

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Прегледно број	18	8 APR 2017	
Ори јез.	Број	Прилог	Предност
	257/5		

## ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

**Предмет:** Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 148/3 од 14.02.2017. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у публикацији „Послови“ број 715 од 01.03.2017. године пријавио се један кандидат, др Иван Ивановић дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Иван Ивановић дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

## ИЗВЕШТАЈ

### А. Биографски подаци

Иван Ивановић је рођен 1982. године у Београду. Основну школу је завршио у Ковину као носилац Вукове дипломе. Средњу електротехничку школу Никола Тесла у Београду завршио је 2001. године. Дипломирао је 2007. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са просечном оценом 8.34. Дипломски рад на тему „ГИС у саобраћајном инжењерству – искуства у нашим условима“ одбранио је са оценом 10. Од 2008. године је запослен на радном месту сарадника у настави на катедри за Саобраћајно инжењерство на предметима Основе планирања саобраћаја и Географски информациони системи у саобраћају. Од 2010. године је запослен као асистент на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. Током тог периода додатно је ангажован на извођењу вежби из предмета Планирање саобраћаја – анализа транспортних захтева, Планирање саобраћаја – Моделирање и прогнозе и Управљање пројектима у саобраћајном

инжењерству. Докторске студије је уписао 2010. године и положио све испите предвиђене програмом, са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом „Моделирање оптерећења уличне мреже за различите временске прилике“, ментор Проф. др Јадранка Јовић, одбранио је 07.02.2017. године чиме је стекао научни степен „доктор наука – саобраћајно инжењерство“.

Аутор је и коаутор 5 научних радова објављених у: часописима међународног значаја (2 рада у часописима на СЦИ листи); националног значаја (3 рада); на научним и стручним скуповима од међународног значаја (17 радова). Као члан ауторског тима је учествовао у 11 студија и пројеката од стратешког значаја и 2 научна пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Као стручњак из области саобраћаја учествовао је на пројекту евалуације утицаја неповољних временских прилика на коридорима кроз Србију (CLIMACOR II). Био је члан комисије за одбрану 4 завршна рада. Коаутор је помоћног уџбеника на предметима уже научне области. Од 2012. године члан је Инжењерске коморе Србије (бр. 370 L649 12). Од 2010. године члан је организационог одбора саветовања са међународним учешћем ТЕС. Члан је организационог одбора редовне интернационалне радионице “City&Traffic”. Од 2017. године председник је спортског удружења студената Саобраћајног факултета „Саобраћајац“. Одлично говори енглески и служи се руским језиком. Ожењен је, отац једног детета.

## **Б. Дисертације**

Пријаву теме докторске дисертације Наставно-научном већу Саобраћајног факултета, уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидата и предложене теме поднео је 25.04.2014. године уз предлог да ментор буде др Јадранка Јовић, редовни професор Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета. Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду на седници одржаној 15.09.2014. године дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације и ментора. Такође, Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду, на седници одржаној 30.01.2017. године, дало је сагласност на реферат о урађеној докторској дисертацији под називом „Моделирање оптерећења уличне мреже за различите временске прилике“. Кандидат је 07.02.2017. године одбранио докторску дисертацију на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету.

## **В. Наставна активност**

На Саобраћајном факултету у Београду кандидат је запослен од 2008. године као сарадник у настави на предметима уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“ (предмети: Основе планирања саобраћаја и Географски информациони системи у саобраћају). Од 2010. године стиче звање асистента на предметима уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. У том периоду додатно је ангажован на предметима на основним студијама: Планирање саобраћаја – анализа транспортних захтева, Планирање

саобраћаја – моделирање и прогнозе и Управљање пројектима у саобраћајном инжењерству.

У току рада на Саобраћајном факултету, активност у настави др Ивана Ивановића, дипл. инж. саобраћаја, оцењивана је од стране студената Основних академских студија кроз анонимне анкете и резултати су приказани у следећој табели.

