



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНО ВЕЋЕ

Предмет:

Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 1490/3 од 13.12.2016. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“, 21.12.2016. године, пријавио се један кандидат, и то:

др Драгана Мацура, дипл.инж.саоб., доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат доц. др Драгана Мацура, дипл. инж., испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Драгана Мацура је рођена 15. октобра 1982. године у Београду, општина Земун, где је завршила основну и средњу школу. На Саобраћајни факултет Универзитета у Београду се уписала 2001/2002. године, где је и дипломирала 2006/2007. године на Смеру за железнички саобраћај и транспорт, са просечном оценом током студија 9,05. За показани успех током студија добила је бројне награде и признања, између осталих и диплому за најбољег дипломираног студента железничког одсека у 2005/06. години, Фонд „Дипл. инж. Миодраг Селић“ Саобраћајног факултета. Добила је диплому Привредне коморе Београда за дипломски рад 2008. године. У току 2009. године похађала је Летњу школу о дизајнирању колективне интелигенције, *Third International School of Design of Collective Intelligence*, у Лајдену, у Холандији. Др Драгана Мацура је од децембра 2011. године председница Удружења тарифера Србије (www.tariferi.rs), а потпредседник је и Међународног удружења тарифера - IVT, и њихов члан од 2007. године (www.ivt-int.org).

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, уписала је и докторске студије 2007. године на којима је положила све Статутом факултета предвиђене испите са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом: „Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање

железничких инфраструктурних пројеката“, кандидат др Драгана Мацура је успешно одбранила 9.02.2012. године.

У звање сарадника у настави на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“, на одсеку за железнички саобраћај, изабрана је у фебруару 2008. године, у звање асистента у фебруару 2010. године, а у звање доцента 15.06.2012. године.

Кандидат др Драгана Мацура говори енглески и немачки језик.

Б. Дисертације

Б1. Одбрањена докторска дисертација

Мацура Д., 2012.: Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

В. Наставна активност

Др Драгана Мацура, дипл. инж., ангажована је у извођењу вежби и предавања за студенте: Модула за железнички саобраћај и транспорт, Модула за ваздушни саобраћај и транспорт, Модула за поштански саобраћај и мреже, Модула за телекомуникациони саобраћај и мреже, и Модула за водни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Од школске 2007/2008. године држи вежбе на предметима: Тржишно и маркетиншко пословање железнице, Маркетинг у железничком саобраћају, Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту, Организација и менаџмент у железничком саобраћају и транспорту, Управљање пројектима у е-комуникацијама, Менаџмент и организацију у телекомуникацијама, Менаџмент.

Од 2012. године ангажована је у извођењу наставе из предмета: Тржишно и маркетиншко пословање железнице, Маркетинг у железничком саобраћају, Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту, Организација и менаџмент у железничком саобраћају и транспорту.

На Мастер академским студијама на Модулу за железнички саобраћај и транспорт ангажована је на извођењу наставе из изборних предмета: Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају, Маркетинг менаџмент на железници и Стратешки менаџмент у железничком инжењерству. На Модулу за менаџмент и економију у транспорту и комуникацијама ангажована је на извођењу наставе из једног обавезног предмета - Стратешки менаџмент у транспорту и комуникацијама; као и на извођењу наставе из изборног предмета на више модула - Управљање пројектима и инвестицијама у транспорту и комуникацијама.

На докторским студијама ангажована је на извођењу наставе из предмета - Пројектни менаџмент у саобраћајном инжењерству.

Анонимном анкетом студената, за школске године: 2011/12, 2012/13, 2013/14, 2014/15 и 2015/16 оцењена је просечном оценом 4,60 (максимална оцена 5,00).

У току досадашњег рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду била је ментор на једном дипломском и на једном мастер раду, и члан у комисијама два дипломска, једног завршног и 13 мастер радова. Коментор је једном кандидату за израду докторске дисертације на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Током рада на Саобраћајном факултету учествовала је као коаутор у изради једне монографије чија се поглавља користе као помоћни уџбенички материјал на основним, мастер и докторским студијама:

Мацура Д., Бојовић Н., „Вишекритеријумски приступ за евалуацију пројеката у саобраћају“, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2013. година.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1. Радови и пројекти до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у међународном часопису (M23)

1. Nebojša Bojović, Momčilo Kujačić, **Dragana Macura** (2010) “Organization design of a post office using analytic network process“, *Scientific Research and Essays*, Vol 5(10), pp. 1194 – 1212 (IF: 0,445)
2. Rešad Nuhodžić, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2010) “One approach for management rail marketing strategies“, *Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research*, Vol. 44, No 1, pp. 237-256 (IF: 0,247)
3. Nikola Knežević, Nikola Trubint, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2011) “A two-level approach for human resource planning towards organizational efficiency of a postal distribution system“, *Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research*, Vol 45, No 4, pp. 155-168 (IF: 0,303)
4. **Dragana Macura**, Branislav Bošković, Nebojša Bojović, Miloš Milenković (2011) „A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP“, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXVIII, No. 3, pp. 265-289 (IF: 0,345)
5. Nataša Bojković, **Dragana Macura**, Snežana Pejčić-Tarle, Nebojša Bojović (2011) “A comparative assessment of transport-sustainability in central and Eastern European countries with a brief reference to the republic of Serbia“, *International Journal of Sustainable Transportation*, Vol. 5, Issue 6, pp. 319-344 (IF: 0,951)
6. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Dušan Teodorović (2012) “Ride matching using K-means method: Case study of Gazela Bridge in Belgrade, Serbia“, *Journal of Transportation Engineering*, pp. 132-140 doi:10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000291 (IF: 0,863)

