

**UNIVERZITET U BEOGRADU
SAOBRAĆAJNI FAKULTET
IZBORNOM VEĆU FAKULTETA**

SAOBRAĆAJNI FAKULTET UNIVERZITETA U BEOGRADU

ПРИМЉЕНО: 30 JAN 2017			
Op. KA	Broj	Prilog	Vrednost
	35/4		

Predmet: Izveštaj Komisije o prijavljenim kandidatima za izbor u zvanje docenta za užu naučnu oblast **Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja**

Na osnovu odluke Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta, broj 1491/3 od 21.12.2016. godine, a po objavljenom konkursu za izbor jednog docenta za užu naučnu oblast *Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja*, imenovani smo za članove Komisije za podnošenje izveštaja o prijavljenim kandidatima.

Na konkurs koji je objavljen u listu „Poslovi“ broj 705 od 21.12.2016. godine prijavio se jedan kandidat, dr Predrag Jovanović, dipl. inž.

Na osnovu uvida u dostavljenu dokumentaciju podnosimo sledeći

IZVEŠTAJ

A. OSNOVNI BIOGRAFSKI PODACI

Predrag Jovanović je rođen 31.08.1973. godine u Beogradu. Nakon završetka osnovne škole upisao je Železničku tehničku školu, smer elektrotehničar telekomunikacija na železnici. Odmah po završetku srednje škole, školske 1991/92. godine upisao je Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu i otišao na odsluženje vojnog roka. Diplomirao je 29.12.2000. godine na Odseku za železnički saobraćaj, sa prosečnom ocenom 8,00. Diplomski rad na temu „Ispitivanje potreba i mogućnosti za primenu višestruke vuče na pruzi Beograd-Bar“ odbranio je sa ocenom 10.

Po završetku studija zasnovao je radni odnos na određeno vreme u ŽTP-u Beograd, radi polaganja pripravnčkog ispita. Od oktobra 2001. godine radi na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu kao asistent-pripravnik i asistent na Katedri za Upravljanje na železnici, vuču i vozna sredstva.

Poslediplomske studije je upisao 2001. godine na Saobraćajnom fakultetu, smer „Upravljanje razvojem i tehnološkim procesima na železnici“, položio je sve ispite predviđene nastavnim planom i programom sa prosečnom ocenom 10,00 (deset). Magistarski rad pod nazivom „Istraživanje mogućnosti povećanja tehnoloških intervala s obzirom na iskorišćenje kapaciteta i stabilnost reda vožnje“ odbranio je 10.01.2011. godine.

U toku rada učestvovao je kao autor i koautor u izradi više naučno-istraživačkih radova objavljenih u međunarodnim časopisima i zbornicima radova sa međunarodnih i domaćih naučnih i stručnih skupova. Pored toga, učestvovao je i kao član autorskog tima u izradi 18 naučno-istraživačkih i stručnih studija i projekata.

Član je Međunarodne asocijacije za operaciona istraživanja na železnici, IAROR, kao i Društva diplomiranih inženjera železničkog saobraćaja Srbije.

B. DOKTORSKA DISERTACIJA

Dr Predrag Jovanović dipl. inž. je doktorsku disertaciju pod nazivom „*Modeliranje parametara robusnosti reda vožnje železnice*“ odbranio 14. 07. 2016. godine, na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. Bibliografski podaci teze:

Predrag Jovanović, MODELIRANJE PARAMETARA ROBUSNOSTI REDA VOŽNJE ŽELEZNICE, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2016.

C. NASTAVNA AKTIVNOST

Na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu Predrag Jovanović se zaposlio 2001. godine na radnom mestu asistenta-pripravnik na Odseku za železnički saobraćaj i transport. Od tada je angažovan na izvođenju nastave na predmetima:

- Vuča vozova,
- Organizacija železničkog saobraćaja I,
- Teorija vuče vozova,
- Tehnologija i organizacija železničkog saobraćaja,
- Primena telematike i automatizacija procesa na železnici,
- Organizacija železničkog saobraćaja,
- Primena telematike u železničkom saobraćaju,

na Združenoj Katedri za upravljanje na železnici, vuču i vozna sredstva. Za asistenta na Saobraćajnom fakultetu izabran je 15.04.2011., za užu naučnu oblast „Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja”.

