемената/чланова ЛС-а, у којима обављају транспортно - манипулативне активности (складишта, производни објекти, дистрибутивни центри итд). У овом раду, анализарана је примена нових ИТ чиме се омогућава транспарентност која учесницима ЛС-а обезбеђује увид у реализацију микроактивности чак и у оквиру појединих чланова ЛС-а где задатке реализују виљушкари са мануелним управљањем. Конкретно су анализирне карактеристике и потенцијални проблеми који се јављају приликом класичне размене информација са возачем виљушकारа. Уједно су дати и предлози за њихово решавање, али и анализирани ефекти који су последица промена у овом сегменту ЛС-а, што обезбеђује члановима ЛС-а информације које могу бити од изузетног значаја за доношење оперативних и тактичких одлука. Тиме се омогућава већа продуктивност виљушकारа, као и све остале повољности које из тог проистичу.

У радовима **број 17. и 18.** дат је преглед истраживања из области управљања коришћеним пнеуматичима. Имајући у виду актуелност проблематике везане за коришћене производе, нарочито у неколико последњих деценија, све више истраживања је усмерено на област њиховог третмана на крају експлоатације. Тиме значајно доприноси и све оштрија законска регулатива којом се, између осталог, забрањује трајно одлагање коришћених производа (и њихових делова) на депонију. Уједно се перманентно повећава степен одговорности и делатност самог произвођача који указује на чињеницу да је све већи број оних који се баве третманом својих производа на крају њихове употребе. Циљ ових прегледних радова је био усмерен на анализу публикованих истраживања из области управљања коришћеним пнеуматичима у периоду од 2006. до 2017. године. Анализирано је 72 рада, од којих је већи број објављен у водећим часописима са SCI листе, чиме се указује на велики значај и важност истраживања у овој области. Имајући у виду да се у управљању коришћеним пнеуматичима јавља значајан број проблема, у овим радовима анализирана истраживања су категорисана у четири области: законска регулатива, примена коришћених пнеуматика (рад **број 17.**), технологије третмана коришћених пнеуматика и најзасусленији математички модели у анализираној области (рад **број 18.**). Резултати истраживања су показали да је 13,9% анализираних радова објављено у часопису *Waste Management*, 9,7% у *Journal of Cleaner Production* и 8,3% у *Resources, Conservation and Recycling*, што је више од 30% у водећим часописима са значајним импакт фактором. Од укупног броја анализираних радова, 2/3 (две трећине) је публиковано после 2012. године, што указује на све већу актуелност проблематике у домену управљања коришћеним пнеуматичима. На основу прегледа литературе, дате су неке препоруке за будућа истраживања која се односе на: (а) примену профитабилнијих и еколошки ефикаснијих третмана; (б) чињеницу да је неизвесност кључни фактор који утиче на управљање коришћеним пнеуматичима; анализа неизвесности се углавном не разматра у доступним истраживачким студијама; (ц) пожељно је (чак и неопходно) да савремене методе истраживања анализе несигурности укључе у оквире моделирања, јер се на тај начин значајно доприноси смањењу доношења погрешних одлука. Наравно, овде је анализиран део литературе из области која се односи на управљање само једном врстом коришћених производа (пнеуматика, и то као делова возила). И поред тога, ова два рада пружају свеобухватан увид у најмодернију литературу о управљању коришћеним пнеуматичима (публиковану у горе наведеном периоду). Стога овакав преглед радова може да пружи вредан извор референци за друге истраживаче и даља истраживања, као и опсежан преглед анализе публикација, како за теорију, тако и за активности у пракси, нарочито за део популације која је заинтересована за ову истраживачку област.

