

**САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

- ИЗБОРНОМ ВЕЋУ ФАКУЛТЕТА -

1

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
20 APR 2017			
Презиме	Име	Одредба	Потпис
37613			

Предмет: Извештај Комисије за избор једног ванредног или редовног професора за ужу научну област "Пословна логистика и шпедиција"

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 259/3. од 15. марта 2017. године именовани смо за чланове Комисије за припрему Извештаја по конкурс за избор једног ванредног или редовног професора за ужу научну област "Пословна логистика и шпедиција", за рад са пуним радним временом. Пошто смо прегледали конкурсни материјал, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, објављен у дневном листу "Послови", дана 22. 03. 2017. године, пријавио се један кандидат: др Милорад Килибарда, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду.

1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Милорад Килибарда, дипломирани саобраћајни инжењер рођен је 08. 07. 1962. године у Невесињу, где је завршио основу школу. Средњу електротехничку школу "Никола Тесла" завршио је у Београду. По одслужењу војног рока, 1983. године уписао се на Саобраћајни факултет - Одсек за интегрални и индустријски транспорт и дипломирао 1987. године. На истом факултету завршио је последипломске студије и 1998. године одбранио магистарску тезу под називом "Модели логистичког контролинга у интегрисаним логистичким системима". Докторску дисертацију под називом "Моделирање перформанси квалитета логистичке услуге", одбранио је 2005. године. Кандидат је 2000. године похађао програм стручног образовања и усавршавања за оцењивање и проверавање система квалитета, који је успешно савладао и стекао диплому екстерног оцењивача система квалитета. Положио је стручни испит предвиђен за саобраћајног инжењера. У периоду 1987.-1988. године кандидат је био ангажован на Катедри за интегрални транспорт, као сарадник-стипендиста Републичке заједнице наука Србије. Од 1989. године запослен је на Саобраћајном факултету, а 20012. изабран је у звање ванредног професора за ужу научну област *Пословна логистика и шпедиција*.

2. НАСТАВНИ РАД

2.1. Ангажовање у настави

Кандидат др Милорад Килибарда поседује значајно наставно и педагошко искуство. У протеклих двадесет осам година учествовао је у свим облицима универзитетске наставе (вежбе, практична настава, предавања). У звању асистента-приправника, а касније асистента држао је вежбе на предметима: Интегрални транспорт, Робни терминали и робно транспортни центри, Комерцијално пословање и маркетинг у транспорту, Основи логистике, Шпедиција и агенцијско пословање, Маркетинг у логистици. Од 2005. године, након избора у звање доцента за ужу научну област "Пословна логистика и шпедиција", држи предавања из предмета: Шпедиција и агенцијско пословање, Управљање квалитетом у логистици и Маркетинг у логистици. У периоду 2005.-2010. године, био је ангажован на извођењу дела предавања из предмета: Основи логистике, Понашање корисника и Посебне области логистике. Од 2009. до 2014. године, на мастер студијама, водио је предмете: Управљање маркетингом у логистици и Методе управљања квалитетом у логистици, а од 2014. године води предмете Пословна логистика и Логистички провајдери. На докторским студијама води предмете: Стратегије развоја логистичких провајдера, Пословна логистика 2 и Модели управљања квалитетом у логистици. Дао је значајан допринос у развоју и иновирању наставе, наставних планова и програма на Одсеку за логистику Саобраћајног факултета. Развио је више акредитованих предмета на свим нивоима студија, који представљају врло значајне делове важећег студијског програма.

У периоду од 1988. до 1991. године држао је вежбе на предметима Теорија робних токова и Интегрални транспорт на Факултету техничких наука у Новом Саду. Био је ангажован на Саобраћајном факултету Добој Универзитет Источно Сарајево, где је у периоду од 2009. до 2012. водио предмете: Шпедиција, Шпедиција и агенцијско пословање и Моделирање логистичких перформанси. У школској 2011/12. години и 2012/13. години био је ангажован за извођење наставе на Филолошком факултету Универзитета у Београду из предмета Транспорт и логистика (на мастер академским студијама Језици, пословање и међународна трговина). Од 2015. године ангажован је на Војној академији Универзитета одбране у Београду, где води предмете: Робни терминали и робно транспортни центри и Посебне области логистике.

2.2. Менторство и чланство у комисијама

Кандидат Милорад Килибарда био је ментор при изради једне докторске дисертације и 250 дипломских, завршних и мастер радова. Тренутно менторски води пет кандидата на докторским студијама. Био је члан комисије за одбрану седам докторских дисертација, шест магистарских радова и преко 500 дипломских, завршних и мастер радова. У протеклом периоду више пута је именован за члана комисије за припрему извештаја о пријави кандидата на конкурс за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Универзитету у Новом Саду и Универзитету одбране у Београду.

2.3. Оцена студената

За досадашњи наставни рад кандидат је редовно, од стране студената, оцењиван са врло високим оценама. У последњем петогодишњем изборном периоду 2011/12. -2016/17. распон оцена креће се од 4.44 до 4.86, а просечна оцена износи 4.69. Максимална оцена је 5. Према расположивим подацима, остварене су следеће просечне оцене:

Школска година	Просечна оцена студената по семестру	
	Зимски семестар	Летњи семестар
2012/2013	4.72	4.51
2013/2014	4.67	4.77
2014/2015	4.63	4.83
2015/2016	4.86	4.77
2016/2017	4.44	

3. НАУЧНИ И СТРУЧНИ РАД

У досадашњем раду др Милорад Килибарда је своје научно-стручне активности посебно усмерио на: истраживање логистичких услуга, тржишта, токова и захтева; пројектовање и рационализацију логистичких система и процеса; развој шпедиције и логистичких провајдера; маркетинг у логистици; моделирање и унапређење квалитета у логистици; утврђивање и праћење логистичких трошкова и кључних индикатора логистичких перформанси. Аутор или коаутор је на 90 јавно објављених или саопштених научних и стручних радова, од чега је 28 радова објављено након избора у звање ванредног професора. Аутор је једног уџбеника и једне научне монографије из уже научне области за коју се бира. Учествовао је у изради 69 научно истраживачких студија и пројеката из области: робно транспортних центара, технологија интегралног транспорта, логистичких тржишта, шпедиције, маркетинга и квалитета у логистици, логистике транспортних, трговачких и индустријских предузећа.

А. Докторска дисертација:

Килибарда М., (2005), *Моделирање перформанси квалитета логистичке услуге*, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

Б. Магистарска теза:

Килибарда М., (1998), *Модели логистичког контролинга у интегрисаним логистичким системима*, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

В. Монографије:

Килибарда М., *Маркетинг у логистици*, ИСБН 978-86-7395-278-9, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2011.

Г. Уџбеници:

Килибарда М. Зечевић С., (2016)., *Управљање квалитетом у логистици*, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, ИСБН 978-86-7395-361-8.

Д. Радови објављени у међународним часописима М20 (М21, М22, М23)

После избора у звање ванредног професора

1. **Kilibarda M.**, Nikolicic S., Andrejic M., (2016)., *Measurement of logistics service quality in freight forwarding companies A case study of the Serbian market*, International Journal of Logistics Management, Vol. 27, br. 3, str. 770-794.
2. Andrejic M., Bojovic N., **Kilibarda M.**, (2016)., *A framework for measuring transport efficiency in distribution centers*, Transport Policy, Vol 45, br., str. 99-106.
3. Nikolicic S., **Kilibarda M.**, Atanaskovic P., Dudak Lj., Ivanisevic A., (2015), *Impact of RFID Technology on Logistic Process Efficiency in Retail Supply Chains*, Promet Traffic & Transportation, Vol. 27 br. 2, str. 137-146.
4. Andrejic M., Bojovic N., **Kilibarda M.**, (2013), *Benchmarking distribution centres using Principal Component Analysis and Data Envelopment Analysis: A case study of Serbia*, Expert systems with applications, Vol. 40, br. 10, str. 3926-3933.