Osim navedenih predmeta kandidat je učestvovao u planiranju u izvođenju stručne prakse studenata Odseka za železnički saobraćaj i transport.

U toku rada na Saobraćajnom fakultetu, rad dr Predraga Jovanovića, dipl. inž. ocenjivan je od strane studenata kroz anonimne ankete čiji su sumirani rezultati prikazani u sledećoj tabeli. Vrednovanje dosadašnjeg rada kandidata je ocenjeno sa ukupnom prosečnom ocenom 4,14.

Školska godina	Predmet	Prosečna ocena	Broj studenata koji su ocenjivali
2009/2010	Teorija vuče vozova	4.88	8
	Primena telematike i automatizacija procesa na železnici	5.00	1
	Stručna praksa	5.00	6
		4.93	15
2010/2011	Tehnologija i organizacija železničkog saobraćaja	4.77	10
		4.77	10
2011/2012	Teorija vuče vozova	3.04	21
	Tehnologija i organizacija železničkog saobraćaja	4.75	12
	Organizacija železničkog saobraćaja	4.48	11
	Primena telematike i automatizacija procesa na železnici	5.00	1
		4.32	45
2012/2013	Teorija vuče vozova	3.04	13
		3.04	13
2013/2014	Teorija vuče vozova	3.04	5
	Organizacija železničkog saobraćaja	3.67	9
	Primena telematike u železničkom saobraćaju	4.60	1
		3.77	15
2014/2015	Teorija vuče vozova	4.43	9
	Organizacija železničkog saobraćaja	3.96	11
		4.19	20
2015/2016	Teorija vuče vozova	3.17	3
	Organizacija železničkog saobraćaja	3.95	6
	Primena telematike u železničkom saobraćaju	4.80	1
		3.97	10

Pored navedenog, aktivno učestvuje i u drugim obavezama vezanim za radne aktivnosti na Saobraćajnom fakultetu, a u toku dosadašnjeg radnog iskustva 18 puta je bio član komisije za odbranu diplomskih, završnih i master radova.

D. BIBLIOGRAFIJA NAUČNIH I STRUČNIH RADOVA

Od početka svog angažovanja na fakultetu, kandidat aktivno učestvuje u naučno-istraživačkom radu u okviru uže naučne oblasti „Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja“. U toku rada, pokazao je posvećenost i sposobnost za naučno-istraživački rad, što

je doprinelo da se kroz izradu doktorske disertacije, kao i više naučnih i stručnih radova, razvije u naučno-istraživačkog radnika sposobnog za samostalan rad u oblasti za koju se bira.

U nastavku su prikazani rezultati naučno-istraživačkog rada kandidata dr Predraga Jovanovića, u vidu objavljenih radova u okviru domaćih i međunarodnih naučnih i stručnih skupova i časopisa kao i kroz podatke o studijama i projektima u kojima je kandidat učestvovao u dosadašnjem radu.

Publikacije:

1. Doktorska teza:
Modeliranje parametara robusnosti reda vožnje železnice, doktorska disertacija, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, 2016.
2. Magistarska teza
Istraživanje mogućnosti povećanja tehnoloških intervala s obzirom na iskorišćenje kapaciteta i stabilnost reda vožnje, magistarska teza, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, 2011.

Knjige (monografije) i udžbenici:

3. Mandić D., Bugarinović M., **Jovanović P.**: *Zbirka zadataka iz Organizacije vuče vozova*, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2015, ISBN 978-86-7395-345-8.
4. Mandić D., **Jovanović P.**, Bugarinović M.: *Zbirka zadataka iz Teorije vuče vozova*, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2013, ISBN 978-86-7395-308-3.

Radovi objavljeni u časopisima međunarodnog značaja sa recenzijom:

5. **Jovanović P.**, Kecman P., Bojović N., Mandić D.: Optimal allocation of buffer times to increase train schedule robustness, *European Journal of Operational Research*, vol. 256, pp. 44-54, 2017, (IF₂₀₁₅=2.679), DOI: 10.1016/j.ejor.2016.05.013.
6. Mandić D., **Jovanović P.**, Bugarinović M.: Two-phase model for multi-criteria project ranking: Serbian Railways case study, *Transport Policy*, vol. 36, pp. 88-104, 2014, (IF₂₀₁₅=1.522).

Radovi objavljeni na međunarodnim konferencijama i naučnim skupovima:

7. **Jovanović P.**, Mandić D., Josipović S.: "Fuzzy Support System for Planning Robust Timetable", Proceedings of the XVII International Scientific-expert Conference on Railways, RAILCON '16, Niš, 2016., pp. 93-96.
8. **Jovanović P.**, Mandić D., Ivanović D.: "Ranking of Headways Priority in Railway Timetable", Proceedings of the XVI International Scientific-expert Conference on Railways, RAILCON '14, Niš, 2014., pp. 101-105.
9. **Jovanović P.**, Mandić D.: *Model za utvrđivanje vremenskih rezervi između trasa vozova*, - Zbornik radova sa Naučno-stručnog skupa „Novi horizonti“, Doboj, Bosna i Hercegovina, 2013, str. 192-195, ISBN 978-99955-36-45-9, objavljen i saopšten

10. Mandić D., **Jovanović P.**: *Tendencije organizovanja operatora u železničkom saobraćaju po otvaranju tržišta*, - Zbornik radova sa Naučno-stručnog skupa „Novi horizonti“, Doboj, Bosna i Hercegovina, 2013, str. 208-211, ISBN 978-99955-36-45-9, objavljen i saopšten
11. **Jovanović P.**, Mandić D.: *Utvrđivanje optimalne lokacije vremenskih rezervi za povećanje stabilnosti reda vožnje*, - Zbornik radova sa Drugog B&H Kongresa o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 2013, str. 297-305, objavljen i saopšten
12. **Jovanović P.**, Mandić D.: *An Overview of Theoretical Methods for Swicthcing Point Analysis from the Capacity Point of View*, - Proceedings of the XV International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON'12, Niš, 2012, pp. 97-100, ISBN 978-86-6055-028-8, objavljen i saopšten
13. Drenovac D., **Jovanović P.**: *Efficiency Measurement of Rail Enterprises Using Data Envelopment Analysis*, - Proceedings of the XV International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON'12, Niš, 2012, pp. 201-204, ISBN 978-86-6055-028-8, objavljen i saopšten
14. Mandić D., **Jovanović P.**: *Perspektiva železničkog putničkog transporta na slobodnom tržištu*, - Zbornik radova sa Naučno-stručne konferencije “Saobraćajnice i optimizacija transporta”, Doboj, Bosna i Hercegovina, 2012, str. 137-140, ISBN 978-99955-36-33-6, objavljen i saopšten
15. **Jovanović P.**: *Savremeni postupci proračuna kapaciteta železničkih pruga – iskustva i problemi*, - Zbornik radova sa Prvog B&H Kongresa o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 2011, str. 13-25.
16. Kecman P., **Jovanović P.**, Bugarinović M.: *Evaluating and ranking infrastructure manager strategies using the combined AHP/DEA method*, - Proceedings of the 5th International Scientific Conference “Theoretical and Practical Issues in Transport”, Pardubice, Czech Republic, 2010, pp. 319-324, ISBN 978-80-7395-244-0, objavljen i saopšten

Radovi objavljeni na nacionalnim konferencijama i naučnim skupovima:

17. **Jovanović P.**, Kecman P.: *Model za poređenje turnusa lokomotiva prema kriterijumu stabilnosti primenom max-plus algebre*, - Zbornik radova sa Naučno-stručne konferencije o železnici ŽELKON'10, Niš 2010, str. 133-136, ISBN 978-86-6055-007-3, objavljen
18. **Jovanović P.**, Bugarinović M., Kecman P.: *Uticao iskoriscenja kapaciteta na odredivanje naknade za zelezničku infrastrukturu*, - Zbornik radova sa Naučno-stručne konferencije o železnici ŽELKON'08, Niš 2008, str. 121-124, ISBN 978-86-80587-78-3, objavljen i saopšten
19. Mandić D., **Jovanović P.**, Stevanović M.: *Proračun propusne moći pruge Beograd-Niš primenom metode UIC 406*, - Zbornik radova sa Naučno-stručne konferencije o železnici ŽELKON'06, Niš 2006, str. 157-160, ISBN 86-80587-59-1, objavljen i saopšten
20. Stevanović M., **Jovanović P.**: *Model i prognoza vidovne raspodele u putničkom saobraćaju na koridoru Beograd – Niš*, - Zbornik radova naučno-stručne konferencije o železnici ŽELKON'04, Niš 2004, str. 99-104, ISBN 86-80587-41-9, objavljen i saopšten

