

Контрола летења 3

-презентација предмета -

Мастер академске студије: I семестар

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Предметни наставник: **Феђа Нетјасов**

2020/21.

Циљ и исход предмета

- Циљ: Оспособљавање студената за коришћење савремених признатих метода за анализу и моделирање процеса у контроли летења.
- Исход: По завршетку курса студенти ће бити оспособљени да користе методе за анализу и моделирање процеса у контроли летења.

Структура предмета

- Automation and ATCO workload
- Air Traffic Complexity
- Airspace Sectorization
- FUA Concept
- ATFM Algorithms
- TMA Design
- Sequencing and Scheduling
- Point Merge and Time Based Separation Concepts
- Remote Towers and Virtual Centers
- Safety Nets

Остале информације

- 5 ЕСПБ
- Фонд часова активне наставе (недељно):
3+1
- Испит:
 - активност у току предавања 10 поена
 - семинари 30 поена
 - писмени испит 60 поена

Литература - основна

- За сваку тематску целину ће студентима бити достављена литература електронским путем после одржане наставе.

Литература - додатна

- Wickens C. (1997). Automation, in: **Flight to the Future: Human Factors in Air Traffic Control**. National Academies Press, Washington, DC, USA.
- Wickens C. (1998). Automation issues in Air Traffic Management, in: **Future of Air Traffic Control: Human Operators and Automation**. National Academies Press, Washington, DC, USA.
- Galotti V.P. **The Future Air Navigation System (FANS)**, Ashgate Publishing Ltd. 2005.2.Transportation Research;
- Nolan M. (2010). **Fundamentals of Air Traffic Control**, (5th edition). Wadsworth Publishing Company.