Пре избора у звање ванредног професора

5. **Kilibarda M.**, Zecevic S., Vidovic M. (2012), *Measuring the quality of logistic service as an element of the logistics provider offering*, Total Quality Management & Business Excellence, vol. 23, br. 11-12, str. 1345-1361.
6. Vidovic M., Slobodan Z., **Kilibarda M.**, Vlajic J., Bjelic N., Tadic S., (2011), *The p-hub Model with Hub-catchment Areas, Existing Hubs, and Simulation: A Case Study of Serbian Intermodal Terminals*. Networks and Spatial Economics Vol. 11 br. 2, str. 295-314.

Ђ. Радови објављени у националним часописима

М50

После избора у звање ванредног професора

1. Andrejić M., **Kilibarda M.**, (2016), *Measuring global logistics efficiency index using PCA DEA approach*, Technics. Special edition 2016, str. 79-87., ISSN 0040-2176; UDC: 005.21:658.7; DOI: 10.5937/tehnika1605733A
2. Andrejić M., **Kilibarda M.**, (2016), *A framework for measuring and improving efficiency in distribution channels*, International Journal for Traffic and Transport engineering (IJTTE), 6/2/., стр.137-148., ISSN2217-5652; UDC:656.073:339.144.053
3. **Килибарда М.**, (2016), *Модел обрачуна логистичких трошкова на подручју дистрибуције производа*, Српска наука данас/Serbian Science Today 2016., Вол.1, Но. 1, стр. 147–156., UDC 658.86/.87 657.474.57:338.46
4. Андрејић М., **Килибарда М.**, (2013), *Вишециљни приступ мерењу ефикасности дистрибутивних центара*, Техника, 5, стр. 919-926., ISSN 0040-2176, UDC:62(062.2) (479.1)

5. Andrejić M., **Kilibarda M.** (2013), *Distribution channels selection using PCA-DEA approach*, International Journal for Traffic and Transport Engineering, 5, 1, стр. 74-81. ISSN 2217-5652; UDC: 658.86/.87; DOI: [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2015.5\(1\).09](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2015.5(1).09),

Пре избора у звање ванредног професора

6. **Килибарда М.**, Андрејић М., (2010), *Servqual модел за мерење квалитета логистичких услуга*, Менаџмент тоталним квалитетом & изврсност, Но 1-2., Вол 38., стр. 556-560.
7. **Килибарда М.**, Андрејић М., (2010), *Развој услуга логистичког провајдера применом QFD методе*, Квалитет, Вол. 20., исс. 5-6., стр. 64-66.
8. **Килибарда М.**, Андрејић М., Манојловић М., (2009), *Мерење квалитета логистичке услуге применом АНР модела*, Менаџмент тоталним квалитетом & изврсност, Но 1-2., Вол 37., стр. 449-452.
9. Јовановић Б. **Килибарда М.**, (2009), *Бенчмаркинг анализа логистичких услуга*, Менаџмент тоталним квалитетом & изврсност, Но 1-2., Вол 37., стр. 453-458.
10. **Килибарда М.** Манојловић М., (2008), *Мерење сатисфакције корисника логистичких услуга применом Кано модела*, Менаџмент тоталним квалитетом & изврсност, Но 1-2., Вол 36., стр. 111-116.
11. **Килибарда М.**, (2007), *Дефинисање кључних индикатора логистичких перформанси*, Техника –Квалитет, стандардизација, метеорологија, Вол. 1., бр. 6., стр. 15-18.
12. **Килибарда М.**, Зечевић С., (2004), *Бенчмаркинг у шпедицији*, Менаџмент тоталним квалитетом & изврсност, Вол.32., бр 2., (ЦД)
13. **Килибарда М.**, Зечевић С., (2004), *Стратегија развоја логистике и интермодалног транспорта*, Техника Но 3., стр.31-38.
14. Зечевић С., **Килибарда М.**, Тадић С., (2004), *City логистика и робно транспортни центри Београда*, Техника, Но 3., стр. 215-222.
15. Зечевић С., **Килибарда М.**, (2004), *Квалитет логистичке услуге*, Техника – Квалитет, стандардизација, метеорологија, Но 6., стр. 1-9.
16. **Килибарда М.**, Тајић З., (1999), *Логистички центри у функцији развоја савремених технологија транспорта и дистрибуције производа*, Техника Но 4., стр.17-21.
17. Зечевић С., **Килибарда М.**, Радивојевић Л., Лукић М., (1999), *Supply Chain Management – Стратегија кооперације – Интегрисана логистика као развојни концепт предузећа*, Техника-Саобраћај Но 1., стр. С1-С5.
18. Зечевић С., **Килибарда М.**, (1999), *Логистички центри – робни хотели са пет звездица*, Инфоток, бр. 2., стр. 23-24.
19. Перишић Р., Зечевић С., **Килибарда М.** (1995), *Нова технолошка решења терминала интегралног транспорта на базним правцима у СРЈ и примена стандардизације*, часопис Квалитет бр. 9-10, стр. 36-37.

Е. Радови објављени на међународним скуповима и штампани у целини М30

После избора у звање ванредног професора

1. **Kilibarda, M.**, (2016), *Innovation in logistics services using the Kano model*, JUSK/UASQ European quality week 2016 - Opening Introductions Plenary Presentations, International Journal Advanced quality, No.4 Vol. 44, str. 23- 28., UDC:005.6; 658.589; ISS 2217 - 8155.
2. **Kilibarda, M.**, Andrejić, M., Krstić, M., (2015), *Forecasting demand in the logistics market: a case study of logistics center Vršac*, Proceedings of the 2nd International Logistics conference, str. 241-247., ISB 978-86-7395-338-0
3. Andrejić, M., **Kilibarda, M.**, Popović, V., (2015), *Logistics failures in distribution process*, Proceedings of the 2nd International Logistics conference, str. 247-253., ISB 978-86-7395-338-0
4. Andrejić, M., **Kilibarda, M.**, (2014), *Global Logistics Efficiency index*, Proceedings of the 8th International Quality Conference, Center for Quality, Faculty of Engineering, University of Kragujevac, str. 857-862.
5. **Kilibarda, M.**, Andrejić, M., (2014), *Measuring The Capabilities Of Logistics Processes Of Product Delivery*, Proceedings of the 8th International Quality Conference, Center for Quality, Faculty of Engineering, University of Kragujevac, str. 455-460.
6. Andrejić, M., **Kilibarda, M.**, (2013), *The problems of measuring efficiency in logistics*, Proceedings of the 1st International Logistics conference, str. 221-226., ISBN 978-86-7395-320-5.
7. **Kilibarda, M.**, Andrejić, M., Popović, V., (2013), *Creating and measuring logistics value*, Proceedings of the 1st International Logistics conference, str. 197-202., ISBN 978-86-7395-320-5.
8. Andrejić, M., **Kilibarda, M.**, Bojović, N., (2013), *Measuring Energy Efficiency of the Transport System In Serbia*, Proceedings of the XI Balkan Conference on Operational Research – Balcor, str.383- 389.
9. Andrejić, M., **Kilibarda, M.**, (2012), *The Efficiency of Fleets in Serbian Distribution Centres*, 2nd Olympus International Conference on Supply Chains (ICSC 2012), Proceedings on CD. <http://www.teicm.gr/logistics/images/logisticsdocs/icsc2012>
10. **Kilibarda, M.**, Andrejić, M. (2012), *Logistics Service Quality Impact on Customer Satisfaction and Loyalty*, 2nd Olympus International Conference on Supply Chains (ICSC 2012), Proceedings on CD. <https://www.researchgate.net/publication>