21. Mandić D., Stevanović M., **Jovanović P.**: *Varijante mogućih rešenja problema vuče na panevropskom koridoru X*, - Zbornik radova sa X internacionalnog naučno-stručnog simpozijuma „Tehnika železničkih vozila 2002”, Niš, 2002, str.159-161, objavljen i saopšten
22. **Jovanović P.**, Mandić D., Stevanović M.: *Trendovi u razvoju manevarskih lokomotiva na primerima odabranih evropskih železnica*, - Zbornik radova sa X internacionalnog naučno-stručnog simpozijuma „Tehnika železničkih vozila 2002”, Niš, 2002, str.103-108, objavljen i saopšten

Istraživački projekti i studije:

23. „Projekat tehnološkog razvoja JP Železnica Srbije u uslovima restrukturiranja i otvaranja tržišta”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2008-2011.
24. „Studija opravdanosti nabavke elektromotornih garnitura za lokalni železnički putnički saobraćaj u Crnoj Gori”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2009.
25. „Ekspertski elaborat budućeg značaja, uloge i kapaciteta železničkog saobraćaja na području Ade Huje”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2006.
26. „Generalni projekat sa elementima idejnog projekta rekonstrukcije do 25 vozniha dizel lokomotiva serije 661”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2005.
27. „Projekat strategije i dinamike obezbeđenja potrebnog broja vučnih i vučenih vozila Željeznice Crne Gore, sa studijom opravdanosti”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2005.
28. „Studija opravdanosti modernizacije staničnih signalno-sigurnosnih uređaja na pruzi Beograd-Šid“, SIEMENS Beograd, Beograd, 2005.
29. „Lista razvojnih projekata Železnice Srbije – Railways of Serbia, List of development projects” (Book 1), „Metodologija za ocenjivanje i rangiranje projekata - Methodology for evaluation and ranking of development projects”, (Book 2), Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2004.
30. „Model organizacije gradsko-prigradskog saobraćaja na teritoriji grada Novog Sada (knjiga 1), Kikinde (knjiga 2), Rume (knjiga 3), Zrenjanina (knjiga 4), Šida (knjiga 5), Vršca (knjiga 6), Subotice (knjiga 7), Sombora (knjiga 8) i Sente (knjiga 9)”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2003.
31. „Jedinstvena metodologija upravljanja infrastrukturnim projektima u ŽTP-u Beograd” (knjiga I) „Opšti uslovi ugovora o građenju” (knjiga II) „Opšti uslovi ugovora o isporuci i montaži opreme” (knjiga III), Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2003.
32. „Razvoj železničkog koridora X prema zahtevima saobraćaja i transporta”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2003.
33. „Studija utvrđivanja potrebnog broja i osnovnih tehničkih performansi manevarskih lokomotiva”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2003.
34. “Reduction of Stopping Times at Railroad Border Crossing in Southeast Europe”, GTZ – Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit, Beograd, 2002.
35. „Studija izvodljivosti revitalizacije pruge Beograd – Niš, deonica Kusadak – Velika Plana“, Saobraćajni institut CIP i Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.
36. „Studija izvodljivosti revitalizacije i modernizacije pruge Beograd – Subotica, deonica Čortanovci - Petrovaradin“, Saobraćajni institut CIP i Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.

37. „Studija izvodljivosti revitalizacije pruge Niš - Dimitrovgrad, deonica Dimitrovgrad – državna granica“, Saobraćajni institut CIP i Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.
38. „Studija izvodljivosti revitalizacije pruge Beograd – Bar, deonica Vreoci - Valjevo“, Saobraćajni institut CIP i Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.
39. „Utvrđivanje potrebnog broja i optimalnih karakteristika budućih elektro i dizel motornih vozova za prigradsko-gradski saobraćaj na bazi globalne organizacije prigradsko-gradskog saobraćaja“, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd 2001.
40. „Istraživanje stanja i tehničko-eksploatacionih karakteristika drumskih i železničkih graničnih prelaza na koridoru X” (“Survey of border crossing procedures and operations at railway Corridor X”), Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.

E. PRIKAZ I OCENA NAUČNOG RADA KANDIDATA

U svom dosadašnjem naučno-istraživačkom radu kandidat se bavio istraživanjima u oblasti organizacije železničkog saobraćaja, sa posebnim osvrtom na probleme stabilnosti i robusnosti reda vožnje, regulisanja hoda vozova i kapaciteta železničke infrastrukture. U istraživanjima, kandidat se posebno bavi rešavanjem praktičnih problema iz navedenih oblasti.

U dosadašnjem radu kandidat je najznačajnije istraživačke rezultate postigao u rešavanju problema predstavljenog u magistarskoj tezi „*Istraživanje mogućnosti povećanja tehnoloških intervala s obzirom na iskorišćenje kapaciteta i stabilnost reda vožnje*“ i doktorskoj disertaciji „*Modeliranje parametara robusnosti reda vožnje železnice*“. S obzirom da rad na disertaciji podrazumeva višegodišnji istraživački rad, tako su i rezultati istraživanja objavljivani sukcesivno tokom tog vremenskog perioda.

Problem obrađen u magistarskom radu kandidata je od izuzetnog značaja za primenu naučnih dostignuća u oblasti železničkog saobraćaja, a posebno u oblastima analize propusne moći pruga i procesa planiranja i izrade reda vožnje. Na osnovu izvršene analize u njemu, ukazano je na značaj stabilnosti reda vožnje na kvalitet prevozne usluge, perspektive budućeg istraživanja ove oblasti. U magistarskom radu je razvijen novi model koji uvodi dopunska vremena za održanje reda vožnje kao važan faktor stabilnosti železničkog sistema u celini i naglašava da na ova vremena treba gledati kao na faktor kvaliteta prevozne usluge. Imajući u vidu cenu i sveukupni značaj železničke infrastrukture, magistarski rad daje rešenje za određivanje balansa između povećanja kvaliteta prevozne usluge i neproduktivnog vremena iskorišćenja, kada se infrastruktura ne koristi za saobraćaj vozova.

U doktorskoj disertaciji kandidat predstavlja nove, optimizacione modele za povećanje robusnosti reda vožnje. Najpre je razvijen originalni model kombinatorne optimizacije za optimalnu alokaciju vremenskih rezervi u red vožnje, u fazi njegove izrade. Model koristi poznati model ranca, u višedimenzionalnoj formi, čime je omogućena primena modela na celim prugama i pronalaženje optimalnog rešenja, poštujući sva ograničenja koja nastaju iz tehnologije regulisanja železničkog saobraćaja.

Poseban doprinos u disertaciji predstavlja modifikacija navedenog modela kombinatorne optimizacije, u cilju finijeg određivanja iznosa vremenskih rezervi koje bi trebalo implementirati u red vožnje, što predstavlja bazu za buduće primene matematičkih modela u ovoj oblasti, i napuštanje postojeće prakse da se iznos vremenskih rezervi u redu vožnje određuje od slučaja do slučaja.

U disertaciji kandidat je razvio i model koji koristi metode višekriterijumskog odlučivanja za nalaženje optimalnih mesta za alokaciju vremenskih rezervi. Iako je u disertaciji primenjena samo jedna metoda višekriterijumskog odlučivanja, razvijeni algoritam kojim je model formalno definisan, ostavlja mogućnost korišćenja drugih metoda, prema afinitetima donosioca odluke i raspoloživim ulaznim podacima.

Razvijeni modeli za povećanje robusnosti reda vožnje garantuju mogućnost primene na različitim nivoima odlučivanja železničkog sistema. Takođe, dobijeni rezultati su pokazali da su i metode višekriterijumskog odlučivanja i metode kombinatorne optimizacije izuzetno uspešne u rešavanju problema iz klase optimizacije reda vožnje.

Delovi istraživanja iz doktorske disertacije prikazani su u radovima objavljenim u međunarodnim časopisima i međunarodnim naučnim skupovima (radovi su navedeni pod rednim brojevima 5, 6, 7, 8, 9).

Pored istraživanja vezanog za doktorsku disertaciju kandidat je učestvovao i u istraživanjima vezanim za čitav spektar problema iz oblasti železničkog saobraćaja.

Na osnovu uvida u rezultate istraživanja može se zaključiti da se radi o kandidatu sa veoma izraženim interesovanjem za rešavanje problema železničkog saobraćaja, među kojima su se u dosadašnjem radu naročito isticali problemi koji pripadaju užoj naučnoj oblasti *Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja*.

F. PRISTUPNO PREDAVANJE

Kandidat je održao pristupno predavanje 26.01.2017. godine, na temu „Stabilnost i robusnost reda vožnje“, koji je komisija pozitivno ocenila, ocenom 5 (pet).

G. OCENA ISPUNJENOSTI USLOVA

Na osnovu uvida u konkursnu dokumentaciju i svega prethodno navedenog, Komisija zaključuje da kandidat dr Predrag Jovanović, dipl. inž., ispunjava sve kriterijume propisane Zakonom o visokom obrazovanju, kao i kriterijume za izbor u zvanje docenta na Univerzitetu u Beogradu i to:

- doktor je tehničkih nauka iz uže naučne oblasti za koju se bira;
- uspešno je održao pristupno predavanje;
- višegodišnji rad sa studentima na držanju vežbi je kroz anonimne ankete od strane studenata ocenjen kao uspešan, čime je pokazao da poseduje pedagoške sposobnosti i smisao za nastavni rad;
- aktivno učestvuje u permanentnom ažuriranju i usavršavanju nastavnog procesa u kojem je angažovan;

- koautor je dve zbirke zadataka;
- učestvovao je u 18 komisija za odbranu diplomskih, završnih i master radova;
- jedan je od autora na dva rada objavljenih u međunarodnim časopisima sa SCI liste;
- jedan je od autora u 16 naučnih radova objavljenih na međunarodnim i domaćim naučnim konferencijama;
- učestvovao je u izradi 18 projekata i studija od međunarodnog i nacionalnog značaja.

H. ZAKLJUČAK I PREDLOG KOMISIJE

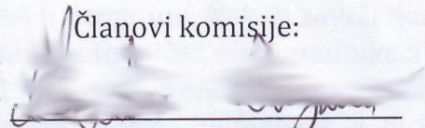
Na osnovu podnete i pregledane dokumentacije, kao i prethodno iznetih činjenica, Komisija konstatuje da kandidat dr Predrag Jovanović dipl. inž. ispunjava, kako formalne, tako i suštinske uslove za izbor u zvanje docenta koji su propisani Zakonom o visokom obrazovanju, kao i kriterijume za izbor u zvanje docenta predviđene Statutom Univerziteta u Beogradu i Statutom Saobraćajnog fakulteta.


Komisija smatra da se dosadašnji nastavni i naučni rad kandidata može oceniti kao uspešan, te da kandidat u potpunosti zadovoljava neophodne uslove i ispunjava sve postavljene kriterijume za angažovanje na radnom mestu docenta za predloženu užu naučnu oblast.


Na osnovu iznetih ocena i zaključaka, Komisija ima čast, zadovoljstvo i prijatnu dužnost da Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta i Veću tehničkih nauka Univerziteta u Beogradu predloži da dr Predraga Jovanovića dipl. inž. izaberu u zvanje i na radno mesto docenta za užu naučnu oblast *Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja* za rad na određeno vreme od pet godina sa punim radnim vremenom.

Beograd, 27.01.2017.

Članovi komisije:


 Dr Dragomir Mandić, dipl. inž.
 redovni profesor Saobraćajnog fakulteta


 Dr Nebojša Bojović, dipl. inž.
 redovni profesor Saobraćajnog fakulteta


 Dr Dušan Stamenković, dipl. inž.
 redovni profesor Mašinskog fakulteta u Nišu