

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
ПРЕДМЕТ	18 APR 2017	ПРЕДМЕТ	ВРЕДНОСТ
ОС			
ЈЕ	252/4		

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 147/3 од 14.02.2017. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у публикацији „Послови“ број 715 од 01.03.2017. године пријавила се једна кандидаткиња, др Драгана Петровић дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Драгана Петровић дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Драгана Д. Петровић (дев. Грујичић), дипломирани инжењер саобраћаја, рођена је 25.10.1985. године у Пљевљима, у Црној Гори. Основну школу и гимназију завршила је у Београду као носилац Вукове дипломе. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала је 2004. године, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт. Током студија била је стипендиста фондације „Др Никола Ока“ током школске 2005/2006. године, стипендиста Министарства просвете Републике Србије од 2005. до 2008. године, као и стипендиста Фонда за младе таленте Министарства омладине и спорта током завршне године студија. Дипломирала је у јануару 2010. године са просечном оценом 9,66 и оценом 10 на дипломском раду на тему „Транспортни модели – алати у планирању саобраћаја“ чији је ментор била проф. др Јадранка Јовић. Докторске студије уписује октобра 2010. године. Испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положила је са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом „Утицај временских услова на настајање и видовну расподелу путовања“, ментор проф. др Јадранка Јовић, одбранила је 08.02.2017. године чиме је стекла научни степен „доктор наука – саобраћајно инжењерство“.

Теме које је обрађивала током докторских студија презентовала је у оквиру радова на домаћим и међународним конференцијама, као и у домаћим и часописима међународног значаја. Аутор је и коаутор 18 радова: у часописима међународног значаја (два рада на СЦИ листи), националног значаја (два рада), на научним и стручним скуповима од међународног значаја (14 радова). Као члан ауторског тима учествовала је у изради пет студија и пројеката. Члан је ауторског тима на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Утицај глобалних изазова на планирање и управљање саобраћајем у градовима“. Од 2014. године члан је Инжењерске коморе Србије (лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације, број лиценце 370 N041 14).

Члан је Организационог одбора међународног Саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС. Учесник је међународне студентске радионице „City and Traffic“ у улози супервизора. У оквиру CLIMACOR II пројекта учествовала је у процесу валидације методологије за процену климатских утицаја на међународне путничке и теретне саобраћајне коридоре. Говори енглески језик. Удата је.

Б. Дисертација

Пријаву теме докторске дисертације Наставно-научном већу Саобраћајног факултета, уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидаткиње и предложене теме поднела је 25.04.2014. године уз предлог да ментор буде др Јадранка Јовић, редовни професор Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета. Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду на седници одржаној 15.09.2014. године дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације и ментора. Такође, Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду, на седници одржаној 30.01.2017. године, дало је сагласност на реферат о урађеној докторској дисертацији под називом „Утицај временских услова на настајање и видовну расподелу путовања“. Кандидаткиња је 08.02.2017. године одбранила докторску дисертацију на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету.

В. Наставна активност

На Саобраћајном факултету у Београду кандидаткиња је запослена од априла 2010. године као сарадник у настави на предметима уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. Априла 2011. године стиче звање асистента на предметима уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. Ангажована је на предметима на основним студијама: Основи планирања саобраћаја, Планирање саобраћаја – анализа транспортних захтева, Планирање саобраћаја – моделирање и прогнозе, Практикум лабораторијске вежбе Б, Географски информациони системи у друмском саобраћају, Стратегије и тактике у планирању саобраћаја.

У току рада на Саобраћајном факултету, активност у настави др Драгане Петровић, дипл. инж. саобраћаја, оцењиван је од стране студената Основних академских студија кроз анонимне анкете и резултати су приказани у следећој табели.