Пре избора у звање ванредног професора

11. **Kilibarda M.**, Andrejić M, Vidović M., (2011), *Measuring efficiency of logistics processes in distribution centers*, The Importance of graphical tools for measurement systems analysis, Proc. 14th QMOD conference on Quality and Service Sciences, str. 996-1009.
12. Andrejić M., Ratković B., **Kilibarda M.**, Bjelić N., (2011), *Measuring energy efficiency of refrigerated warehouses*, React conference, str. 313—319.
13. **Килибарда М.**, (2010), *Улога ипедиције у консолидацији логистичких токова*, Зборник радова са прве међународне конференције ЛОГИСТИКА 2010, стр.17-23.
14. Андрејић М. **Килибарда М.** (2010), *Мерење и побољшање ефикасности логистичких система*, Међународна научно стручна конференција ЛОГИСТИКА 2010, стр.119-124.
15. **Kilibarda, M.**, Zečević, S., Tadić, S., Krajnović, J., (2008), *Applying of the logistic controlling in transport enterprises*, 22nd microCAD International Scientific Conference, str. 47-52.
16. **Kilibarda, M.**, Zečević, S., Tadić, S., (2007), *The choice of the logistics provider*, in Proc.21st microCAD International Scientific Conference, str. 47-52.
17. **Kilibarda, M.**, Zečević, S., Tadić, S., (2006), *Behaviour of Logistic Services Customers*, Proc. 4th International Logistics and Supply Chain Congress, str. 287-292.
18. **Kilibarda, M.**, Zečević, S., Tadić, S., (2006), *Segmentation and Choice of Logistic Market*, Proc.20th microCAD International Scientific Conference, str. 79-84.
19. **Kilibarda, M.**, Zečević, S., Tadić, S., (2006), *TQM approach to logistic providers business*, Proc.9th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2006, str.514-520.
20. Zečević S., Vidović M., **Kilibarda M.**, Vlajić J., Bjelić N., Tadić S. (2006), *Modelling of Intermodal Terminals Network: Serbian Case*, Proc. 4th International Logistics and Supply Chain Congress, str.23-32.
21. Zečević, S., **Kilibarda, M.**, Tadić, S., (2006), *Modelling of the Logistic Centre Structure*, 20th microCAD International Scientific Conference, str. 209-214.
22. Zečević S. **Kilibarda M.** Radivojević L Tadić S. (2002), *City logistics in the Belgrade development concept*, 6th Internacional conference on traffic science, str. 578-587.
23. Miljuš M. Zečević S. Vidović M. **Kilibarda M.** (2002), *Tendencies in development of container terminals*, 6th Internacional conference on traffic science, str. 291-301.
24. Zečević S.. Radivojević L **Kilibarda M.** (2001), *City Logistics in the Belgrade City Development Concept*, South East European Transport Research Forum, str. 342-348.

25. Zečević, S., **Kilibarda, M.**, Popović, G., (1999), *Nove tehnologije upravljanja kontejnerskim transportnim lancima*, VI International Scientific Conference of Railway Experts - YUŽEL, str. 436-439.
26. Zečević S., **Kilibarda M.**, Lukić M., Radivojević L., (1998), *Make or Buy strategy as an instrument of enterprise logistics*, XV ECPD international conference on material handling and warehousing, str. 2.80-2.84.
27. **Kilibarda M.**, Zečević S., (1998), *Search algorithm of logistic service quality*, XV ECPD International conference on material handling and warehousing, str.2.85 – 2.90.
28. Cvetković T., **Kilibarda M.**, Zečević S., (1996), *The contribution to container storage managing in a land container terminal*, XIV ECPD international conference on material handling and warehousing, str. 3.66-3.71.
29. **Kilibarda M.**, Zečević S., (1996), *Logistic controlling as a backup to the change managing system*, XIV ECPD international conference on material handling and warehousing, str. 3.127-3.132.

Ж. Радови објављени на националним скуповима и штампани у целини М60

После избора у звање ванредног професора

1. **Килибарда, М.**, Андрејић, М., (2016), *Анализа квалитета логистичке услуге применом фази зоне толеранције*, Зборник радова SYM-OP-IS 2016, стр 329-332., ISBN 978-86-335-0535-2
2. Андрејић, М., **Килибарда, М.**, (2016), *Унапређење ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа*, Зборник радова SYM-OP-IS 2016, стр. 323-327., ISBN 978-86-335-0535-2
3. Васић Н., **Килибарда М.**, (2015), *Избор провајдера логистичких услуга применом АНР методе*, Зборник радова са X скупа привредника и научника SPIN 2015, стр.154 -161., ISBN 978-86-7680-320-0
4. **Килибарда М.**, (2015), *Хуманитарна логистика и ланци снабдевања*, Научни скуп СОРЛОГ 2015, стр. 511-519., ISBN 987-86-335-0485-0
5. Андрејић М., **Килибарда М.**, Поповић, В., (2015), *Анализа ефикасности дистрибутивних процеса у компанијама за производњу и дистрибуцију пића*, Зборника радова SYM-OP-IS 2015. стр. 278-281., ISBN 978-86-80593-55-5
6. Поповић, В., **Килибарда, М.**, Андрејић, М., (2015), *Избор пошиљки за утовар и њихово распоређивање у товарном простору помоћу цонстраинт програминга*, Зборника радова SYM-OP-IS 2015. стр. 277-274., ISBN 978-86-80593-55-5
7. Андрејић М., **Килибарда М.**, (2014), *Избор дистрибутивних канала применом РСА-DEА приступа*, Зборник радова SYM-OP-IS 2014., стр. 269-275.
8. **Килибарда М.**, Андрејић М., (2013), *Анализа квалитета шпедитерских услуга применом SERVQUAL модела*, Зборник радова. SYM-OP-IS 2013, стр. 503-508.

9. Андрејић М., Килибарда М., (2012), *Квалитативно трошковни приступ мерењу ефикасности логистичких система*, Зборник радова SYM-OP-IS 2012., стр.321-324.

Пре избора у звање ванредног професора

10. Андрејић М., Килибарда М., (2011), *Декомпозиција ефикасности логистичких система*, Зборник радова SYM-OP-IS 2011., стр. 355-359.
11. Андрејић М., Килибарда М., (2011), *Ефикасност логистичких процеса дистрибуције производа*, Зборник радова са националне конференције Фестивал квалитета, стр. A237 – A242.
12. Килибарда М., Јовановић Б., (2009), *Бенчмаркинг у логистици*, Зборник радова национална конференција Фестивал квалитета 2009., стр. A62-A67.
13. Килибарда М., Манојловић М., Андрејић М., (2009), *Примена НАССР систем на подручју логистике*, Зборник радова са националне конференције Фестивал квалитета 2009, зборник радова, стр. Ц1-Ц6.
14. Килибарда М., (2009), *Мерење квалитета логистичке услуге применом фази приступа*, Зборник радова SYM-OP-IS 2009., стр. 317-320.
15. Килибарда М., Манојловић М., (2008), *Мерење сатисфакције корисника логистичких услуга*, Зборник радова са националне конференције о квалитету Фестивал квалитета 2008, доступно на <http://www.cqm.com>
16. Килибарда М., Крајновић Ј., Андрејић М., Манојловић М., (2008) *Моделирање атрибута квалитета логистичке понуде*, Зборник радова SYM-OP-IS 2008., стр. 297-300.
17. Килибарда М., (2007), *"Логистички контролинг подршка систему управљања квалитетом у логистици"*, Зборник радова национална конференција о квалитету – Фестивал квалитета 2007, доступно на <http://www.cqm.com>
18. Килибарда М., Зечевић С., Тадић С., (2006), *Процесни приступ управљању квалитетом у логистици*, рад по позиву, Зборник радова са националне конференције о квалитету Фестивал квалитета 2006., стр. A217-A222.
19. Килибарда М., Зечевић С., Тадић С., (2006), *Моделирање захтева за квалитетом логистичке услуге*, Зборник радова SYM-OP-IS 2006, стр. 293-296.
20. Килибарда М., (2003), *Моделирање степена сатисфакције корисника логистичких услуга*, Зборник радова SYM-OP-IS 2003.
21. Зечевић С., Килибарда М., Тадић С., (2002), *Примена симулације за избор микролокације логистичког центра унутар индустријског комплекса са аспекта безбедности кретања*, Зборник радова SYM-OP-IS 2002 стр. VIII-9-VIII-12.
22. Килибарда М., Зечевић С., (2002), *Модел оптимизације логистичких перформанси у контејнерском терминалу*, Зборник радова SYM-OP-IS 2002, стр. VIII9-VIII2.

