



Publikovani naslovi krajem 2013. i tokom 2014. godine

Dekan:

prof. dr Branimir Stanić

Glavni i
odgovorni urednik:

prof. dr Dragoslav Kuzmanović

e-mail: izdavacka_delatnost@sf.bg.ac.rs;
idsf@sf.bg.ac.rs

Tehnički urednik:
Skriptarnica:

Gordana Marjanović, 3091–344
Zoran Išić, 3091–347

*Izdanja Saobraćajnog fakulteta mogu se nabaviti u
fakultetskoj prodavnici knjiga i putem kataloške prodaje.*

*Više o Fakultetu i izdanjima koja se nalaze u prodaji možete
saznati ako posetite naš sajt*

<http://www.sf.bg.ac.rs>

deo: Služba za izdavačku delatnost



Fedo Netjasov, Obrad Babić
**KONTROLA LETENJA 2 – POSTUPCI
INSTRUMENTALNIH PRILAZA I ODLETA**
osnovni udžbenik, I izdanje, 230 str.

Iz predgovora: "Kontrola letenja 2 – Postupci instrumentalnih prilaza i odleta" je osnovni udžbenik koji je sastavljen na osnovu nastavnog programa predmeta "Kontrola letenja 2" koji se predaje na završnoj godini studija na Odseku za vazdušni saobraćaj, Saobraćajnog fakulteta

Univerziteta u Beogradu.

Udžbenik je prvenstveno namenjen studentima na osnovnim studijama na Odseku za vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, a takođe i inženjerima u praksi, ostalom vazduhoplovnom osoblju i široj stručnoj javnosti.

Udžbenik može biti od koristi i studentima master i doktorskih studija Saobraćajnog fakulteta koji nisu imali prilike da se u osnovnim studijama upoznaju sa ovom materijom.

Materija koja je izložena u ovom udžbeniku odnosi se uglavnom na civilno vazduhoplovstvo i zasniva se velikim delom na međunarodnim propisima, zakonima i dokumentima u kojima je obrađena materija koja je predmet izučavanja u okviru ovog predmeta. Pošto su ovi propisi i dokumenta podložni čestim izmenama i promenama to se korisnicima ovog udžbenika, za pojedina poglavlja, preporučuje da uz udžbenik koriste i originalna (ažurirana) dokumenta, koja su navedena u spisku literature kako bi eventualne promene, do kojih je došlo posle izdanja udžbenika, uzeli u obzir prilikom korišćenja ovog udžbenika.

...

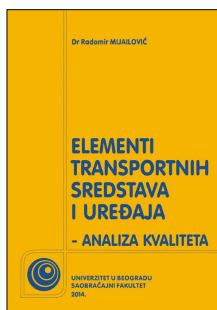
Radomir Mijailović
**ELEMENTI TRANSPORTNIH
SREDSTAVA I UREĐAJA - ANALIZA
KVALITETA**

osnovni udžbenik, I izdanje, 183 str.

Iz predgovora: Pisanje univerzitetskog udžbenika predstavlja svojevrsan izazov. Udžbenik bi trebao da predstavlja skup provenih informacija i uputstava za rešavanje problema na koje čitalac može naići u svom praktičnom radu i daljem stručnom usavršavanju. Hiperprodukcija informacija do kojih možemo doći iz udžbenika, časopisa i interneta prividno ovaj posao čini lakim. Obilje informacija, ponekad i dijametralno suprotstavljenih, zahteva dugotrajnu istraživačku i kritičku analizu. Obilje informacija je dokaz da je broj novih rešenja koja se tokom godina javljaju sve veći. Rešenja koja su do nedavno bila aktuelna to danas nisu. Prethodna zapažanja pred autora udžbenika stavljaju nov problem. Više nije dovoljno obraditi rešenja koja su nekada bila aktuelna. Sada je potrebno napraviti i procenu šta će biti aktuelno.

Udžbenik koji je pred Vama je pisan za predmet "Elementi transportnih sredstava i uređaja" koji se predaje na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. Ovaj predmet se na ovom fakultetu predaje od njegovog nastanka.

Unapređenje i razvoj znanja i nauke u oblasti saobraćajnog inženjerstva je uslovalo unapređenje i razvoj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Saglasno tome ovaj predmet se od svog formiranja neprestano razvijao i



unapređivao. Reformom nastavnih planova i programa iz 2013-e godine ovaj predmet je dobio svoju novu formu po kojoj je i pisan ovaj udžbenik.