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Радови у зборницима радова са научног скупа међународног значаја, објављени у целини – M33

7. Nebojša Bojović, **Dragana Mačvanski** (2007) "Customer segmentation based on profitability using fuzzy logic", BalCor – Balkan Conference on Operational Research, Zlatibor, Serbia, 14-17 Septembar, Proceedings of papers, pp. 237-243
8. Nebojša Bojović, **Dragana Mačvanski**, Miloš Milenković (2008) "Organizational Design of a Railway Company Using Fuzzy ANP", 68th Meeting of the European Working Group MCDA, Chania, Crete, Greece, Proceedings of abstracts and papers, pp. 65-72
9. Nataša Bojković, Snežana Pejčić-Tarle, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2011) "The Role of Mobility Management Strategies in GHG Emissions Reduction: Library - based Approach for Impacts Evaluation", REACT - Supporting Research on Climate-friendly Transport, Belgrade, Serbia, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 45-50
10. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Dušan Teodorović (2011) "Heuristic Approach to Ride Matching Problem: Case Study of Gazela Bridge in Belgrade, Serbia", REACT - Supporting Research on Climate-friendly Transport, Belgrade, Serbia, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 154-159
11. **Dragana Macura**, Rešad Nuhodžić, Nebojša Bojović, Nikola Knežević (2012) "One model for rail infrastructure projects selection", CETRA - International Conference on Road and Rail Infrastructure, Dubrovnik, Croatia, 7-9 May, Proceedings of papers, pp. 533-538
12. **Dragana Macura**, Nebojša Bojović, Milica Šelmić (2012) "Evaluation of transport projects using multi-criteria decision making method", EWGT - Edition of Euro Working Group on Transportation, Paris, France, 10-13 September

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу – М34

13. **Dragana Mačvanski**, Nebojša Bojović (2007) "Reduction of Selling Prices of the Railway Transport Services Using Fuzzy Multi Criteria Decision Making", International Annual Scientific Conference of the German Operations Research Society (GOR), Saarbrücken, Germany, 5-7 Septembar, Proceedings of abstracts, pp. 149
14. Rešad Nuhodžić, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2012) "Значај relevantних екстерних пројеката за rangiranje жељезничких инфраструктурних пројеката у Crnoj Gori", 5. Међународно саветовање о жељезници, Opatija, Hrvatska, 2-4 April

Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја - М40

Поглавље у националној монографији (М44)

15. Ефекти интеграције Србије у Европску унију", Факултет за економију, финансије и администрацију Универзитет Сингидунум, поглавље у националној монографији, стр. 40-47, Део: Саобраћај, 2009. ISBN: 978-86-86281-08-1. Аутори: Наташа Госпић, Небојша Бојовић, **Драгана Мацвански**

Часописи националног значаја - М50

Рад објављен у научном часопису националног значаја (М52)

16. Небојша Бојовић, **Драгана Мацвански** (2007) „Управљање односима са клијентима на жељезници применом фази логике“, *Техника*, бр. 4, стр.1-4, ISSN: 0040-2176, UDC: 656.2.072:681.325.6=861
17. Наташа Госпић, **Драгана Мацура**, Небојша Бојовић (2009) „Процес хармонизације прописа у сектору комуникација Србије са ЕУ“, *Техника*, бр. 5, стр. 1-6

18. **Драгана Мачвански**, Небојша Бојовић (2009) „Управљање односима са клијентима“, *Пословна Логистика*, IV-4, стр. 32-35, ISSN: 1452-4767

Зборници радова са скупова националног значаја - М60

Радови по позиву са скупова националног значаја штампана у целини (М61)

19. Никола Кнежевић, **Драгана Мацура** (2009) „Примена FANP-а у управљању ризиком имплементације поштанских услуга“, *ПосТел - Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Београд, Србија, 15-16 децембар, стр. 17-26 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
20. Небојша Бојовић, Никола Кнежевић, **Драгана Мацура**, Милош Миленковић, (2010) „Модел управљања критичном инфраструктуром за одрживи развој поштанског сектора“, *ПосТел - Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Београд, Србија, 14-15 децембар, стр. 25-30 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
21. Никола Кнежевић, Небојша Бојовић, Милош Миленковић, **Драгана Мацура** (2011) „Примена Vox-Jenkins приступа за моделовање обима поштанских услуга“, *ПосТел - Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Београд, Србија, 6-7 децембар, стр. 33-40 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)

Зборници радова са скупова националног значаја (М63)