Рад **број 19.** приказује, односно анализира само неке од бројних тенденција и могућности у домену управљања тзв. зеленим ланцима снабдевања (ЗЛС, енгл. *Green Supply Chains Management – GrSCM*). У раду је најпре дата јасна дефиниција ЗЛС-а, као и неке предности које компанија остварује увођењем еколошке, тј. „зелене“ компоненте у своје пословање. Управљање ЗЛС-ом постало је један од кључних услова конкурентске одрживости сваког субјекта у ЛС-у. Са поменутог аспекта, једна од бројних тенденција је смањење количине и асортимана паковања, као и коришћење материјала који су већ били у експлоатацији при изради еколошке амбалаже. У овом раду, посебан акценат је на анализи значаја ефеката увођења у употребу неких врста еколошког паковања. Уједно су анализирани неки ефекти који се остварују увођењем палета направљених од картона, као и папирних кеса (што подразумева замену за стандардне дрвене палете и пластичне кесе). Доказано је да картонска палета већ дуже време представља алтернативу дрвеним палетама, али и све чешће примењивано решење када је реч о основној логистичкој јединици. Тако је у овом раду показано да картонска палета, у поређењу са дрвеном, има низ предности у производњи, експлоатацији, али и третману на крају радног века: има већи степен биоразградивости, прави се од папирног шупљег профила који се показао као веома погодан за ову врсту логистичке јединице, трошкови транспорта су нижи и до 2% када се користи картонска палета, а једна од кључних предности је тежина ове палете која износи од 2.5 до 4 кг, што је чак 7 пута мање од тежине дрвене палете (28 кг). Поред наведених, са аспекта ефикасности реализације робних токова, још неке значајне предности примене ове палете у односу на дрвену су: смањење оштећења роба у транспорту, боља апсорпција вибрација (око 80%), реалативно велика носивост (до 2.500 кг), погодност за наручивање, уштеде у трошковима транспорта, а мања потрошња горива, смањење загађења окружења итд. Поред тога, катронске палете су отпорне на инсекте и бактерије,

одговарају међународним прописима (*export ready* - ISPM 15), имају могућност рециклаже итд. Овај тренд је присутан и код тзв. *mini-load* јединица са свим позитивним ефектима који проистичу из њихових примена. Стога се може констатовати да картонска палета представља једно од значајнијих логистичких достигнућа у 21. веку, као један од значајних доприноса у домену еколошке одрживости ЛС-а.

Рад **број 20.** представља једно од првих истраживања у ком се конкретно анализира безбедност друмског саобраћаја када се користе протектирани пнеуматици. Досадашња истраживања су показала да се протектирани пнеуматици све више користе, нарочито код возних паркова са значајним бројем комерцијалних возила. Цена протектираног пнеуматика је око 50% цене коштања новог пнеуматика, тако да компаније могу да остваре значајне уштеде уколико би, уместо нових, за своја возила куповале/користиле пнеуматике на којима је замењен газећи слој. Иако је коришћење протектираних пнеуматика у свету постало устаљена пракса, постоје одређене дилеме које власнике возила (менаџере компанија) опредељују за куповину нових пнеуматика. Пнеуматици припадају категорији „скупих“ делова возила, која се уобичајено више пута мењају током експлоатационог века самог возила. Замена пнеуматика обично се обавља после одређеног временског периода или/и када се газећи слој пнеуматика потроши до законом предвиђеног минимума. Основна дилема која „доводи у питање“ коришћење протектираних пнеуматика је везана за безбедност возила и саобраћаја при њиховом коришћењу, затим за њихову трајност, поузданост и сл. Протектирање пнеуматика се обавља према стандардима Европске Уније (ЕУ), тако да су протектирани пнеуматици према свим карактеристикама исти као нови, осим са аспекта трошкова јер се њиховим коришћењем остварују значајне уштеде при редовном одржавању возила, али и за возни парк једне компаније. Доказ за то лежи у чињеници да све већи број (транспортних) компанија у свом власништву има сопствене погоне за протектирање пнеуматика (својих возила, али, неретко и за тзв. трећа лица). Једна од њих је и компанија за јавни градски превоз путника у Београду, „ЈКП ГСП Београд“. У раду су детаљно елабориране све недоумице које су везане за коришћење протектираних пнеуматика, чиме је доказано да ни једна од њих није оправдана. Једино би требало поштовати препоруку да се протектирани пнеуматици не уграђују на управљачке осовине комерцијалних возила. Ово је, наравно, само препорука (али не и правило) која у законима о коришћењу пнеуматика није образложена и које се, нпр. не придржавају корисници протектираних пнеуматика у Америци. Детаљном анализом досадашњих истраживања, показано је да су пнеуматици чест узрок саобраћајних незгода (потрошени пнеуматици, неадекватан притисак у пнеуматцима, оштећени, пнеуматици старијег датума и сл.). Међутим, није утврђено да коришћење пнеуматика који су протектирани законски сертификованом технологијом, може потенцијално имати негативан утицај на безбедност вожње и саобраћаја уопште. Може се констатовати да су протектирани пнеуматици у потпуности безбедни и поуздани за коришћење као нови. С тим у вези, услови експлоатације протектираних пнеуматика исти су као и при коришћењу нових. Једини проблем је везан за „неповерење“ власника возила код коришћења протектираних пнеуматика, али, то је везано за маркетиншке активности које промовишу коришћење протектираних пнеуматика, а које су све интензивније са наведеног аспекта, како у земљама у окружењу, тако и код нас.