Школска година	Предмет	Просечна оцена	Број студената који је учествовао у анкети
2010/11	<i>Гис у саобраћају</i>	4,37	46
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	4,05	19
	<i>Практикум лабораторијске вежбе</i>	4,94	10
2011/12	<i>Гис у саобраћају</i>	4,63	70
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	3,81	24
	<i>Практикум лабораторијске вежбе</i>	4,87	17
	<i>Управљање пројектима у саобраћајном инжењерству</i>	4,67	38
	<i>Практикум лабораторијске вежбе Б</i>	4,59	12
2012/13	<i>Гис у саобраћају</i>	4,46	55
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	4,35	32
2013/14	<i>Гис у саобраћају</i>	4,15	40
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	4,59	9
	<i>Управљање пројектима у саобраћајном инжењерству</i>	4,65	20
	<i>Планирање саобраћаја-анализа транспортних захтева</i>	4,7	15
	<i>Практикум лабораторијске вежбе Б</i>	4,62	11
2014/15	<i>Гис у саобраћају</i>	4,5	61
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	4,51	31
	<i>Управљање пројектима у саобраћајном инжењерству</i>	4,75	16
	<i>Планирање саобраћаја-анализа транспортних захтева</i>	4,88	12
	<i>Планирање саобраћаја-моделирање и прогнозе</i>	4,85	11
2015/16	<i>Стратегије и тактике планирања саобраћаја</i>	4,9	2
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	4,77	18
	<i>Управљање пројектима у саобраћајном инжењерству</i>	4,64	15
	<i>Планирање саобраћаја-анализа транспортних захтева</i>	4,73	9
	<i>Планирање саобраћаја-моделирање и прогнозе</i>	4,85	11
2016/17	<i>Гис у саобраћају</i>	4,23	27
	<i>Основе планирања саобраћаја</i>	4,5	11
	<i>Планирање саобраћаја-моделирање и прогнозе</i>	4	6
<b>Просечна оцена</b>		<b>4,56</b>	<b>648</b>

Кандидат је учествовао у изради пројектних задатака, семинарских радова и завршних радова (на основним академским студијама), као и у осталим наставним облицима рада са студентима у које спадају консултације.

Анализирањем изнетих наставних активности кандидата, Комисија сматра да их кандидат веома успешно обавља што потврђују и резултати анонимних студентских анкета.

### **Г. Библиографија научних и стручних радова**

Од почетка ангажовања на Саобраћајном факултету кандидат се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. У току рада кандидат је показао велику посвећеност и способност за научно-истраживачки рад. Кроз израду више научних и стручних радова, као и кроз израду докторске дисертације, кандидат се развио у научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Поред докторске дисертације, резултати научно-истраживачког рада кандидата (радови објављени у зборницима домаћих и међународних конференција, као и радови објављени у домаћим и међународним часописима) приказани су у наставку. На крају су приказани подаци о студијама и пројектима у којима је кандидат учествовао.

#### **Радови објављени у часопису међународног значаја са рецензијом (SCI листа са IF):**

Категорија M21:

1. **Ivanović, I.**, Grujičić, D., Macura, D., Jović, J., Bojović, N., (2013). One approach for road transport project selection. *Transport policy* (25), pp. 22-29, (IF<sub>2013</sub>=**1.718**) (DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.10.001) (ISSN: 0967-070X),

Категорија M23:

2. Grujičić, D., **Ivanović, I.**, Jović, J., Đorić, V., (2014) Customer Perception of Service Quality in Public Transport. *Transport*, 29 (3), pp. 285-295 Special Issue on Travel Demand Management, (IF<sub>2014</sub>=**0.553**) (DOI:10.3846/16484142.2014.951685) (ISSN 1648-4142)

#### **Радови објављени у домаћим научним часописима**

Категорија M51:

1. Јовић, Ј., **Ивановић, И.**, (2009). Гис у саобраћајном инжењерству. Стручни рад, *Техника – Саобраћај*, (56) број 4, стр. 1-10
2. Ђорић, В., **Ивановић, И.**, Грујичић, Д., (2012). Утицај редукације капацитета на промену транспортних захтева на скрин линији – Београдска скрин линија. Стручни рад, *Техника – Саобраћај*, (59) број 4, стр. 627-634.