22. Небојша Бојовић, **Драгана Мачвански** (2008) „Управљање маркетиншким стратегијама на железници коришћењем фази вишекритеријумског одлучивања“, *SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима*, Соко Бања, Србија, 14-17 септембар, Зборник радова, стр. 551-554
23. Наташа Госпић, **Драгана Мачвански**, Небојша Бојовић (2009) „Модел за управљање пројектом интеграције сектора за комуникације у ЕУ базиран на фази теорији“, *SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима*, Ивањица, Србија, 22-25.09.2009, Зборник радова, стр. 377-380 (<http://toledo.mi.sanu.ac.rs/symopis2009/>)
24. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, **Dragana Mačvanski** (2009) “Criteria for the ranking of activities by heuristic procedures of resource allocation“, *YUPMA – International Symposium on Project Management*, Zlatibor, Serbia, 6-8 June, Proceedings of papers, pp. 116-120
25. Небојша Бојовић, Бранислав Бошковић, **Драгана Мацура** (2010) „Значај дефинисања приоритетних деоница железничког Коридора 10 кроз Србију: Јачање конкурентности и одрживости услуга“, *Коридор 10 – одрживи пут интеграција*, Београд, Србија, 21-22 октобар 2010., Зборник радова, стр. 25-31
26. Душан Теодоровић, **Драгана Мацура**, Милица Шелмић (2010) „Повезивање заједничких вожњи применом методе k-means“, *SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима*, Тара, Србија, Зборник радова, стр. 693-696
27. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, **Dragana Macura** (2010) “Project portfolio management using FANP“, *YUPMA – International Symposium on Project Management*, Zlatibor, Serbia, 14-16 May, Proceedings of papers, pp. 116-120
28. **Драгана Мацура**, Бранка Димитријевић, Небојша Бојовић (2011) „Управљање пројектима у условима неизвесности – утицај спољашњих пројеката на рангирање пројеката“, *SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима*, Златибор, Србија, 4-7 октобар 2011., Зборник радова, стр. 483-486
29. Nikola Knežević, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2011) “Probability of changing the critical path in project in fuzzy environment“, *YUPMA – International Symposium on Project Management*, Zlatibor, Serbia, 10-12 June, Proceedings of papers, pp. 110-115

Тезе/дисертације

Одбрањена докторска дисертација (M71)

30. **Драгана Мацура** (2012) Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 154 стр.

Научно-истраживачки пројекти и студије пре избора у звање доцента

- „Ефекти интеграције Србије у Европску унију“, реализатор: Факултет за економију, финансије и администрацију Универзитет Сингидунум, пројекат Делегације Европске Комисије, Привредне Коморе Србије,ДФИД, ФЕФА, 2009.
- „Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.
- „Анализа и процена радних места у ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
- „Пројекат макроорганизације ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
- „Избор стратегије реструктурирања "Железничког превоза Црне Горе" ад“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Железнички превоз Црне Горе ад, 2009.
- “General Master Plan for Transport in Serbia”, Contract No 05SER01/04/016, An EU-funded project managed by the European Commission Delegation, Assistant Team Leader, Belgrade 2008 – 2009.
- „Пословна, организациона и маркетиншка трансформација JAT AIRWAYS-a“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, 2008.

Г.2. Радови и пројекти после избора у звање доцента

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лескикографске и картографске публикације међународног значаја – M10

Монографија међународног значаја (M12)

31. Међународна монографија: Савремени модели реструктурирања железница, Факултет за менаџмент у саобраћају и комуникацијама, Берање (2013. год.) ISBN 978-9940-575-12-0. Аутори: Решад Нуходић, **Драгана Мацура** (рецензенти: проф. др Небојша Бојовић, проф. др Вујадин Вешовић, проф. др Ђорђе Копић)

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

32. Mladenka Blagojević, Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Dragana Šarac (2013) „Determining the number of postal units in the network“, *Expert Systems with Applications*, Vol. 40, Issue: 10, pp. 4090-4095 (DOI: 10.1016/j.eswa.2013.01.038) (IF: 1,965)
33. Ivan Ivanović, Dragana Grujičić, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović, Jadranka Jović (2013) „One approach for road transport project selection“, *Transport Policy*, Vol. 25, pp. 22-29 (DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.10.001) (IF: 1,718)

Рад у међународном часопису (M23)

34. Milica Šelmić, **Dragana Macura** (2014) “Model for reducing traffic volume – Case study of Belgrade, Serbia“, *Journal of Transportation Engineering*, Vol. 140, No. 2, pp. 1-7 (IF: 0,797)
35. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Dušan Teodorović (2016) “Reservation system with variable capacity – Case study of Serbian Railways“, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XLIII, No. 1-2, pp. 185-204 M23 (IF: 0,500)

Рад у међународном часопису који није на SCI листи (M24)

36. **Dragana Macura**, Milica Šelmić, (2015) “Railway projects evaluation with dynamic priorities – Serbia case study“, *International Journal of the Analytic Hierarchy Process*, <http://dx.doi.org/10.13033/ijahp.v7i1.292>
37. **Dragana Macura**, Milica Šelmić, Nebojša Bojović (2016) "Model za rangiranje železničkih infrastrukturnih projekata", *Željeznice 21*, godina 15, broj 1, str. 7-12, ISSN 1333-7971 (http://www.hdzi.hr/images/casopis/2016_1.pdf)

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

38. **Dragana Macura** (2015) “Static and dynamic priorities of alternatives – Case study of railway projects“, NANT II - Druga naučno-stručna konferencija Savremene metode ispitivanja i evaluacije u nauci (Second International Conference – Modern methods of testing and evaluation in science), Belgrade, Serbia, 14-15 December 2015, invited lecture

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

39. Milica Šelmić, Mladenka Blagojević, **Dragana Macura** (2013) “Defining the number of postal units in the Serbian network“, ICTS - International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, 27th May 2013 (http://www.floc.eu/press/2013-05-27_ICTS-certificates.pdf)
40. Miloš Milenković, Nebojša Bojović, **Dragana Macura**, Rešad Nuhodžić (2013) “Kalman

filtering applied to forecasting the demand for railway passenger services”, ICTS - International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, 27th May 2013 (http://www.floc.eu/press/2013-05-27_ICTS-certificates.pdf)