У раду **број 21.** анализирана су два модела за оптимизацију дела ЛС-а применом транспортног задатка (ТЗ). Приликом реализације операција у ЛС-у потенцијално се може појавити значајан број проблема, као што су: квар машина/алата/опреме, застоји у саобраћају/кретању, проблеми при утовару/истовару, проблеми везани за квалитет на свим нивоима (у сваком сегменту ЛС-а) итд. Посебну групу проблема представљају они који се јављају у домену реализације транспорта. Циљ овог рада био је решавање једне групе проблема која се односи на реализацију транспорта у ЛС-у, као и на давање предлога алгоритама за њихово решавање. Избор метода за оптимизацију наведеног проблема има значајан утицај на квалитет решења, који су у овом раду приказани на примеру модела ЛС-а произвођача јужног воћа. У раду су примењена два алгорита за оптимизацију дела ланца снабдевања: егзактни и хеуристички. За решавање наведеног проблема, дефинисане су полазне претпоставке независно од начина решавања и услова примене ТЗ-а: (1) минимизација укупних трошкова транспорта или транспортног рада у целом ЛС-у, (2) респектовање ограничења капацитета учесника (објеката) ЛС-а и (3) примена начела једнозначности измеритеља у целокупном ЛС-у. Решавањем ТЗ-а примењеном два различита алгорита на истом моделу ЛС-а добијена су и два (бројно) различита резултата (изражено у *ткм*)



што је био циљ рада. Међутим, увек, се намеће питање у којој мери се добијени резултати разликују, тј. када ће бити оправдано користити један или други алгоритам. Транспортни рад је већи приликом примене хеуристичког алгоритма, што је аспекта смањења трошкова довољан услов да се компаније одлуче за егзактни алгоритам. Тако донесена одлука има своја ограничења из разлога што би за припрему решавања ТЗ-а већих димензија било потребно значајно више времена, посебно за дефинисање ограничења које компаније врло често недовољно познају. Егзактни алгоритам своју предност има при примени на стратешком нивоу, приликом планирања будућих или реконструкција постојећих транспортних мрежа у ЛС-у, при чему је циљ минимизирање неопходног транспортног рада. Са друге стране, хеуристички приступ више одговара оперативном менаџменту, за потребе усвајања одлуке у кратком временском периоду, где би се у сваком тренутку могли сагледати параметри модела ЛС-а, на основу којих би се оптимизовао транспортни рад потребан за његову реализацију. Тако је овим радом дат увид у могућности које варијанте за решавање ТЗ-а нуде при управљању транспортним и производним системима у ЛС-у. Резултат примене анализираних алгоритама је смањење транспортног рада, увид у свеопшти начин функционисања транспортног дела ЛС-а, као и могућности побољшања његовог функционисања.