Школска година	Предмет	Просечна оцена	Број студената који је учествовао у анкети
2010/11	Практикум лабораторијске вежбе	4,84	15
	Зимски семестар	4,84	15
2011/12	Практикум лабораторијске вежбе	4,75	25
	Зимски семестар	4,75	25
	Практикум лабораторијске вежбе Б	4,95	15
	Летњи семестар	4,95	15
2012/13	Основи планирања саобраћаја - вежбе	4,62	31
	Зимски семестар	4,62	31
2013/14	Основи планирања саобраћаја - вежбе	4,78	23
	Гис у саобраћају - вежбе	4,52	32
	Зимски семестар	4,62	55
	Практикум лабораторијске вежбе Б	4,88	22
	Планирање саобраћаја - анализа транспортних захтева - вежбе	4,91	18
	Летњи семестар	4,90	40
2014/15	Основи планирања саобраћаја - вежбе	4,24	23
	Планирање саобраћаја - моделирање и прогнозе - вежбе	5,00	17
	Зимски семестар	4,62	40
	Планирање саобраћаја - анализа транспортних захтева - вежбе	4,95	14
	Практикум лабораторијске вежбе Б	5,00	6
	Стратегије и тактике планирања саобраћаја - вежбе	5,00	16
	Летњи семестар	4,98	36
2015/16	Основи планирања саобраћаја - вежбе	4,62	5
	Планирање саобраћаја - моделирање и прогнозе - вежбе	4,86	7
	Зимски семестар	4,74	12
	Планирање саобраћаја - анализа транспортних захтева - вежбе	5,00	11
	Практикум лабораторијске вежбе Б	4,98	13

	Стратегије и тактике планирања саобраћаја - вежбе	5,00	2
	Летњи семестар	4,99	26
2016/17	Основи планирања саобраћаја - вежбе	5,00	5
	Географски информациони системи у друмском саобраћају - вежбе	4,77	27
	Планирање саобраћаја - моделирање и прогнозе - вежбе	4,79	16
	Зимски семестар	4,89	48

Кандидаткиња учествује у изради пројектних задатака, семинарских радова и завршних радова (на основним академским студијама), као и у осталим наставним облицима рада са студентима у које спадају консултације.

Анализирањем изнетих наставних активности кандидаткиње, Комисија сматра да их кандидаткиња веома успешно обавља, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је педагошки рад кандидаткиње оцењен одличним оценама.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка ангажовања на Саобраћајном факултету кандидаткиња се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. У току рада кандидаткиња је показала велику посвећеност и способност за научно-истраживачки рад. Кроз израду више научних и стручних радова, као и кроз израду докторске дисертације, кандидаткиња се развила у научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Поред докторске дисертације, резултати научно-истраживачког рада кандидаткиње (радови објављени у зборницима домаћих и међународних конференција, као и радови објављени у домаћим и међународним часописима) приказани су у наставку. На крају су приказани подаци о студијама и пројектима у којима је кандидаткиња учествовала.

Радови објављени у часопису међународног значаја са рецензијом (SCI листа са IF):

Категорија M21:

1. Ivanović, I., **Grujičić, D.**, Macura, D., Jović, J., Bojović, N.: One approach for road transport project selection, *Transport Policy*, vol. 25, pp. 22-29, 2013 (IF₂₀₁₃=1,718), (ISSN: 0967-070X).

Категорија М23:

1. **Grujičić, D.**, Ivanović, I., Jović, J., Đorić, V.: Customer Perception of Service Quality in Public Transport, *Transport*, vol. 29, no. 3, pp. 285-295, 2014 (IF₂₀₁₄=0,553), (ISSN: 1648-4142).

Радови објављени у домаћим научним часописима

Категорија М51:

1. Ђорић, В., Челар, Н., Ивановић, И., Кајалић, Ј., **Петровић, Д.**, Станковић, С.: Интегрисани приступ у пројектима планирања и управљања саобраћајем коришћењем макро и микро симулације, *Техника – Саобраћај*, вол. 70, бр. 6, стр. 1015-1020, 2015 (ISSN: 0040-2176).
2. Ђорић, В., Ивановић, И., **Грујичић, Д.**: Утицај редукације капацитета на промену транспортних захтева на скрин линији – Београдска скрин линија, *Техника – Саобраћај*, вол. 67, бр. 4, стр. 627-634, 2012 (ISSN: 0040-2176).