Cilj udžbenika je da čitaoca upozna sa parametrima kvaliteta transportnih i pretovarnih sredstava i mogućnostima njegovog povećanja. U okviru njega se prvenstveno analizira kvalitet elemenata i sklopova. Kako su neki od prikazanih modela univerzalni, a kako su transportna i pretovarna sredstva sačinjena od elemenata i sklopova koji su ovde obrađeni, može se reći da se ovaj udžbenik u određenoj meri bavi i kvalitetom transportnog i pretovarnog sredstva u celini.

Univerzitetski udžbenik ne može biti sam sebi cilj. Udžbenik bi trebalo da bude drugačiji u odnosu na druge udžbenike iz svoje oblasti. Ovaj udžbenik materiju koju obrađuje pokušava da objedini i predstavi na savremen, lako prihvatljiv i primenljiv način. U tom cilju čitaoc se upoznaje sa savremenim modelima, testovima, standardima i graničnim parametrima njihovog kvaliteta. Njihova primena nije moguća bez poznavanja elemenata i sklopova koji čine transportna i pretovarna sredstva. Iz tog razloga posebna pažnja je posvećena i njihovoj obradi. Autor se nada da će ovako usvojeni pristup pisanja udžbenika zainteresovati čitaoca da u svom budućem radu usvoji i primeni materiju koja je predstavljena u ovom udžbeniku.

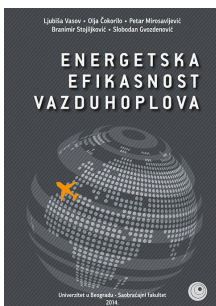
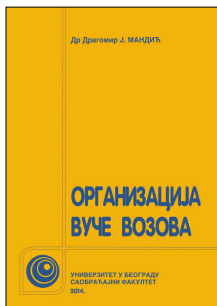
Tokom pisanja udžbenika korišćena je savremena i aktuelna literatura iz ove oblasti. Autor ovog udžbenika je ujedno i autor nekih od citiranih referenci.

U našoj i svetskoj literaturi može se naći veći broj referenci koje su istovremeno obrađivale jedan ili manji broj dimenzija kvaliteta. U literaturi dostupnoj autoru ne može se naći referenca koja se istovremeno bavi svim dimenzijama kvaliteta elemenata, sklopova i transportnog ili pretovarnog sredstva kao celine.

Udžbenik se po svojoj sadržini suštinski razlikuje od dosadašnjih udžbenika koji su se bavili elementima transportnih sredstava i uređaja. Kako bi naslov udžbenika bolje oslikavao njegov sadržaj udžbenik je dobio sledeći naslov: Elementi transportnih sredstava i uređaja – analiza kvaliteta.

...

Dragomir Mandić
ORGANIZACIJA VUČE VOZOVA
osnovni udžbenik, II izdanje, 237 str.



Ljubiša Vasov, Olja Čokorilo,
Petar Miroslavljević,
Branimir Stojiljković,
Slobodan Gvozdrenović
ENERGETSKA EFIKASNOST
VAZDUHOPLOVA
monografija, I izdanje, 198 str.

Iz predgovora: Monografija "Energetska efikasnost vazduhoplova" predstavlja rezultat dugogodišnjeg istraživanja članova Katedre za vazduhoplovna prevozna sredstva pri Odseku za Vazdušni saobraćaj i transport Univerziteta u Beogradu, Saobraćajnog fakulteta, koji su i autori monografije.

Prve ekspertске ocene ostvarene su 2005. godine kroz studiju “Mogućnosti povećanja energetske efikasnosti transportnih procesa u vazдушnom saobraćaju”, finansiranu od strane Ministarstva za nauku i zaštitu životne sredine (ID 290051), da bi se finalna istraživanja realizovala kroz projekat “Sistem upravljanja zaštitom životne sredine u okvirima emisije štetnih gasova i rizika od udesa transportnih vazduhoplova u Republici Srbiji”, koji je finansiran od strane Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja (TR3 6001) za period 2011-2014.