Рад **број 22.** представља један од полазних и значајних истраживања у домену управљања ЛС-има у међународном поштанском саобраћају. Основни циљ рада је уочавање и рекапитулација кључних проблемских тачака у управљању ЛС-има у међународном поштанском саобраћају, при чему су дати и потенцијални предлози за њихово решавање. Наиме, сложена конфигурација ЛС-а у поштанском саобраћају указује да у његовом функционисању постоје бројна места на којима се могу појавити проблеми и тако проузроковати настанак застоја који могу имати негативне утицаје на све сегменте његовог функционисања, посебно на крајњег корисника. То може довести до слабљења његове конкурентске позиције на тржишту услуга које пружају поштански оператери. Као посебна група проблема, у овом раду су разматрани ризици у ЛС-у у домену поштанског саобраћаја. Најчешћи су ризици од: 1) губитка/крађе пошиљке, 2) испоруке погрешне пошиљке, 3) оштећења пошиљке при пријему, обради, транспорту, 4) кашњења у испоруци пошиљке; с тим у вези, ризик од застаривања пошиљке (при чему је неопходно обезбедити њен повраћај ако се ради о пошиљкама са ограниченим роком употребе). Резултати истраживања указују да један (кључни) од фактора настајања ризика у поштанској саобраћају потиче од понашања корисника, које у највећој мери зависи од услова на тржишту (броја доступних оператера и њихових корисника за реализацију захтева, као што су цене услуга, време и начин реализације испоруке пошиљке и др.). Како би се могло утицати на спречавање појављивања ризика, неопходно је анализирати догађаје у претходном периоду (нпр. познавање историја испоруке пошиљке кориснику). У ту сврху користи се широк скуп алата, који олакшава идентификацију самог ризика (места и времена његовог настанка), као и анализу главног узрока који је довео до његове појаве. Једно од примарних решења ових проблема је успостављање одговарајућег менаџмента у ЛС-у у поштанском саобраћају, чиме би се створила могућност да се правовремено и адекватно одреагује на одређене проблеме (по могућству, без значајног повећања трошкова). Из свега наведеног, закључак је да овај рад представља иницијални корак једног правца унапређења и побољшања пружања услуга у поштанском саобраћају и, као такав, представља адекватну подлогу за бројна истраживања из области управљања ЛС-има у сектору поштанског саобраћаја.

Рад **број 23.** представља једно иницијалних од истраживања везано за избор релевантних утицајних параметара на доношење одлуке о протектирању коришћених пнеуматика. Иако је протектирање поступак којим се остварују значајни еколошки и економски ефекти кључна су питања је: да ли и када се протектирање исплати и до које „границе“ (пређеног пута пнеуматика и броја протектирања) је овај поступак економски оправдан? За доношење оваквих одлука, у пракси постоји значајан број параметара - тип возила, марка пнеуматика, услови пута, услови вожње, оптерећење возила (и пнеуматика) и др., али пре свих је од значаја претходна експлоатација (историја) пнеуматика. Сваки од параметара има различит ниво утицаја на доношење одлука о протектирању, а неки имају обележје стохастичности што додатно усложњава проблем(е). Код хомогених возних паркова и услова рада, примарна је анализа два кључна параметра везана за „историју“ експлоатације: број протектирања и пређени пут сваког појединачног пнеуматика (као новог и после сваког од евентуалних протектирања). Ово указује да експлоатација сваког од пнеуматика мора бити праћена независно од других. Као улазне величине, корићене су матрице

добијене статистичком анализом фреквенција пређеног пута при експлоатацији пнеуматика, као новог, као и после сваког протектирања. Анализом улазних података, могуће је дати одговор на питања типа: колика је вероватноћа да ће пнеуматик прећи одређени пут, ако је пре тога имао *n*-протектирања, при чему је позната историја његове експлоатације? Одговор за овакво питање може се добити искључиво преко закона расподела вероватноћа пређеног пута пнеуматика (израженог у *км*) као новог и по сваком протектирању. Примењен приступ у овом раду користи се као основ за доношење одлука о протектирању, универзалан је и погодан за компаније које пружају услуге протектирања и за “трећа” лица. Основни проблем при коришћењу оваквог приступа везан је за поузданост података историје експлоатације, што је посебно значајно када се овај поступак обавља за напознатог корисника. Као иницијално истраживање, овај рад представља веома погодну основу за укључивање додатних параметара у анализу, чиме би се створила добра и сигурна подлога за елиминисање неких од бројних проблема у овој области.

## Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

### Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранила је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у јуну 2014. године.
- Испуњава услове за избор у звање ванредног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провела је на месту доцента за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“.

