

Табела 5.1 Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Назив предмета: Моделирање утицаја саобраћаја на животну средину		
Наставник или наставници (презиме, средње слово име): Владимир Д. Ђорић		
Статус предмета: изборни		
Број ЕСПБ: 7		
Услов: нема посебних услова		
Циљ предмета СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О МЕТОДАМА МЕРЕЊА ЕМИСИЈА КОЈЕ НАСТАЈУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И ПРОЦЕДУРАМА И АЛАТИМА ЗА МОДЕЛИРАЊЕ ЕМИСИЈА СА ПОСЕБНИМ АКЦЕНТОМ НА ЗАГАЂЕЊЕ ВАЗДУХА И БУКУ.		
Исход предмета Након завршетка курса студент ће бити способан да самостално истраживање и израду симулационих модела за потребе процене емисија од друмског саобраћаја. Студенти ће бити оспособљени за бављење моделирањем на глобалном, регионалном и микро нивоу како у урбаним тако и у руралним подручјима. Савладавање теоријских поставки је омогућено уз помоћ практичног рада са моделима у реалним студијама случаја.		
Садржај предмета <ul style="list-style-type: none"> • Основе моделског приступа и употребна вредност приступа • Типови мерења као основа за емисионе моделе • Типови емисионих модела • Примена софтверских пакета за моделирање утицаја саобраћаја на животну средину (SoundPlan, Visum, OmniTrans, Prokas...) • Израда модела у софтверским пакетима у зависности од интересовања сваког појединачног студента • Примена резултата моделирања за процену екстерних ефеката 		
Препоручена литература DfT. (2007). Design Manual for Roads and Bridges - Environmental Assessment Techniques (Vol. 11). UK. Frey, C., Unal, A., & Chen, J. (2002). Recommended Strategy for On-Board Emission Data Analysis and Collection for the New Generation Model. US. Barlow, T., Boulter, P., & McCrae, I. (2007). A review of instantaneous emission models for road vehicles. UK. Institut saobraćajnog Fakulteta/ISF. (2010). Određivanje količina emitovanih gasovitih zagađujućih materija poreklom od drumskog saobraćaja primenom COPERT 4 modela evropske agencije za životnu sredinu (Road Transport gas emissions using COPERT 4). Beograd. Ђорић, В. (2013). Истраживање и моделирање емисија возила у функцији моделирања саобраћајних токова на уличној мрежи, Докторска дисертација.		
Број часова активне наставе	Предавања: 3	Студијски истраживачки рад: 3
Методе извођења наставе Предавања, презентације студената, практичан рад на изради модела		
Оцена знања (максимални број поена 100) семинарски рад до 50, презентације до 20, усмени испит до 30		