41. **Dragana Macura**, Nebojša Bojović, Milica Šelmić, Milutin Milošević (2014) "Railway investment planning using dynamic priorities", CETRA - International Conference on Road and Rail Infrastructure, Split, Croatia, 28-30 April 2014, pp. 105-112 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra3/cetra2014>)
42. Angelina Živković, **Dragana Macura**, Rešad Nuhodžić (2014) "Investment plan for Bar-Boljare motorway", CETRA - International Conference on Road and Rail Infrastructure, Split, Croatia, 28-30 April 2014, pp. 153-158 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra3/cetra2014>)
43. Nenad Marković, Dalibor Pešić, **Dragana Macura**, Milica Šelmić (2015) „Independent assessment of road accidents with killed on public roads“, 10. International Conference Jubilee „Road safety in local communities“, Kragujevac, Serbia, 22-25 April 2015.
44. Dalibor Pešić, Boris Antić, Milica Šelmić, **Dragana Macura** (2015) „Determining the key problems – road safety areas at the local community level by using road safety performance indicators“, 10. International Conference Jubilee, „Road safety in local communities“, Kragujevac, Serbia, 22-25 April 2015.
45. Milan Dobrota, **Dragana Macura**, Milica Šelmić (2015) "Multi criteria decision making for distribution center location selection- Serbia case study", LOGIC - Proceedings of the 2nd Logistics International Conference, 21-23 May 2015, Belgrade, Serbia, pp. 32-37 (<http://logic.sf.bg.ac.rs/>)
46. **Dragana Macura**, Milica Šelmić, Dušan Teodorović, Milutin Milošević (2016) “Hybrid algorithm for ticket reservation process in passenger rail transport“, CETRA - International Conference on Road and Rail Infrastructure, Šibenik, Croatia, 23-25 May 2016, pp. 123-130 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra4/cetra2016>)
47. **Dragana Macura**, Marko Kapetanović, Nebojša Bojović, Milutin Milošević (2016) “One model for rail projects evaluation with interval-valued fuzzy numbers“, CETRA - International Conference on Road and Rail Infrastructure, Šibenik, Croatia, 23-25 May 2016, pp. 447-454 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra4/cetra2016>)
48. Nebojša Bojović, **Dragana Macura** (2016) „Railway infrastructure development in Serbia – Challenges and opportunities“, RailCon - International Scientific-Expert Conference on Railway2016, Niš, Serbia, 13-14 October 2016, pp. 125-128, ISBN 978-86-6055-086-8 (<http://www2.masfak.ni.ac.rs/zekon2016>)
49. Marko Kapetanović, Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Rešad Nuhodžić (2016) "Decision support system for forecasting the number of rail sleeping cars", ICTTE - International Conference on Traffic and Transport Engineering, 24-25 November 2016, Belgrade, Serbia, pp. 417-421 (http://www.ijtte.com/article/102/ICTTE_Belgrade_2016.html)

Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја - М40

Монографија националног значаја (М42)

50. Национална монографија: Вишекритеријумски приступ за евалуацију пројеката у саобраћају, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду (2013. год.) ISBN 978-86-7395-312-0. Аутори: **Драгана Мацура**, Небојша Бојовић (рецензенти: проф. др Зоран Глигорић, доц. др Никола Кнежевић)

Поглавље у књизи М42 или рад у тематском зборнику националног значаја (М45)

51. Поглавље у Тематском зборнику „Аналитички хијерархијски процес – примена у енергетици, заштити радне и животне средине и образовању“, (*Примена АНР приступа за евалуацију еколошких утицаја транспорта на примеру одабраних европских земаља*), Истраживачко-развојни центар „Alfatec“ и Центар за истражовање комплексних система, Ниш (2016.год.) ISBN 978-86-86281-08-1. Аутори: **Драгана Мацура**, Наташа Бојковић (рецензенти: проф. др Миомир Станковић, проф. др Лазар Велимировић)

Часописи националног значаја – M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

52. **Dragana Macura**, Milica Šelmić, Branka Dimitrijević, Milorad Miletić, (2015) “Neural network based model for predicting the number of sleeping cars in rail transport”, *IJTTE - International Journal for Traffic and Transport Engineering*, Vol. 5, No. 1, pp. 29-35 (<http://ijtte.com/issues/61/>)
53. Nikola Knežević, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović, (2015) "Primena AWOT metode za izbor scenarija razvoja poštanskih usluga u Republici Srbiji", *Tehnika*, str. 1-6 (<http://www.sits.org.rs/include/data/docs1292.pdf>)

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Предавање по позиву на националном скупу штампано у целини (M61)

54. Nebojša Bojović, **Dragana Macura**, Nikola Knežević (2012) "Primena integrisanog fazi AHP pristupa i veštačkih neuronskih mreža u javnim nabavkama JP PTT Srbija", XXX Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2012, Beograd, Srbija, 4. i 5. decembar 2012., str. 25-30 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
55. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Ranko Nedeljković, Branka Dimitrijević (2013) "Fazi logički sistem za određivanje broja aktivnih šaltera u šalter sali pošte", XXXI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2013, Beograd, Srbija, 3. i 4. decembar 2013., str.61-72 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
56. Branka Dimitrijević, **Dragana Macura**, Milica Šelmić (2014) "Kompatibilnost u grupnom donošenju odluka", XXXII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju - PosTel 2014, Beograd, Srbija, 2. i 3. decembar 2014., str.89-96 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
57. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Branka Dimitrijević, Diana Gržan (2015) "Upravljanje cenama u kurirskoj službi primenom fazi logike", XXXIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2015, Beograd, Srbija, 1. i 2. decembar 2015., str. 29-38, ISBN 978-86-7395-342-7 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
58. Branka Dimitrijević, Milica Šelmić, **Dragana Macura** (2016) "Jedan pristup merenju zadovoljstva korisnika opsluživanjem u poštanskom sistemu", XXXIV Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2016, Beograd, Srbija, 29. i 30. novembar 2016., str. 61-70, ISBN 978-86-7395-363-2 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

59. Goran Murić, **Dragana Macura**, Nataša Gospić, Nebojša Bojović (2013) “One approach to critical information infrastructure protection”, BISEC - Conference on Business Information Security, University Metropolitan, 19th June 2013, Belgrade, Serbia

60. **Dragana Macura**, Nebojša Bojović, Milica Šelmić (2014) “Višekriterijumski pristup za rangiranje transportnih projekata”, NANT I - Prva naučno-stručna konferencija Savremene metode ispitivanja i evaluacije u nauci (First national conference – Modern methods of testing and evaluation in science), Beograd, Srbija, 14. i 15. decembar 2014., Izdavač: Naučno društvo za razvoj i afirmaciju novih tehnologija, ISBN 978-86-918415-0-8, str. 34-39
61. Nenad Marković, Dalibor Pešić, Milica Šelmić, **Dragana Macura**, (2015) „Primena klaster analize kao model prilikom vršenja dubinskih analiza saobraćajnih nezgoda“, Road safety in local communities, Banja Luka, BiH, 2015.
62. Ненад Бојовић, **Драгана Мацура**, Небојша Бојовић, Драгутин Костић (2014) „Одређивање значаја видова саобраћаја за Београд применом хибридне методе“, XLI SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 16-19.09.2014., Дивчибаре, Србија, Зборник радова, стр. 548-552 (<http://symopis.sf.bg.ac.rs/index.php/sr/>)
63. **Драгана Мацура**, Милица Шелмић, Милорад Милетић, Бранка Димитријевић (2014) „Модел за предикцију броја спаваћих кола у железничком саобраћају применом неуронских мрежа“, XLI SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 16-19.09.2014., Дивчибаре, Србија, Зборник радова, стр. 593-597 (<http://symopis.sf.bg.ac.rs/index.php/sr/>)
64. Милица Шелмић, Дејан Иванов, **Драгана Мацура** (2015) „Лоцирање знакова о слободним паркинг местима применом фази виšekriterijumског одлучивања“, XLII SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 15-18.09.2015., Сребрно језеро, Србија, Зборник радова, стр. 524-527, ISBN 978-86-80593-55-5 (<http://symopis2015.matf.bg.ac.rs/>)
65. Милица Шелмић, **Драгана Мацура**, Душан Теодоровић, Бранка Димитријевић (2016) „Управљање ценама у курирској служби применом резоновања заснованог на случају“, XLIII SymOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 20-23.09.2016., Тара, Србија, Зборник радова, стр. 587-590, ISBN 978-86-335-0535-2 (<http://www.symopis2016.mod.gov.rs/>)

Научно-истраживачки пројекти и студије након избора у звање доцента

- „Студија саобраћаја за град Панчево“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, 2012.
- „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2017.
- „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2017.
- „Стратегија безбедности саобраћаја за град Пожаревац за период од 2014. до 2020. год.“, Институт Саобраћајног факултета, 2015.
- “Research on the role of ICT– related knowledge and women’s labour market situation”, Ministry of labour, employment and social policy within activities of National Action Plan

(NAP) for implementation of National Strategy for Improving the Position of Women and Promotion of Gender Equality, which is supported by Swedish International Development Cooperation Agency (SIDA), 2014.

- Софтвер за вишејезични речник саобраћајних израза и термина (српски, енглески, немачки, руски и француски), НВО Удружење тарифера Србије, 2013 - 2014.
- „Бенчмаркинг система безбедности саобраћаја на националном нивоу, бенчмаркинг институција и организација укључених у систем безбедности саобраћаја на националном нивоу“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја, 2016.

Г.3. Цитираност (извор Google scholar)

Радови др Драгане Мацура су наведени 68 пута (од 2011. године 67). Према истом извору *h*-индекс износи 5, а *i10*-индекс је 1.

Кандидат др Драгана Мацура има и *Research Gate Score* = 13,41.
(https://www.researchgate.net/profile/Dragana_Macura)

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Приказ научног рада кандидата после избора у звање доцента

Научни рад кандидата др Драгане Мацура после избора у звање доцента се заснива на примени савремених приступа и метода при решавању бројних саобраћајних, поштанских и телекомуникационих проблема, а пре свега проблема у железничком сектору. Др Драгана Мацура је као аутор или коаутор објавила 32 научна рада у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са конференција, од којих су четири рада публиковани у врхунским или истакнутим научним часописима са SCI листе и са импакт фактором. Поред наведених радова, посебно треба истаћи и две монографије, и поглавље у Тематском зборнику. Сви радови тематски припадају ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

Међународна монографија „Савремени модели реструктурирања жељезнице“, 31., састоји се из седам поглавља: избор адекватног модела организације железничке компаније; потреба за реструктурирањем железнице; анализа политике и смерница Европске уније у погледу реструктурирања железница, са посебним освртом на најзначајније директиве; посебно су представљена два основна приступа реструктурирању железница у свету, односно Амерички и Европски модел; истраживање зависности између модела организације железничке компаније и релевантних фактора окружења; анализа корелације између модела организације (модел интеграције, модел холдинга и модел сепарације) и одређених фактора (величина земље, ниво децентрализације државе, величина железничке мреже, историјски пут европских интеграција,

националне и организационе културе, и националних историјских карактеристика); приказани су и модели реструктурирања железница у изабраних девет земаља Европе; а на крају, приказани су и математички модели као подршка при избору адекватне организационе структуре железничке компаније, са посебним освртом на пример Црне Горе.

У раду **32.** решаван је проблем одређивања потребног броја јединица поштанске мреже на територији Републике Србије. За решавање овог проблема коришћена је техника рачунарске интелигенције - Фази логика, и то Wang-Mendelov метод. У питању је техника која даје добре резултате када се располаже са непрецизним и лингвистичким подацима. Део овог истраживања је приказано и у раду **39.**

У раду **33.** аутори су развили један приступ за управљање саобраћајним пројектима, односно за селекцију пројеката. Примењен је Аналитички мрежни процес као метода вишекритеријумског одлучивања погодна за моделе који имају мрежну структуру. У оквиру рада извршена је компарација предложеног модела са конвенционалном методом која се примењује у пракси, на примеру града Лесковца. Аутори су истакли све предности и недостатке примене Аналитичког мрежног процеса и предложеног модела.

У раду **34.** су разматране разнородне стратегије са циљем да се смањи постојећи негативан утицај саобраћајних гужви. У зависности од специфичних карактеристика сваке стратегије, свака од њих је мање или више погодна за одређену транспортну мрежу. Развијен је модел којим се врши селекција најподесније стратегије са становишта доносиоца одлуке, али и са становишта возача. Модел се ослања на Аналитички мрежни процес, тј. на BOCR (benefit, opportunities, costs, risks) приступ. Предложени модел је примењен и тестиран на реалним подацима из Београда.

У раду **35.** је на примеру путничког железничког саобраћаја приказана могућност примене савременог приступа за Управљање приходима. Аутори су развили резервациони систем за пример железничких спаваћих кола у Републици Србији. Примењене су Вештачке неуронске мреже и Дрво одлучивања. Део овог истраживања је приказано и у раду **46.**

У радовима **36.** и **41.** представљен је модел са динамичким приоритетима приликом евалуације железничких пројеката. Применом вишекритеријумске методе са динамичким приоритетима извршено је рангирање железничких пројеката. Анализирани су пројекти железничког Коридора X Републике Србије.

У раду **37.** приказан је модел заснован на вишекритеријумском приступу за рангирање железничких инфраструктурних пројеката. Применом Аналитичког мрежног процеса извршена је евалуација разматраних железничких пројеката.

У оквиру уводног излагања, **38.**, представљени су различити приступи за анализу статичких и динамичких приоритета међу алтернативама. То су савремени научни приступи за решавање различитих практичних проблема. Примена представљених приступа приказана је кроз евалуацију одабраних железничких инфраструктурних пројеката.

У раду **42.** развијен је модел за рангирање друмских пројеката, односно деоница ауто-пута Црне Горе. Коначна ранг листа разматраних пет деоница ауто-пута Бар-Бољаре, дефинише

инвестициони план, а који има и национални и регионални значај. Због релација између елемената система, примењен је Аналитички мрежни процес, као савремени вишекритеријумски приступ.

Радови **43.** и **44.** приказују примену метода операционих истраживања у решавању проблема безбедности саобраћаја. У раду је дефинисан најбезбеднији, али уједно и најкраћи пут на транспортној мрежи. Примењен је модификовани алгоритам Floyd-а за добијање оптималног пута по два критеријума.

Предмет истраживања у оквиру рада **45.** био је процес избора локације за дистрибутивни центар. Овај проблем се може анализирати кроз више критеријума и има стратешки значај за многе компаније које се баве малопродајом. Како би се укључили квантитативни и квалитативни критеријуми, предложен је поступак фази вишекритеријумског одлучивања. Циљ овог рада је да се примени Фази аналитички хијерархијски процес за избор локације дистрибутивног центра. Представљени метод је примењен на проблему избора локације дистрибутивног центра компаније из Србије.

У раду **47.** је приказан савремени приступ за рангирање железничких пројеката. Применом интервалних фази бројева извршено је рангирање железничких инфраструктурних пројеката. Фази скупови се користе када су подаци, улази и излази система, или релације између елемената система - нејасни, непрецизни и сл. Међутим, када постоји проблем у дефинисању функције припадности елемената онда се сугерише примена интервалних фази скупова. С обзиром на то да су интервални фази скупови погодни за моделовање реалних проблема, нашли су широку примену у различитим областима, те тако и у области управљања пројектима.

У раду **48.** приказано је тренутно стање железничке инфраструктуре у Србији, као и њене могућности развоја и изазови који постоје на путу унапређења квалитета железничке транспортне услуге. Дефинисани су сви актуелни пројекти, као и они планирани, а чија реализација би позитивно утицала на позицију српских железница на националном и регионалном транспортном тржишту.

Одређивање приоритета међу пројектима у јавном сектору је веома комплексан и деликатан проблем с обзиром на величину инвестиција, ограничене буџете финансијских средстава, међусобно конфликтне релевантне критеријуме, те утицаја актуелне власти. Релевантно одлучивање о алокацији финансијских средстава у унапређење или изградњу транспортне инфраструктуре је један од кључних проблема за све транспортне мреже, а поготову код земаља у транзицији. Дужи период недовољног улагања у инфраструктуру доводи до пада квалитета транспортних услуга и недвосмислене потребе сагледавања свих комбинација наведених варијанти унапређења инфраструктуре истовремено, што проблем чини изузетно сложеним. Модели за евалуацију транспортних пројеката су врло комплексни, не само због великог броја критеријума који су релевантни за ову проблематику, већ и због многобројних екстерних фактора, великог броја интересних група, значајних финансијских средстава неопходних за инвестирање и ограниченог буџета. У монографији, **50.**, аутори су истраживали све аспекте евалуације саобраћајних пројеката и приказали неколико модела за евалуацију железничких, поштанских и друмских пројеката.

У раду који је објављен у оквиру Тематског зборника (51.) развијен је оквир за компаративну анализу и релативно позиционирање европских земаља, а према еколошком статусу који је последица активности транспортног сектора. Коришћени су одабрани индикатори из скупа који је креирала Европска агенција за животну средину (ЕЕА) за потребе редовног праћења, извештавања и еколошког менаџмента на нивоу Европске уније и појединачних земаља. Индикатори су структурирани према „pressure – state – response“ (PSR) оквиру који омогућава боље сагледавање утицајних фактора. На тај начин индикатори су груписани према природи дејства – на оне који описују узроке односно притиске на животну средину („pressure“); ефекте, односно стање животне средине („state“) и одговоре друштва („response“). Развијени модел има за циљ да се дефинише релативни ранг земаља чланица ЕУ (ранг алтернатива) према одабраним индикаторима (према критеријумима и подкритеријумима). Аутори предлажу примену АНР (Аналитички хијерархијски приступ) приступа из више разлога. Поред хијерархијске структуре модела, у проблемима овог типа веома је важно да се креаторима политике омогући јасна интерпретација резултата. На основу расположивих података и применом АНР извршена је евалуација актуелног стања – статички приступ, којим се разматрају подаци из последње доступне године, као и евалуација трендова – динамички приступ, који обухватају податке из последње декаде. Као крајњи резултат, земље су позициониране у статичко – динамичком простору, према укупном еколошком учинку. На овај начин могу се детектовати неравнотежности које су присутне међу земљама ЕУ које деле заједничку транспортну политику, при чему се примери добре праксе могу тражити међу боље позиционираним земљама.

У радовима 49., 52. и 63. је развијен систем за подршку у одлучивању заснован на вештачким неуронским мрежама с циљем да се прогнозира потребан број спаваћих кола у железничком саобраћају. Улази у вештачку неуронску мрежу су: релација на којој воз саобраћа, месец путовања, врста кола, број постељина (понуда), број полазака, цена карте, бруто домаћи производ, док је излаз из неуронске мреже број продатих карата (тражња). У раду 49. је посебно урађена статичка анализа разматраних елемената система. Развијени систем за подршку одлучивању може да се користи у сврху планирања потребних ресурса, јер је за железничког превозника важно да унапред зна колико вагона са спаваћим колима мора да има на располагању. Сви подаци коришћени за обучавање и тестирање неуронске мреже су реални и добијени из Железнице Србије.

Јавно предузеће ПТТ саобраћаја “Србија” је посматрано као систем масовног опслуживања у раду 55. С циљем побољшања целокупног поштанског система, потребно је да се број радника на шалтерима оптимизује. Константан број радника код оваквих система има за последицу недовољну искоришћеност радне снаге у условима мале потражње, односно формирање дугих редова клијената у условима вршних оптерећења. У овом раду је развијен модел управљања бројем активних радника на шалтерима у поштама. Модел је заснован на фази логици и теорији масовног опслуживања. Број канала опслуживања, односно број потребних шалтера је променљива величина која се у раду одређује помоћу фази логики и то на основу вредности дужине реда клијената.

У вишекритеријумском одлучивању до решења се долази на основу приоритета алтернатива (варијанти решења). У том процесу доносиоци одлуке оцењују (процењују) алтернативе према релевантним критеријумима. Такође, често више заинтересованих страна, а које имају сукобљене интересе, учествују у процесу доношења одлуке, која треба да буде таква да у највећој могућој

мери хармонизује различитости. У раду **56.** су представљени индекси компатибилности, који се налазе у литератури, као средства којим се мери усаглашеност доносилаца одлуке и консеквентног квалитета одлуке. Нумеричким примерима је указано на њихове карактеристике, сличности и разлике, као и на простор за даље истраживање у овој области.

С циљем да се побољша ниво услуга у међународном транспорту у курирским службама, у раду **57.** је развијен модел управљања ценом услуга у реалном времену. Предложени модел је заснован на фази логици, где су улазни параметри система: тежина пошиљке, транзитно време, тарифни бројеви на фактури и фреквенција пословања са клијентом. Излаз из развијеног модела је предложени попуст у односу на основну цену. Модел је тестиран на реалним нумеричким примерима из компаније *AKS Express Kurir*.

У раду **58.** приказан је модел за оцену задовољства корисника опслуживањем у поштанском систему. Извршено је истраживање у 14 јединица поштанске мреже на територији општине Земун. Прикупљени подаци су анализирани, и применом TOPSIS методе дефинисан је степен задовољства корисника, а затим је извршена и компарација свих разматраних поштанских јединица.

У раду **61.**, метода кластеровања *K-means* је коришћена приликом груписања узрочника саобраћајних незгода. Аутори су развили систем за подршку у одлучивању приликом вршења дубинских анализа. Превентивно деловање у безбедности саобраћаја подразумева квалитетно прикупљање података о факторима који утичу на настанак и последице саобраћајних незгода. У раду је развијен модел за груписање узрочника саобраћајних незгода на основу сличности карактеристика возача, возила и пута.

Системи за пружање информација и навођење возача до слободних паркинг места пружају возачима динамичке информације о слободним паркинг местима. У раду **64.** је креиран модел базиран на фази вишекритеријумском одлучивању са циљем да се одреди локација ових знакова на транспортној мрежи. Коришћена је фази TOPSIS метода за рангирање алтернатива, на основу три релевантна критеријума: максимизација протока возила кроз чвор, максимизација степена чвора и минимизација засићености чвора знаковима вертикалне сигнализације и светлосним саобраћајним знаковима. Модел је илустрован нумеричким примером чији су резултати приказани у раду. Описани модел се може применити у процесу доношења одлуке где треба лоцирати знак на транспортној мрежи с циљем да се максимизира број информисаних возача о броју слободних паркинг места.

У раду **65.**, који је настао као наставак рада **57.**, приказан је модел за управљање ценама у курирској служби применом резоновања заснованог на случају (*case based reasoning*). Један од проблема са којима се курирске службе сусрећу је комплексан задатак одређивања цене у међународном транспорту експрес пошиљака. Наиме, попуст који се одобрава клијентима зависи од много фактора, а његово формирање у актуелном пословању већине компанија засновано је на искуству радника, без софтверске подршке. Са циљем да се побољша ниво услуга у међународном транспорту курирских служби, у овом раду је развијен модел управљања ценом услуга. Предложени модел је базиран на резоновању заснованом на случају, где је коришћена база ранијег пословања са свим релевантним карактеристикама клијената. Модел је тестиран на реалним подацима добијеним из водеће курирске компаније.

Б. Оцена испуњености услова

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Драгана Мацура, дипл. инж., испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидат др Мацура одбранила на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, припада ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за коју се и бира.
2. Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдила високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,60 (максимална оцена 5,00).
3. Кандидат др Драгана Мацура, дипл. инж., је до сада публиковала 65 научно-стручних радова, од којих је после избора у звање доцента објавила укупно 35, као што је приказано у наредној табели.

Радови после избора у доцента

Врста резултата	М	Број радова	Редни број рада
Монографија међународног значаја	M12	1	31
Рад у водећем међународном часопису	M21	2	32-33
Рад у међународном часопису	M23	2	34-35
Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком	M24	2	36-37
Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини	M31	1	38
Саопштење са међународног скупа штампано у целини	M33	11	39-49
Монографија националног значаја	M42	1	50
Поглавље у књизи M42 или рад у тематском зборнику националног значаја	M45	1	51
Рад у водећем часопису националног значаја	M51	2	52-53
Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини	M61	5	54-58
Саопштење са скупа националног значаја штампано целини	M63	7	59-65

4. У досадашњем раду др Драгана Мацура, дипл. инж., је учествовала као члан пројектног тима или један од аутора у изради 14 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега је 7 после избора у звање доцента.

5. Током рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду учествовала је као аутор у изради једне монографије чија се поглавља користе као помоћни уџбенички материјал на основним, мастер и докторским студијама (Вишекритеријумски приступ за евалуацију пројеката у саобраћају, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Аутори: Драгана Мацура, Небојша Бојовић, 2013.).
6. Кандидат др Драгана Мацура је активна као рецензент радова за неколико међународних часописа и конференција. Учествовала је у раду научних одбора међународних конференција (CETRA 2016 и ICTTE 2016). Била је члан Организационог одбора националне конференције Symopis 2008. и 2014. године.
7. Др Драгана Мацура, дипл. инж., активно учествује у развоју наставно-научног подмладка кроз менторство мастер радова и учешће у Комисијама за одбрану завршних и дипломских радова. До сада је била ментор на једном дипломском и на једном мастер раду, и члан у комисијама два дипломска, једног завршног и 13 мастер радова. Коментор је једном кандидату за израду докторске дисертације на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
8. Др Драгана Мацура је члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, од јуна 2016. године.
9. Кандидат др Драгана Мацура, дипл. инж., је председник Удружења тарифера Србије, од децембра 2011. године (www.tariferi.rs), а Потпредседник Међународног удружења тарифера, чији је и члан од 2007. године (www.ivt-int.org).
10. Своје учешће у ваннаставним активностима студената потврђено је Захвалницом Савеза студената Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за учешће у реализацији скупа „TTBD“ (*Transport and Traffic Business Day*), април 2015.год., а који организују студенти Саобраћајног факултета.
11. Др Драгана Мацура била је гостујући професор на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу у периоду од 23.05.2016. до 24.06.2016. године. Овај боравак је био организован у оквиру међународне сарадње научних институција.

Е. Закључак и предлог Комисије

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављен кандидат, доцент др Драгана Мацура, дипл. инж., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Сагледавајући остварене резултате и објављене радове, Комисија констатује да је др Драгана Мацура, дипл. инж., остварила изузетне научно-истраживачке резултате.

Др Драгана Мацура, дипл. инж., је током протеклог изборног периода непрекидно била ангажована у настави на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и поседује искуство у припреми, организацији и извођењу предавања и аудиторних и рачунарских вежби. Комисија је добро упозната са одговорношћу, ентузијазмом и проактивношћу који карактеришу др Драгану Мацура.

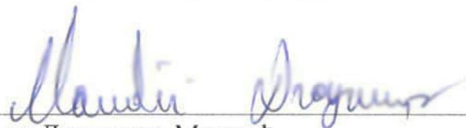
На основу сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидат др Драгана Мацура, дипл. инж., испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

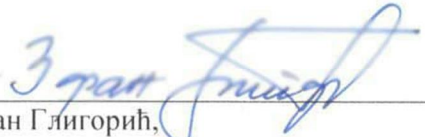
У складу са тим, са изузетним задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Драгана Мацура, дипл. инж., доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 18.01.2017. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


1. др Небојша Бојовић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду


2. др Драгомир Мандић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду


3. др Зоран Глигорић,
редовни професор Рударско-геолошког
факултета, Универзитета у Београду