### Обавезни услови

- Поседује искуство у педагошком раду са студентима у последњих седамнаест година на Саобраћајном факултету у Београду. Број менторских радова као и учешће у комисијама за одбрану мастер и завршних указује на успешну сарадњу са студентима и способност и смисао за наставни рад.
- Квалитет наставног рада као предметног наставника доказан је досадашњим оценама педагошког рада у студентским анкетама током целокупног изборног периода. Укупна просечна оцена у периоду од школске 2014/2015. до 2018/2019. године износи 4,03. Просечна оцена кандидата у досадашњем раду на факултету од стране студената је 4,07.
- Амбициозна је у тежњи за сталним развијањем и усавршавањем наставног процеса у којем учествује на основним и мастер академским студијама пре свега у смислу обезбеђивања актуелних знања за студенте.
- Објавила је два рада у часописима међународног значаја (категорије M21a и M21) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Саопштила је шест радова на међународним научним скуповима (категорија M33) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Објавила је један рад у водећем часопису националног значаја (категорија M51) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Саопштила је један рад на скупу националног значаја (категорија M63) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Одржала је једно предавање по позиву на скупу националног значаја (категорија M61) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Учествовала је у изради два научно-истраживачка и стручна пројекта као члан радног тима, након избора у звање доцента, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Објавила је монографију „Логистички аспекти протектирања пнеуматика за комерцијална возила“ у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета (Др Светлана Дабић-Милетић, Др Момчило Миљуш. 2018. Логистички аспекти протектирања пнеуматика за комерцијална возила. **Монографија**. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 216 стр., ISBN 978-86-7395-387-8, Београд, 2018.)



## **Изборни услови**

### **1. Стручно-професионални допринос**

- Члан организационог одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду
- Радила је рецензије за два међународна часописа са импакт фактором (из категорија M21a и M23).
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. Након избора у звање доцента из научне области за коју се бира, била је ментор израду 1 дипломског и 2 завршна рада, члан Комисије за оцену и одбрану 1 мастер рада и 7 завршних радова.
- Аутор је или коаутор укупно 23 радова публикована у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова међународних и домаћих конференција и саветовања (од којих 11 након избора у звање доцента).
- Коаутор је 11 студија и пројеката (од којих 2 након избора у звање доцента).

### **2. Допринос академској и широј заједници**

- Била је председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, члан Комисије за израду распореда часова Одсека за логистику и члан Комисије пријем и упис студената на Саобраћајни факултет.
- Члан је организационог одбора неформалног скупа свршених студената Одсека за логистику (свих генерација), који се на Саобраћајном факултету одржава последње суботе у новембру месецу почев од 2009. год.; као бивши асистент и сарадник др Момчила Миљуша, редовног професора Саобраћајног факултета (сада у пензији), један је од иницијатора и зачетника овог скупа, који се одржава у циљу размене искустава студената различитих генерација овог Одсека Саобраћајног факултета, а са циљем успостављања нових, јачања и унапређења постојећих пословних односа и веза.
- Учесник је међународне студентске радионице „City and Traffic” чији је Саобраћајни факултет последњих 6 година равноправни учесник, као једини факултет из земље која је ван ЕУ. Студенти Саобраћајног факултета (5 студената сваке године) учествују у радионици са студентима 9 земаља ЕУ.

### **3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству**

- Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је 2017. године била супервизор једне од међународних радионица „City and Traffic”, када је овај скуп одржан у Београду

На основу остварених наставних, научних и стручних резултата кандидата, Комисија оцењује да се ради о вредном кандидату који је остварио запажене резултате који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.



### 3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Светлана Дабић-Милетић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, ангажована је у настави на Саобраћајном факултету у Београду где остварује значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности доказала објављивањем научних и стручних радова и учешћем у изради студија и пројеката. Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је показала висок ниво посвећености и мотивације за унапређење саобраћајне струке као и изражени смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“. Активностима у оквиру свог научног и стручног рада показала се као препознатљив стручњак у областима индустријске логистике и управљања ланцима снабдевања.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Светлану Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање на радно место ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 12.06.2019. године

#### ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:



др Момчило Миљуш, редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



Др Милорад Килибарда, редовни професор  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



др Драган Д. Милановић, редовни професор  
Универзитет у Београду – Машински факултет