Povećanje energetske efikasnosti vazduhoplova je danas jedan od najkompleksnijih i najaktuelnijih problema u oblasti vazdušnog saobraćaja, koji obuhvata sve segmente procesa eksploatacije vazduhoplovnih prevoznih sredstava. Osnovu zadatka povećanja energetske efikasnosti vazduhoplova sačinjava smanjenje potrošnje mlaznih goriva, koja su namenjena različitim tipovima turbinskih motora. U prikazanoj monografiji je obuhvaćena problematika efikasnosti koju vazduhoplov pokazuje u uslovima eksploatacije, u okviru flote vazduhoplovnog prevozioca. Ovaj segment je pod direktnim uticajem operatera i određen je postupcima i procedurama, kako u oblasti planiranja leta i njegove realizacije, tako i oblasti održavanja tehničkog stanja vazduhoplova. U skladu sa time, uticaj vazduhoplovnog prevozioca na postignutu energetska efikasnost vazduhoplova je u monografiji razmatran u okviru:

- performansi vazduhoplovnih prevoznih sredstava, gde su razmatrane različite konfiguracije vazduhoplova, prepoletne procedure i postupci tokom leta; i
- aerodinamičke strukture, pogonske grupe i sistema, gde je razmatran uticaj održavanja vazduhoplova na aerodinamičke i motorske karakteristike.

Osnovni cilj navedene monografije, kao ekspertске analize jednog dela problema racionalnog korišćenja energetske resursa u vazдушnom saobraćaju, moguće je formulisati kroz:

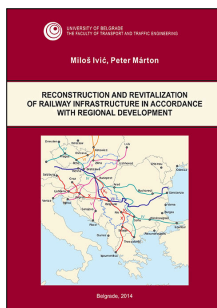
- prikazivanje aktuelnog stanja i savremenih trendova u oblasti povećanja energetske efikasnosti i sagledavanje pozitivnih ekoloških efekata smanjenja potrošnje fosilnih goriva; i
- stvaranje osnove za planiranje istraživačko-razvojnih projekata vezanih za problematiku smanjenja potrošnje goriva transportnih vazduhoplova, čiju je realizaciju moguće izvršiti u saradnji sa privrednim organizacijama i nacionalnim avioprevoziocem.

Monografija obuhvata širok dijapazon tema vezanih za energetska efikasnost vazduhoplova i nadamo se da će biti značajan deo stručne literature i dati veliki podsticaj u daljim istraživanjima studentima, stručnjacima i široj javnosti koji su profesionalno orjentisani ka ovoj oblasti.

Miloš Ivić,
Peter Márton
**RECONSTRUCTION AND
REVITALIZATION OF RAILWAY
INFRASTRUCTURE IN ACCORDANCE
WITH REGIONAL DEVELOPMENT**

monografija, I izdanje, 119 str.

Preface: It is known that many railway networks (this includes both networks of Serbia and Slovakia) are created and developed in the late nineteenth and early twentieth century, and are not reconstructed and developed in accordance with market demand in the meantime. The reason is clear, in this period there was a large expansion of road transport. However, as the railway has great advantages,



nowadays the trend is reversed and railway development is emphasized. Therefore, we proposed research on the topic of the reconstruction and revitalization of railway infrastructure. This monograph gathers the key results of the project. We suppose that an interdisciplinary approach is necessary when preparing the plans for the construction of new parts of railway infrastructure and for the reconstruction and revitalization of existing parts. The effective utilization of railway infrastructure means the effective utilization of railway lines capacity and the effective utilization of railway stations capacity. We achieved the cooperation of experts from civil engineering, modelling and simulation and, finally, operation and economy of railway transportation. The reconstruction and revitalization of railway infrastructure in the future can't be addressed separately in the fields of civil engineering, information technology and transport operation. Within the project, we wanted to create an interdisciplinary approach in addressing this issue. This was the main goal of the project.

Rail infrastructure in Slovakia and Serbia currently meets requirements for modern rail transport and related services to a very small extent. Therefore, the secondary objective of the project was to identify the methodologies developed in so called old Member states of the European Union that can be suitable for application in our countries and their subsequent adaptation to the application. Also the objective was to promote the scientific growth of employees of both universities and to strengthen the ties between Slovakia, which is a bridge for Serbia to the European Union, and Serbia, which may be the bridge to the southern Balkans states for Slovakia.

