

# SISTEMI JAVNOG TRANSPORTA PUTNIKA Elementi tehnologije, organizacije i upravljanja – Dr Slaven M. TICA, dipl.inž. saobraćaja –

## OSNOVNI PODACI:

2016., I izdanje, format B5, 218 strana, latinica, pomoćni udžbenik, ISBN 978-86-7395-350-2, cena 800,00 dinara



**Sistem javnog gradskog transporta** putnika sa svojim performansama, tehnologijom, kvalitetom, troškovima i uticajem na okruženje, predstavlja jedan od bitnih faktora vezanih za funkcionisanje, lokaciju, veličinu i strukturu savremenih gradova, njihovu ekonomiju i održiv razvoj. U širem kontekstu posmatrano, sistem javnog transporta putnika je jedan od ključnih elemenata u procesu stvaranja gradova pogodnih za život (engl. livable city). Prema teoriji sistema, sistem javnog gradskog transporta putnika predstavlja otvoren, složen organizaciono-tehnološki sistem, sa stohastičkom promenom stanja sa ciljem zadovoljenja

transportnih potreba njegovih korisnika. Ovaj sistem ima složenu strukturu, sačinjenu od više tehnoloških i organizacionih podsistema i predstavlja najznačajniji servis mobilnosti stanovnika urbanog područja.

Knjiga **SISTEMI JAVNOG TRANSPORTA PUTNIKA – Elementi tehnologije, organizacije i upravljanja**, je rezultat dugogodišnjeg rada autora u sektoru javnog gradskog transporta putnika, u koju su ugrađena iskustva stečena u projektovanju savremenih sistema javnog gradskog transporta putnika u više gradova iz regiona.

U knjizi je predstavljena međusobna povezanost gradova i sistema javnog gradskog transporta putnika, kao i set naučno-stručnih načela i metoda u cilju stvaranja održive mobilnosti u urbanim područjima i realnih uslova za održiv razvoj sistema. Definisani su ciljevi i zahtevi ključnih aktera u sistemu, sa konceptualnim prikazom međusobnih odnosa unutar sistema javnog gradskog transporta putnika. Takođe, u publikaciji je prikazana strategija razvoja i koncept kombinovane mobilnosti, čija se platforma bazira na sinergiji između podsistema javnog masovnog transporta putnika i podsistema fleksibilnog transporta putnika – paratranžita, koji zajedno sa pešačenjem predstavljaju celovito i koherentno rešenje realizacije transportnih potreba stanovnika urbanih područja.

Knjiga na sveobuhvatan način klasifikuje i analizira sisteme javnog transporta putnika, kao i elemente tehnologije, organizacije i upravljanja na način koji integriše više aspekata od ključnog uticaja na funkcionalnu i finansijsku održivost sistema javnog gradskog transporta putnika. Detaljno je prikazan koncept održive transportne politike bazirane na naučnim i stručnim osnovama, koja uz primenu sistemskog pristupa i savremenih naučnih metoda i tehnika transportnog inženjerstva ima za cilj stvaranje realnih uslova za efikasno ostvarenje ciljne funkcije sistema javnog gradskog transporta putnika. U knjizi se na sistemski način obrađuju kompleksni problemi tehnologije naplate transportne usluge u funkciji transportne politike, politike finansiranja i tarifne politike.

Knjiga odražava dostignuća savremene nauke i prakse u naučnom, metodološkom i pedagoškom pogledu u ovom trenutku vremena, i namenjena je studentima osnovnih i master akademskih studija na Univerzitetu u Beogradu – Saobraćajnom fakultetu. U posebnim celinama knjige, velikim delom su obrađene metodološke i nastavne aktivnosti na tri predmeta sa osnovnih akademskih studija (Tehnologija transporta putnika, Osnovi javnog gradskog transporta putnika i Javni gradski transport putnika) i dva predmeta sa master akademskih studija (Sistemi transporta putnika i Informacione tehnologije u transportu putnika).

Knjiga je namenjena i diplomiranim inženjerima saobraćaja koji rade u složenim organizaciono-tehnološkim sistemima javnog transporta putnika, sa ciljem da premoste prazninu koja često deli teoriju i praksu.

Takođe, u knjizi su prikazani rezultati istraživanja tima ljudi sa Katedre za drumski i gradski transport putnika, na primeru studije slučaja razvoja elektronskog sistema naplate u sistemu javnog gradskog transporta putnika u Beogradu.