Радови саопштени на конференцијама, симпозијумима и скуповима и објављени у целини у зборницима:

Категорија М33:

1. Ђорић, В., Челар, Н., Ивановић, И., Кајалић, Ј., **Петровић, Д.**, Станковић, С.: Комбиновање макро и микро симулације у пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља Степа Степановић, Међународно Саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2015, Сомбор, Србија, 2015., стр. 65-69.
2. Đorić, V., Jović, J., Ivanović, I., **Petrović, D.**: The Potential of Traffic Related PM10 and NO2 Mitigation Measures, 5th International Conference Towards a Humane City, Novi Sad, Serbia, 2015., pp. 301-308.
3. **Petrović, D.**, Ivanović, I., Đorić, V.: Does weather impact on commuters' travel demand, empirical case study of Belgrade, European Transport Conference, Frankfurt, Germany, 2015., pp. 1-11.
4. Đorić, V., Ivanović, I., **Grujičić, D.**: The potentials of systematic screenline survey in Belgrade, 4th International Conference Towards a humane city, Novi Sad, Serbia, 2013., pp. 213-218.
5. Đorić, V., Jović, J., Ivanović, I., **Grujičić, D.**: New methodology for instantaneous emissions estimation on street network, International Conference Sustainable urban & transport planning – SUTP 2013, Belgrade, Serbia, 2013., pp. 476-490.
6. **Grujičić, D.**, Jović, J., Ivanović, I., Đorić, V.: Do transport system users recognize the potential of advanced traveler information system?, International Conference Sustainable urban & transport planning - SUTP 2013, Belgrade, Serbia, 2013., pp. 491-505.

7. Ivanović, I., Jović, J., **Grujičić, D.**, Đorić, V.: Users perception of travel time in Belgrade transportation system, International Conference Sustainable urban & transport planning – SUTP 2013, Belgrade, Serbia, 2013., pp. 506-520.
8. Јовић, Ј., Ђорић, В., Ивановић, И., **Грујичић, Д.**: Управљање мобилношћу „софт“ мерама, III Саветовање са међународним учешћем Транспорт и логистика – европске перспективе, Травник-Влашић, Босна и Херцеговина, 2012., стр. 46-55.
9. **Грујичић, Д.**, Ђорић, В., Ивановић, И.: Утицај информисања на понашање и мобилност становника, Међународно Саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2012, Суботица, Србија, 2012., стр. 113-117.
10. Ђорић, В., Ивановић, И., **Грујичић, Д.**: Анализа промене транспортних захтева на скрин линији – београдска скрин линија, Међународно Саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2012, Суботица, Србија, 2012., стр. 118-120.
11. Ивановић, И., **Грујичић, Д.**, Ђорић, В.: Еколошки „фоотпринт“ у планирању саобраћајне инфраструктуре, Међународно Саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2012, Суботица, Србија, 2012., стр. 139-144.
12. **Грујичић, Д.**, Јовић, Ј.: Транспортни модели и екологија, II Саветовање са међународним учешћем Екологија и саобраћај, Травник-Влашић, 2011., стр. 445-455.
13. Đorić, V., Ivanović, I., **Grujičić, D.**: Development of light rail system in Belgrade – modeling approach to scenario analysis, REACT Conference – Shaping Climate Friendly Transport in Europe, Belgrade, Serbia, 2011., pp. 355-361.
14. **Грујичић, Д.**, Ивановић, И., Ђорић, В., Јовић, Ј.: Напредне процедуре у планирању саобраћаја у складу са захтевима одрживог развоја, II Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, Добој, Босна и Херцеговина, 2011., стр. 55-60.