The realized project (No. 680-00-140/2012-09/10) was based on the project funded by the Ministry of Education and Science of the Republic of Serbia (No. TR36012) and was supported by the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic (No. APVV SK-SRB-0050-11). In the field of reconstruction and modernization of civil and transportation engineering constructions, we rely on the results obtained during the projects VEGA 1/0474/09 and VEGA1/4172/07 supported by Slovak grant foundation. Hereby we would like to express our gratitude to competent ministries of Serbia and Slovakia and all engaged in the program of Serbian-Slovak science and technology cooperation for the period 2012-2013. We hope that this monograph would inspire further research about revitalization of regional railways.



Dragan Lazarević

PRIMENA INŽENJERSKOG CRTANJA U SAOBRAĆAJU I TRANSPORTU - ZBIRKA ZADATAKA

pomoćni udžbenik, I izdanje, 105 str.
(publikovano 2013.)

Iz uvoda: Savremeno projektovanje podrazumeva primenu računara, uz grafičke korisničke programske pakete CAD za PC računare, koji omogućavaju jednostavnije dobijanje više varijantnih rešenja za veoma kratko vreme. Posebne pogodnosti projekata u ovoj formi su u lakoj i brznoj razmeni elektronskom mrežom na velike udaljenosti, a bez jezičke barijere. Prednost inženjerskog crtanja primenom računara je što se brzo i lako mogu menjati pojedini detalji, kod novih varijanti rešenja, bez potrebe za ponovnim crtanjem. Izmene u rešenjima, crteža, ne predstavljaju više problem u prostoru i vremenu usled korišćenja elektronske forme.

Savremena nastava podrazumeva upotrebu računara i grafičkih programa kako bi se sagledale mogućnosti aplikacije u saobraćajnoj struci. Primene inženjerskog crtanja primenom računara u saobraćaju i tran-

sportu omogućavaju studentima da upoznaju Standarde i mogućnosti primene geometrijskog modelovanja. Izbor primera dat je za sve vidove saobraćaja i transporta. Ovaj pomoćni udžbenik namenjen je prvenstveno studentima Saobraćajnog fakulteta, u skladu sa postojećim nastavnim planom i programom predmeta «Inženjersko crtanje primenom računara» kako bi se upoznali sa mogućnostima primene u struci. Dati su osnovni primeri iz oblasti projektovanja i prezentacije aplikacija, tematski vezani za module na Saobraćajnom fakultetu. Dati primeri su rešavani primenom grafičkih programa verzija **ACAD2002MAP5** i **INKSCAPE 0.48.4** koji su studentima dostupni na Saobraćajnom fakultetu u računarskim učionicama i računarskom centru. Primeri su koncipirani tako da predstavljaju adekvatnu praktičnu primenu u okviru pojedinih tema. Radi ilustracije posebno su prikazani primeri prezentacije samostalnih radova studenata pojedinih studijskih programa urađenih na vežbama iz predmeta Inženjersko crtanje primenom računara.

...

**Editori: Milorad Vidović,
Milorad Kilibarda, Slobodan Zečević,
Momčilo Miljuš, Gordana Radivojević**

**PROCEEDINGS OF THE 1st
LOGISTICS INTERNATIONAL
CONFERENCE**

zbornik radova, 324 str.

(publikovano 2013., pored štampanog
i online izdanje)



Preface: The idea of organizing a logistics conference was in correlation with the Logistics department alumni's meeting, that is held traditionally every last Saturday in November. During the 2012 alumni's meeting, our colleagues and friends, most of which are now distinguished professionals, scientists, managers or officials in logistics and related areas, have given us a decisive impulse and encouragement to run the conference in 2013.

Thanks to one of the youngest researchers at our department, the conference holds, I believe, an impressible and penetrative acronym "LOGIC", which is at the same time associative and deeply tied with the essence of logistics.

This way, by organizing the 1st Logistics International conference we have made one step ahead in further popularization and spreading of the ideas from this emerging area, while at the same time reestablishing the practice of our department in organizing logistics conferences, which goes back to the '80s.

The conference has tried to materialize the idea of becoming a forum and a meeting place where participants from universities, institutes and companies from different logistics related fields may have the opportunity to collaborate and exchange ideas.

Have we succeeded? Active participation to the conference took about 170 authors, speakers and discussants from 14 countries. The program committee, based on the reviewers' suggestions, has accepted 58 papers from 133 authors that were presented through 10 conference sessions. A specific program session "Logistics - Best practice", launched as an attempt to connect theoretical knowledge and academic research with the real problems in logistics, providing a synergy of theory and practice, comprised three workshops with 19 presentations and more than 50 interested participants and discussants in each of the three workshops.

Based on those numbers, the quality of presented papers and presentations, respecting unanimous opinion of conference participants, induced also by the beauty of the city of Belgrade itself, I am very pleased

to have the opportunity, in behalf of the Program committee, to evaluate the LOGIC 2013 conference as very successful!

To make this event successful, besides the effort of participants, authors and organizers, we have received immense help from the Ministry of Education, science and technological development of the Government of Republic of Serbia, from our general sponsor, company "Milsped", and numerous sponsors: "Kuehne+Nagel", "Cargo-partner", "Delta transports sistem", "Standard logistics", "Bas Beograd", "Rauch", "Hellenic Coca-Cola", "Carlsberg Srbija", "Nestle", "Doncafe", "Lasta". We would like to express our sincere thanks and appreciation to all of them.

The conference proceedings book is now here. It is composed of seven parts referring to each of the conference sessions. To judge its quality is left to the reader, but the book provides an opportunity to have insight into our thoughts on logistics.

With the hope that the next conference will be even better, we warmly invite you to meet again and exchange ideas on the second LOGIC conference in 2015.



Editori:

**Dušan Teodorović, Milorad Vidović,
Katarina Vukadinović,
Branka Dimitrijević, Milica Šelmić**

**ZBORNİK RADOVA XLI
SIMPOZIJUMA O OPERACIONIM
ISTRAŽIVANJIMA - SYMOPIS 2014**

zbornik radova, CD izdanje, 763 str.

Editori:

**Dušan Teodorović, Milorad Vidović,
Katarina Vukadinović,
Branka Dimitrijević, Milica Šelmić**

**ZBORNİK RADOVA XLI SIMPOZIJUMA
O OPERACIONIM ISTRAŽIVANJIMA -
SYMOPIS 2014**

zbornik radova, 820 str.

Iz predgovora: Čast i zadovoljstvo da uzme ulogu glavnog organizatora SYM-OP-IS-a 2014. godine pripala je Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

Metode operacionih istraživanja koriste se u oblasti saobraćajnog i transportnog inženjerstva preko pola veka. Operaciona istraživanja imaju dugu tradiciju i na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. Prvi kursevi, koje je pripremio profesor Svetozar Vukadinović, održani su početkom sedamdesetih godina. SYM-OP-IS se ove godine održava XLI put. Operacioni istraživači iz Srbije i inostranstva, su tokom svih ovih godina, svojim naučnim rezultatima i aktivnostima doprineli da SYMOP-IS, bez sumnje, postane jedan od najznačajnijih naučnih skupova koji se održavaju u Srbiji.

U Zborniku radova XLI Simpozijuma o operacionim istraživanjima objavljeni su kako teorijski radovi koji doprinose metodologiji Operacionih istraživanja, tako i radovi orijentisani ka primenama koji ukazuju na uspešne primere donošenja inženjerskih, planerskih i upravljačkih odluka.

Pored radova iz tradicionalnih disciplina u okviru optimizacije, primena teorije verovatnoće i stohastičkih procesa, korišćenja prirodnih resursa, upravljanja proizvodnim i logističkim procesima, javnim sektorom,



transportom, saobraćajem i komunikacijama, SYM-OP-IS 2014 karakteriše i pojava radova iz oblasti računarske inteligencije (fazi sistemi, veštačke neuronske mreže, evoluciono računarstvo, inteligencija grupe) i prožimanje sa drugim naučnim disciplinama.

U okviru ovogodišnjeg Simpozijuma plenarna predavanja održaće profesori Bruce Golden i Markos Papageorgiou, istaknuti svetski stručnjaci u oblasti operacionih istraživanja, saobraćajnog inženjerstva i logistike.

Na kraju, zadovoljstvo mi je što sam u prilici da se zahvalim svim autorima, učesnicima, recenzentima, članovima Programskog i Organizacionog odbora, pokrovitelju i donatorima, koji su učinili mnogo da ovogodišnji SYM-OP-IS 2014 ostvari svoj primarni cilj: doprinese razvoju i primeni metoda operacionih istraživanja u inženjerskim disciplinama, ekonomiji, planiranju, upravljanju i menadžmentu.

Vujanić Milan (editor) XIII SIMPOZIJUM - VEŠTAČENJE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA I PREVARE U OSIGURANJU

zbornik radova, 345 str.

Iz predgovora: Na prostorima RSrbije, RSrpske i RHrvatske održavaju se savetovanja, simpozijumi i stručne rasprave iz veštačenja saobraćajnih nezgoda. Više od 70% prekršajnih i krivičnih prijava nastaju kao posledica saobraćajnih nezgoda, šteta u saobraćajnim nezgodama, a utiču na više od 4% BND, godišnje gine oko 600 građana RSrbije, ogromni resursi u bolnicama su zauzeti zbog povređenih u saobraćaju, pa veštaci saobraćajno-tehničke struke moraju pomoći da se skrate sudski postupci.

Počinioci krivičnih dela treba da budu procesuirani pa je vrlo bitno da Sud ima podatke na osnovu kojih donosi pravilnu i pravičnu odluku. Praksa da se u sudskim postupcima pojavljuju veštaci kao veštaci tužilaštva, odbrane i Suda, pa je takvo rešenje predviđeno i u ZKP-u i 01.10.2013. je počela primena.

Pre oko četiri godine (29.06.2010.) donet je **Zakon o sudskim veštacima Republike Srbije** (*Sl. glasnik RS, br 44/2010, stupio na snagu 08.07.2010. godine*) i tada su precizirani uslovi koje moraju da ispunjavaju veštaci, za upis u Registar veštaka.

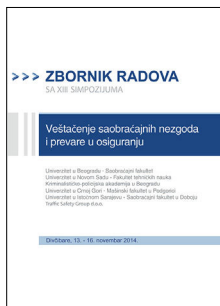
Konsultujući se sa kolegama pokušali smo da ovim XIII Zbornikom radova pokažemo nivo trenutne naučne i stručne misli u RSrbiji. Radeći na razvoju, primeni i testiranju postupaka za analizu i rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda, tim veštaka Saobraćajnog Fakulteta u Beogradu je radio na analizi i primeni ZBS-a a posebno na razvoju modela za sprečavanje prevara u osiguranju. Rezultati ovih delatnosti su vidljivi i u ovom Zborniku radova.

Upotreba računara i novih *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ušla je u svakodnevnu praksu i postala standard.

Nadamo se da će svi koji budu koristili ovaj Zbornik moći da vide da je neophodno poznavati ZBS i pravilnike, tj. normativnu stranu saobraćaja, kako bi se izbegle situacije u kojima učesnici saobraćaja dolaze pod udar sankcija.

Veštačenja vezana za saobraćajne nezgode mogu imati ogroman uticaj na učesnika saobraćajnih nezgoda, pa zbog toga nije prihvatljivo ni površno, ni dobro, nego samo najbolje, odlično, odnosno detaljno poznavanje ZBS-a.

Nadam se da će i ovaj Zbornik, kao i dosadašnji Zbornici pomoći pravilnijem sagledavanju, rešavanju sporova, pravednijem i pravilnijem suđenju i naknadama šteta. Zahvaljujemo se autorima, recenzentima i



konsultantima, na učestvovanju u pripremi, pisanju i publikovanju ovih radova i primera, a posebno što su svojim sugestijama doprineli da ovaj Zbornik bude bolji.



Editori:

**Miodrag Bakmaz, Nebojša Bojović,
Dejan Marković, Valentina Radojčić**

ZBORNIK RADOVA ZA XXXII

**SIMPOZIJUM O NOVIM
TEHNOLOGIJAMA U POŠTANSKOM I
TELEKOMUNIKACIONOM
SAOBRAĆAJU**

zbornik radova, 329 str.

Iz predgovora: Zbornik radova sa 32. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, PosTel 2014, odražava rezultate istraživanja iz oblasti poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja u proteklom jednogodišnjem periodu.

Organizator Simpozijuma je Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Suorganizatori su: JP "Pošta Srbije", "Telekom Srbija" a.d, RATEL, Inženjerska komora Srbije i Društvo za telekomunikacije. Pokrovitelji su: Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo spoljne i unutrašnje trgovine i telekomunikacija Republike Srbije.

Tematika Simpozijuma vezana je za aktuelna istraživanja u oblastima od izuzetnog značaja za naš poštanski i telekomunikacioni sistem, kao i sisteme u okruženju. Radovi su po pozivu i svrstani su u tri celine, prema problematici. To su:

- Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju,
- Poštanski saobraćaj, mreže i servisi,
- Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi.

Radovi u sekciji **Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju** predstavljaju savremene naučne pristupe i modele za rašavanje praktičnih problema u poštanskom sistemu. U radovima je prikazana primena razvijenih modela na primeru Pošte Srbije, ali modeli su generalni i podesni za primenu u svim poštanskim sistemima sveta. Kao i ranije, aktuelni su modeli za rešavanje menadžerskih problema, tako da većina radova analizira procese za donošenje strateških odluka menadžera u poštanskom sistemu Srbije. Radovi predstavljaju originalni i značajan naučno-stručni doprinos poštanskom sistemu.

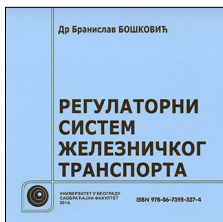
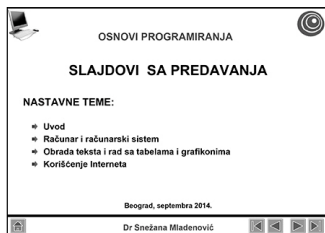
Sekcija **Poštanski saobraćaj, mreže i servisi** sadrži radove koji se bave trenutno aktuelnim temama u poštanskom sektoru. Aktuelnošću je obeležno pitanje finansiranja univerzalne poštanske usluge, nove tendencije u pristupu univerzalnoj usluzi i prihodna analiza različitih modela univerzalne usluge. Pored univerzalne usluge, kao aktuelne teme obrađene u radovima, izdvajaju se i standardizacija u poštanskom saobraćaju, zaštita potrošača na tržištu poštanskih usluga, kao i nove tendencije u poštanskom sektoru Srbije u vidu e-komercia i elektronskih sertifikata.

Sekcija **Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi** posvećena je aktuelnim problemima u savremenim telekomunikacijama, uključujući oblasti bežičnih, mobilnih i optičkih komunikacija. Poseban akcenat stavljen je na tehnologije mobilnog širokopojasnog pristupa, mogućnost primene bežičnih sistema u posebnim situacijama, energetsku efikasnost bežičnih i optičkih mreža, saobraćajne aspekte M2M komunikacija, tarifiranje servisa, sisteme daljinskog upravljanja, WEB dizajn, kao i na aktuelna dostignuća u oblasti multimedijalnih komunikacija.

U okviru Simpozijuma održava se Okrugli sto pod nazivom: **Region i međunarodne organizacije iz oblasti poštanskog saobraćaja**. Izlaganja u vidu prezentacija, kao i radovi iz Zbornika, biće dostupni na web strani PosTel-a.

Mladenović Snežana
OSNOVI PROGRAMIRANJA
- SLAJDOVI SA
PREDAVANJA

autorizovana skripta, 68 str.



Branislav Bošković
REGULATorni SISTEM
ŽELEZNIČKOG TRANSPORTA

autorizovana skripta, 134 str.

Iz predgovora: Gotovo sve železnice sveta se već više decenija nalaze u sistemskoj кризи koja je svoj vrhunac doživela osamdesetih godina prošlog veka. Modeli izlaska iz krize koje su preduzimale vlade država se razlikuju, pre svega, po kontinentima. Evropski model je vrlo specifičan, kao što je posebna i istorija njenih nacionalnih železnica. To je prelazak sa nacionalnih monopolskih tržišta, sa jednom železničkom kompanijom koja je u državnom vlasništvu, na otvoreno i jedinstveno evropsko železničko tržište gde se pored nacionalnih pojavljuju i nove železničke kompanije odnosno, novi prevoznici sa pravom prevoza na celoj evropskoj železničkoj mreži. Uvođenje konkurencije na pruži (železničkoj mreži), koje je počelo 1991. godine u Evropi, suštinski je bio revolucionarni preokret u železničkom sistemu koji se, do tada, nije menjao od svog nastanka početkom 19-og veka.

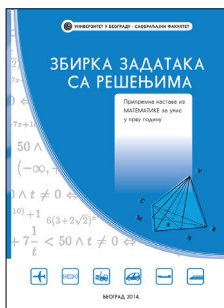
I dok se u monopolski organizovanom železničkom sistemu za jednog tehnologa železničkog saobraćaja i transporta, za kojeg se zapravo školuje student Saobraćajnog fakulteta u Beogradu, moglo i "tolerisati" nepoznavanje organizacije železničkog sektora – sada, u tržišnim uslovima, to više nije moguće. Novi koncept železničkog sistema nametnuo je nove potrebe i zahteve za znanjima jednog saobraćajnog inženjera. To više nije samo revolucija u pogledu organizovanosti železnice kao sistema nego se radi i o potpuno novim tehnološkim izazovima koji se nameću i za koje je potrebno definisati nove sadržaje na ovom modulu Saobraćajnog fakulteta.

Uvođenje predmeta *Regulatorni sistem železničkog transporta* u školovanju saobraćajnog inženjera je predstavljalo odgovor na te zahteve. Propisi (regulativa) sada nameću znatna ograničenja u tehnološkim zahtevima. U najvećoj meri, propisi su sada jedinstveni na celom evropskom prostoru kao uslov uspostavljanja jedinstvenog tržišta. Potrebno je poznavati vrste propisa, njihovu strukturu i sistematiku, kako se čitaju i donose, ko ih donosi i sa kojim ciljem (poglavlja 1, 2 i 3). Poznavanje dosadašnje strukture železničkog sistema i njegovih karakteristika je nezaobilazno ukoliko se želi razumeti razlozi za novi koncept železničkog sistema, a zatim i sam pojam i sadržaj restrukturiranja železnica (poglavlje 4). Liberalizacija železničkog tržišta je zahtevala osnivanje više novih institucija koje prevashodno imaju ulogu njegove regulacije. Razloge osnivanja, nadležnost, sadržaj i ciljeve tih institucija (poglavlje 5) saobraćajni inženjeri železničkog usmerenja moraju da poznaju jer u njima treba da imaju ključne uloge. Osnovni elementi i mehanizmi regulisanja liberalizovanog

železničkog tržišta, kao što su dokumenta za ulazak na tržište (licence i sertifikati), naknade za korišćenje železničke infrastrukture i obaveza javnog prevoza su objašnjeni sa stanovišta regulisanja tržišta (poglavlja 6, 7 i 8). Posebna pažnja je posvećena međunarodnim organizacijama, jer one predstavljaju mesto nastanka pravila i dokumenata kojim se reguliše međunarodni transport robe i putnika (poglavlje 9).

Autorizovana skripta "REGULATORNI SISTEM ŽELEZNIČKOG TRANSPORTA" predstavlja prvo izdanje udžbenika namenjeno prvenstveno studentima Odseka, odnosno Modula za železnički saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu. Predmet *Regulatorni sistem železničkog transporta* slušaju studenti master studija na Modulu za železnički saobraćaj i transport. Skripta će korisno poslužiti i studentima Saobraćajnog fakulteta u Doboju, Univerzitet u Istočnom Sarajevu, koji slušaju nastavu iz predmeta *Regulativa u železničkom saobraćaju* čiji se program u najvećoj meri poklapa sa programom ovog predmeta.

Pored studenata Odseka za železnički saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta u Beogradu, skripta će koristiti svim diplomiranim inženjerima železničkog saobraćaja i transporta, stručnjacima svih profila koji se bave železnicom kao i svima onima koji žele da upotpune svoje znanje iz savremenih procesa u železničkom sektoru koji se odnose na regulativu, restrukturiranje železničkog sistema i otvaranje železničkog tržišta.



**Slobodan Miloradović,
Mirjana Borisavljević, Ninoslav Ćirić,
Tijana Levajković, Katarina Kukić
Dejan Ilić**

**ZBIRKA ZADATAKA SA REŠENJIMA -
PRIPREMNA NASTAVA IZ
MATEMATIKE ZA UPIS U PRVU
GODINU**

publikacija, 141 str.

**Saobraćajni fakultet
DOKTORI TEHNIČKIH NAUKA,
MAGISTRI TEHNIČKIH NAUKA,
DIPLOMIRANI INŽENJERI
SAOBRAĆAJA, DIPLOMIRANI
INŽENJERI SAOBRAĆAJA PO
ZAKONU O VISOKOM
OBRAZOVANJU IZ 2006 (2013)**

publikacija, 51 str.
(elektronsko izdanje)

