

САДРЖАЈ

ПРЕДГОВОР	3
СПИСАК ТАБЕЛА	11
СПИСАК СЛИКА	13
1. КАРАКТЕРИСТИКЕ ОПАСНЕ РОБЕ. ПОЈАМ И ВРСТЕ РИЗИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ. ПОЈАМ ИНЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ	17
1.1 Карактеристике опасне робе	17
1.2 Појам ризика у транспорту опасне робе	23
1.3 Врсте ризика у транспорту опасне робе	26
1.4 Индивидуални и друштвени ризик	27
1.5 Активности усмерене на смањење примарног ризика	32
1.6 Појам инцидентне ситуације	35
2. УПРАВЉАЊЕ РИЗИКОМ ОД НАСТАНКА ИНЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ	41
2.1 Избор методологије за управљање ризиком од настанка инцидентне ситуације	41
2.2 Приказ методологије управљања ризиком од настанка инцидентне ситуације	44
2.3 Анализа опасности од настанка инцидентне ситуације	46
2.3.1 Идентификација опасности	46
2.3.2 Анализа последица	53
2.3.3 Процена ризика	62
2.3.4 Начин приказа нивоа ризика	69

2.4	Планирање мера превенције, приправности и одговора на инцидентну ситуацију.....	76
2.4.1	Мере превенције – превентива	76
2.4.2	Приправност.....	81
2.4.3	Одговор на инцидентну ситуацију.....	84
2.5	Планирање мера за отклањање последица од инцидентне ситуације – санација.....	85
2.6	Место и значај избора траса за кретање возила која транспортују опасну робу у оквиру процеса управљања ризиком.....	88
3.	АНАЛИЗА ПРОБЛЕМА ИЗБОРА ТРАСА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ СА АСПЕКТА УПРАВЉАЊА РИЗИКОМ.....	91
3.1	Приказ методологија за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на основу величине индивидуалног и друштвеног ризика	92
3.1.1	Избор траса на основу величине индивидуалног, друштвеног ризика и минималних трошкова.....	92
3.1.1.1	Дефинисање друштвеног ризика на тачки деонице ($F'(N)$ криве)	93
3.1.1.2	Одређивање максималне јединичне $F(N)$ криве за деоницу.....	94
3.1.1.3	Дефинисање „капацитета деонице“.....	95
3.1.1.4	Дефинисање трошкова на деоници.....	96
3.1.1.5	Примена ОРТНРАТН методологије за одређивање оптималне трасе	97
3.1.1.6	Приказ примене методологије	98
3.1.1.7	Предности и недостаци методологије за избор траса на основу величине индивидуалног, друштвеног ризика и минималних трошкова.....	101
3.1.2	Методологија за избор траса за друмски и железнички транспорт помоћу крива друштвеног ризика	102
3.1.2.1	Приказ корака методологије за избор траса помоћу крива друштвеног ризика.....	103
3.1.2.2	Дефинисање параметара зависних од трасе пута	104
3.1.2.3	Дефинисање параметара независних од трасе пута	105
3.1.2.4	Приказ примене методологије	107
3.1.2.5	Предности и недостаци методологије за избор траса за друмски и железнички транспорт помоћу крива друштвеног ризика.....	110
3.2	Приказ методологија за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на основу специфичног и апсолутног ризика.....	110