3. Ђорић, В., Челар Н., **Ивановић И.**, Кајалић Ј., Петровић Д., Станковић С., (2015) Интегрисани приступ у пројектима планирања и управљања саобраћајем коришћењем макро и микро симулације. Стручни рад, Техника – Саобраћај (70) број 6, стр. 1015-1020

**Радови саопштени на конференцијама, симпозијумима и скуповима и објављени у целини у зборницима:**

Категорија М33:

1. **Ивановић, И.**, (2008). ГИС у саобраћајном инжењерству – искуства у нашим условима. ТЕС 2008, 8. Саветовање о техникама регулисања саобраћаја, Међународно саветовање Саобраћајног инжењерства
2. **Ивановић, И.**, (2008). Прилагођавање паркинг места у складу са захтевима особа са инвалидитетом – искуства из Београда. ТЕС 2008, 8. Саветовање о техникама регулисања саобраћаја, Међународно саветовање Саобраћајног инжењерства
3. **Ивановић, И.**, (2010). Управљање мобилношћу – Град на води. ТЕС 2010, 10 Саветовање о техникама регулисања саобраћаја, Међународно саветовање Индикатори у саобраћајном инжењерству, Суботица
4. **Ивановић, И.**, Јовић, Ј., (2011) ГИС као подршка у решавању проблема заштите животне средине од саобраћаја. II Саветовање са међународним учешћем „Екологија и саобраћај“, Влашић
5. Ђорић, В., **Ивановић, И.**, Грујић, Д., (2011). Development of light rail system in Belgrade – modeling approach to scenario analysis, REACT, Beograd, pp. 355-361
6. Грујић, Д., **Ивановић, И.**, Ђорић, В., Јовић, Ј., (2011). Напредне процедуре у планирању саобраћаја у складу са захтевима одрживог развоја, II Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, Добој, стр. 55-60
7. Јовић, Ј., Ђорић, В., **Ивановић, И.**, Грујић, Д., (2012). Управљање мобилношћу „софт“ мерама, позивни реферат, Зборник радова, III Саветовање са међународним учешћем, Транспорт и логистика – европске перспективе, Травник-Влашић, 31.05.-01.06., стр. 46-55
8. Грујић, Д., Ђорић, В., **Ивановић, И.**, (2012). Утицај информисања на понашање и мобилност становника, ТЕС 2012, 10. Саветовање о техникама регулисања саобраћаја, Међународно саветовање Саобраћајно инжењерство у функцији ефикасног саобраћаја, стр. 113-117
9. **Ивановић, И.**, Грујић, Д., Ђорић, В., (2012). Еколошки „фоотпринт“ у планирању саобраћајне инфраструктуре, ТЕС 2012, 10. Саветовање о техникама регулисања саобраћаја, Међународно саветовање Саобраћајно инжењерство у функцији ефикасног саобраћаја, стр. 139-144
10. Ђорић, В., **Ивановић, И.**, Грујић, Д., (2012). Анализа промене транспортних захтева на скрин линији – београдска скрин линија, ТЕС 2012, 10. Саветовање о

техникама регулисања саобраћаја, Међународно саветовање Саобраћајно инжењерство у функцији ефикасног саобраћаја, стр. 118-120