Рад на пројектима и студијама

Кандидаткиња је учествовала у следећим стручним и научним пројектима:

1. „Утицај глобалних изазова на планирање саобраћаја и управљање саобраћајем у градовима“, Министарство за науку и технолошки развој 2011-2017, евиденциони број ТР36021, Институт Саобраћајног факултета, пројекат у току
2. „Ажурирање транспортног модела Београда са саобраћајним истраживањима карактеристика кретања“, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015., члан ауторског тима
3. „Студија бицикличког саобраћаја на територији општине Тиват“, Лавиан инжењеринг, Тиват, 2014., члан ауторског тима
4. „Пројекат симулације саобраћајних токова са предлогом оптималног решења за одвијање саобраћаја у зони насеља Степа Степановић“, Институт саобраћајног факултета, Београд, 2014., члан ауторског тима

5. „Анализа карактеристика саобраћајних токова пре извођења радова у циљу сагледавања ефеката модернизације трамвајске пруге и саобраћајнице у Карађорђевој улици, Рузвелтовој улици и у Улици Мије Ковачевића“, Институт саобраћајног факултета, Београд, 2013., сарадник на пројекту
6. „Саобраћајна студија Лесковца за потребе ГП-а до 2020. године“, Институт саобраћајног факултета, Београд, 2010., члан ауторског тима

Д. Приказ и оцена научног рада кандидаткиње

Научно-истраживачки рад којим се кандидаткиња бави обухвата истраживања у области планирања саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре. Ова врста истраживања подразумева интердисциплинарни академски приступ.

Посебан акценат у свом истраживачком раду кандидаткиња је ставила на примену постојећих, пре свега савремених метода истраживања и обраде података, на решавање практичних проблема у области планирања саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре, а посебно на истраживање и моделирање понашања корисника у различитим временским условима. Рад на поменутим истраживањима подразумева вишегодишњи истраживачки рад чији су резултати објављивани сукцесивно током тог временског периода.

У раду „**One approach for road transport project selection**“ истраживања су усмерена на развој приступа за избор оптималног од понуђених решења једног реалног инфраструктурног пројекта. Примењена је метода вишекритеријумског одлучивања АНП (ANP, Analytic Network Process) за коју је показано да је погодна у случају када се разматрају сви аспекти ефикасности саобраћајног пројекта. Показано је да метода вишекритеријумског одлучивања служи као одлична подршка класичним методама.

У раду „**Development of light rail system in Belgrade – modeling approach to scenario analysis**“ су, моделирањем различитих сценарија развоја, представљене потенцијалне промене у систему јавног превоза са циљем да шински систем постане окосница тог система. Рад приказује процедуру помоћу које се могу идентификовати проблеми који се јављају у току анализе развоја саобраћајне инфраструктуре.

У оквиру рада „**Customer Perception of Service Quality in Public Transport**“ истраживана је перцепција квалитета услуге јавног превоза. У раду је развијена посебно дефинисана методологија истраживања, која је имала за циљ да утврди елементе квалитета услуге јавног превоза на које треба првенствено деловати у циљу повећања нивоа квалитета услуге из угла корисника, уз минимална улагања. Развијена методологија подразумева употребу тзв. ИПА анализе (IPA, Importance Performance Analysis) која је надограђена техником изјављених преференција. Идентификовани су елементи чије би побољшање допринело двоструком ефекту, тј. утицало би на побољшање задовољства постојећих корисника и привукло би одређени број корисника путничког аутомобила да користе јавни превоз. У раду „**Users perception of travel time in Belgrade transportation system**“ истраживана је перцепција времена путовања као једног од важних параметара квалитета услуге транспортног система.

Перцепција времена путовања истраживана је код корисника путничког аутомобила и код корисника јавног превоза. Резултати анкете поређени су и са резултатима истраживања на исту тему које је спроведено двадесет година раније, након чега је изведен закључак да се у наведеном периоду перцепција времена путовања у Београду није значајно променила.

У радовима **„Интегрисани приступ у пројектима планирања и управљања саобраћајем коришћењем макро и микро симулације“** и **„Комбиновање макро и микро симулације у пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља Степа Степановић“** приказан је практични пример интегрисања макро и микро симулационог процеса у пројекту управљања саобраћајним токовима на уличној мрежи. Рад наглашава чињеницу да у случају пројеката у којима је потребно извршити прогнозу будућих транспортних захтева макросимулациони модели представљају значајан извор улазних података у процес микросимулације.

Радови **„Утицај редуције капацитета на промену транспортних захтева на скрин линији – Београдска скрин линија“**, **„The potentials of systematic screenline survey in Belgrade“** и **„Анализа промене транспортних захтева на скрин линији – београдска скрин линија“** представљају резултате истраживања ефеката редуције капацитета на градском аутопуту на промену обима и прерасподелу саобраћајних токова на скрин линији. Редуција капацитета је била последица реконструкције једне деонице градског аутопута. Истраживање је смештено на скрин линију која обухвата три београдска моста преко реке Саве. Тестирана је и могућност да карактеристичне градске саобраћајнице могу довољно добро репрезентовати промене транспортних захтева на нивоу целог града услед редуције капацитета.

У радовима **„The Potential of Traffic Related PM10 and NO2 Mitigation Measures“**, **„New methodology for instantaneous emissions estimation on street network“**, **„Транспортни модели и екологија“**, **„Напредне процедуре у планирању саобраћаја у складу са захтевима одрживог развоја“**, **„Еколошки „фотопринт“** и **„Управљење мобилношћу „софт“ мерама“ у планирању саобраћајне инфраструктуре“** пажња је усмерена на утицај саобраћаја на животну средину. Први рад истражује концентрацију загађивача који настају процесом сагоревања и самим тим зависе од карактеристика саобраћајног тока. Рад приказује поступак моделирања емисија у циљу процене концентрације загађујућих материја на конкретним деловима уличне мреже. У оквиру рада предложене су и тестиране различите мере ублажавања утицаја саобраћаја на животну средину. У раду **„New methodology for instantaneous emissions estimation on street network“** приказан је приступ за мерење емисије возила у свакој секунди, заснован на интегрисаном систему који чине специјалан уређај за мерење емисија и ГПС уређај. Оваква мерења обезбеђују репрезентативне, реалне емисије за специфичну локацију и временске услове, чиме се превазилазе недостаци лабораторијских мерења и мерења на путу. У раду **„Транспортни модели и екологија“** приказана је филозофија развоја транспортних модела, као алата за планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре, и могућност њихове примене при проценама утицаја саобраћаја на животну средину. Кроз транспортне моделе који садрже анализу утицаја на животну средину омогућен је приказ учешћа главних полутаната и гасова који изазивају ефекат

стаклене баште. Рад „Напредне процедуре у планирању саобраћаја у складу са захтевима одрживог развоја“ разматра иновације у планирању саобраћаја потребне за примену процедура одрживог планирања саобраћаја. Анализа утицаја на животну средину један је од важнијих излазних показатеља савремених транспортних модела. У овом раду је указано на могућност примене ГИС-орјентисаних софтвера при квантификацији полутаната и буке на уличној мрежи. Рад „Еколошки „фоотпринт“ у планирању саобраћајне инфраструктуре“ приказује еколошки „фоотпринт“ као један од индикатора за утврђивање нивоа одрживости, базиран на показатељима утицаја саобраћаја на животну средину. У раду је представљена једна од великог броја могућих методологија утврђивања еколошког “фоотпринт-а” када су у питању саобраћајни инфраструктурни пројекти. Модел приказан овом раду односио се на три компоненте: време путовања, ниво потрошње горива и емисију аерозагађења (CO). Рад „Управљење мобилношћу „софт“ мерама“ указује на могућности примене неагресивних управљачких мера у циљу ограничавања употребе путничког аутомобила, које доприносе побољшању еколошких услова и општих услова живота у граду.

Радови **„Do transport system users recognize the potential of advanced traveler information system“** и **„Утицај информисања на понашање и мобилност становника“** посвећени су савременим системима информисања путника, који су део интелигентних транспортних система, и као такви представљају системе за подршку одлучивању који омогућавају путницима да своје одлуке о путовању утемеље на информацијама. Приказани резултати могу помоћи у разматрању имплементације савремених система информисања у Београду, што би допринело одрживом развоју транспортног система у Београду. Показано је да ће коришћење информација и промене у путовању зависити од низа фактора који су везани како за путнике и путовање, тако и за квалитет информација.

У раду **„Does weather impact on commuters’ travel demand, empirical case study of Belgrade“** приказани су резултати пилот истраживања о утицају временских услова на карактеристике кретања, које је претходило опсежним истраживањима спроведеним у оквиру докторске дисертације кандидаткиње. Резултати су показали да неповољни временски услови утичу на карактеристике кретања запослених становника. Између осталог, показано је да неповољни временски услови у већој мери утичу на необавезна у односу на обавезна путовања запослених становника.

На основу свега наведеног, Комисија сматра се да су резултати научно истраживачког рада кандидаткиње веома значајни и применљиви у оквиру будућих истраживања у области планирања саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре.

Б. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред изнетог у Извештају, Комисија констатује да кандидаткиња испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- **ОПШТИ УСЛОВ - Доктор је наука из научне области за коју се бира** – доктор наука, саобраћајно инжењерство.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Приступно предавање из области за коју се бира** – Приступно предавање из уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“ на тему „Саобраћајна истраживања – традиционални и савремени приступи прикупљања података“ одржано је дана 04.04.2017. године и позитивно је оцењено са просечном оценом **5 (пет)**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода** – Успешним вишегодишњим радом са студентима показала је да поседује педагошке способности за наставни рад оцењен одличним оценама у студентским анкетама студената Основних академских студија.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 из научне области за коју се бира** – Кандидаткиња има 2 рада објављена у научним часописима са SCI листе од којих је на једном раду први аутор.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ - Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије М31-М34 и М61-М64)** – Кандидаткиња има 14 радова објављених у зборницима са међународних скупова.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа** – Кандидаткиња је члан Организационог одбора Међународног саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС(ТЕС 2012. и ТЕС 2015.)
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама** – Учествовала је у раду укупно четири комисије за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Аутор или коаутор елабората или студија** – Кандидаткиња је била члан ауторског тима у изради две студије.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Руководилац или сарадник у реализацији пројеката** – Кандидаткиња је била члан ауторског тима на изради четири пројекта.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Поседовање лиценце** – Члан је Инжењерске коморе Србије (број лиценце: 370 N041 14).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ - Руководиће или учешће у ваннаставним активностима студената** – Учесник је међународне студентске радионице „City and Traffic“ у улози супервизора. Међународна студентска радионица одржава се једном

годишње. Кандидаткиња је стални члан тима који организује и руководи одабраном групом студента, који на овој радионици представљају Саобраћајни факултет Универзитета у Београду. Такође, учествовала је у организацији студентске праксе ради упознавања студената са практичним процесима у циљу прихватања теоријске наставе.

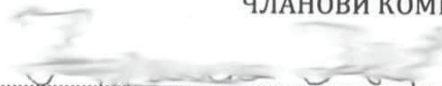
Е. Закључак и предлог


На основу поднете и прегледане документације и напред наведеног текста у Извештају, Комисија утврђује да пријављена кандидаткиња др Драгана Петровић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.


На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака у Извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Драгану Петровић, дипл. инж. саобраћаја у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“.

У Београду, 04.04.2017. године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ


.....
Проф. др Јадранка Јовић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет


.....
Проф. др Дејан Филиповић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Географски факултет


.....
Доц. др Владимир Ћорић, доцент,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет