



Univerzitet u Beogradu
Saobraćajni fakultet

Publikovani naslovi tokom 2018. godine

Dekan: **prof. dr Nebojša Bojović**

Glavni i odgovorni urednik: **prof. dr Marijana Petrović**

e-mail: **izdavacka_delatnost@sf.bg.ac.rs; idsf@sf.bg.ac.rs**

Tehnički urednik: **Gordana Marjanović, 3091–344**
Skriptarnica: **Zoran Išić, 3091–347**

*Izdanja Saobraćajnog fakulteta mogu se nabaviti u
fakultetskoj prodavnici knjiga i putem kataloške prodaje.*

*Više o Fakultetu i izdanjima koja se nalaze u prodaji možete saznati ako posetite naš sajt
<http://www.sf.bg.ac.rs>, deo: Izdavačka delatnost*

Izdavačka delatnost Saobraćajnog fakulteta publikuje udžbeničku literaturu, monografije, časopise, zbornike radova sa simpozijuma i stručnih skupova iz oblasti saobraćaja, transporta i komunikacija. Oformljena skoro kad i Saobraćajni fakultet, tokom proteklih godina publikovala je 933 naslova.

Tokom 2018. godine publikovano je 18 naslova:

- 6 osnovnih udžbenika;
- 1 monografija;
- 2 zbornika radova;
- 5 pomoćnih udžbenika;
- 4 brošure.

Osnovni udžbenici:

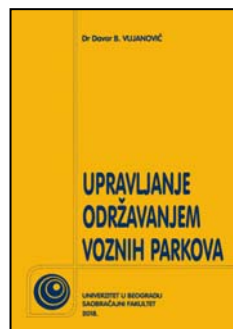
Dr Davor Vujanović **UPRAVLJANJE ODRŽAVANJEM** **VOZNIH PARKOVA**

Recenzenti: dr Nebojša Bojović, dr Stevo Bunčić
osnovni udžbenik, I izdanje, 172 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-390-8

Iz predgovora: Kompanije koje poseduju vozni park za drumski transport robe obavljanjem transportne usluge dolaze do profita. Veličinu ostvarenog profita u znatnoj meri određuju ostvareni troškovi transporta i održavanja voznog parka u određenom periodu posmatranja. Efikasno upravljanje održavanjem vozničkih parkova utiče na smanjenje posmatranih troškova, što doprinosi efikasnoj i racionalnoj realizaciji primarnog transportnog procesa u razmatranim kompanijama.

Ovaj udžbenik namenjen je studentima master studija na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu, za predmet „Upravljanje održavanjem vozničkih parkova“. Pored toga, udžbenik je namenjen i rukovodiocima razmatranih kompanija, odnosno ekspertima koji se bave upravljanjem radom i održavanjem vozničkih parkova.

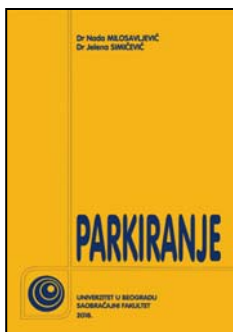
Cilj ovog udžbenika je da čitaocima upozna sa osnovnim aktivnostima i poslovima u okviru upravljanja održavanjem vozničkih parkova. Udžbenik ima za cilj da čitaocima ponudi jedan novi, savremeni pristup pri upravljanju održavanjem. U tom smislu, predstavljen je koncept sveobuhvatnog integrisanog upravljanja održavanjem vozničkih parkova koji omogućava efikasnu i racionalnu realizaciju transportnog procesa. U okviru



razvijenog koncepta usklađeno i objedinjeno se posmatra transportni proces, proces održavanja vozila i njihovo okruženje, što izdvaja ovaj udžbenik od drugih udžbenika iz razmatrane oblasti.

Za potrebe pisanja ovog udžbenika korišćena je savremena i aktuelna literatura iz oblasti upravljanja radom i održavanjem voznih parkova, kao i literatura koja obuhvata upravljanje održavanjem uređaja i mašina u industrijskoj proizvodnji. Autor udžbenika takođe je jedan od autora više navedenih referenci, što je rezultat višegodišnjeg rada i istraživanja u posmatranoj oblasti.

...



Dr Nada Milosavljević
Dr Jelena Simićević
PARKIRANJE

Recenzenti: dr Vladimir Depolo, dr Vladimir Momčilović
osnovni udžbenik, I izdanje, 216 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-386-1

Iz predgovora: Pristup rešavanju problema parkiranja putničkih automobila i dalje se usavršava i dobija sve veći značaj u rešavanju najznačajnijih pitanja upravljanja gradovima i njegovim podsistemima. U tom smislu sadržaj dosadašnjih izdanja udžbenika „Parkiranje i parkirališta” autora prof. dr Milovana Tomića (1979.), kao i prethodnog izdanja udžbenika „Parkiranje” (2010.) našao se i u ovom udžbeniku ali samo u meri u kojoj su pitanja parkiranja koja su oni obrađivali ostala nepromenjena. Novi pristupi, strategije, politike i mere za upravljanje parkiranjem morale su pronaći svoje mesto.

Udžbenik je proširen novim saznanjima iz oblasti parkiranja koja su posledica napora domaće i svetske naučne i stručne javnosti da promovišu politike parkiranja kao instrument za upravljanje mobilnošću u gradovima i naseljima. Autorke su pokušale da fenomen parkiranja identifikuju kao naučnu i stručnu oblast koja povezuje prostore grada i naselja i korišćenje automobila u njima, kao trajno prisutnu ali rešivu problematiku.

Ovim udžbenikom nije završen proces saznanja i razvoja ove specifične tehničko-tehnološke discipline, već postoji želja da se njime pokrene rad na daljem usavršavanju procesa upravljanju parkiranjem automobila u gradovima i naseljima.

Udžbenik je namenjen prvenstveno studentima i diplomiranim inženjerima Saobraćajnog fakulteta, a može koristiti i studentima i svršenim inženjerima srodnih tehničkih fakulteta.

Dr Jelica Petrović-Vujačić **OSNOVI EKONOMIJE**

Recenzenti: dr Miroljub Labus, dr Jurij Bajec
osnovni udžbenik, II izdanje, 296 str.,
latinica, ISBN 978-86-7395-265-9



Iz predgovora II izdanja: Knjiga Osnovi ekonomije je prevashodno namenjena studentima Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu. Sadržina i obim knjige su prilagođeni nastavnom planu i programu predmeta Osnovi ekonomije na Saobraćajnom fakultetu. Ovaj udžbenik, takođe, može biti od koristi svakom ko hoće da se upozna sa osnovnim ekonomskim principima, modelima i teorijama. Materija je izložena na način kako se predstavlja u drugim svetskim udžbenicima iz ove oblasti. Za autora je bio izazov kako na prihvatljivom broju strana izložiti osnovne oblasti uvodnog ekonomskog kursa.

Materija Osnova ekonomije je podeljena u dva osnovna dela, makroekonomiju i mikroekonomiju što omogućava njihovo nezavisno korišćenje. Ovakav program studentima pruža neophodna znanja koja će primenjivati u drugim naučnim oblastima kao što su ekonomika transporta i komunikacija, inženjerska ekonomija, upravljanje investicijama i finansijama, poslovna ekonomija, ekonomika održivog razvoja i održivog transporta, ekonomika telekomunikacija i dr.

Višegodišnja saradnja autora sa kolegama sa Saobraćajnog fakulteta odredila je u značajnoj meri način interpretacije u ovoj knjizi. Veća sklonost inženjera ka kvantitativnom načinu analize je u skladu sa ekonomskom analizom.

...



Dr Владимир Ћорић Dr Драгана Петровић Dr Иван Ивановић Dr Јадранка Јовић **ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА** – **Анализа транспортних захтева**

Recenzenti: dr Владимир Деполо, dr Валентина Басарић
основни уџбеник, I издање, 284 стр., ћирилица,
ISBN 978-86-7395-389-2

Iz predgovora: Планирање саобраћаја се као област значајно променила у претходном периоду с обзиром на значајну динамич-

ност у развоју градова. Брзе промене у људском друштву условиле су и потребу за бржом променом транспортних система. Тако се процес планирања од претежно стратешког све више приближава срењорочном или у неким случајевима оперативном. Ипак, неопходно је постојање и координација свих нивоа планирања.

Процес планирања саобраћаја који је представљен у овој књизи се односи на стратешко (дугорочно) планирање и то на део формирања информационе основе за потребе анализе постојећег стања транспортног система. Уџбеник је надоградња уџбеника Ненада Јовановића (1990) – Планирање саобраћаја и представља и проширује основне концепте планирања саобраћаја који су модернизовани у претходне три деценије.

Фокус уџбеника је на планирању саобраћаја у градовима као местима где су саобраћајни проблеми најизраженији и где су становници најизложенији ефектима саобраћаја.

Уџбеник је намењен претежно студентима и стручњацима из области саобраћајног инжењерства али може бити и користан извор података осталим стручњацима који се баве урбаним планирањем.

...



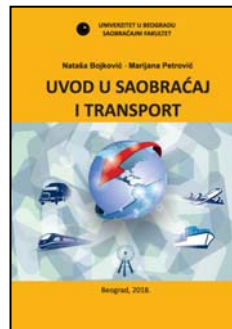
Dr Snežana Mladenović
Dr Janković Slađana
Dr Uzelac Ana

OSNOVI PROGRAMIRANJA SA REŠENIM ZADACIMA U VISUAL BASIC-U

Recenzenti: dr Dragana Bečejski Vujaklija, dr Ninoslav Ćirić
osnovni udžbenik, V izdanje, 364 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-354-0

Dr Nataša Bojković
Dr Marijana Petrović
UVOD U SAOBRAĆAJ
I TRANSPORT

Recenzenti: dr Snežana Pejčić Tarle, dr Nebojša Bojović
osnovni udžbenik, I izdanje, 238 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-391-5



Iz predgovora: Udžbenik Uvod u saobraćaj i transport je namenjen studentima koji slušaju istoimenu predmet na prvoj godini osnovnih studija Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu. Pored toga, ovaj udžbenik kao literaturu mogu koristiti i studenti drugih visokoškolskih ustanova ali i svi drugi koji su zainteresovani da steknu osnovna znanja iz saobraćaja i transporta.

Zbog obimnosti i raznovrsnosti sadržaja, organizovanje osnovnih postavki saobraćaja i transporta u jednu celinu je svojevrsan izazov. Sa jedne strane, naš zadatak je bio da uvedemo čitaoce u osnovne pojmove saobraćajne struke, a sa druge, da ih uključimo u tokove savremene teorije i prakse. Vodeći se višegodišnjim iskustvom u radu sa studentima, naučno-istraživačkim rezultatima, kao i sadržajima srodnih udžbenika renomiranih svetskih univerziteta, namera autora je bila da se studenti prve godine na razumljiv način upoznaju sa obiljem tema kojima će se baviti u svom daljem školovanju i usavršavanju. Shodno tome, ovaj prvi korak ka sticanju znanja ima za cilj da studentima ukaže na bogatstvo saobraćajnih tema, da ih motiviše za dalji rad u njihovom profesionalnom opredeljenju i učini da zavole struku.

Udžbenik je koncipiran u pet velikih poglavlja, a u skladu sa nastavnim planom i programom predmeta Uvod u saobraćaj i transport na Saobraćajnom fakultetu. U prvom, uvodnom poglavlju je dat sažet pregled istorijskog razvoja saobraćaja kako bi se sagledala dinamika i razvojne etape od prvih, do savremenih saobraćajnih rešenja. Kako je osnovna svrha saobraćaja organizovano savladavanje prostora odnosno razvoj ponude u skladu sa potrebama za kretanjem, tema drugog poglavlja su transportni zahtevi. U ovom poglavlju predstavljene su ključni globalni trendovi koji utiču na razvoj i transformaciju transportnih zahteva, kao i osnovni pristupi u modeliranju transportnih zahteva. Treće i najobimnije poglavlje je saobraćajni sistem, u kome su kroz prikaz infrastrukturnih obeležja i odabranih karakteristika predstavljeni vidovi saobraćaja kao i specifični sistemi saobraćaja orijentisani na prenos poruka. Naredno, četvrto poglavlje daje dublji i detaljniji prikaz savremenog konteksta saobraćaja koga karakteriše integracija, razvoj logistike i

inteligentnih transportnih sistema. Imajući u vidu izražen opšti ekonomski značaj saobraćaja i transporta, završno, peto poglavlje udžbenika je posvećeno osnovnim karakteristikama transportnog tržišta i specifičnostima vezanim za ciljeve i aktuelna područja regulative. Poglavlja se završavaju rezimeom i spiskom referenci koji obuhvata savremenu svetsku literaturu, uglavnom novijeg datuma – knjige, stručne publikacije i brojne naučne članke istaknutih autora u oblasti.

...

Dr Svetlana Dabić-Miletić

Dr Momčilo Miljuš

LOGISTIČKI ASPEKTI PROTEKTIRANJA PNEUMATIKA ZA KOMERCIJALNA VOZILA

Recenzenti: dr Slobodan Zečević, dr Dragan D. Milanović,
dr Milan Sretenović

monografija, I izdanje, 216 str., latinica
ISBN 978-86-7395-387-8



Iz predgovora: Motivi za pisanje Monografije proistekli su iz višegodišnjeg iskustva autora, izuzetnog značaja problematike koja se prevashodno odnosi na **industrijsku logistiku korišćenih pneumatika**, ali i ne tako velikog broja istraživanja i publikacija koje se upravo odnose na ovu oblast. Aktualnost problematike logističkih aktivnosti u domenu *tretmana korišćenih proizvoda (sa naglaskom na pneumatike komercijalnih vozila)*, njena nedovoljna istraženost, ali u poslednje vreme i sve veći značaj iste, bili su dovoljni razlozi da se autori upuste u ovu vrstu istraživanja, a shodno ciljevima koji su usmereni na produženje veka eksploatacije proizvoda. Sa tog aspekta, posebno je značajna oblast auto-industrije, jer je činjenica da sve manji broj (korišćenih) delova vozila biva otpisan i završava na deponiji, a da se sve veći broj njih (ponovo, posle eventualnih intervencija na istim) dalje koristi. Zbog toga, jedan od ciljeva je i da se doprinese stvaranju naučno-teorijske osnove, kao i praktične podrške za primenu industrijske logistike upravo u domenu korišćenih proizvoda, pri čemu bi akcenat biti stavljen na domen autoindustrije, odnosno na delove vozila.

Vremenom, asortiman proizvoda i broj zahteva korisnika se menja, odnosno raste. Samim tim, povećava se i broj delova korišćenih vozila, koji su takođe sve skuplji, tako da je, u savremenom tržišnom poslovanju, odnosno prilikom njihove izrade, akcenat stavljen na „pripremu“ za njihovo ponovno korišćenje.

U ovoj Monografiji, akcenat je stavljen na onaj deo industrijske logistike koji se odnosi na tretman korišćenih proizvoda. Skup zadataka u industrijskoj logistici korišćenih proizvoda, pod uslovom da isti ne završavaju svoj radni (vek) trajno na deponijama (što je u poslednje vreme zakonskim propisima i zabranjeno), jeste veoma kompleksan. Ovo područje se smatra još uvek nedovoljno istraženim, a karakteriše ga relativno veliki broj problema i mogućnosti za racionalizaciju postojećih i predlog

novih i rešenja. Sa logističkog aspekta, primarni zadatak je da se opišu postojeće i analiziraju mogućnosti za ponovnu upotrebu korišćenih vozila i njihovih delova, pri čemu je akcenat usmeren na onaj deo industrijske logistike koji se odnosi na tretman korišćenih pneumatika kao delova ELV (*End of Life Vehicles*)-a. Jedan od motiva istraživanja koji u Monografiji jeste da se pneumatici koji završe svoj radni vek u što većem obimu ponovno iskoriste (u iste svrhe, vraćanjem na vozilo) ili kao materijal koji se koristi za izradu proizvoda slične ili druge namene.

...

S obzirom na širok spektar materijala i proizvoda, auto-industrija ima posebno mesto. Stoga je u okviru ove grane industrijsko-logističkih aktivnosti u Monografiji razmatrana problematika vezana za donošenje odluke o tretmanu korišćenih pneumatika, i to kroz različite nivoe detaljnosti i obuhvatnosti. Tome doprinosi i činjenica da je u ovoj istraživačkoj oblasti, naročito u poslednjoj deceniji, publikovan značajan broj radova, što samo ukazuje na značaj specifičnosti problematike u Monografiji. Respektujući specifičnosti analizirane problematike, pregled literature iz ove oblasti prožima gotovo sve delove Monografije, tako da se u okviru nekih poglavlja, odnosno tačaka mogu naći analize i rezultati istraživanja, koji nisu razmatrani u (do tada navedenim, eventualno preglednim) radovima. Imajući u vidu nerazdvojivost lanaca snabdevanja od logistike, rezultati istraživanja u Monografiji namenjeni su onima koji se u svojim naučno-istraživačkim delatnostima i praktičnim područjima bave rešavanjem problema u domenu navedenih oblasti. Istovremeno, Monografija je namenjena i kao pomoćna literatura studentima osnovnih, master, kao i doktorskih studija, kako bi se pojednostavilo rešavanje određenih problema kojim bi se doprinelo ekonomskoj i ekološkoj održivosti u savremenim uslovima poslovanja, respektujući, u određenoj meri, do sada zanemariv socijalni aspekt.

Modul za saobraćajno inženjerstvo TESi 2018 XII KONFERENCIJA O TEHNIKAMA SAOBRAĆAJNOG INŽENJERSTVA

Urednik zbornika: dr Nikola Čelar
zbornik radova, 406 str., latinica
ISBN 978-86-7395-392-2



Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu – Modul za saobraćajno inženjerstvo organizovao je 12. naučno-stručnu konferenciju sa međunarodnim učešćem o tehnikama u saobraćajnom inženjerstvu. Okupljanje je bilo organizovano pod novim nazivom „TESi - TEhnike Saobraćajnog Inženjerstva“ nastavljajući tradiciju savetovanja TES koje je prvi put održano šezdesetih godina prošlog veka.

Značajan iskorak u podizanju Savetovanja na viši nivo napravljen je 2000. godine kada je grupa entuzijasta na čelu sa **Profesorom Smiljom Vukanovićem** organizovala **četvrtu Konferenciju TES** pod sloganom „Regulisanje saobraćaja u gradovima i naseljima na pragu XXI veka“. Tematika **TES-a** se menjala kroz vreme prateći trendove razvoja struke na evropskom i svetskom nivou, ali i aktuelne probleme sa kojima se susreću saobraćajni stručnjaci u domaćoj praksi.

Savetovanje TESI je organizovano sa vizijom da bude sinonim za okupljanje stručnjaka iz oblasti saobraćaja koji kroz sticanje i razmenu znanja i iskustava u prijatnoj atmosferi neguju kontakte i daju svoj doprinos unapređenju struke i kvaliteta društva u domenu saobraćaja.

Nosilac organizacije Konferencije TESI, ispred Saobraćajnog fakulteta je Modul za saobraćajno inženjerstvo, Odseka za drumski i gradski saobraćaj i transport koji se bavi primenom tehničkih i naučnih saznanja i principa u saobraćajnom inženjerstvu da bi se obezbedilo efikasno, ekološki prihvatljivo, ekonomski opravdano, bezbedno kretanje ljudi i dobara na mreži puteva i ulica. Modul čine Katedra za planiranje i regulisanje saobraćaja i Katedra za teoriju toka i kapacitet saobraćajnica, saobraćajno projektovanje i putni inženjering.

Teme ovogodišnje Konferencije su bile organizovane kroz sledeće programske oblasti:

- Regulisanje i upravljanje saobraćajem
- Planiranje saobraćaja
- Saobraćajno projektovanje
- Teorija toka, kapacitet puteva i vrednovanje u saobraćaju
- Eksploatacija i upravljanje putevima
- Parkiranje
- Inteligentni transportni sistemi i nove tehnologije

Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj



XXXVI SIMPOZIJUM O NOVIM TEHNOLOGIJAMA U POŠTANSKOM I TELEKOMUNIKACIONOM SAOBRAĆAJU

Urednici zbornika:

dr Valentina Radojičić, dr Nebojša Bojović,
dr Dejan Marković, dr Goran Marković
zbornik radova, 295 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-395-3

Iz predgovora: Zbornik radova XXXVI Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2018, sadrži rezultate istraživanja iz oblasti poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja u proteklom jednogodišnjem periodu.

Organizator Simpozijuma je Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Suorganizatori su: JP "Pošta Srbije", "Telekom Srbija" a.d., Regulatorna agencija za elektronske komunikacije i poštanske usluge – RATEL i Inženjerska komora Srbije. Pokrovitelji su: Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo trgovine, turizma i telekomunikacija Republike Srbije.

Tematika Simpozijuma vezana je za aktuelna istraživanja u oblastima od posebnog značaja za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj, kod nas i u okruženju. Radovi su po pozivu i svrstani su u tri sekcije:

- Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju,
- Poštanski saobraćaj, mreže i servisi,
- Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi.

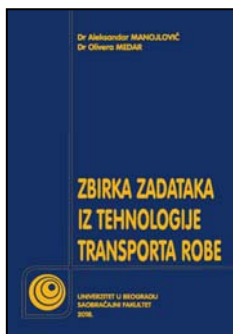
Autori sekcije **Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju** istraživali su aktuelne teme poštanskog i telekomunikacionog sektora, i mogućnosti primene savremenih mena-

džerskih alata za rešavanje definisanih problema. Fokus autora bio je na analizi poštanskog i telekomunikacionog tržišta, odnosno trendova koji karakterišu ova tržišta; ali i na njihovim glavnim akterima: kompanijama, kao ponuđačima usluga, i njihovim klijentima, odnosno korisnicima poštanskih i telekomunikacionih usluga.

Sekcija **Poštanski saobraćaj, mreže i servisi** sadrži radove koji daju stručni i naučni doprinos poštanskom sektoru sa različitih aspekata. Raznolikost tema obuhvata globalna pitanja, kao što su: održivost koncepta poštanske usluge u ruralnim oblastima, tržište poštanskih usluga, kvalitet poštanskih usluga, kao i analizu poslovanja poštanskih preduzeća, gde se nameću teme koje se odnose na efikasnost i inovacije u oblasti tehnologije rada i usluga koje pružaju poštanski operatori.

Sekcija **Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi** sadrži radove posvećene aktuelnim temama iz oblasti savremenih informaciono-komunikacionih tehnologija, mreža i servisa i mogućnostima njihove primene u saobraćajno-transportnim sistemima. Poseban akcenat stavljen je na razvoj IoT (Internet of Things) infrastrukture i pratećih servisa za podršku inteligentnih transportnih sistema (ITS). Deo radova odnosi se na heterogene probleme u savremenim telekomunikacijama, kao što su razvoj odgovarajućih saobraćajnih modela, multimedijalni sistemi i servisi, bezbednosni aspekti, aspekti energetske efikasnosti, aktuelni koncepti u realizaciji baza podataka, kao i drugi specifični problemi.

Pomoćni udžbenici:



Dr Aleksandar Manojlović

Dr Olivera Medar

ZBIRKA ZADATAKA IZ TEHNOLOGIJE TRANSPORTA ROBE

Recenzenti: dr Pavle Gladović, dr Milica Kalić
pomoćni udžbenik, I izdanje, 150 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-385-4

Iz predgovora: Zbirka rešenih zadataka sastavljena je od ispitnih zadataka za studente koji pohađaju nastavu iz predmeta Tehnologija transporta robe i Osnovi drumskog transporta. Zadaci su prikazani po vrstama prevoznih puteva.

Namera autora je da Zbirkom zadataka umanjiti nedostatak ove vrste literature i olakša studentima pripremu ispita.

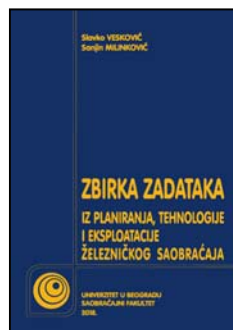
Prilikom izrade Zbirke korišćeni su i zadaci iz Zbirke rešenih zadataka iz organizacije i tehnologije drumskog transporta, autora dr Ivana Jovanovića.

Dr Slavko Vesković

Dr Sanjin Milinković

ZBIRKA ZADATAKA IZ PLANIRANJA, TEHNOLOGIJE I EKSPLOATACIJE ŽELEZNIČKOG SAOBRAĆAJA

Recenzent: dr Norbert Pavlović
pomoćni udžbenik, I izdanje, 318 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-388-5



Iz predgovora: Predmet "Organizacija železničkog saobraćaja" postoji u nastavnom planu od osnivanja Saobraćajnog fakulteta, bolje rečeno od osnivanja Visoke saobraćajne škole (1950. godine), ali pod nazivom "Eksploatacija železnica". Nastavnim planom od 1971. godine iz praktičnih razloga materija ovog predmeta je podeljena na dva dela, i to "Organizacija železničkog saobraćaja I" i "Organizacija železničkog saobraćaja II". Iako ova dva predmeta čine jednu celinu, podela je izvršena tako da omogućuje paralelno, pa čak i nezavisno praćenje jednog ili drugog. U takvom obliku kao dvosemestralni predmet izučavao se na četvrtoj i petoj godini studija do 2007. godine. U toj godini uvođenjem novog nastavnog plana i programa, usklađenog sa Bolonjskom deklaracijom, predmet je podeljen na dva jednosemes-

tralna predmeta. U tom obliku egzistira i danas kao predmeti "Tehnologija železničkog saobraćaja" i "Prevoz putnika na železnici".

...

Zbirka obuhvata: organizaciju rada stanica, organizaciju kolskih tokova-plan formiranja vozova, organizaciju rada čvorova, organizaciju rada u industrijskim kompleksima i lukama, organizaciju putničkog saobraćaja, troškove voza, istraživanje i utvrđivanje kvaliteta usluge u železničkom saobraćaju i tehno-ekonomsko vrednovanje i ocenu investicionih projekata. U knjizi se pošlo od prostijih ka složenijim zadacima, tako da se u poslednjem poglavlju daju i kompleksni zadaci tehno-ekonomskog vrednovanja i ocene investicionih projekata. U cilju sveobuhvatnosti materije u ovoj knjizi su isti i slični pojedini zadaci iz osnovnog udžbenika.

Cilj ove zbirke je da pomogne prvenstveno studentima osnovnih akademskih studija, ali u izvesnoj meri i studentima master akademskih studija u razumevanju i usvajanju materije obuhvaćene osnovnim udžbenikom, kroz konkretne zadatke i načine njihovog rešavanja. Pored toga, zbirka je obogaćena i određenim sadržajima i oblastima koji nisu sadržani u osnovnom udžbeniku. Takođe, ova knjiga poslužiće veoma korisno diplomiranim inženjerima saobraćaja, kao i inženjerima saobraćaja i svim onim koji se bave organizacijom i eksploatacijom železničkog saobraćaja, kao i tehno-ekonomskim vrednovanjem i ocenom investicionih projekata.

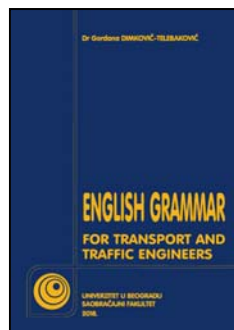
...

Dr Gordana Dimković-Telebaković **ENGLISH GRAMMAR FOR TRANSPORT AND TRAFFIC ENGINEERS**

Recenzent: dr Predrag Novakov
pomoćni udžbenik, I izdanje, 92 str., latinica,
ISBN 978-86-7395-393-9

Preface: This concise English grammar book is the combination of a traditional approach to grammar, based on rules for constructing sentences out of words, and a contemporary approach to grammar, which takes account of what words and sentences mean and how they are used.

It is primarily designed as a coursebook for my first-year students, studying English at the Faculty of Transport and Traffic Engineering in Belgrade, and is created to help them prepare English Language 1 examination and follow my lectures on grammatical elements which cause difficulties to the foreign learner of English. Special attention is paid in the textbook to forms that are frequently used in technical and scientific English.



The book can also guide traffic professionals through English grammatical forms and usage in order to improve their knowledge of English grammar as employed in current-day engineering communications.

An engineering student is supposed to acquire correctly the English tenses in both active and passive forms, direct and indirect speech, conditional sentences and participles, modal verbs and phrasal verbs, gerunds and compound nouns, articles and adjectives, as well as adverbs, prepositions and numerals in use. All explanations are illustrated by examples, and exercises are provided to make students see what they should focus on to broaden their language knowledge and skills.

Being a continuation of the textbook *Some Elements of English Grammar*, issued in 2010 and 2012, this book offers exercises and answers to exercises to help my students and engineers better understand the main characteristics of English grammar as reflected in transport and traffic engineering settings. In most exercises, grammar is related to other levels of language, such as meaning and vocabulary making it part of a communication system. Some exercises relate English grammar to the Serbian language through tasks that require translation of sentences, or words and phrases. A short chapter on acronyms is also incorporated into the book, since the appropriate use of acronyms makes engineers competent users of English for specific purposes.

This volume may be used independently or in combination with the two textbooks, *English in Transport and Traffic Engineering* (6th edition, 2015) and *Testovi, zadaci i teme iz engleskog jezika* (6th edition, 2015), written by the same author and published by the same publisher.

In a nutshell, any one who would like to enhance the command of English grammar in specialised transport and traffic discourse might be a potential reader of the book.



Dr Nikola Čelar
Stamenka Stanković
Jelena Kajalić
OSNOVE UPRAVLJANJA
SVETLOSNIH SIGNALIMA

Recenzenti: dr Vladan Tubić, dr Vladimir Đorić
pomoćni udžbenik, I izdanje, 179 str.,
latinica, ISBN 978-86-7395-394-6

Iz predgovora: Konstantan porast transportnih zahteva u urbanim sredinama i ograničena mogućnost izgradnje saobraćajne infrastrukture stavlja sve veći akcenat na upravljanje saobraćajem na postojećoj mreži. Zbog sve kompleksnijih ciljeva sistema, upravljanje saobraćajnim

procesom u savremenim gradovima se susreće sa složenim izazovima. Upravljanje na gradskoj mreži dominantno se oslanja na primenu svetlosnih signala, koji zbog svoje fleksibilnosti i prilagodljivosti saobraćajnim zahtevima, predstavljaju okosnicu urbanog sistema.

Udžbenik je organizovan tako da čitaocu na sistematski način predstavi osnovnu problematiku upravljanja svetlosnim signalima, specifične postupke projektovanja i vrednovanja efekata rada signala i načina usaglašavanja u sklopu jedinstvenog sistema svetlosne signalizacije. Materijal koji je pred korisnikom nastao je kao potreba za inovacijom i nadogradnjom udžbenika Upravljanje saobraćajem putem svetlosnih signala I deo (1999) i predstavlja rezultat višegodišnjeg naučno-istraživačkog i praktičnog rada autora u ovoj oblasti.

Knjiga je pisana u formi udžbenika, ali sa izrazitim obeležjima priručnika i prvenstveno je namenjena studentima Saobraćajnog fakulteta, slušaocima kurseva Upravljanje saobraćajem i Inteligentni transportni sistemi, kao i stručnjacima koji se bave problematikom upravljanja saobraćajem.

Dr Norbert Pavlović **OSNOVI FUNKCIONISANJA ŽELEZNICE** **– praktikum sa zbirkom zadataka –**

Recenzent: dr Milan Marković
pomoćni udžbenik, I izdanje, format CD, latinica,
ISBN 978-86-7395-396-0



Iz predgovora: Osnovi funkcionisanja železnice je jedan od prvih stručnih predmeta kog studenti železničkog odseka slušaju na Osnovnim studijama na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu. Kroz ovaj predmet studenti se upoznaju sa osnovnim železničkim terminima koji se koriste u železničkoj terminologiji, kao i o osnovnim principima na kojima se zasniva organizacija i funkcionisanje železničkog saobraćaja kao posebnog vida saobraćaja. Železnički sistem, zbog svojih karakteristika, predstavlja krut sistem sa definisanim procedurama kod sastavljanja vozova, pripreme vozova za uvođenje u saobraćaj, za vreme kretanja vozova na pruzi, kod vozova koji završavaju svoju vožnju, rasformiranja i formiranja novih vozova, manevrisanja, itd. Predmet postepeno uvodi studente u vrstu signalizacije koja se koristi na železnici sa objašnjenjima zbog čega je bilo neophodno da se uvedu određene vrste signalnih pojmova i kakve su procedure ukoliko neka od signalizacija otkáže i zašto su one uvedene. Vrlo je važno da studenti dobro savladaju osnove funkcionisanja železnice kao sistema kako bi lakše pratili nastajanje

vu iz ostalih stručnih predmeta koji se nastavljaju i oslanjaju na ovaj predmet.

Praktikum je tako koncipiran da omogućava lakše savladavanje gradiva koje je pokriveno osnovnim udžbenikom iz ovog predmeta i omogućava da se posle svake nastavne jedinice proverí znanje. Pomoćni udžbenik se sastoji iz nekoliko delova. Prvi deo je koncipiran u vidu test pitanja sa ponuđenim odgovorima a od studenata se očekuje da izabere tačan odgovor. Deo pitanja podrazumeva da na neka pitanja studenti sami daju odgovor ili da postojeći deo odgovora kompletiraju. U drugom delu su dati tačni odgovori tako da studenti prilikom pripreme ispita mogu da provere svoje znanje.

Treći deo Praktikuma sa zbirkom zadataka je posvećen zadacima iz problematike utvrđivanja potrebne i dovoljne kočenosti novoformiranog voza sa detaljnim objašnjenjima svake faze izrade zadatka. Pažljivo su objašnjeni svi parametri koji utiču i koji se uzimaju u obzir kada se vrši proračun kočenosti voza pre nego što se on otpremi na prugu i pusti u saobraćaj.

Na kraju su dati i računski zadaci utvrđivanja redovnog opterećenja lokomotiva za odgovarajuće sastave vozova na posmatranim prugama.

Praktikum sa zbirkom zadataka je napisan kao pomoćni udžbenik koji u potpunosti prati plan i program iz predmeta Osnovu funkcionisanja železnice i kompletno pokriva predmet. Međutim, upotrebna vrednost ovog pomoćnog udžbenika se ogleda u tome što se može koristiti u pripremi jednog dela gradiva za stručni ispit koji je obavezan za sve saobraćajne inženjere koji se zaposle na železnici u Republici Srbiji.

...



Саобраћајни факултет
ВОДИЧ ЗА БРУЦОШЕ
16 стр., ћирилица

Саобраћајни факултет
БРОШУРА О МАСТЕР СТУДИЈАМА НА
САОБРАЋАЈНОМ ФАКУЛТЕТУ
24 стр., ћирилица



Саобраћајни факултет
– доктори техничких наука,
– магистри техничких наука,
– дипломирани инжењери саобраћаја,
– дипломирани инжењери саобраћаја
по Закону о високом образовању
из 2006 (током 2017. године)
42 стр., електронско издање, ћирилица



Saobraćajni fakultet – izdavačka delatnost
PUBLIKOVANI NASLOVI TOKOM 2018. godine
brošura, 19 str., elektronsko izdanje, latinica/ћирилица