11. **Ivanović, I.**, Jović, J., Grujičić, D., Đorić, V., (2013). Users perception of travel time in Belgrade transportation system / Перцепција корисника о времену путовања у београдском транспортном систему, Sustainable urban & transport planning - SUTP 2013, International Conference, 16-17 may, Belgrade, CD Proceedings, pp. 506-520
12. Đorić, V., Jović, J., **Ivanović, I.**, Grujičić, D., (2013). New methodology for instantaneous emissions estimation on street network / Нова методологија за процену тренутних емисија на уличној мрежи, Sustainable urban & transport planning - SUTP 2013, International Conference, 16-17 may, Belgrade, CD Proceedings, pp. 476-490
13. Grujičić, D., Jović, J., **Ivanović, I.**, Đorić, V., (2013). Do transport system users recognize the potential of advanced traveler information system? / Да ли корисници транспортног система препознају потенцијал савремених система информисања путника?, Sustainable urban & transport planning - SUTP 2013, International Conference, 16-17 may, Belgrade, CD Proceedings, pp. 491-505
14. Đorić, V., **Ivanović, I.**, Grujičić, D.: The potentials of systematic screenline survey in Belgrade, 4th International Conference Towards a humane city, Novi Sad, Serbia, 2013., pp. 213-218.
15. Petrovic, D., **Ivanovic, I.**, & Djoric, V., (2015). Does Weather Impact on Commuters' Travel Demand - Empirical Case Study of Belgrade. In *European Transport Conference (ETC)*, pp. 1-11
16. Ђорић, В., Челар, Н., **Ивановић, И.**, Кајалић, Ј., Петровић, Д., Станковић, С.: Комбиновање макро и микро симулације у пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља Степа Степановић, Међународно Саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2015, Сомбор, Србија, 2015., стр. 65-69.
17. Đorić, V., Jović, J., **Ivanović, I.**, Petrović, D.: The Potential of Traffic Related PM10 and NO2 Mitigation Measures, 5th International Conference Towards a Humane City, Novi Sad, Serbia, 2015., pp. 301-308.

#### **Рад на пројектима и студијама**

1. Утврђивање оптималног броја, локација и обележавање инвалидских паркинг места, Институт саобраћајног факултета 2007-2008. година, Београд, *коаутор*
2. Анализа транспортних потреба на првој линији КШС-а, Институт Саобраћајног факултета 2008. година, Београд, *сарадник*
3. Студија јавног градског и приградског превоза путника са предлогом уређења и унапређења такси превоза у Бијељини, Дирекција за изградњу и развој града – Бијељина, 2009. година, *коаутор*
4. Саобраћајна студија Лесковца за потребе ГП-а до 2020. године, Институт саобраћајног факултета, 2009. година, Београд, *коаутор*

5. Анализа карактеристика саобраћајних токова пре извођења радова у циљу сагледавања ефеката модернизације трамвајске пруге и саобраћајнице у Карађорђевој улици, Рузвелтовој улици и у Улици Мије Ковачевића, Институт саобраћајног факултета 2013. година, Београд, *сарадник*
6. Моделирање транспортних потреба у функцији захтева мобилности и енергетске ефикасности градова, Министарство за науку и технолошки развој 2008-2010, евиденциони број 15021, Институт Саобраћајног факултета, Београд, *коаутор*
7. Access2mountain, Sustainable Mobility and Tourism in Sensitive Areas of the Alps and the Carpathians: Study on traffic flows and possible solutions in Eastern Serbia (Timok region), European Regional Development Fund, 2013. година, *коаутор*
8. Саобраћајни пројекат са симулацијом саобраћајних токова и предлогом оптималног решења за одвијање саобраћаја у зони насеља Степа Степановић, Институт саобраћајног факултета 2014. година, Београд, *коаутор*
9. Студија бицикличког саобраћаја на територији Општине Тиват, Општина Тиват, 2014. године, *коаутор*
10. Утицај глобалних изазова на планирање саобраћаја и управљање саобраћајем у градовима, Министарство за науку и технолошки развој 2011-2014, евиденциони број 36021, Институт Саобраћајног факултета, Београд, *коаутор*, пројекат у току
11. Истраживање и израда техничке документације за стационарни саобраћај и паркинг гараже, ЈКП „Паркинг сервис“, Ниш, Институт Саобраћајног факултета, 2015. година., *сарадник*
12. Ажурирање транспортног модела Београда са саобраћајним истраживања карактеристика кретања, Институт Саобраћајног факултета, 2015. година, Београд, *коаутор*
13. Државна студија локације сектор 16, Црна Гора – Анализа саобраћајне инфраструктуре на подручју плана, Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о., 2016. година, *сарадник*

### **Уџбеници**

Један је од аутора помоћног уџбеника у издању Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета:

1. Јовић, Ј., Ивановић, И., (2011) „Збирка задатака из планирања саобраћаја“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ISBN 978-86-7395-288-8, Београд, 2011. – помоћни универзитетски уџбеник

#### Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Фокус научно истраживачког рада кандидата су истраживања у области планирања саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре. Ова врста истраживања подразумева интердисциплинарни академски приступ.