3.2.1	Методологија за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на основу специфичног ризика	111
3.2.1.1	Приказ методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на основу специфичног ризика	111
3.2.1.2	Дефинисање циљева и одговорности.....	113
3.2.1.3	Параметри који се користе за избор трасе за транспорт опасне робе	114
3.2.1.4	Метод за утврђивање нивоа ризика	123
3.2.1.5	Примена критеријума за избор траса без заустављања возила	124
3.2.1.6	Начин вршења избора траса за кретање возила која транспортују опасну робу	126
3.2.2	Методологија за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на основу апсолутног ризика	126
3.2.2.1	Приказ методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на основу апсолутног ризика	127
3.2.2.2	Фаза А – Утврђивање оптималних траса применом класичног поступка оптимизације	128
3.2.2.3	Фаза Б – инцидентна ситуација као хазард и становништво као елемент изложен ризику.....	129
3.2.2.4	Фаза Ц – пожар као хазард и објекти као елемент изложен ризику	130
3.2.2.5	Фаза Д – земљотрес као хазард и објекти као елемент изложен ризику.....	132
3.2.2.6	Дефинисање променљивих неопходних за доношење одлуке	133
3.2.2.7	Ограничења	133
3.2.3	Методологија за избор траса у транспорту опасне робе са аспекта управљања ризиком	134
3.2.3.1	Анализа карактеристика токова опасне робе	137
3.2.3.2	Ограничења	141
3.2.3.3	Дефинисање алтернатива и критеријума за избор траса за транспорт опасне робе	143
3.2.3.4	Дефинисање и приказ параметара неопходних за процену нивоа ризика	145
3.2.3.5	Параметри који утичу на вероватноћу настанка инцидентне ситуације.....	147
3.2.3.6	Параметри који утичу на величину последица	155
3.2.3.7	Степен утицаја и тежински фактори дефинисаних параметара	162
3.2.3.8	Приказ модела за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу на бази апсолутног ризика	165
3.2.3.9	Идентификовање, ревидирање и усвајање траса за кретање возила која транспортују опасну робу	169

4. ПРЕВЕНТИВА У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ	173
4.1 Захтеви који се односе на возила којима се транспортује опасна роба	173
4.1.1 Појам и класификација моторних возила која транспортују опасну робу	174
4.1.2 Захтеви према возилима намењених транспорту опасне робе	177
4.1.2.1 Основни захтеви за возила која транспортују опасну робу.....	178
4.1.2.2 Додатни захтеви	187
4.2 Учесници у извршењу транспортног процеса опасних роба и њихове обавезе.....	192
4.2.1 Пошиљалац.....	192
4.2.2 Превозник.....	193
4.2.3 Прималац.....	194
4.2.4 Остали учесници.....	195
4.2.4.1 Утоварилац.....	195
4.2.4.2 Пакер.....	196
4.2.4.3 Пунилац.....	196
4.2.4.4 Корисник контејнер цистерне/преносиве цистерне	197
4.2.4.5 Истоварач.....	197
4.2.5 Саветник за безбедност.....	198
4.3 Обука учесника укључених у извршење транспортног процеса опасне робе	199
4.3.1 Обука возача возила која превозе опасну робу.....	200
4.3.1.1 Структура иницијалног курса обуке возача за превоз опасне робе.....	201
4.3.1.2 Дужина трајања иницијалног курса обуке возача за превоз опасне робе.....	203
4.3.1.3 Курс обнове знања	203
4.3.2 Обука осталих учесника изузев возача који поседују сертификат.....	204
4.3.3 Обука саветника за безбедност у друмском транспорту опасних роба	204
4.3.3.1 Структура курса обуке и испита за саветника за безбедност у друмском транспорту опасних роба.....	204
4.4 Систем унутрашње контроле у транспортним компанијама	206
5. КОНТРОЛА У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ	213
5.1 Систем за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу	213

5.1.1	Захтеви према систему за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу.....	214
5.1.2	Архитектура система на највишем нивоу.....	217
5.1.3	Подсистеми система за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу.....	219
5.1.3.1	Архитектура On board система.....	221
5.1.3.2	Модул за дефинисање трасе.....	221
5.1.3.3	Систем за логистичку подршку.....	223
5.1.3.4	Локална јединица.....	224
5.1.3.5	Начин преноса информација између подсистема у систему за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу.....	225
5.1.4	Корисници система за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу.....	227
5.1.5	Параметри које је неопходно пратити у систему за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу.....	229
5.1.6	Телематски системи у возилу. систем за контролу и принуду.....	234
5.1.6.1	Телематски системи у возилу.....	234
5.1.6.2	Систем за контролу и принуду.....	237
5.2	Систем теренске контроле превоза опасне робе.....	240
6.	ЛИТЕРАТУРА.....	243
	СПИСАК ПОЈМОВА.....	247
	БЕЛЕШКА О АУТОРУ.....	249