23. Зечевић С., Радивојевић Л., **Килибарда М.**, (2000), *Симулациони модел City логистике*, Зборник радова SYM-OP-IS 2000., стр. VIII13-VIII16.
24. Зечевић С., **Килибарда М.**, (2002), *Тенденције развоја комбинованог транспорта*, Зборник радова са Другог југословенског научно-стручног скупа: Водни саобраћај у 21 веку, стр. 333-338.
25. Зечевић С., **Килибарда М.**, Радивојевић Л., Тадић С., (2002), *Дефинисање логистичких перформанси привредних система у функцији урбанистичког планирања*, Зборник радова са научног скупа Планирање и имплементација, стр. 93-100.
26. Зечевић С., Радивојевић Л., **Килибарда М.**, Тадић С., (2002), *City логистичке концепције*, Зборник радова са научног скупа Планирање и имплементација, стр. 251-258.
27. **Килибарда М.**, Зечевић С., (2000), *Модели утврђивања и праћења логистичких трошкова*, Зборник радова SYM-OP-IS 2000, стр. 227-230.
28. Зечевић С., Миљуш М., **Килибарда М.**, Радивојевић Л., (2000), *Примена симулације за димензионисање капацитета и оцену функционисања логистичких центара у индустријским комплексима*, Зборник радова SYM-OP-IS 2000., стр. 235-238.
29. Зечевић С., **Килибарда М.**, Поповић Г., Радивојевић Л., (1997), *Интегрисане логистичке концепције и технологије у робном транспорту*, Зборник радова са стручног скупа *NOTES 97*, књига I, стр. 42-65.
30. Зечевић С., **Килибарда М.**, Поповић Г., Радивојевић Л., (1997), *Интегрални транспорт и city логистика у функцији заштите животне средине*, Зборник радова са Прве југословенске конференције о управљању заштитом животне средине у сектору саобраћаја, стр. 247-254.
31. **Килибарда М.**, Зечевић С., (1996), *Проблеми и тренд развоја контејнерских терминала као савремених логистичких центара*, Зборник радова са југословенског саветовања о саобраћају: Концепција развоја саобраћајног система Југославије до 2010., стр. 141-145.
32. Перишић Р., Гајић В., **Килибарда М.**, Блажић Д., (1995), *Робно-транспортни центри као савремени логистички центри на саобраћајном коридору 5Б*, Зборник радова са међународног симпозијума: Стање и перспективе саобраћајног коридора 5Б,
33. Гајић В., **Килибарда М.**, Јањић Ј., (1990), *Савремене тенденције примене принципа логистике на подручју дистрибуције и трговине*, Зборник радова са научно-стручног скупа Оптимизација развоја саобраћајног система Југославије,
34. Красојевић В., **Килибарда М.**, Весковић М., (1990): *Специфичности технолошког пројектовања подсистема робно транспортног центра као логистичког центра*, Зборник радова са научно-стручног скупа Оптимизација развоја саобраћајног система Југославије.

35. Перишић Р., Красојевић В., **Килибарда М.**, (1989), *Робно транспортни центри, проблем пројектовања, изградње и функционисања*, Зборник радова са југословенског научног скупа Логистика, транспорт, дистрибуција,
36. Перишић Р., Ђирић Г., **Килибарда М.**, (1989), *Берза транспорта као логистички систем и значајан фактор рационализације транспорта и дистрибуције*, Зборник радова са југословенског научног скупа Логистика, транспорт, дистрибуција, стр. 413-420.

3. Предавања на међународним и домаћим конференцијама

После избора у звање ванредног професора

1. **Килибарда М.**, (2016), *Логистичке услуге и решења*, Друга логистичка пословна конференција LOGŠPED 02
2. **Килибарда М.**, (2015), *Нови трендови и решења у логистици и шпедицији*, Прва логистичка пословна конференција LOGŠPED 01
3. **Килибарда М.**, (2014), *Трендови и иновације у логистици – уштеде и управљање*, Бизнис конференција TIL 2014

Пре избора у звање ванредног професора

4. **Килибарда М.**, (2009), *Логистика у функцији развоја Брчко Дистрикта*, Пословно стручни скуп Развој Брчко дистрикта,
5. **Kilibarda М.**, Andrejić М., Manojlović М., (2008), *Managing Logistics Processes within Customs Operations*, рад саопштен на међународној конференцији *The Silk Road – Information Highway of the 21st Century* "Supply Chain Operational Management and International Logistics
6. **Килибарда М.**, (2007), *Логистичко партнерство – потребе, трендови и проблеми развоја*, Осми балкански конгрес шпедитера
7. **Килибарда М.**, (2006), *Логистичке стратегије и квалитет логистичке услуге*, Симпозијум: Логистика – фактор успеха, предавање по позиву
8. **Килибарда М.**, (2006), *Логистички контролинг и перформансе у шпедицији*, Стручном скупу Развој шпедиције у Босни и Херцеговини
9. **Килибарда М.**, (2006), *Развој шпедиције као савременог логистичког провајдера*, Стручни скуп Савремени трендови у шпедицији
10. Зечевић С., **Килибарда М.**, Тадић С., (2005), *Истраживање потенцијала тримодалних терминала у Србији*, рад саопштен на Петој дунавској пословној конференцији.

И. Студије и пројекти:

И.1. Међународног карактера

1. Feasibility study for Logistic Centre and Intermodal Terminal at Vrsac, IPA project, European Commission, Institute of the Faculty of Traffic and Transport Engineering, University of Belgrade 2014.
2. Логистичка интеграција субјеката транспортног система региона – учешће интермодалног транспорта Црне Горе, 2009., Институт Саобраћајног факултета Београд
3. Intermodaler Verkehr Serbien – Österreich, 2007.-2008., Институт Саобраћајног факултета Београд
4. IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia, 2005.-2006., Институт Саобраћајног факултета Београд
5. EUREKA project E3012 - LOGCHAIN MTC NRW – BALKAN, Analysing The Flow
6. Of Traffic Goods-North Sea/North Rhine-Westphalia/Balkan, 2003.-2006., Институт Саобраћајног факултета Београд
7. Технолошко економско решење робно транспортног центра Добој, 1999. Институт Саобраћајног факултета Београд

И2. Националног карактера

8. Студија анализе и рационализације складишног пословања ЈП ЕПС производња и рударство, Институт Саобраћајног факултета, 2016.
9. Студија оптимизације складишног пословања Електродистрибуције Србије, Институт Саобраћајног факултет, 2015
10. Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима, Програм истраживања у области технолошког развоја, финансиран од стране Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије (Т 36006), 2011-2014.
11. Оптимизација логистичких процеса дистрибуције секундарних нафтних деривата, Министарство за науку и технологију Републике Србије 2009-2011.
12. Оптимизација логистичких процеса у систему НИС, Министарство за науку и технологију Републике Србије 2005-2007.
13. Развој примене оптималних технологија комбинованог транспорта у функцији побољшања енергетске ефикасности саобраћаја као логистичка подршка повећању конкурентности наше привреде, Министарство за науку и технологију Републике Србије 2005-2007.
14. Развој и примена оптималног система контролинга за праћење енергетске ефикасности у саобраћају, Министарство за науку и технологију Републике Србије 2005-2007.
15. Технолошки пројекат контејнерског и царинског терминала Логистичког центра „Нелт” Добановци, Београд 2007.
16. Студија развоја модела логистичке функције у ГСП Београд, Београд 2007.

17. Експертско истраживање – елаборат, Развојни концепт логистичког система на подручју Ада Хује (између марине „Дорћол” и шпица Ада Хује), Београд 2006.
18. Студија робних токова са аспекта развоја логистичког интермодалног транспорта Општине Смедерево, Београд 2003.
19. Стратегија привредног развоја Републике Србије - област интермодални транспорт и логистика, Финанасирало Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Београд 2003.
20. Генерални урбанистички план Београда -део робно транспортни центри и логистика, Београд 2002
21. Идејни пројекат транспортних коридора Центра за припрему амбалаже и отпрему готових производа Д.П. “Књаз Милош” Аранђеловац, 2001
22. Детаљни урбанистички план прве фазе привредне зоне Бар, 2000.
23. Технолошки пројекат Центра за припрему амбалаже и отпрему готових производа Д.П. “Књаз Милош” Аранђеловац, 2000
24. Технолошко економско решење робно транспортног центра Добој, 1999.
25. Елаборат: Економска оправданост оснивања Царинске зоне на локацији производно прометног предузећа “Danju” Сента, 1998
26. Техничко технолошке карактеристике подсистема за фриго контенере у Луци Бар, 1997
27. Стратешко истраживачко-технолошки пројекат: Развој и дефинисање карактеристика управљачких, логистичких и информационих система и њихова примена у друмском, речном, ваздушном и интегралном транспорту Србије (Подпројекат 6) (финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије), 1997-2000.
28. Стратешко истраживачко-технолошки пројекат: Ревитализација и модернизација технологије и капацитета у железничком саобраћају (финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије), 1997-2000.
29. Научно-истраживачки пројекат: Дефинисање технолошко-организационих услова за развој и примену појединих подсистема Интегралног транспорта (финансирало министарство за науку и технологију Републике Србије), 1994 - 1997.
30. Научно-истраживачки пројекат: Истраживање, пројектовање и увођење система квалитета транспорта у СР Југославији, (финансирало Савезно министарство за науку, технологију и развој) 1994-1997.
31. Научно-истраживачки пројекат: Логистичка стратегија развоја и управљања контејнерским терминалима на транспортној мрежи СР Југославије, (финансирало Савезно министарство за науку, технологију и развој), 1994-1997.
32. Научно-истраживачки пројекат: Истраживање и примена нових технологија транспорта на основним железничким и друмским транспортним правцима као предуслов укључивања транспортног система СР Југославије у Европски транспортни систем, (финансирало Савезно министарство за науку, технологију и развој), 1994-1997.
33. Научно-истраживачки пројекат: Истраживање и развој нових технологија дистрибуције базираних на логистичким принципима, (финансирало Савезно министарство за науку, технологију и развој), 1994-1997.
34. Научно-истраживачки пројекат: Дефинисање оптималне претоварне технологије у робним станицама ЈЖ-а, копненим контејнерским терминалима и

- РТЦ-има. (финансирало Савезно министарство за науку, технологију и развој), 1994-1997.
35. Технолошки пројекат контејнерског терминала Нови Сад, 1995.
 36. Технолошки пројекат камионског терминала Нови Сад, 1995
 37. Пројекат технолошко просторног решења робно транспортног центра и слободне зоне Апатин, 1994,
 38. Студија тржишта робних токова живе стоке у гравитационом подручју Луке Бар, Београд 1994.
 39. Технолошки пројекат терминал живе стоке у Луци Бар, Београд 1994.
 40. Инвестициони програм изградње терминала живе стоке у Луци Бар, 1994.
 41. Истраживачки пројекат: Организациона и пословна трансформација ББП - Београд, 1993.
 42. Стратешки пројекат: Нове технологије и експлоатације на европској пловној транзитној магистралаи Мајна-Рајна-Дунав, Београд, 1993.
 43. Стратешки пројекат: Освајање и развој нових логистичко-информационих технологија у производњи и дистрибуцији привреде Србије, 1993.
 44. Стратешки пројекат: Рационализација транспортног система ХИП Петрохемија Панчево на логистичким принципима, 1993.
 45. Стратешки пројекат: Освајање нових логистичко-информационих технологија у аутомобилској индустрији, 1993.
 46. Стратешки пројекат: Рационализација и подизање квалитета услуге у железничком саобраћају, 1993.
 47. Иновациони пројекат: Освајање и развој нових технологија манипулисања складиштења и транспорта применом стандардних товарних јединица конテナ и huske-rack система у РТЦ-у Ниш, 1993
 48. Главни пројекат информационог система фабричког комплекса Д.П. Књаз Милош Аранђеловац, 1992.
 49. Елаборат о друштвено-економској оправданости оснивања Слободне зоне Ниш, 1992.
 50. Елаборат о друштвено-економској оправданости оснивања Царинске зоне Ниш, 1992.
 51. Предпројекат технолошко- економске оправданости оснивања Слободне зоне у Драчу, 1992.
 52. Технолошки пројекат робно дистрибутивног центра Кикинда, 1991.
 53. Научно-истраживачки пројекат: Оптимизација дистрибуције у прометној сфери на логистичким принципима са применом у ТИП Дива Ваљево, 1991.
 54. Идејни технолошко транспортни пројекат комплекса Д.П. Књаз Милош Аранђеловац, 1991.
 55. Пројекат утврђивања грађевинско-енергетских и других елемената за израду ДУП-а РТЦ Светозарево, 1991.
 56. Главни технолошко транспортни пројекат сегмената унутрашњег транспорта Д.П. Књаз Милош Аранђеловац, 1991.
 57. Технолошко просторно решење робно- транспортног центра Димитровград, 1991.
 58. Технолошки пројекат робно транспортног центра Панчево, 1990
 59. Технолошки пројекат робно транспортног центра Ниш, 1990

60. Студија транспортног система региона Кикинда, 1990.
61. Технолошки пројекат робно транспортног центра Светозарево, 1989.
62. Студија рационализације транспортног система општине Смедерево и гравитационог подручја РТЦ-а Смедерево, 1989.
63. Студија транспортног система региона Ужице, 1989.
64. Технолошки пројекат робно транспортног центра Ужице, 1989.
65. Технолошки пројекат робно транспортног центра Смедерево, 1989.
66. Студија организације и функционисања робно транспортних центара и терминала робног саобраћаја на подручју града Београда, 1989.
67. Технолошки пројекат робно транспортног центра Зрењанин, 1988.
68. Транспортна студија субрегиона Поморавље - истраживање основних стратешких праваца развоја, 1988.
69. Технолошки пројекат робно транспортног центра Добој, 1988.

Приказ и оцена научних доприноса значајнијих радова

После избора у звање ванредног професора

У протеклих пет година (изборни период 2012.-2017.) кандидат се интензивно и успешно бавио научно истраживачким радом, где је постигао значајне резултате и остварио научне доприносе, посебно у областима: мерења квалитета логистичких услуга и задовољства корисника; анализи, мерењу и унапређењу ефикасности логистичких система; иновација и креирања логистичке вредности; мерења и праћења логистичких трошкова; развоја шпедиције логистичких провајдера и система, дистрибуције производа и др. Постигнути научно истраживачки резултати презентовани су кроз 28 објављених радова, а кратак приказ најважнијих резултата дат је у наредним излагањима.

Значајан део научно-истраживачког рада кандидат је посветио моделирању, мерењу и анализи квалитета логистичке услуге. У раду [Д1] развијен је и представљен модел мерења квалитета услуга шпедитерских компанија, на основу кога су спроведена емпиријска истраживања на тржишту Србије. Добијени резултати су указали на низак ниво квалитета услуга које пружају шпедитерске компаније на различитим тржишним сегментима. Модел се успешно може примењивати и на друга тржишта и различите логистичке провајдере и системе, што представља додатну вредност овог рада. Поред ових истраживања, кандидат је спровео анализу квалитета шпедитерских услуга применом SERVQUAL модела, а добијени резултати представљени су у раду [Ж8]. Трећи значајан допринос је развој поступка за анализу квалитета логистичке услуге применом фази приступа и зоне толеранције, што је представљено у раду [Ж1]. Развијени приступ омогућава боље моделирање и дефинисање квалитета услуге, са циљем да се у што већој мери задовоље захтеви корисника. У раду [Е10] анализирани су квалитет услуге, задовољство и лојалност корисника логистичких услуга. Развијен је концептуални модел за утврђивање фактора који утичу на сатисфакцију корисника.

Већи број радова [Д2, Д3, Д4, Ђ1, Ђ2, Ђ4, Е8, Е9] посвећен је различитим аспектима мерења и унапређења логистичких процеса и система у различитим логистичким сегментима. Прва група радова (Д2, Е8, Е9) односи се на ефикасност транспорта. У раду Д2 развијен је модел за мерење ефикасности транспорта, који се базира на анализи главних компоненти и анализи обавијања података. Модел представља подршку на стратешком и оперативном нивоу одлучивања. Како је транспорт један од највећих потрошача енергије у раду [Е8] је развијен поступак

за процену енергетске ефикасности транспортног система. Утврђени су кључни фактори који утичу на енергетску ефикасност различитих видова транспорта. Рад [Е9] посвећен је анализи ефикасности транспортног подсистема у дистрибутивним центрима. Развијен је и предложен модел за анализу ефикасности транспортне флоте, који је тестиран на тринаест дистрибутивних центара на тржишту Србије. Друга група радова [Д4, Ђ1, Ђ2, Е4] односи се на ефикасност логистичких процеса на подручју дистрибуције производа. У раду [Д4] развијен је модел за мерење и унапређење ефикасности дистрибутивних центара, који integriше индикаторе оперативне, квалитативне и енергетске ефикасности. Модел је заснован на PCA DEA приступу (Principal Component Analysis – Data Envelopment Analysis), који има побољшану дискриминаторску моћ у односу на класичан DEA модел. Модел је тестиран на више дистрибутивних центара једног трговинског ланца. Рад [Ђ2] садржи модел заснован на анализи главних компоненти и DEA моделу за анализу и процену ефикасности процеса наручивања, складиштења, паковања, управљања залихама, транспорта и дистрибуције производа. Добијени резултати представљају основ за дефинисање корективних мера и праваца унапређења ефикасности логистичких процеса. У радовима [Ђ1] и [Е4] предложена је нова методологија за мерење ефикасности логистичких активности на глобалном нивоу. Поступак обједињује домаће и међународне индикаторе логистичких перформанси у јединствену меру ефикасности. У раду је коришћен PCA-DEA, који је тестиран на индикаторима осам земаља југоистичне Европе.

Један број радова односи се на логистичке провајдере [Ж3, Е2, Ж6, Ж4]. Рад [Ж3] бави се селекцијом и избором логистичких провајдера, применом технике виšekритеријумског вредновања. Развијен је модел вредновања заснован на АНР техници, који обезбеђује подршку одлучивању у различитим тржишним условима. У раду [Е2] предложен је приступ свеобухватног сагледавања и процене перспективног кретања робних токова и захтева за логистичким услугама у условима велике неизвесности, променљивости и нестабилности тржишта и кључних фактора који утичу на трендове перспективног кретања логистичких токова. Поступак предвиђања заснива се на три могућа сценарија економског и друштвеног развоја, чиме је омогућено да се што више покрије поље могућих догађаја и реши проблем изразите варјабилности у логистичкој тражњи. Поступак је примењен на конкретном примеру за предвиђање захтева за логистичким услугама и подсистемима будућег логистичког центра Вршац. Рад [Ж6] садржи поступак оптимизације и избора пошиљки у једној испоруци, са циљем да се постигне што већи степен искоришћења товарног простора и транспортних средстава. Модел има посебан значај за процес консолидације робних токова и организације збирног транспорта. Рад [Ж4] односи се на проблеме логистике и ланца снабдевања у ванредним ситуацијама и хуманитарним акцијама. Дефинисан је поступак за анализу захтева за логистичким услугама и обликовање логистичких процеса у хуманитарним ланцима снабдевања.

Као и у претходном периоду и у протеклих пет година кандидат се бавио проблематиком утврђивања логистичких трошкова. Резултат тог рада је развијени поступак идентификације и обрачуна логистичких трошкова на подручју дистрибуције производа, који омогућава утврђивање структуре и величине логистичких трошкова по јединици производа у процесу дистрибуције и испоруке, а који је представљен у раду [Ђ3]. Након што су детаљније сагледане потребе, проблеми и различити приступи обрачуна трошкова, развијен је оригинални модел који обухвата три фазе: идентификацију и квантификацију логистичких захтева, мапирање и анализу логистичких процеса и обрачуна трошкова по логистичким процесима и производима. Развијени модел омогућава да се утврде трошкови процеса поручивања, паковања, транспорта, претовара, складиштења и држања залиха и да се ти трошкови пројектују на производе у систему дистрибуције. Модел је тестиран на нумеричком примеру, а добијени

результати показују његову пуну употребљивост у различитим дистрибутивним и трговачким системима.

Кандидат је остварио значајне резултате везане за сагледавање иновација логистичких услуга и могућности креирања и стварања додатне вредности у логистичким системима и процесима. Рад [Е1] садржи нови приступ иновацијама логистичких услуга на основу класификације атрибута логистичке услуге, према њиховом утицају на задовољство корисника. Методолошки поступак се заснива на Кано моделу који, за разлику од традиционалних модела, описује нелинеарне односе између атрибута логистичке услуге и задовољства корисника. Модел омогућава утврђивање индекса важности атрибута и степена сатисфакције корисника, на основу чега се сви атрибути логистичке услуге сврставају у један од четири квадранта. У зависности од тога ком квадранту атрибут припада доноси се одлука о иновацијама које треба спровести. У раду [Е7] разматрани су различити аспекти креирања и стварања додатне вредности на подручју логистике и ланца снабдевања. За разлику од већине приступа из прошлости који су углавном логистику посматрали као место трошкова, овај приступ даје нову димензију логистичким услугама и процесима. Јасно је указано на потребу сагледавања логистичке проблематике из перспективе стварања вредности и предложени су конкретни модели и поступци мерења и праћења вредности, која настаје кроз логистичке процесе. Посебно је наглашена важност вредности која је „скривена“ у логистичким системима.

Део радова је посвећен проблемима дистрибуције производа, кроз које су развијани различити приступи и модели унапређења логистичких процеса и активности. У раду [Д3] сагледане су могућности унапређења логистичких процеса у малопродајним системима, применом RFID технологије за идентификацију и праћење производа и процеса у малопродајном ланцу снабдевања. Развијен је симулациони модел помоћу кога су моделирани и симуларни процеси у ланцу снабдевања и квантификовани ефекти који се постижу применом RFID система. У раду [Е3] представљен је поступак за идентификацију, праћење и елиминисање грешака у логистичким процесима и системима. Развијен је методолошки приступ који омогућава уочавање логистичких грешака и пропуста, али и узрока настанка што је предуслов за њихову елиминацију и рационализацију. У раду [Е5] представљен је поступак мерења и анализе способности логистичких процеса испоруке производа из дистрибутивних центара у малопродајне објекте трговачких компанија. Методолошки поступак се заснива на техникама и методама мапирања процеса, контролним картама, статистичкој контроли и обрачуна индекса способности процеса. Као критичан параметар узето је време испоруке производа. У раду [Ђ4] предложен је нови приступ мерења, праћења и унапређења индикатора логистичких процеса, који се заснива на вишециљном приступу и који на адекватан начин третира проблематику коришћења заједничких ресурса и сукоба циљева између различитих логистичких подсистема и целина. Радови [Ђ5] и [Ж7] баве се проблематиком избора канала дистрибуције. Развијен је поступак који се заснива на главним карактеристикама дистрибутивних канала, као што су време испоруке, ниво услуге, обим пословања, ниво грешака и висина трошкова.

Пре избора у звање ванредног професора

У периоду до избора у звање ванредног професора кандидат Милорад Килибарда постигао је научно истраживачке резултате, који су објављени у око 70 научних радова. Међу најзначајнијим научним делима и радовима могу се издвојити докторска дисертација, магистарска теза, научна монографија и два рада објављена у часописима категорије М 20.

Предмет истраживања у оквиру докторске дисертације [A1] је квалитет логистичке услуге. Најзначајнији научни доприноси докторске дисертације су: а) оригиналан концепт моделирања квалитета комплетне логистичке услуге; б) вишеатрибутивни модел одлучивања о квалитету логистичке услуге, који обухвата: поступак избора циљног тржишта, поступак моделирања логистичких захтева, поступак моделирања перформанси квалитета у понуди логистичких услуга, поступак моделирања степена сатисфакције корисника услуга, оцену економичности и тржишне оправданости пружања услуга, ц) фази модел одлучивања о квалитету логистичке услуге, који се заснива на теорији фази скупова и који омогућава детаљнији и прецизнији опис и трансформацију: квалитативних атрибута логистичких захтева, перформанси квалитета услуге и степена сатисфакције корисника; д) детаљно структурирање логистичких услуга; е) поступак утврђивања атрибута логистичких захтева; ф) дефинисане релевантне перформансе квалитета логистичке услуге; г) систематичан преглед постојећих метода мерења и унапређења квалитета, са критичком анализом у погледу могућности примене у процесу моделирања квалитета у логистици; х) концепт интегрисане подршке одлучивању о квалитету у логистици, који се базира на менаџменту квалитетом у логистици, маркетинг концепту логистичког система и логистичком контролингу.

У магистарском раду [Б1] обрађена је врло значајна и актуелна проблематика из домена планирања, управљања и контроле логистичких процеса и система. Дефинисан је методолошки поступак и модели, који у систему логистичког контролинга представљају интегрисану подршку одлучивању на подручју логистике. Као најзначајнији резултати и научни доприноси у магистарском раду могу се навести: а) аналитичко-симулациони модел за утврђивање и праћење логистичких трошкова у свим процесима и системима логистичког ланца; б) модел за оцену квалитета логистичке услуге заснован на техници апроксимативног резоновања; ц) модели структурирања логистичких ланаца, који омогућавају транспарентност логистичких процеса; д) нови приступ разграничењу и класификацији логистичких показатеља у интегрисаним логистичким системима; е) преглед досадашњих поступака, теоријских и практичних тумачења логистичког контролинга у процесу одлучивања.

Монографија под називом *Маркетинг у логистици* [В1] садржи десет поглавља: развој и примена маркетинга; логистичке услуге; логистичка тржишта; истраживање маркетинга; понашање корисника логистичких услуга; маркетинг предвиђање тражње и продаје логистичких услуга; дефинисање инструмената маркетинг микса за логистичке услуге и системе; промоција логистичких услуга; управљање односима са корисницима и управљање маркетингом. Рукопис представља значајан допринос науци, јер садржи више свеобухватних, оригиналних и применљивих поступака истраживања маркетинга, предвиђања тражње и продаје логистичких услуга, селекције и избора логистичких тржишта, креирања и успостављања маркетинг стратегија и управљања маркетингом у реалним логистичким системима. Развијени поступци су у потпуности отворени за научну доградњу, модификацију и прилагођавање конкретним условима примене. С обзиром да су маркетинг активности врло слабо развијене и примењене у нашој логистичкој пракси, резултати ове монографије имају вредан стручни и практични допринос.

У раду [Д5] представљен је нови приступ мерењу квалитета логистичке услуге. За разлику од досадашњих модела који се углавном односе на мерење квалитета већ реализованих логистичких услуга, овај модел подразумева мерење квалитета логистичке услуге у фази креирања и формирања логистичке понуде. Модел је заснован на техници вишеатрибутивног одлучивања и обухвата три основна корака: моделирање и утврђивање захтева за квалитетом логистичке услуге; креирање понуде логистичких услуга и оцене степена задовољења захтева корисника понуђеним квалитетом логистичке услуге. Модел је тестиран и примењен у студији случаја чији су основни резултати представљени у овом раду. Студија случаја се односи на мерење квалитета услуга логистичког провајдера из

Београда, који се бави организацијом и реализацијом међународних робних токова.

У раду [Д6] описан је проблем лоцирања терминала интермодалног транспорта на подручју Србије. За решавање проблема локације интермодалних терминала коришћена су два приступа. Први приступ се заснива на примени р-hub мрежног локацијског модела са вишеструким локацијама у циљу одређивања оптималне локације терминала. Други приступ се заснива на симулацији, где је симулација коришћена за процену обима интермодалних токова, као и економских, временских и еколошких ефеката различитих сценарија развоја интермодалних терминала.

ЦИТИРАНОСТ

Научни радови кандидата Милорада Килибарде имају значајну цитираност. Према подацима са *Google Scholar* радови су цитирани у 74 публикације (хетероцитати). У бази података *SCOPUS* идентификовано је 28, а у бази *Web of Science* 20 хетероцитата. Радови из категорије M21, M22 и M23 цитирани су у следећим радовима, такође из категорије M21, M22 и M23:

Рад [Д2] је цитиран је у радовима:

1. Ruiz, José L., José V. Segura, and Inmaculada Sirvent. "Benchmarking and target setting with expert preferences: An application to the evaluation of educational performance of Spanish universities." *European Journal of Operational Research* 242.2 (2015): 594-605.
2. Li, Feng, et al. "Life grade recognition method based on supervised uncorrelated orthogonal locality preserving projection and K-nearest neighbor classifier." *Neurocomputing* 138 (2014): 271-282.
3. Johnes, Geraint, and Jill Johnes. "The persistence of efficiency." *Expert Systems with Applications* 40.14 (2013): 5661-5672.
4. Yang, Congcong, Alfred Taudes, and Guozhi Dong. "Efficiency analysis of European Freight Villages: three peers for benchmarking." *Central European Journal of Operations Research* (2015): 1-32.
5. Li, Feng, et al. "Life grade recognition of rotating machinery based on supervised orthogonal linear local tangent space alignment and optimal supervised Fuzzy C-Means clustering." *Measurement* 73 (2015): 384-400.

Рад [Д5] цитиран је у радовима:

6. Esmacili, Ahmad, et al. "An application of fuzzy logic to assess service quality attributes in logistics industry." *Transport* 30.2 (2015): 172-181.
7. Shin, Nina, Sangwook Park, and Soongeun Lee. "Korean Standard Quality Excellence Index for strategic quality planning and improvement." *Total Quality Management & Business Excellence* 27.7-8 (2016): 735-750.
8. Feibert, Diana Cordes, Bjørn Andersen, and Peter Jacobsen. "Benchmarking healthcare logistics processes—a comparative case study of Danish and US hospitals." *Total Quality Management & Business Excellence* (2017): 1-27.

Рад [Д6] цитиран је у радовима:

9. Campbell, James F., and Morton E. O'Kelly. "Twenty-five years of hub location research." *Transportation Science* 46.2 (2012): 153-169.

10. Farahani, Reza Zanjirani, et al. "Hub location problems: A review of models, classification, solution techniques, and applications." *Computers & Industrial Engineering* 64.4 (2013): 1096-1109.
11. Correia, Isabel, Stefan Nickel, and Francisco Saldanha-da-Gama. "Multi-product capacitated single-allocation hub location problems: formulations and inequalities." *Networks and Spatial Economics* 14.1 (2014): 1-25.
12. Meers, Dries, and Cathy Macharis. "Are additional intermodal terminals still desirable? An analysis for Belgium." *Eur J Transp Infrastruct Res* 14.2 (2014): 178-196.
13. Qu, Y., Bektas, T., Bennell, J.,: Sustainability SI: Multimode Multicommodity Network Design Model for Intermodal Freight Transportation with Transfer and Emission Costs: *Networks and Spatial Economics*, Volume: 16 Issue: 1 (2016) Pages: 303-329.
14. Peker, Meltem, et al. "Spatial analysis of single allocation hub location problems." *Networks and Spatial Economics* 16.4 (2016): 1075-1101.
15. Fotuhi, Fateme, and Nathan Huynh. "Reliable Intermodal Freight Network Expansion with Demand Uncertainties and Network Disruptions." *Networks and Spatial Economics* (2016): 1-29.

4. ОСТАЛЕ ЗНАЧАЈНИЈЕ АКТИВНОСТИ КАНДИДАТА

Кандидат је у досадашњем раду активно учествовао у развоју и унапређењу наставе, изради и иновирању наставних планова и програма. Активно је учествовао у развоју Одсека за логистику на Саобраћајном факултету. Значајно је допринео развоју нових научно наставних дисциплина на Факултету, што за резултат има увођење и акредитацију потпуно нових предмета на сва три нивоа студија, везаних за: пословну логистику, логистичке провајдере, управљање квалитетом у логистици и маркетинг у логистици,. Кроз досадашњи наставни и научно истраживачки рад др Милорад Килибарда је врло активно радио са већим бројем асистената, асистената приправника и сарадника у настави, чиме је значајно учествовао у развоју научно наставног подмлатка из области логистике. Члан је Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету, а био је члан комисије за праћење и унапређење квалитета наставе на Саобраћајном факултету и члан Комисије за упис кандидата на мастер академске студије. Од 2009. године члан је Уређивачког одбора издавачке делатности Саобраћајног факултета. У току 2011. године кандидат је био члан уређивачког тима који је приредио Монографију 60 година Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Од 2013. године члан је Савета Саобраћајног факултета. Председник је организационог и члан програмског одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, где је постигао запажене резултате у промоцији и унапређењу логистичке струке у научном и практичном погледу. Члан је програмског одбора Међународног симпозијума саобраћај и комуникације - Нови Хоризонти и уређивачког одбора часописа Железнице. Кандидат Милорад Килибарда је постигао значајан допринос у повезивању Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту, што је допринело већој афирмацији студијског програма и бољем запошљавању студената. Члан је

струковног удружења Транспорт и логистика и Групације за City логистику при Привредној комори Београд.

5. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе наставног, научног и стручног рада кандидата, Комисија посебно издваја резултате који указују на испуњеност услова за избор у звање редовног професора:

Обавезни услови:

1. Кандидат Милорад Килибарда има научни степен доктора наука из уже научне области *Пословна логистика и ипедиција*, за коју се бира. Кандидат је дипломирао, магистрирао и докторирао на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на темама које припадају овој ужој научној области.
2. Кандидат има врло велико искуство у педагошком раду са студентима. У протеклих 28 година као наставник и сарадник био је анагажован на 15 предмета на свим нивоима студија Одсека за логистику Саобраћајног факултета. Од избора у звање доцента самостално води пет предмета на основним, мастер и докторским студијама.
3. Према анкетама студентског вредновања, које се спровode на Саобраћајном факултету, Др Милорад Килибарда има позитивне оцене педагошког рада. У последњем петогодишњем изборном периоду 2011/12.-2016/17. распон оцена креће се од 4.44 до 4.86, а просечна оцена износи 4.69.
4. У досадашњој научно стучној каријери објавио је 90 радова из научне области за коју се бира. Од избора у звање ванредног професора објавио је 28 радова и то:
 - 4 рада из категорије M21, M22 или M23 (укупно 6 радова),
 - 5 радова у часописима националног значаја (укупно 19 радова),
 - 19 радова на међународним и домаћим научним скуповима (категирија M31-M34 и M61-M64), од чега једно уводно пленарно предавање по позиву (укупно 67 радова).
5. Према подацима са *Google Scholar* радови кандидата су цитирани у 74 публикације (хетероцитати). У бази података *SCOPUS* идентификовано је 28, а у бази *Web of Science* 20 хетероцитата.
6. Аутор је једног уџбеника и једне монографије из уже научне области за коју се бира.
7. Кандидат је дао значајан допринос у развоју научно наставног подмлатка на Одсеку за логистику Саобраћајног факултета. Активно је радио са већим бројем сарадника и асистената, како у наставном тако и научно истраживачком раду. Преко 10 пута био је члан или председник Комисије за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Универзитету у Новом Саду и Универзитету одбране у Београду.
8. Учествовао је у комисијама за одбрану 7 докторских дисертација, 6 магистраских радова и преко 500 завршних радова на основним и мастер студијама. Био је ментор на једној докторској дисертацији и 250 завршних радова на основним и мастер студијама.

9. Испуњава услове за менторство у вођењу докторских дисертација (према стандарду 9 Правилника о стандардима...). У последњих осам година објавио је шест радова из категорије M21, M22 или M23. Тренутно води пет кандидата на докторским студијама на Саобраћајном факултету.

Изборни услови:

а) Стручно професионални допринос:

1. Кандидат је члан Уређивачког одбора: Зборника радова међународне логистичке конференције LOGIC; издавачке делатности Саобраћајног факултета и часописа Железнице.
2. Председник је организационог и члан програмског одбора Међународне логистичке конференције LOGIC и члан програмског одбора Међународног симпозијума саобраћај и комуникације Нови хоризонти.
3. Био је председник или члан комисије за одбрану седам докторских дисертација, шест магистарских радова и преко 500 завршних радова на основним и мастер студијама.
4. Учествовао је у изради 69 научно истраживачких студија и пројеката, од чега 7 међународних студија и пројеката, 19 студија које је финансирао Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, 16 студија и 27 пројеката за потребе привреде.

б) Допринос академској и широј заједници

1. Кандидат је Члан Савета Саобраћајног факултета (одлука број 1175/4 од 12.10. 2016.), члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету (одлука број 488/10 од 15 јуна 2016); члан Комисије за праћење и унапређење квалитета наставе на Саобраћајном факултету (одлука број 519/1. од 04.07.2013.); члан Комисије за упис и верификацију докумената кандидата за упис на мастер академске студије (одлука број 625/1 од 23.9.2013.).

в) Сарадња са другим високошколским установама

- Кандидат је ангажован (или је био ангажован) у настави на следећим високошколским установама: Факултет техничких наука Нови Сад (1989 – 1992); Саобраћајни факултет Добој Универзитета Источно Сарајево (2009 – 2011); Филолошки факултет Универзитета у Београду (2011 -2013. – одлука број 56/1 од 23.06. 2012); Војна академија Универзитета одбране у Београду (од 2015. године – одлуке број 844/1 од 28.9.2015. и 342/2 од 10.05. 2016.).

6. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор једног ванредног или редовног професора за ужу научну област *Пословна логистика и шпедиција*, јавио се један кандидат др Милорад Килибарда, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног и научно стручног рада кандидата Комисија констатује да кандидат испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звање наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

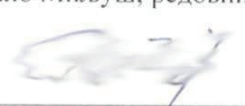
Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду да кандидат **др Милорад Килибарда, дипл. инж., буде изабран у звање редовног професора за ужу научну област *Пословна логистика и шпедиција***, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 19.04. 2017.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ


Проф. др Слободан Зечевић, редовни професор


Проф. др Момчило Миљуш, редовни професор


Проф. др Владета Гајић, редовни професор,
ФТН Нови Сад, у пензији