Посебан акценат у свом истраживачком раду кандидат је ставио на решавање практичних проблема у области планирања саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре кроз унапређење постојеће методологије планирања саобраћаја, унапређење процедура моделирања оптерећења уличне мреже и проучавање понашања корисника транспортног система. Посебно значајни резултати унапређења процеса моделирања саобраћајног оптерећења у различитим временским приликама су остварени кроз израду докторске дисертације кандидата. Рад на поменутиим истраживањима подразумева вишегодишњи истраживачки рад чији су резултати објављивани sukcesивно током тог временског периода.

У раду *„One approach for road transport project selection“* истраживања су усмерена на развој приступа за избор оптималног од понуђених решења једног реалног инфраструктурног пројекта. На конкретном примеру је приказана релација између моделирања у планирању саобраћаја и начина доношења одлуке. Примењена је метода вишекритеријумског одлучивања (АНП, Analytic Network Process) за коју је показано да је погодна као одлична подршка класичним методама функционалног вредновања елемената саобраћајног система који су базирани на квантитативним резултатима моделирања.

У раду *„Development of light rail system in Belgrade – modeling approach to scenario analysis“* су, моделирањем различитих сценарија развоја, представљене потенцијалне промене у систему јавног превоза са циљем да шински систем постане окосница тог система. Рад приказује процедуру помоћу које се могу идентификовати проблеми који се јављају у току анализе развоја саобраћајне инфраструктуре.

У оквиру рада *„Customer Perception of Service Quality in Public Transport“* истраживана је перцепција квалитета услуге јавног превоза. У раду је развијена посебно дефинисана методологија истраживања, која је имала за циљ да утврди елементе квалитета услуга јавног превоза на које треба првенствено деловати у циљу повећања нивоа квалитета услуге из угла корисника, уз минимална улагања. Развијена методологија подразумева употребу тзв. ИПА анализе (Importance Performance Analysis) која је надограђена техником изјављених преференција. Идентификовани су елементи чије би побољшање допринело двоструком ефекту, тј. утицало би на побољшање задовољства постојећих корисника и привукло би одређени број корисника путничког аутомобила да користе јавни превоз. У раду *„Users perception of travel time in Belgrade transportation system“* истраживана је перцепција времена путовања као једног од важних параметара квалитета услуге транспортног система. Перцепција времена путовања истраживана је код корисника путничког аутомобила и код корисника јавног превоза. Резултати анкете поређени су и са резултатима истраживања на исту тему које је спроведено двадесет година раније, након чега је изведен закључак да се у наведеном периоду перцепција времена путовања у Београду није значајно променила.

У радовима *„Интегрисани приступ у пројектима планирања и управљања саобраћајем коришћењем макро и микро симулације“* и *„Комбиновање макро и микро симулације у*



пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља *Степа Степановић*“ приказан је практични пример интегрисања макро и микро симулационог процеса у пројекту управљања саобраћајним токовима на уличној мрежи. Рад наглашава чињеницу да у случају пројеката у којима је потребно извршити прогнозу будућих транспортних захтева макросимулациони модели представљају значајан извор улазних података у процес микросимулације.

Радови *„Утицај редукције капацитета на промену транспортних захтева на скрин линију – Београдска скрин линија“*, *„The potentials of systematic screenline survey in Belgrade“* и *„Анализа промене транспортних захтева на скрин линију – београдска скрин линија“* представљају резултате истраживања ефеката редукције капацитета на градском аутопуту на промену обима и прерасподелу саобраћајних токова на скрин линији. Редукција капацитета је била последица реконструкције једне деонице градског аутопута. Истраживање је смештено на скрин линију која обухвата три београдска моста преко реке Саве. Тестирана је и могућност да карактеристичне градске саобраћајнице могу довољно добро репрезентовати промене транспортних захтева на нивоу целог града услед редукције капацитета.

У радовима *„The Potential of Traffic Related PM10 and NO2 Mitigation Measures“*, *„New methodology for instantaneous emissions estimation on street network“*, *„Напредне процедуре у планирању саобраћаја у складу са захтевима одрживог развоја“*, *„Еколошки „фоотпринт“ у планирању саобраћајне инфраструктуре*, и *„Управљање мобилношћу „софт“ мерама“ у планирању саобраћајне инфраструктуре“* пажња је усмерена на утицај саобраћаја на животну средину. Први рад истражује концентрацију загађивача који настају процесом сагоревања и самим тим зависе од карактеристика саобраћајног тока. Рад приказује поступак моделирања емисија у циљу процене концентрације загађујућих материја на конкретним деловима уличне мреже. У оквиру рада предложене су и тестиране резличите мере ублажавања утицаја саобраћаја на животну средину. У раду *„New methodology for instantaneous emissions estimation on street network“* приказан је приступ за мерење емисије возила у свакој секунди, заснован на интегрисаном систему који чине специјалан уређај за мерење емисија и ГПС уређај. Оваква мерења обезбеђују репрезентативне, реалне емисије за специфичну локацију и временске услове, чиме се превазилазе недостаци лабораторијских мерења и мерења на путу. Рад *„Напредне процедуре у планирању саобраћаја у складу са захтевима одрживог развоја“* разматра иновације у планирању саобраћаја потребне за примену процедура одрживог планирања саобраћаја. Анализа утицаја на животну средину један је од важнијих излазних показатеља савремених транспортних модела. У овом раду је указано на могућност примене ГИС-орјентисаних софтвера при квантификацији полутаната и буке на уличној мрежи. Рад *„Еколошки „фоотпринт“ у планирању саобраћајне инфраструктуре“* приказује еколошки „фоотпринт“ као један од индикатора за утврђивање нивоа одрживости, базиран на показатељима утицаја саобраћаја на животну средину. У раду је представљена једна од великог броја могућих методологија утврђивања еколошког „фоотпринт-а“ када су у питању саобраћајни инфраструктурни пројекти. Модел приказан овом раду односио се на три компоненте: време путовања, ниво потрошње горива и емисију аерозагађења (CO). Рад *„Управљање мобилношћу „софт“ мерама“* указује на могућности примене неагресивних управљачких мера у циљу ограничавања употребе путничког аутомобила, које доприносе побољшању еколошких услова и општих услова живота у граду.

Радови „*Do transport system users recognize the potential of advanced traveler information system*“ и „*Утицај информисања на понашање и мобилност становника*“ посвећени су савременим системима информисања путника, који су део интелигентних транспортних система, и као такви представљају системе за подршку одлучивању који омогућавају путницима да своје одлуке о путовању утемеље на информацијама. Приказани резултати могу помоћи у разматрању имплементације савремених система информисања у Београду, што би допринело одрживом развоју транспортног система у Београду. Показано је да ће коришћење информација и промене у путовању зависити од низа фактора који су везани како за путнике и путовање, тако и за квалитет информација.

У раду „*Does weather impact on commuters' travel demand, empirical case study of Belgrade*“ приказани су резултати пилот истраживања о утицају временских услова на карактеристике кретања. Резултати су показали да неповољни временски услови утичу на карактеристике кретања запослених становника. Између осталог, показано је да неповољни временски услови у већој мери утичу на необавезна у односу на обавезна путовања запослених становника.

У радовима „*Гис у саобраћајном инжењерству – искуства у нашим условима*“, „*Гис у саобраћајном инжењерству*“ и „*ГИС као подршка у решавању проблема заштите животне средине од саобраћаја*“, представљена је улога географских информационих система (ГИС) у планирању саобраћаја. Са једне стране ГИС је на конкретним примерима представљен као алат који доприноси квалитету анализе постојећег стања, док је са друге стране приказан и значај ГИС-а у дефинисању смерница одрживог развоја транспортног система.

У раду „*Прилагођавање паркинг места у складу са захтевима особа са инвалидитетом – искуства из Београда*“ приказана је методологија прилагођавања подсистема паркирања особама са инвалидитетом. Кроз прилагођавање паркинг система особама са инвалидитетом остварен је допринос у унапређењу интегралне приступачности објектима од значаја за обављање основних животних потреба. Поред методолошких поставки у раду су представљена и конкретна имплементирана решења.

У раду „*Управљање мобилношћу – Град на води*“, истиче се значај међузависности планирања саобраћаја и намене површина. На конкретном примеру је приказано како промена намене површина једног дела градског подручја утиче на промене у карактеристикама мобилности становника. На истом примеру су приказане и користи од примене стратегија управљања мобилности при постојећим капацитетима кроз промовисање алтернативних и немоторизованих видова кретања.

На основу свега наведеног, Комисија сматра се да су резултати научно истраживачког рада кандидата веома значајни и применљиви у оквиру будућих истраживања у области планирања саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре.

## **Ђ. Оцена испуњености услова**

На основу поднете документације и напред изнетог у Извештају, Комисија констатује да кандидат испуњава све критеријуме прописане Законом о високом

образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- **ОПШТИ УСЛОВ - Доктор је наука из научне области за коју се бира** – доктор наука, саобраћајно инжењерство.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Приступно предавање из области за коју се бира** – Приступно предавање из уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“ на тему „**Циљеви, проблеми, узроци и решења у планирању саобраћаја**“ одржано је дана 30.03.2017. године и позитивно је оцењено са просечном оценом **5 (пет)**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ – Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода** – Успешним вишегодишњим радом са студентима показао је да поседује педагошке способности за наставни рад где је на предметима на којима је био ангажован оцењен просечном оценом 4,56 ((на скали од 1(недовољан) до 5(одличан)) у анонимним студентским анкетама студената Основних академских студија
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ – Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 из научне области за коју се бира** – Кандидат има 2 рада објављена у научним часописима са SCI листе из научне области за коју се бира. Рад на коме је кандидат првопотписани је из категорије М21, док је други рад из категорије М23.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ – Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије М31-М34 и М61-М64)** – Кандидат има 17 радова објављених у зборницима са међународних скупова.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа** – Кандидат је члан Организационог одбора Међународног саветовања о техникама регулација саобраћаја ТЕС (ТЕС 2010 ТЕС 2012. и ТЕС 2015.)
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама** – Учествовао је у раду укупно четири комисије за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Аутор или коаутор елабората или студија** – Кандидат је био члан ауторског тима у изради пет студија.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Руководилац или сарадник у реализацији пројеката** – Кандидат је био члан ауторског тима на изради осам пројеката.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Поседовање лиценце** – Члан је Инжењерске коморе Србије (број лиценце: 370 L649 12).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Руководиће или учешће у ваннаставним активностима студената** – Кандидат је председник спортског удружења студената Саобраћајног факултета „Саобраћајац“. Такође, кандидат је учесник традиционалне међународне студентске радионице „City and Traffic“ у улози супервизора.

## Е. Закључак и предлог

На основу поднете и прегледане документације и напред наведеног текста у Извештају, Комисија утврђује да пријављени кандидат др Иван Ивановић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака у Извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Ивана Ивановића, дипл. инж. саобраћаја у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“.

У Београду, 12.04.2017. године.

### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....  
Проф. др Јадранка Јовић, редовни професор,  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....  
Проф. др Сања Стојковић ванредни професор,  
Универзитет у Београду, Географски факултет

.....  
Доц. др Владимир Ђорић, доцент,  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет