

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
ПРИЈАВЉЕНО: 14 OCT 2016			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	95812		

Предмет:

Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента или ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт путника"

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 744/2 од 05.09.2016. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента или ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област "Друмски и градски транспорт путника", именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у недељним огласним новинама националне службе за запошљавање "Послови" број 690 од 07.09.2016. године, пријавио се само један кандидат и то:

Др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, доцент Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Славен М. ТИЦА, је рођен 27.09.1970. године у Босанском Грахову, где је завршио основну и средњу школу са одличним успехом. На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао се 1992. године. Дипломирао је 1996. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај, са просечном оценом 9,45. Дипломски рад под називом "Вредновање варијанти вида превоза путника на линији јавног градског превоза путника", оцењен је оценом 10.

После редовних студија, школске 1996./1997. године, кандидат је уписао и завршио последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду са просечном оценом 9,86. Магистарски рад из области јавног градског транспорта путника са темом "Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника" одбранио је на Саобраћајном факултету 2001. године.

Као студент основних и последипломских студија више пута је награђиван, од чега су најзначајније награде: награда фондације "Проф. Никола Ока", као најбољем студенту Одсека за Друмски и градски саобраћај и транспорт (1994.), награда "14. Октобар" ГСП "Београд" поводом 104. године јавног превоза у Београду за најбољи дипломски рад из области јавног градског путничког превоза (1996.) и награда Привредне коморе Београда за најбољи магистарски рад у 2001. години на Универзитету у Београду.

Од 1996. године кандидат је запослен на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. У периоду од 1997. до 2002. године ради у својству асистента-приправника са пуним радним временом на Катедри за друмски и градски транспорт. У марту месецу 2002. године изабран је у звање асистента на Катедри за друмски и градски транспорт.

У периоду од јануара 2003. до септембра 2008. године, на Саобраћајном факултету му мирују права и обавезе услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције Директора дирекције за јавни превоз града Београда, а затим и генералног директора ГСП „Београд“ (2003. - 2008.).

У мају месецу 2007. године изабран је на место потпредседника међународне асоцијације за јавни транспорт (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске стручно-научне институције из области јавног транспорта путника. Исте године изабран је и за председника Light Rail Transport дивизије UITP (обједињује лакошинске системе и трамвајске системе).

На 58. светском UITP конгресу у Бечу 2009. године, изабран је за почасног потпредседника International Association of Public Transport.

По повратку на Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, од септембра 2008. године до 2011. године обављао је послове асистента на Катедри за Друмски и градски транспорт.

Докторску дисертацију из области јавног градског транспорта путника под називом "Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника" успешно је одбранио на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету 10.06.2011. године.

У октобру 2011. године изабран је у звање доцента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

У периоду од 2012. до 2015. године кандидат је обављао функцију Продекана за научно-истраживачки рад на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

У својој досадашњој стручној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта, од којих су најважније:

- UITP - International Association of Public Transport, (2005), Certificate for Public Transport Manager with specialization for Organisation and Economy, Copenhagen, Denmark;
- UITP - International Association of Public Transport, (2006), Certificate for Public Transport Manager with specialization for Tehnological Inovations in Public Transport and the Added – Value for Operators and Costumers, Bangkok, Thailand;
- UITP - International Association of Public Transport, (2006), UITP Certificate for Public Transport Manager with specialization for Managament and Integration, Milan, Italy;
- Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, Србија, Диплома за националног експерта за управљање одржавањем - N^o-ND 74;
- International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland, (2007), Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager International Road Passenger Transport - N^o – SCCCOPC6221103;
- International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland, (2007), Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager National Road Passenger Transport - N^o – SCCCOPC6117106;
- PTV Group, Karlsruhe, Germany, (2016), Certificate from PTV Vision Training Course: Visum 15 Introduction based on Public Transport Modelling.

Члан је више професионалних и стручних институција у земљи и иностранству:

- члан редакције научно-стручног часописа “Саобраћај у градовима” (од 1996.),
- члан удружења инжењера и техничара Србије (од 1996.),
- члан Института за Транспортно Инжењерство из Вашингтона (Institute of Transportation Engineers), USA (од 2002.),
- члан Међународне асоцијације за јавни транспорт, (International Association of Public Transport), Белгија (од 2004.),
- члан UITP Аутобуске Дивизије (BUS Division), Брисел, Белгија (од 2004.),
- члан UITP Ligh Rail Дивизије, (LRT Division), Брисел, Белгија (од 2007.),
- члан International Editorial Board часописа “International Journal for Traffic and Transport Engineering“ (од 2011.),
- члан UITP Академске мреже (UITP Academic Network), Белгија (од 2013.).

У току свог професионалног рада више пута је награђиван, а најзначајније награде су: награда Универзитета у Београду и Медиа Инвента “Капетан Миша Анастасијевић” за најбољег менаџера у јавном предузетништву у Републици Србији у 2005. години, награда Удружења новинара Србије – аутомобилски форум: “Менаџер саобраћаја и транспорта године” за најбољег менаџера из области саобраћаја и транспорта у Републици Србији у 2008. години и награда International Association of Public Transport додељене у Бечу, јуна 2009. године за допринос развоју светског јавног транспорта путника.

Кандидат тренутно обавља следеће функције:

- (од 2010.) - Honorary Vice-President of International Association of Public Transport, Брисел, Белгија;
- (од 2012.) - Шеф студијског модула Друмски и градски транспорт, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет;
- (од 2014.) - Председник Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд”, Београд;
- (од 2016.) - Шеф Здружене Катедре за друмски и градски транспорт, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет.

Говори енглески и руски језик.

Б. Дисертације

Б.1. Одбрањена докторска дисертација

Тица С., (2011), Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника, Докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет Београд, страна 209

Б.2. Одбрањен магистарски рад

Тица С., (2001), Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника, Магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет Београд, страна 160

В. Наставна, научно-истраживачка и стручна активност

В.1. Наставна активност

По запошљавању на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од септембара 1996. године, где је биран у звање асистента–приправника (04.02.1997.) за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, кандидат је био ангажован на извођењу наставе – аудиторних и лабораторијских вежби из предмета Јавни градски путнички превоз.

Од избора у звање асистента (15.03.2002.) до момента ангажовања у транспортној привреди Србије био је ангажован на извођењу наставе из предмета Јавни градски путнички превоз на Катедри за јавни градски путнички превоз. У периоду од 28.01.2003. до 01.10.2008. године, на Саобраћајном факултету мирују му права (Решење о мировању права и обавеза број 56/2 од 28.01.2003. године) услед ангажовања у транспортној привреди Србије. У наведеном периоду је обављао функције директора Дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“. И поред обављања наведених функција кандидат је учествовао у свим активностима Здружене Катедре за Друмски и градски транспорт.

Од октобра 2008. године до избора у звање доцента (01.10.2011. године), ангажован је на извођењу дела наставе – предавања и вежби у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт из предмета са основних академских студија: Технологија транспорта путника, Основе јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника, Системи транспорта путника, као и мастер академских студија: Системи транспорта путника и Методе истраживања и мерења у транспорту.

Од избора у звање доцента (01.10.2011. године) до данас, кандидат је ангажован на извођењу предавања из наставних предмета у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт за студенте уписане на модуле: Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт, и то:

Основне студије:

1. Технологија транспорта путника (фонд 2+3, VI семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
2. Основе јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, V семестар, Модули: Друмски и градски саобраћај и Безбедност друмског саобраћаја);
3. Јавни градски транспорт путника (фонд 2+2, VII семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
4. Планирање јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, VIII семестар - Модул: Друмски и градски транспорт);
5. Основи технологије друмског линијског транспорта (фонд 2+2, IV семестар - Модули: Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт).

Мастер студије - Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта:

1. Системи транспорта путника (фонд 2+2, I семестар);
2. Методе истраживања и мерења у транспорту (фонд 2+3, I семестар);
3. Информационе технологије у транспорту путника (фонд 2+2, I семестар);
4. Управљање системом јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, I семестар).

Докторске студије - Програм: Саобраћај:

1. Управљање системима јавног транспорта путника (фонд 3+0, I семестар);
2. Системи јавног друмског транспорта (фонд 3+0, I семестар).

Осим непосредних наставних активности, кандидат се активно бавио унапређењем садржаја и метода наставе, унапређењем и израдом наставних планова и програма за предмете на здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Био је члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета 2013. године. Такође, тренутно је представник студијског модула „Друмски и градски транспорт“ у Комисији за мастер академске студије Саобраћајног факултета.

Кандидат је активно учествовао и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, дипломских, завршних, мастер радова, као и магистарских теза и докторских дисертација из области јавног транспорта путника. У току досадашњег рада у настави био је члан комисије и ментор за израду и одбрану 20 дипломских радова, 30 пута члан комисије и/или ментор израде и одбране завршних радова и ментор на изради и одбрани 10 мастер радова (9 на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој). Такође, је био члан комисије на одбрани 3 магистаске тезе (2 на Универзитету у Београду - Машинском факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој). Тренутно је ментор на изради 3 докторске дисертације (Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет) и био је члан комисије за оцену подобности кандидата и теме 3 докторске дисертације (Polytechnic University of Catalonia, Barcelona, Универзитет у Београду - Машински факултет и Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој).

Од 2011. године предаје као гостујући професор на Универзитету у Источном Сарајеву - Саобраћајни факултет Добој, БиХ, на предметима из области друмског и градског транспорта путника.

Активно учествује у раду комисија за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и Универзитету Источно Сарајево - Саобраћајном факултету Добој.

Био је руководилац тима и један од аутора израде Програма развоја научно-истраживачког подмлатка Саобраћајног факултета за период 2014. – 2019. године.

Тренутно обавља функцију шефа студијског модула Друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету - Универзитета у Београду и шефа Здружене Катедре за друмски и градски транспорт.

Кандидат има изражен смисао за педагошки рад, који је верификован високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, а које је спроводио Саобраћајни факултет (укупна просечна оцена за меродавни период је 4,76/5,00), односно посматрано по периодима: (2009./2010. - 4,69), (2010./2011. - 4,83), (2011./2012. - 4,86), (2012./2013. - 4,80), (2013./2014. - 4,87), (2014./2015. - 4,60) и (2015./2016. - 4,64).

Такође, посебну пажњу у претходном периоду посветио је развоју, остварењу веза и сарадње Саобраћајног факултета са транспортном привредом у земљи и иностранству. Кроз активно учешће, а нарочито у Академској мрежи УИТР, кандидат ствара јаке везе између научно-истраживачких институција и праксе кроз развој заједничких активности усмерених на развој, умрежавање и размену информација између истраживача и практичара, што представља полазну тачку сарадње на великом броју тема и пројеката. Активно учествује у организацији стручних студијских посета компанијама у земљи и иностранству, и активно ради на стварању позитивних услова у транспортним компанијама везано за значајније ангажовање младих саобраћајних инжењера у транспортној привреди Србије. У претходном периоду дао је успешне препоруке за запошљавање више од 50 дипломираних инжењера саобраћајних у транспортној привреди.

Аутор је једног одобреног универзитетског уџбеника који се користи у наставном процесу на основним и мастер академским студијама:

- **Тица С.**, (2016), Системи јавног транспорта путника - Елементи технологије, организације и управљања, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 218 страна, ISBN 978-86-7395-350-2

В.2. Научно – истраживачка и стручна активност

Кроз свој досадашњи научно-истраживачки и стручни рад кандидат је стекао велико искуство у развоју нових и модернизацији постојећих система јавног транспорта путника, а нарочито у домену планирања, пројектовања, експлоатације, технолошких, финансијских и институционалних питања и њихових интерфејса и интеракција са расположивим буџетима. Био је саветник многих градских управа у фазама пројектовања, развоја и имплементације система јавног градског транспорта путника. Има значајно искуство у управљању тимовима међународних и домаћих стручњака.

Учествовао је у изради око 90 међународних и националних пројеката из области планирања, пројектовања, организације, технике и технологије транспорта путника (од чега је био тим лидер на 8 међународних и 49 националних пројекта, а члан радног и ауторског тима на 32 пројеката). Има 1 регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1).

Поседује Пројектантску лиценцу за саобраћај и саобраћајну сигнализацију издату од Инжењерске коморе Србије под бројем N° - 370 F693 07, од 2007. године.

Аутор је и коаутор 85 научно-стручних радова објављених у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама из области саобраћаја и транспорта, при чему је на 62 рада био први аутор. Аутор је и коаутор 6 радова који се налазе на SCI листи. Један је од коаутора који су написали 1 стручну публикацију међународног значаја и 1 стручну монографију из области јавног градског транспорта путника:

- **Тіца С.** et al., (2007), Development policy for public transport trolleybus subsystems, International Association of Public Transport-UITP, Brussels, Belgium, (<http://www.uitp.org/publications/index2.cfm?id=1>)
- **Тіца С.** и др., (2016), Правилник о обавезама саобраћајног особља у ЈКП Градско саобраћајно предузеће "Београд", ЈКП ГСП "Београд", Београд, 47 страна, ISBN 978-86-6129-001-5

Стални је рецензент у домаћим и међународним реномираним часописима: International Journal of Sustainable Transportation, Energy Policy, Transport, Transactions on Maritime Science, Tehnical Gazette, Tramways & Urban Transit, Public Transport International, Техника-Саобраћај, Истраживања и пројектовања за привреду, International Journal for Traffic and Transport Engineering, итд.

Био је руководилац тима и један од аутора израде Програма и плана научно-истраживачке делатности Саобраћајног факултета за период 2014. – 2019. године.

Учествовао је у раду и био модератор више научних и стручних скупова у земљи и иностранству из области транспорта. Најзначајније међународне конференције на којима је био модератор и председавајући су: 9th UITP Light Rail Transport (LRT) World Conference која је одржана у Истанбулу, у јуну 2008. године и UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, одржана у Београду у септембру 2006. године.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Научно-истраживачки рад кандидата др Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт путника“ посебно у домену планирања, пројектовања, технологије, организације и управљања сложеним системима јавног градског транспорта путника. Резултати истраживања су верификовани објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима, и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и великом броју реализованих пројеката у реалним системима јавног градског транспорта путника.

Г.1. Радови до избора у звање доцента

Монографије, монографске студије, тематски зборници међународног значаја - М10

Публикација од међународног значаја (М16)

- 1 **Тіца С.** et al, (2007), Development policy for public transport trolleybus subsystems, International Association of Public Transport, Brussels, Belgium (<http://www.uitp.org/publications/index2.cfm?id=1>)

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - М20

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

- 2 Jovanovic V. **Тіца С.** Milovanovic B. Zivanovic P. (2009), Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade, TRANSPORT, Volume 24, N^o:3, pp. 249-256, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256
ISSN:1648-4142, Категорија: М 21, IF:2.552 (2009),
Област: Transportation Science and Tehnology (1/26)
- 3 Filipovic S. **Тіца С.** Zivanovic P. Milovanovic B. (2009), Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade, TRANSPORT, Volume 24, N^o:4, pp. 265-273, DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273
ISSN:1648-4142, Категорија: М 21, IF:2.552 (2009),
Област: Transportation Science and Tehnology (1/26)
- 4 **Тіца С.** Filipovic S. Zivanovic P. Milovanovic B. (2010), Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade, ENERGY POLICY, Volume 38, N^o:11, pp. 7014-7020, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020
ISSN:0301-4215, Категорија: М 21, IF: 2.629 (2010)
Област: Energy and Fuels (18/70), Environmental Sciences (47/180), Environmental Studies (5/66),

Рад у међународном часопису који није на SCI листи (М24)

- 5 **Тіца С.** (2007), Light rail line will crown tram network upgrade, RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL-METRO REPORT, Volume:163, N^o:6, pp. 24-26,
ISSN:0373-5346, Категорија: М24
Област: Public Transport
- 6 **Тіца С.** (2007), Light rail in Belgrade – today and tomorrow”, TRAMWAYS & URBAN TRANSIT, N^o:837, pp. 343-345
ISSN:1460-8324, Категорија: М24
Област: Public Transport
- 7 **Тіца С.** Misanovic S. (2007), Bus subsystem of public urban transport in Belgrade, BUSRAMA INTERNATIONAL, Volume:104(18), N^o:6, pp. 65-67
ISBN: 978-4-89980-104-7, Категорија: М24
Област: Public Transport Industry

Зборници меѓународних научних скупова - М30

Предавање по позиву са меѓународног скупа штампано у изводу (М32)

- 8 **Тика С.** (2007), Experiences from Belgrade Public Transport Modernization Project, UITP Regional Conference, Skopje, 8. Jun 2007, (on CD 8-16.pdf)
- 9 **Тика С.** (2008), Light Rail Vehicle Developments, 9th UITP LRT Conference, Istanbul, 11-13 jun 2008, <http://www.uitp.org/Public-Transport/light-rail/index.cfm>

Саопштење са меѓународног скупа штампано у целини (М33)

- 10 **Тица С.** (2000), Прилог кон економското вреднување на варијанти на потсистемот на јавен градски превоз на патници, II Меѓународен научно-стручен симпозиум на сообраќајните инженери - СООБРАЌАЈ И КОМУНИКАЦИИ 2000, Ohrid, Makedonija, pp. 229-235
- 11 **Тика С. Nijemcevic S. Zeliz S.** (2003), Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade, South-East European Conference - The use of the vehicles with natural gas drive, Sarajevo, BiH, (on Conference CD – 3rd session, N^o:6)
- 12 **Тика С.** (2006), Organisation of Public Transport in the Belgrade agglomeration, UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, Belgrade, 26-28 September 2006, pp. 1-12
- 13 **Тика С. Stanojevic N. Vasic B.** (2006), Reliability and availability of Belgrade tram rolling stock, 3rd International Conference on Quality, Reliability and Technology ICQRIT-2006, New Delhi, India, 1-4 December 2006, pp. 543-549, <http://www.docstoc.com/docs/4659227/ICQRIT-DECEMBER-INTERNATIONAL-CONFERENCE-ON>
- 14 **Danon G. Тика С. Zeliz S.** (2007), Service Reliability of City Bus Tires, 11th European Automotive Congress, Budapest, Hungary, 30 May - 1 June 2007, Congress Proceedings (CD), CODE 9789638724458, pp. 240-254.
- 15 **Тика С. Nijemcevic S.** (2007), City Public Transport Ecological Requirements as Imperative for Sustainable Development of Cities, 2nd International Conference on Development of Gas Industry in South-Eastern European Countries, Belgrade, Serbia, 12-17 Jun 2007, (on CD Sesion 6 Article 3, pp.10)
- 16 **Тика С.** (2008), Ecological Demands of City Public Transport System Passenger in the Countries of European Union, International Scientific and Experts Conference „Road Transport and Air Pollution Caused by Vehicles“, Belgrade, Serbia, April 2008, pp. 25-33
- 17 **Тика С. Misanovic S. Filipovic S. Bajcetic S.** (2011), Public transport system of passengers as an imperative for sustainable development of cities - The application of fuel cell technology in bus subsystem“, 2nd International Conference “Environment and Transport“, Travnik, BiH, Jun 2011, pp. 468-480

Саопштење са меѓународног скупа штампано у изводу (М34)

- 18 **Тика С. Misanovic S.** (2004), Environmental impact study buses in Belgrade, UITP – Bus Committee, 76th meeting, Amsterdam, Nederland, 1-2 april 2004 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2004-76 th meeting-Amsterdam-Presentations>
- 19 **Тика С. Nijemcevic S. Misanovic S.** (2004), Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade - Some experiences of GSP “Beograd” in regard the bus fleet exploitation time, UITP – Bus Committee, 77th meeting, Riga, Lithuania, 4-5 novembar 2004 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2004-77 th meeting-Riga-Presentations>
- 20 **Тика С. Misanovic S.** (2005), Trolley bus subsystem of public urban transport – experience in development and exploitation, UITP – Bus Committee, 2nd Trolley bus meeting, Belgrade, Serbia, 1-3 march 2005 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2005-2-nd meeting-Belgrade-Presentations>
- 21 **Тика С. Misanovic S. Lazarevic S.** (2005), Conception of bus subsystem development in public urban transport of passengers in Belgrade – Project “BEOBUS”, UITP – Bus Committee, 78th meeting, Marseille, France, 20-22 april 2005 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2005-78 th meeting-Marseille-Presentations>
- 22 **Тика С. Busarcevic D.** (2005), Elements for defining policy of trolleybuses traffic development, UITP – Bus Committee, 3rd Trolleybus meeting, Cagliari, Italy, 15-16 September 2005 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2005-3-rd meeting-Cagliari-Presentations>
- 23 **Тика С. Busarcevic D.** (2006), Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport, UITP – Bus Committee, 4th Trolleybus meeting, Salzburg, Austria, 20-21 april 2006 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2006-4-th meeting-Salzburg-Presentations>
- 24 **Тика С. Busarcevic D.** (2006), Modernization of the tramway system in Belgrade, UITP– LRT Committee, 3th LRT meeting, Bukurest, Romania, 6-8 June 2006 http://hosting.acro.be/UITP/docroom/DM_VIEW_FILE.aspx?FILE_ID=35900&rend=native&terms=&fromarch-Info Sky
- 25 **Тика С. Busarcevic D.** (2006), Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport“, UITP – Bus Committee, 5th Trolleybus meeting, Solingen, Germany, 12-15 October 2006 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2006-5-th meeting-Solingen-Presentations>
- 26 **Alonso J.A.T. Del Olmo J. Тика С. Misanovic S. Carbone D.** (2006), Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus, UITP – Bus Committee, 81th meeting, Vienna, Austria, 11-13 October 2006 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2006-81 st meeting-Vienna-Presentations>
- 27 **Тика С. Misanovic S. Lazarevic S.** (2007), The BIOPEX Project-Final report on the experimental exploitation of the GSP“Belgrad” vehicles with biodiesel B-100 driving, UITP – Bus Committee, 82nd meeting, Barcelona, Spain, 16-17 April 2007 <http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2007-82 nd meeting-Barcelona-Presentations>

- 28 **Тiца S.** Misanovic S. Lazarevic S. (2007), The BEOBUS project - Two years later, UITP – Bus Committee, 83rd meeting, Verona, Italy, 21-23 November 2007
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2007-83 rd meeting-Verona
- 29 Alanso J.A.T. Del Olmo J. **Тiца S.** Misanovic S. Carbone D. (2008), Final Report of the Working Group for Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus, UITP – Bus Committee, 85th meeting, Paris, France, 1-3 October 2008
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2008-85 th meeting-Paris

Часописи националног значаја - M50

Рад у часопису националног значаја (M52)

- 30 **Тiца С.** Мишановић С. (2005), Тролејбуски подсистем јавног градског превоза - Искуства у развоју и експлатацији у Европи и свету, ТЕХНИКА – САОБРАЋАЈ, Volume: 52, N^o:1, pp. 1-5
 ISSN:0558-6208, Категорија: M52
- 31 **Тiца С.** Стошић Б. Цуровић Д. (2006), Технолошке иновације и методе предвиђања, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, N^o: 9, pp. 12-18
 ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- 32 Данон Г. **Тiца С.** Васић Б. (2006), Обнова трамвајског возног парка у Београду, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Volume: 4, N^o:11, pp. 57-68
 ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- 33 **Тiца С.** Лазаревић С. Мишановић С. (2006), Перспективе коришћења биодизела у возилима за јавни градски превоз, ТРАКТОРИ И ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, Volume: 11, N^o:1, pp. 46-52
 ISSN:0354-9496, Категорија: M52
- 34 Милутиновић Д. Данон Г. **Тiца С.** (2007), Поузданост и расположивост београдског и римског трамваја, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Volume: 5, N^o:16, pp. 15-26
 ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- 35 **Тiца С.** Мишановић С. (2007), Еколошки захтеви аутобуском подсистему јавног градског превоза у земљама Европске уније - Пројекат CUTE-ECTOS”, ТЕХНИКА-САОБРАЋАЈ, Volume: 54, N^o: 2, pp. 1-12
 ISSN:0558-6208, Категорија: M52
- 36 **Тiца С.** Мишановић С. (2010), Еколошки ефекти експлоатације нове генерације аутобуса ИК-112Н и ИК-218Н у систему јавног градског транспорта путника у Београду, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Volume: 8, N^o:1, pp. 39-46
 ISSN:1451-4117, Категорија: M52

Рад у научном часопису (M53)

- 37 **Тiца С.** (1997), Прилог вредновању подсистема јавног градског транспорта путника на моделу линије, САОБРАЋАЈ У ГРАДОВИМА, N^o: 3-4, pp. 33-41
 ISSN:0350-0225, Категорија: M53
- 38 Filipovic S. Radovanovic V. **Тiца S.** (1998), System approach to effectiveness and reliability performances of a transportation systems, MOBILITY & VEHICLE MECHANICS N^o:1, pp. 14-20
 ISSN:1450-5304, Категорија: M53
- 39 **Тiца С.** Филиповић С. Петровић Ј. (2002), Циљеви и захтеви према системима јавног градског транспорта путника, ЕКОНОМСКИ ВИДИЦИ, Volume: 7, N^o: 2, pp. 227-233
 ISSN:0354-9135, Категорија: M53
- 40 **Тiца S.** Petrovic J. Zezelj S. (2002), Operational and technological characteristics of vehicles like service quality parameters in public transport system, ECONOMIC VIEWS, Volume: 7, N^o: 5, pp. 245-251
 ISSN:0354-9135, Категорија: M53
- 41 **Тiца С.** Благојевић И. Воровић Г. (2005), Прогнозе реалности развоја домаће индустрије возила, ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА, N^o:6, 2005, pp. 12-13
 ISSN:1451-1975, Категорија: M53
- 42 **Тiца С.** Лазаревић С. Мишановић С. (2006), Пробна експлатација биодизела у систему јавног превоза у Београду-Пројекат ВIO-РЕХ, САОБРАЋАЈ У ГРАДОВИМА, N^o:1-2/06, 2006. pp. 42-50
 ISSN:0350-0225, Категорија: M53
- 43 **Тiца С.** Станојевић Н. Васић Б.(2007), Поузданост и расположивост београдског трамвајског саобраћаја, ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА, Volume: 6, N^o:2, pp.3-9
 ISSN:1451-1975, Категорија: M53
- 44 **Тiца С.** (2007), Сервис мобилности грађана, ПОСЛОВНА ПОЛИТИКА, Volume: 36, N^o: 8-9, pp. 4-8
 ISSN:0350-2236, Категорија: M53

Зборници скупова националног значаја - M60

Саопштења са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

- 45 Кузовић Љ. **Тiца С.** Тубић В. Радошевић Д. (1998), Прилог анализи економских користи по основу смањења аерозагађења и буке у граду изградњом обилазница”, II Југословенски научно - стручни скуп “ПУТ И ЖИВОТНА СРЕДИНА”, Жабљак, 17-19 јун 1998, pp. 63-77
- 46 Младеновић Д. Тубић В. **Тiца С.** (2000), Примена модела за утврђивање аерозагађења и буке на градској мрежи у еколошком вредновању, IV међународно саветовање - “ТЕС 2000”, Сомбор, pp. 236-242

- 47 Филиповић С. Тица С. (2000), Примена вишекритеријумског вредновања у избору оптималне мреже и функционисања јавног градског транспорта путника у условима ограничених ресурса, XXVII Југословенски симпозијум о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 2000, Врњачка Бања, pp. 459-462
- 48 Тица С. Филиповић С. (2002), Примена техника менаџмента у управљању квалитетом транспортне услуге, VIII међународни симпозијум - SYMORG 2002, Златибор, pp. 221-228
- 49 Тица С. Мишановић С. (2004), Стратегија смањења нивоа емисије штетних материја у Београду од стрене аутобуса ГСП "Београд, VII Симпозијум са међународним учешћем "Превенција саобраћајних незгода на путевима, Нови Сад, 14-15 октобар 2004, pp. 393-400
- 50 Тица С. (2005), Технике предвиђања – упоредна анализа могућности примене у развоју менаџмента, XXX Научно стручни скуп - "Одржавање машина и опреме, Будва, 21-24 јун 2005, pp. 263-273
- 51 Stosic V. Curovic D. Tica S. (2005), Forecasting methods in direction of technological innovations, Научно-стручни симпозијум „Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 6-7 октобар, pp. 79-86

Саопштења са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

- 52 Гавриловић С. Тица С. Јусуфранић И. Механовић М. (2002), Нове технологије у управљању системима јавног масовног транспорта путника, V међународно саветовање - "ТЕС 2002", Сомбор, (on CD-A5)
- 53 Тица С. Лазаревић С. Мисановић С. (2006), Перспективе коришћења биодизела у возилима за јавни градски превоз, Научни скуп: Правци развоја, стратегија производње и коришћења биодизела, Нови Сад, 5 мај, (on CD:12-21 pdf)
- 54 Тица С. Мишановић С. (2006), Еколошки аспекти савременог концепта јавног градског превоза, Научни скуп: Пут ка постепеном смањењу употребе оловног бензина у Србији, Београд, http://archive.rec.org/REC/programs/pcfiv/downloads/2006_05_belgrade/gsp_reg_kancelarija.pdf
- 55 Тица С. Мишановић С. (2006), Еколошки захтеви аутобуском подсистему јавног градског превоза у земљама Европске уније, VII Симпозијум о техникама регулисања саобраћаја - „ТЕС 2006“, Сомбор, 11 мај, pp.60-63

Научно-истраживачки пројекти и студије

Међународни научно – истраживачки пројекти и студије

- The study on the transport master plan in Bosnia and Herzegovina (BIHMAP)**
Client: Japan International Cooperation Agency (JICA), Japan (2000)
Position: Member of research team
- Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus**
Client: International Association of Public Transport – UITP, Brussels, Belgium (2006)
Position: Member of working team
- Development policy for public transport trolleybus subsystems**
Client: International Association of Public Transport (UITP), Brussels, Belgium (2007)
Position: Member of working team
- Action Plan for Improvement and Development of the City and Suburban Transport System in the City of Skopje**
Client: City Public Transport Company - JSP „Skopje“, Skopje, Macedonia (2010)
Position: Consultant
- Analysis of current passenger transport system in Skopje and problem identification**
Client: City Government of Skopje, Skopje, Macedonia, (2011)
Position: Team Leader
- The project improvement and development of urban and suburban transport of passengers in the city of Skopje - PHASE I**
Client: City Government of Skopje, Skopje, Macedonia, (2011)
Position: Team Leader
- Research and defining the objectives and policies to transport system of passengers in the city of Skopje**
Client: City Government of Skopje, Skopje, Macedonia, (2011)
Position: Team Leader
- New model of organization and management of passenger transport in the city of Skopje**
Client: City Government of Skopje, Macedonia, (2011)
Position: Team Leader

Национални научно – истраживачки пројекти и студије

- Пописни фонд возила у СРЈ**
Клијент: Министарство за саобраћај и везе Републике Србије, (1996)
Позиција: Члан радног тима
- Испитивање функционалних карактеристика аутобуса ИК-103/4V**
Клијент: ИКАРБУС, (1996)
Позиција: Члан радног тима
- Карактеристике тржишта аутобуса у СРЈ: Техничко - технолошка и економска анализа**
Клијент: ИКАРБУС, (1997)
Позиција: Члан радног тима
- Реконструкција јединственог тарифног система у систему јавног градског превоза путника у Београду - I део: Захтеви према тарифној политици и карактеристике возњи и путника на подручју ЈТС у Београду**
Клијент: Град Београд, (1998)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- Истраживање параметара функционисања и транспортних захтева са аспекта система наплате превоза на аутобуским линијама број 27а и 52 у Београду**
Клијент: Град Београд, (1998)
Позиција: Члан радног тима

- 14 **Истраживање и оцена потрошње горива у систему ГСП „Београд“**
Клијент: Град Београд, (1998)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 15 **Пројекти линија јавног градског транспорта путника у Београду**
Клијент: Град Београд, (1998)
Позиција: Тим лидер
- 16 **Могућности и примена нових технологија у управљању**
Клијент: Министарство за науку и технологију Републике Србије, (1998)
Позиција: Члан радног тима
- 17 **Управљање функционисањем системом јавног градског транспорта путника у Београду у условима ограниченог броја возила**
Клијент: Град Београд, (1999)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 18 **Технолошки пројекти линија јавног градског транспорта путника у Београду**
Клијент: Град Београд, (1999)
Позиција: Тим лидер
- 19 **Предлог мера за консолидацију и реструктурирање СП "Ласта"**
Клијент: Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, (2001)
Позиција: Консултант и члан радног тима
- 20 **Оправданост постојања линијског таксија у јавном градском транспорту путника у Београду**
Клијент: АУРОРА-Такси клуб, (2001)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 21 **Програм обнове аутобуског возног парка у Републици Србији са могућностима ангажовања домаћих произвођача**
Клијент: Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, (2001)
Позиција: Члан радног тима
- 22 **Дефинисање капацитета за обављање јавног ауто-такси превоза путника у Београду - Утврђивање модела**
Клијент: Град Београд, (2001)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 23 **Потребе и могућности увођења полукспрес услуге у јавни градски транспорт путника у Београду – Предлог увођења подсистема "МИНИ ЕКСПРЕС"**
Клијент: Партизан ауто-траде, (2001)
Позиција: Тим лидер
- 24 **Софтвер за обраду података транспортних захтева, транспортне понуде, ефикасности и квалитета система у систему јавног градског транспорта путника**
Клијент: Град Београд, (2001)
Позиција: Тим лидер
- 25 **Развој нископодног аутобуса домаће производње високе енергетске ефикасности**
Клијент: Министарство за науку и технологију Републике Србије, (2002)
Позиција: Члан радног тима
- 26 **Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, ефикасности и квалитета система јавног масовног превоза путника у Београду**
Клијент: Град Београд, (2002)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 27 **Консолидација и ревитализација транспортног пословног система "7. јули" у Шапцу**
Клијент: Град Шабац, (2002)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 28 **Унапређење транспорта за послених НБЈ - Завода за израду новчаница и кованог новца**
Клијент: Народна банка Југославије, (2002)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 29 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Шапцу**
Клијент: Град Шабац, (2003)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 30 **Управљање ресурсима у градском саобраћајном предузећу - TD 7052**
Клијент: Министарство за науку и заштиту животне средине Републике Србије, (2004)
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 31 **Набавка 40 нових аутобуса за град Београд**
Клијент: Град Београд, (2004-2005)
Позиција: Тим лидер
- 32 **Набавка 12 нових тролејбуса за град Београд**
Клијент: Град Београд, (2004-2005)
Позиција: Тим лидер
- 33 **Набавка 12 нових зглобних тролејбуса за град Београд**
Клијент: Град Београд, (2004-2005)
Позиција: Тим лидер
- 34 **Набавка 17 нових зглобних аутобуса за град Београд**
Клијент: Град Београд, (2004-2005)
Позиција: Тим лидер
- 35 **Концепт аутобуса за систем јавног градског превоза у Београду - Прјекат БЕОБУС**
Клијент: Град Београд, (2005)
Позиција: Тим лидер

- 36 **Pre – feasibility study for construction of the first line of Light Rail System with general design (with elements of preliminary design)**
Клијент: Дирекција за грађевинско замљиште и изградњу града Београда, (2005)
Позиција: Члан стручног савета
- 37 **Научно – истраживачки пројекат: BIO-PEX (Биодизел пробна експлатација),**
Клијент: ГСП “Београд”, (2006)
Позиција: Тим лидер
- 38 **Пројекат едукације саобраћајног особља по стандардима Европске уније**
Клијент: ГСП “Београд”, (2006)
Позиција: Тим лидер
- 39 **Саобраћајно-урбанистичка анализа односа мреже линија јавног градског превоза и градских садржаја са предлогом мера за оптимизацију мреже линија**
Клијент: Град Београд, (2006)
Позиција: Тим лидер
- 40 **Набавка 10 нових зглобних аутобуса за град Београд**
Клијент: Град Београд, (2006)
Позиција: Тим лидер
- 41 **Истраживање индекса задовољства запослених у ГСП „Београд“**
Клијент: Град Београд, (2006)
Позиција: Тим лидер
- 42 **Набавка 100 нових нископодних аутобуса за град Београд**
Клијент: Град Београд, (2006)
Позиција: Тим лидер
- 43 **Инвестициони пројекат одржавања и реконструкције трамвајске инфраструктуре у Београду**
Клијент: Град Београд, (2004-2007)
Позиција: Члан радног тима
- 44 **Студија јавног градског и приградског превоза путника у граду Нишу**
Клијент: Град Ниш, (2007)
Позиција: Сениор консултант
- 45 **Студија ауто-такси транспорта путника у Нишу**
Клијент: Град Ниш, (2008)
Позиција: Сениор консултант
- 46 **Студија новог тарифног система са аутоматском наплатом карата у јавном превозу**
Клијент: Град Београд, (2008)
Позиција: Сениор консултант
- 47 **Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП „Панчево“**
Клијент: Град Панчево, (2009)
Позиција: Тим лидер
- 48 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Клијент: Град Суботица, (2010)
Позиција: Тим лидер
- 49 **Нови концепт система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Клијент: Град Суботица, (2010)
Позиција: Тим лидер
- 50 **Систем за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу у Београду – Главни пројекат**
Клијент: Арех Solution Technology, (2010)
Позиција: Сениор консултант
- 51 **Истраживање параметара квалитета превозне услуге у ГСП „Београд“ за 2010. годину**
Клијент: ГСП „Београд“, (2011)
Позиција: Тим лидер
- 52 **Идејно решење локације подземног метро стајалишта “USCE SHOPPING CENTER“**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер
- 53 **Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног транспорта путника у зони “ USCE SHOPPING CENTER“ и “USCE TOWER“**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер
- 54 **Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминаса “УШЋЕ” и стајалишта “ USCE SHOPPING CENTER ”**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер
- 55 **Технолошки пројекат линије 61 “ USCE SHOPPING CENTER”–ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер
- 56 **Технолошки пројекат линије 85 “ USCE SHOPPING CENTER” – БАНОВО БРДО**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер
- 57 **Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници Булевар Михајла Пупина – Ушће**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер
- 58 **Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони “ USCE SHOPPING CENTER“ и “ USCE TOWER“ – Резултати истраживања**
Клијент: CITY NET, (2010-2011)
Позиција: Тим лидер

Г.2. Радови после избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

- 56 **Tica S.** Radojicic V. Markovic G. Markovic D. (2011), Organization of Call Center for Public Traffic and Transport System, *TECHNOLOGICAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF ECONOMY*, Volume 17, N°: 1, pp. 116-132, DOI:10.3846/13928619.2011.554023
ISSN: 1392-8619, Категорија: M 21, IF:3.235 (2011),
Област: Economics (12/321)

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

- 57 Misanovic S. Zivanovic Z. **Tica S.** (2015), Energy Efficiency of Different Bus Subsystems in Belgrade Public Transport, *THERMAL SCIENCE*, Volume 19, N°: 6, pp. 2233-2244, DOI:10.2298/TSCI151116193M
ISSN: 0354-9836, Категорија: M 22, IF: 1.222 (2014),
Област: Thermodynamics (25/55)

Рад у међународном часопису (M23)

- 58 Zlatkovic D. Vajdic N. **Tica S.** Mladenovic G. Querioz C. (2016), Remuneration models and revenue risk mitigation in road PPP projects – a case study from Serbia, *TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY*, Volume 40, N°: 2, (Transportation Planning and Technology - Decision on Manuscript ID GTPT-2015-0095, Editor decision of 15 July 2016.)
ISSN: 0308-1060, Категорија: M 23, IF: 0,706 (2015),
Област: Transportation Science & Technology (25/32)

Зборници међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

- 59 **Tica S.** (2014), The Public Transport System as an Element of Sustainable Development of Cities: e-bus, International commercial and professional conference, Belgrade Chamber of Commerce, Belgrade, Serbia, 10th December 2014, (Poziv broj: 14-8/235)
- 60 **Tica S.** Zivanovic P. Markovic D. Bajcetic S. (2015), Analysis of the Possibility of Introducing the Combined Transport Services - "POSTBUS" in Republic Serbia 33th Symposium on new technologies in postal and telecommunications, Belgrade, Serbia, 1-2. December 2015, pp. 119-131

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

- 61 **Tica S.** (2011), Regulation of Public Transport System in the City of Skopje: Organizational and Financial Issues, UITP Regional Public Transport Seminar: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport, Skopje, Macedonia, 13 October 2011, (on CD 3-7.pdf)
- 62 **Tica S.** (2012), Financing Public Transport - The Example of Belgrade, UITP International Seminar on the Renewal of Public Transport Bus Fleets, Skopje, Macedonia, 16-17 September 2012, (on CD 5-8.pdf)

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- 63 Mladenović D. **Tica S.** (2011), Management of transport system in local communities: Distribution of types of transport and the role of personal transport in small communities, UITP Regional Public Transport Conference: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport, Skopje, Macedonia, 13. October 2011, (on CD 3-14.pdf)
- 64 Zivanovic P. **Tica S.** Bajcetic S. Vlahovic V. Petrovic M. (2011), Public Private Partnership for the introduction of e-ticketing in Belgrade, UITP Regional Public Transport Conference: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport, Skopje, Macedonia, 13. October 2011, (on CD 21-30.pdf)
- 65 **Tica S.** Filipovic S. Zivanovic P. Bajcetic S. (2011), Methodology for improvement and development of public passengers transport system in the city of Skopje - Phase I", 3rd International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboij, BiH, 24. Novembar 2011, pp. 327-334
- 66 **Тица С.** Живановић П. Бајчетић С. Миловановић Б. Ђоројевић А. (2012), Комбинована мобилност: Синергија подсистема јавног масовног и флексибилног градског транспорта путника", X међународно саветовање о техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2012, Суботица, 17. мај 2012, pp. 149-152
- 67 **Tica S.** Filipovic S. Zivanovic P. Bajcetic S. Gavrilovic S. (2012), Organization and Management of Complex Interoperable Tariff and Fare Collection Systems, International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Serbia, 29th to 30th Novembar 2012., Session S5 pp. 6-16
- 68 **Tica S.** Misanovic S. Filipovic S. Djorojevic A. (2012), Strategy of Introducing Buses with Hybrid Drive in the Urban Passenger Transport - Experience in Exploitation in the European Union, International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Serbia, 29th to 30th Novembar 2012., Session S5 pp. 22-32
- 69 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. (2013), Combined mobility: The Basic Elements of Balanced Development of Urban Transport Systems, International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, Serbia, 16th to 17th May 2013., Session A1, pp. 192-205
- 70 Zlatkovic D. **Tica S.** Vassallo J.M. – Performance Based Approach - A Way to Ensure Innovative Transport Funding – International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, 16th to 17th May 2013., Session A3, pp. 651-662
- 71 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. Milovanović B. (2013), Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica, LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE - People-Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, Thailand, 7th to 10th October 2013, Session 3 – Public Transport Management, pp.218-229
- 72 Bajcetic B. Zivanovic P. **Tica S.** Petrovic M. Djorojevic A. Milovanovic B. (2013), Implementation of the New Public Transport Management System in Belgrade, 11th International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Nis, Serbia, 16-19 October 2013, pp. 643-647

- 73 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. (2013), The basic elements of the strategy for development of combined service mobility and balanced city transport systems in Bosnia and Herzegovina, 4th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 22-23. Novembre 2013, pp. 29-35
- 74 Zlatkovic D. **Tica S.** Mladenovic G. Queiroz C. (2014), Key Indicators for the Financial Assessment of Availability Payment PPP Projects, International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE, Belgrade, 27-28 November, 2014, pp. 974-978 (ISBN 978-86-916153-1-4)
- 75 **Tica S.** Misanovic S. Zivanovic P. (2015), Fully Electric Bus - A Forthcoming Concept of Clean and Energy Efficient City Bus in Belgrade, CIVITAS FORUM 2015: Civitas annual conference, Ljubljana, Slovenia, 7-9 October 2015, Sesion 7, pp.67-73.
- 76 Djorojevic A. **Tica S.** Bjelosevic R. Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanvic B. (2015), Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade, 5th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 20-21. Novembre 2015, pp. 20-25
- 77 **Tica S.** Bajcetic S. Zivanovic P. Nadj A. Milovanvic B. (2016), Real-Time Monitoring and Management in Public Transport System – Belgrade Case Study, International Conference – Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, 19-21 May 2016, on CD: F-01

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- 78 **Tica S.** Busarcevic D. Zivanovic P. Bajcetic S. (2013), Systems Integration - The basic element for development of balanced public transport systems, TROLLEYBUS CONFERENCE - 19th Trolleybus Working Group meeting, 15 November 2013, Moscow, Russia. on CD 8-13.pdf
- 79 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. Milovanovic B. (2014), Joint Public Transport Information System as a Unified Model - UniTransModel, Intenational conference: Intelligent Transport Systems, 4th December 2014, Novi Sad, Serbia, on CD 3-15. pdf

Ауторизована дискусија са међународног скупа (M35)

- 80 **Tica S.** (2014), Science and Research: Investment for the Future, The 32nd International symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic - PostTel 2014, Belgrade, Serbia, 2-3 December 2014

Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја-M40

Монографија националног значаја (M42)

- 81 **Тица С.** (2016), Системи јавног транспорта путника - Елементи технологије, организације и управљања, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 218 страна, ISBN 978-86-7395-350-2

Монографска библиографска публикација (M43)

- 82 **Тица С.** и др., (2016), Правилник о обавезама саобраћајног особља у ЈКП Градско саобраћајно предузеће "Београд", ЈКП ГСП "Београд", Београд, 47 страна, ISBN 978-86-6129-001-5

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- 83 **Тица С.** (2012), Car Sharing – Подсистем флексибилног јавног градског транспорта путника и елемент услуга комбиноване мобилности, ТЕХНИКА – САОБРАЋАЈ, N^o:3, 2012, pp. 435-440, ISSN:0040-2176, Категорија: M51

Рад у научном часопису (M53)

- 84 **Tica S.** Filipovic S. Zivanovic P. Bajcetic S. (2011), Development of Trolleybus Passenger Transport Subsystems in Terms of Sustainable Development and Quality of Life in Cities, INTERNATIONAL JOURNAL FOR PUBLIC TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING, Volume: 1, N^o: 4, 2011, pp. 196-205, ISSN:2217-544X, Категорија: M53

Зборници скупова националног значаја - M60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- 85 **Тица С.** (2015), Стратегија развоја одрживе урбане мобилности, Привредно-стручни скуп "Примарни правци одрживог развоја саобраћаја у градовима", Привредна комора Београда, Београд, Србија, 15. март 2015, (Позив број: 14-8/46)

Патенти, ауторске изложбе, тестови - M90

Реализовани патент (M92)

- 86 Вујанић М. Ристић О. **Тица С.** (2015), Склапајући магнетни сигуросни троугао са LED диодама, Република Србија - Завод за интелектуалну својину, Број патента: 1432 U1, Регистрован 29.06.2015. године

Научно-истраживачки пројекти и студије

Међународни научно – истраживачки пројекти и студије

- 59 **JOINT PUBLIC TRANSPORT INFORMATION SYSTEM AS A UNIFIED MODEL – Development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport (UniTransModel)**
Client: European Community, Brussels, Belgium, (Financed from the EU General Budget - HUSRB/1203/112/246-4), (2013-2014)
Position: Team Leader and Member of project team
- 60 **Mapping European Regional Transport Research and Innovation Capacities (METRIC),**
Client: European Commission, Brussels, Belgium, FP7 Project (FP7-SST-2013-RTD-1), (2013-2015)
Position: Member of project team

- 61 **Study of Urban and Suburban Transport Passengers in the City of Kotor (KoPT),- Methodology and Research Results in Mass Public Transport System in the City of Kotor,**
Client: City Government of Kotor, Montenegro, (2015)
Position: Team Leader
- 62 **Study of Urban and Suburban Transport Passengers in the City of Kotor (KoPT),**
Client: City Government of Kotor, Montenegro, (2015)
Position: Team Leader
- 63 **Policy and Legal Advice Centre: Preparation of a proposal of the content of the program to improvement of energy efficiency in the passenger transport sector and the drafting of the Rulebook (EuropeAid/131430/C/SER/RS)**
Client: DMI Associates in Consortium with Altair Asesores, Hulla&Co.Human Dynamics, INCOM and European Consulting Group
Position: Autor and Senior Consultant
- 64 **EASYCONNECTING – WP4 and WP5,**
Client: European Commission, Brussels, Belgium, (1^{str}/002-TD02), (2015-2017)
Position: Senior Consultant
- 65 **Opening the Cycling and Walking Tracking Potential (TRACE),**
Client: European Commission, Brussels, Belgium, HORIZON 2020-MG-2014_TwoStages (ID: 635266), (2015-2017)
Position: Team Leader for WP2, WP3, WP6 i WP8 and Member of project team WP4 i WP5

Национални научно – истраживачки пројекти и студије

- 66 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву**
Клијент: Град Панчево, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 67 **Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника**
Клијент: Град Панчево, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 68 **Основне и изведене карактеристике транспортних захтева и транспортне понуде**
Клијент: Град Панчево, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 69 **Истраживање улазака, излазака и протока путника у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Клијент: Град Панчево, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 70 **Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Клијент: Град Панчево, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 71 **Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Клијент: ЈСП „Суботицатранс“, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 72 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији**
Клијент: Привредна комора Србије, (2012)
Позиција: Тим лидер
- 73 **Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Клијент: Град Ниш, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 74 **Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Клијент: Град Ниш, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 75 **Анализа рада линије број 59 (Центар Прокоп – Перлово брдо)**
Клијент: LUI Travel, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 76 **Пројектовање апликације за израду редова вожње у систему јавног превоза путника у Београду**
Клијент: Apex Solution Technology, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 77 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015 – Верзија 2.0,**
Клијент: Привредна комора Србије, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 78 **Калкулација јединичних трошкова производње транспортног рада у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Клијент: ЈСП „Суботицатранс“, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 79 **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица**
Клијент: Град Ужице, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 80 **Студија ауто-такси превоза путника у граду Панчеву**
Клијент: Град Панчево, (2014)
Позиција: Тим лидер

- 81 **Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду**
Клијент: Град Београд, (2014)
Позиција: Тим лидер
- 82 **Израда програма мера за стабилизацију и консолидацију ГСП „Београд“ са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014. године**
Клијент: ЈКП ГСП „Београд“, (2014)
Позиција: Тим лидер
- 83 **Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ИТС 1**
Клијент: Центар за планирање урбаног развоја-ЦЕП, (2013)
Позиција: Тим лидер
- 84 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2015/2016 – Верзија 3.0**
Клијент: Привредна комора Србије, (2014)
Позиција: Тим лидер
- 85 **Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова**
Клијент: Општина Опово, (2014)
Позиција: Тим лидер
- 86 **Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза**
Клијент: Град Београд, (2014)
Позиција: Тим лидер
- 87 **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1) - MassTransNet: Методолошки поступак планирања и пројектовања мреже линија система јавног градског транспорта путника**
Клијент: Град Београд, (2015)
Позиција: Тим лидер
- 88 **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1 - MassTransNet: Планирање и пројектовање мреже линија система јавног градског транспорта путника у Београду (ИТС-1) – Варијанте мреже линија**
Клијент: Град Београд, (2015)
Позиција: Тим лидер
- 89 **Дефинисање индикатора енергетске ефикасности у сектору транспорта путника**
Клијент: Министарство рударства и енергетике, (2016)
Позиција: Аутор
- 90 **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (Број пројекта TR 36027)**
Клијент: Министарство просвете и науке Републике Србије, (2011-2016)
Позиција: Члан радног тима (Категорија Т1)

Г.3. Цитираност

У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери кандидат има укупан број цитата 46 (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h-индекс износи 4.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Д.1. Приказ научног рада кандидата до избора у звање доцента

У наставку је извршена анализа најзначајнијих научних радова пре избора у звање доцента.

У раду **2.** дат је приказ резултата истраживања карактеристика транспортних захтева опасне робе класе 3. (нафте и нафтних деривата) на територији града Београда у циљу безбедног и сигурног снабдевања система транспорта путника погонском енергијом. Дефинисане су и приказане карактеристике транспортних захтева у времену и простору и представљају улазне параметре у процесу одређивања оптималних траса за кретање возила. Карактеристике транспортних захтева у простору, које су приказане у раду јесу карактеристике токова робе у зависности од њиховог извора и циља кретања у односу на дефинисано подручје опслуге, као и оптерећење саобраћајне мреже токовима робе.

У раду **3.** је дат бенчмаркинг резултата истраживања и трендови промене очекиваног и оцењеног квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду који, суштински, у реалном времену показују квалитет структуре и функционисања система. Резултати истраживања представљају основ за дефинисање и вођење одрживе транспортне политике. Такође, резултати истраживања су основни елементи у процесу стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника, и основа су за оптимизацију кључних процеса у складу са захтевима крајњих корисника. У овом раду су објављена истраживања из докторске дисертације кандидата.

У раду **4.** су приказани резултати научно-истраживачког пројекта BIO-PEX (Биодизел-пробна експлоатација у Београду) у погледу коришћења биодизела као алтернативног горива у реалним условима функционисања система јавног градског транспорта путника са посебним освртом на техничке, еколошке и експлоатационе аспекте коришћења биодизела. Резултати истраживања и анализа предности коришћења биодизела у систему јавног градског транспорта путника у Београду, а пре свега у погледу емисије издувних гасова, дали су допринос снажној промоцији коришћења еколошки

"чистих" горива у циљем стварања услова за масовну примену у функцији одрживог развоја града Београда. У овом раду су објављена истраживања из докторске дисертације кандидата.

У радовима **5. и 6.** су приказани основни елементи и смернице развоја једног од најважнијих пројеката из области јавног градског транспорта путника у Београду - пројекта прве линије LRT система. Приказани су најважнији елементи пројекта генералног решења трасе прве линије и претходна студија оправданости као подлога органима локалне управе за доношење будућих одлука. Такође, приказана је политика унапређења функционисања и развоја шинских подсистема јавног градског транспорта путника у Београду са акцентом на развој и унапређење трамвајског подсистема у Београду, као и развоја LRT система у будућности.

Рад **8.** је значајно предавање по позиву, у коме су приказана искуства и резултати процеса модернизације система јавног градског транспорта путника у Београду у периоду од 2003. до 2007. године. Извршена је SWOT анализа система са презентацијом и анализом најзначајнијих показатеља структуре и функционисања система. Такође, у раду су приказане стратегијске алтернативе помоћу којих је спроведен процес модернизације система пре свега у организационом и управљачком смислу.

У предавању по позиву – референца **9.**, приказани су трендови у области производње LRT возила у функцији задовољења специфичних захтева оператера и корисника и специфичних захтева савременог града за делом савремене комуналне – урбане опреме. У раду је анализирана функционалност ЛРТ возила са савременим модуларним концептом, који га чине моћним алатом којим се обликује и ствара другачији градски идентитет. У закључним разматрањима изнесене су чињенице које непобитно показују да лакошинска возила могу одражавати суштину града. Предавање је реализовано у Истанбулу пред више од 200 учесника девете UITP Light Rail светске конференције.

У раду **12.** приказан је оригиналан модел организација и управљања системом јавног градског транспорта путника у Београду (BIRD MODEL) са показатељима који одсликавају ефекте његове примене на целину система. Модел је примењен у више реалних система јавног градског транспорта путника у региону.

У радовима **15. 16. 17. 18. 19. 20. 33. 35. 36. 42. 49. 53. и 55.** кандидат се бави техничким, технолошким, еколошким и економским аспектима коришћења алтернативне погонске енергије у систему јавног градског транспорта путника. У радовима су приказани резултати научно-истраживачких пројеката који су проистекли из иницијативе ЕУ комисије за енергетику и транспорт. Такође, приказана је стратегија развоја еколошки чистијег јавног градског превоза у Европској унији. Дати су предлози и смернице за дефинисање националне стратегије и законских аката у погледу коришћења алтернативних горива у Републици Србији, као основни предуслов за масовније коришћења алтернативних горива. Такође, представљени су резултати експерименталних истраживања коришћења алтернативне погонске енергије у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду. У радовима су дате и смернице политике развоја масовног коришћења еколошки "чистијих" возила као важног сегмента одрживог развоја града.

У радовима **21. и 28.** приказани су резултати научно-истраживачког пројекта „ВЕОBUS“ који је имао за циљ дефинисања и изналагање оптималног техничког решења и експлоатационих параметара које треба да задовоље возила у аутобуском возном парку у Београду. Полазећи од искустава у експлоатацији аутобуског парка у Београду и имајући у виду резултате истраживања захтева корисника подсистема у погледу ергономских и техничко-технолошких елемената возила, у раду је дефинисан развојни концепт аутобуса за градски транспорт у Београду који испуњава светске стандарде и захтеве корисника и оператера у погледу вучно-динамичких карактеристика, комфора, безбедности и еколошке подобности возила. Као конкретан резултат спроведених истраживања произведени су нископодни аутобуси IK-112N и IK-218N, који данас представљају окосницу аутобуског подсистема јавног градског транспорта путника у Београду (данас се у експлоатацији налази око 300 ових возила). Аутобуси су излагани и презентирани на међународним сајмовима и изложбама возила у Верони и Москви.

Радови **22. 23. и 25.** су проистакли као плод трогодишњег рада и истраживања у оквиру активности тролејбуске радне групе UITP, која је имала за циљ да са еколошких, економских и техничко-технолошких аспеката изради пројекат којим би се дефинисала политика развоја тролејбуског подсистема и дале смернице приликом доношења стратешких одлука о развоју еколошко подобног система јавног градског транспорта путника у ЕУ и свету. У радовима су приказани методологија и резултати истраживања седам кључних параметара перформанси рада тролејбуских подсистема, у 57 светских градова чије су промене континуално праћене у циљу остварења стратешке визије развоја и очувања квалитетног живота у градским агломерацијама. Такође, из радова је интегрално преузет њихов већи део и представља основу и суштински део међународне публикације Development policy for public transport trolleybus subsystems (Референца 1.), коју је издала International Association of Public Transport у септембру 2007. године и проследила као званичан документ у 3.400 транспортних компанија у 92 земље из целог света. Публикација представља фундаментални и кључни документ у процесу доношења стратешких одлука у политици развоја тролејбуског подсистема у свету.

Радови **26. и 29.** презентирају двогодишњи рад и истраживање кандидата у оквиру активности аутобуског комитета UITP. Радна група за LCC-CNG, састављена од пет експерата из три европске компаније (ЕМТ-Мадрид (два експерта), ГСП „Београд“ - Београд (два експерта), и ASSTRA-Рим (један експерт)), је имала за циљ да уради студију Life Cycle Cost of

Compressed Natural Gas Bus. Радовима је дефинисана методологија истраживања кључних параметара перформанси рада аутобуских подсистема у 11 земаља и 45 градова који имају у оквиру аутобуског подсистема више од 2.200 возила са погоном на компримовани природни гас (CNG) и више од 18.600 аутобуса. У радовима су дефинисани и истраживани трошкови експлоатације возила са погоном на компримовани природни гас, израђена је база података са кључним перформансама CNG возила који се истраживани у дужем периоду времену, урађена је Cost-benefit анализа експлоатације CNG аутобуса и компаративна анализа трошкова експлоатације CNG аутобуса и аутобуса са погоном на конвенционално фосилно гориво.

У радовима **13. 32. 34. и 43.** приказани су резултати истраживања која се односе на модернизацију и реконструкцију трамвајског возног парка у Београду. Приказана је Cost-benefit анализа могућности обнове трамвајског возног парка, са аспекта техничко-експлоатационе, економске и временски реално изводљиве стратегије у циљу обезбеђења безбедног, сигурног, комфорног и економичног трамвајског подсистема у Београду. У анализи је коришћен специјализовани рачунарски софтверски пакет за вишекритеријумску анализу Criterium Decision Plus. Такође, приказана је анализа поузданости и расположивости трамвајског возног парка ГСП „Београд“ као и анализа експлоатације нових трамваја Римске транспортне компаније „АТАС“ SpA, произведених у фабрици FIAT. Дати прикази резултата анализе поузданости и расположивости београдског и римског трамваја омогућили су и њихову компарацију, са циљем дефинисања основа за дефинисање захтева за поузданошћу и расположивошћу у оквиру процеса набавке нових или модернизације постојећих трамваја за потребе београдског трамвајског система.

У радовима **39. и 52.** извршено је преиспитивање, редефинисање и рангирање циљева и захтева према систему јавног градског транспорта путника, као и избор оптималног правног приступа у организацији и управљању системом. Приказане су нове методе и технологије у управљању сложеним системима јавног транспорта путника.

Предмет радова **45. и 46.** односи се на истраживања аерозагађења и буке коју изазивају саобраћајни токови на путним потезима кроз градска насеља (градским артеријама) и на могуће економске користи по основу смањења аерозагађења и буке у граду издвајањем транзитног саобраћаја са артерија изградњом обилазница. Такође, дефинисан је модел за квантификацију негативних еколошких утицаја, као улазни елементи у процедури еколошког вредновања. Извршена је упоредна анализа података добијених мерењем и применом приказаних модела.

Рад **47.** представља оригиналан метод управљања сложеним организационо-технолошким системима јавног транспорта путника. У раду је приказана могућност примене методе вишекритеријумског вредновања у вредновању и избору најповољније алтернативе мреже и функционисања сложених система јавног градског транспорта путника, у условима ограничених ресурса. Методе су примењене у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду.

У раду **50.** дефинисана је методологија за одређивање везе између технологије и стратегије развоја транспортно-пословних система, односно веза између стратешких циљева целине система јавног градског транспорта путника и реалних могућности компаније. У овом раду презентирани су и анализиране предности и мане неформалних (интуитивних) и формалних метода које се користе у технолошком предвиђању, са становишта развоја процеса управљања у великим саобраћајним компанијама. Анализа је детаљно обухватила квалитативне и квантитативне методе предвиђања технолошког развоја у зависности од стратешких алтернатива и савременог концепта организације и управљања, односно повезивања техничко-технолошких могућности система и потреба тржишта транспортних услуга.

У раду **51.** приказани су елементи подршке управљању иновационим процесом, односно еволуција и развој модела иновационих процеса од линеарних до интегративних (симултаних) модела. Такође у раду је дата примена Delphi методе предвиђања за подршку управљању технолошким иновацијама, коришћењем базе података добијене од стране Economist Intelligence Unit, једног од светског лидера у области истраживања привредних и друштвених прилика у преко 200 држава из целог света.

Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање доцента

У меродавном изборном периоду наставља се успешан научно-истраживачки рад кандидата др Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја на пољу уже научне области Друмски и градски транспорт путника. У наведеном периоду кандидат је објавио 29 научних радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са конференција (од чега је први аутор био у 22 рада) од којих су 3 публикована у врхунским или истакнутим научним часописима са SCI листе и импакт фактором.

Такође, у наведеном меродавном изборном периоду кандидат је учествовао у изради 31 међународног и националног пројекта (од чега је био тим лидер на 4 међународна и 23 национална пројекта, а члан радног и ауторског тима у 4 пројекта).

Кандидат има један регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1).

Референца **56.** се бави функционалном организацијом call центра оператера користећи методе динамичког програмирања. У раду је презентирани математички модел за оптималну алокацију ресурса у call центру у циљу постизања жељеног нивоа квалитета услуге. Такође, модел омогућава оптимизацију ресурса у циљу постизања жељеног нивоа оперативних трошкова. Модел је тестиран на репрезентативном и стратификованом узорку у реалном систему.

Истраживања у раду **57.** чине део експерименталног научног одређивања енергетске ефикасности возила у аутобуском подсистему јавног градског транспорта путника. Експериментална мерења енергетске ефикасности аутобуса различитих погонских агрегата и погонске енергије извршено је на основу анализе параметара вожње возила између циклуса заустављања на стајалиштима. Резултати ове анализе представљају научну основу за развој теоријског модела за симулацију енергетске ефикасности возила.

У раду **58.** извршена је анализа ризика у пројектима јавног приватног партнерства са акцентом на егзогене ризике потражње као основе за избор одговарајућег модела јавног приватног партнерства у сектору транспорта путника. У раду је дефинисан аналитички модел који представља алат погодан за приватне инвеститоре у јавном сектору, који даје индикацију да ли пројекат треба да се имплементира као концепт „users pay” или „annuity” модел јавног приватног партнерства. Предложена методологија је приказана као студија случаја из Републике Србије.

Референца **59.** представља предавање по позиву у коме се систем јавног градског транспорта путника изучава и третира као кључни елемент одрживог развоја града. Због бројних утицаја које има на функционисање града, као и на његове социјалне и еколошке аспекте, систем јавног транспорта путника је један од основних елемената града који доприноси одрживом развоју и квалитету живота. У предавању је акценгована потреба за развојем електро мобилности (е-бус) због позитивних ефеката у погледу равнотеже између превозних способности и еколошког утицаја система јавног транспорта путника.

Рад **60.** је такође предавање по позиву у коме је извршена техно-економска анализа могућности развоја комбинованих услуга транспорта пошilhака и путника „ПОСТБУС” у изменљивим захтевима који се постављају у окружењу у Републици Србији.

Радови **61.** и **62.** су предавања по позиву који на системски начин презентују дугогодишње међународно искуство кандидата везано за финансијски аспект, организацију и управљање реалним системима јавног градског транспорта путника. У предавањима су приказана примењена решења и позитивна пракса из система у Београду са могућношћу имплементације одређеног спектра активности из области организације и стратешког управљања у систему јавног градског транспорта путника у граду Скопљу.

Рад **63.** говори о модалној расподели путовања и улози система јавног транспорта путника у реализацији мобилности становника у малим градовима. У раду је представљена улога локалних власти у процесу обезбеђења мобилности становника са аспекта стварања реалних услова за одрживост система јавног транспорта путника, као и њихова улога у заштити оператора од незаконите производње транспортне услуге и либералне политике цена.

У раду **64.** су приказана искуства и резултати PPP пројекта увођења савременог електронског система наплате у систем јавног градског транспорта путника у Београду. Презентирана је основна техничка и функционална спецификација система и главни пројекат на основу које је систем имплементиран.

Рад **65.** приказује оригиналну методологију за унапређење и развој система јавног градског транспорта путника у граду Скопљу, која као основ узима системски приступ и базира се на подацима из реалног система јавног транспорта путника. Методологија представља савремен приступ у пројектовању основних елемената структуре система јавног транспорта путника, која омогућава континуалан процес сталног прилагођавања система променљивом окружењу. Методолошки поступак је уједно био и основ за израду међународне студије која је имала за циљ унапређење и развој система јавног градског транспорта путника у граду Скопљу.

Радови **66.** **69.** и **73.** се баве дефинисањем елемената стратегије развоја услуга комбиноване мобилности у региону, односно дефинисањем транспортне политике која као основ узима принцип реализације мобилности становника уз ограничено коришћење приватних путничких аутомобила. Рад промовише синергију система јавног градског транспорта путника и флексибилног транспорта путника (паратранзита). У радовима су дефинисане смернице за дефинисање стратегије развоја услуга комбиноване мобилности у Републици Србији и Републици Босни и Херцеговини са циљем имплементације до 2025. године.

Референца **67.** представља методолошки поступак дефинисања организације и управљања интероперабилним тарифним системима и системима наплате транспортне услуге у систему јавног градског транспорта путника. Модел интероперабилног система са организацијом и управљањем приказан је на примеру система у граду Београду, где постоји више оператора са хетерогеном власничком структуром, у којој су градске власти прихватиле ризик наплате и расподеле прихода од транспортне услуге.

У раду **68.** су представљена искуства у експлоатацији аутобуса са хибридном погоном у одабраним градовима ЕУ, са посебним освртом на техничке, еколошке, експлоатационе и економске аспекте коришћења овог типа погонске енергије. Примена аутобуса са хибридном погоном у систему јавног градског транспорта путника представља важан корак у имплементацији стратегије по којој је крајњи циљ да се до 2050. године у градовима ЕУ користе искључиво возила са "нултом емисијом".

Рад **70.** је наставак истраживања концепта јавно-приватног партнерства (PPP) у систему јавног градског транспорта путника. У раду се анализирају разне врсте уговора између јавног и приватног сектора у циљу пружања ефикасне транспортне услуге. Такође, дефинишу се кључни индикатори перформанси система (KPI) којима се мери успешност PPP аранжмана.

У оквиру референце **71.** приказан је специфичан и јединствен транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици. У раду је приказана оригинална методологија којом се дефинише матрица јединичних трошкова производње транспортног рада, за одређену категорију линије и одређени тип возила, односно методолошки поступак дефинисања вредности јединичних трошкова по пређеном километру са сваку класу линија и сваки тип возила који је заступљен у систему, као и поступак дефинисања вредности јединичне цене транспортног рада којом се „покривају“ трошкови производње јединичне вредности транспортног рада. Модел је примењен у реалном систему јавног транспорта путника у Суботици.

Рад **72.** представља практично резиме и презентацију успешно реализованог пројекта из реалног система. Рад приказује нови систем управљања у систему јавног градског транспорта путника у Београду. У раду је дата архитектура система са акцентом на опис система комуникације и структуре података неопходних за ефективно и ефикасно управљање системом јавног градског транспорта путника.

Рад **74.** се бави финансијском анализом и проценама минималних годишњих плаћања која потенцијални концесионар захтева од јавног сектора у концепту PPP пројекта, што представља један од кључних елемената оправданости ове врсте пројекта. У раду су дефинисани кључни индикатори за финансијску оцену оправданости аранжмана приватног сектора у PPP пројектима.

Рад **75.** је изложен у оквиру међународног и реномираног CIVITAS форума и представља анализу могућности увођења потпуно електричног возила у аутобуски подсистем јавног транспорта путника у Београду. Анализа је извршена са техничког и технолошког аспекта коришћења ове технологије у аутобуском подсистему, у циљу развоја еколошки чистог система транспорта путника и давања доприноса одрживом развоју и квалитету живота у Београду. Резултати овог истраживања су иницирали имплементацију прве линије е-буса од стране највећег градског оператора ГСП "Београд", и дали су допринос да град Београд буде укључен у "зелене" мапе градова ЕУ.

У оквиру референце **76.** приказани су резултати истраживања оцењеног (субјективног) квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду са резултатима прикупљеним у истраживањима спроведеним у шест европских градова сличних демографских и транспортних карактеристика (Хелсинки, Женева, Беч, Стокхолм, Копенхаген и Осло), коришћењем алата квалитета – бенчмаркинга. Као резултат дугогодишњег спровођења системског процеса управљања квалитетом транспортне услуге, према истраживањима спроведеним у реалном систему у Београду, корисници система су оценили интегрисани квалитет услуге високом средњом оценом 3,39 на скали од 1 до 5, што овај систем сврстава у горњи дом сличних система у Европи.

У раду **77.** приказана је студија случаја мониторинга и управљања транспортним системом у реалном времену, на основу искустава произашлих из успешно имплементираних пројекта у систему јавног градског транспорта путника у Београду. У раду је приказан опис архитектуре система са главним функционалним елементима и технологијом функционисања. Акцент је стављен на структуру података неопходних за ефективно и ефикасно праћење и управљање системом у реалном времену.

У раду **78.** приказани су основни елементи интеграције система у функцији развоја избалансираних система јавног градског транспорта путника као плод вишегодишњег рада кандидата на пројектовању и унапређењу система јавног транспорта путника у Републици Србији. У раду је доказано да се постизање свеукупне погодности за кориснике, као и достизања оптимума у домену ефикасности и ефективности функционисања транспортног система, могуће остварити развојем избалансираног градског транспортног система који је пројектован и функционише тако да сваки од подсистема (видова) у синергији са осталим даје допринос максималној ефикасности и квалитету целине система.

Референца **79.** приказује резултате сопствених истраживања у оквиру међународног пројекта који је имао за циљ развој интегрисаног информационог система јавног транспорта путника који се реализује у оквиру IPA програма прекограничне сарадње Србија-Мађарска. У раду су приказани коначни резултати дела пројекта и заједнички вебпортал за крајње кориснике чија је сврха планирање путовања на територији Војводине и Del-Alfeld регије.

Референца **80.** је уводни рад са 32. међународног симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају. У оквиру отворене дискусије акценат је стављен на значају развоја и примене науке и истраживања као инвестиције и важног носиоца развоја сектора саобраћаја и транспорта у Републици Србији.

Референца **81.** представља одобрен универзитетски уџбеник који се користи у наставном процесу на основним и мастер академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Књига одражава достигнућа савремене науке и праксе у научном, методолошком и педагошком погледу и испуњава све елементе монографије од националног значаја. У посебним целинама књиге, великим делом су обрађене методолошке и наставне активности на три предмета са основних академских студија (Технологија транспорта путника, Основи јавног градског транспорта путника и Јавни градски транспорт путника) и два предмета са мастер академских студија (Системи транспорта путника и Информационе технологије у транспорту путника). Такође, књига је намењена и дипломираним инжењерима саобраћаја који раде у сложеним организационо-технолошким системима јавног транспорта путника, са циљем да премосте разлике које често деле теорију и праксу.

Референца **82.** је својеврсна монографска библиографска публикација која дефинише обавезе саобраћајног особља у систему јавног градског транспорта путника са конкретном применом у транспортно-пословном систему ГСП "Београд". У публикацији су детаљно разрађене све процедуре, активности и процеси везани за обавезе саобраћајног особља у циљу пружања свеобухватне и квалитетне транспортне услуге, али са друге стране и важан елемент у процесу ефикасног функционисања система транспорта путника.

Рад **83.** представља Car Sharing - заједнички аутомобил као подсистем флексибилног јавног градског транспорта путника доступан корисницима у простору и времену као јавна услуга, у којем корисник сам врши планирање и оптимизацију транспортног процеса. У раду су представљене основне техничко-технолошке и системске карактеристике овог подсистема јавног транспорта путника.

У раду **84.** је извршена презентација тролејбуског подсистема транспорта путника са аспекта техничко-технолошких, еколошких и економских предности у односу на друге подсистеме транспорта путника, као део сопствених истраживања кандидата. Акценат је стављен на елементе развоја савременог тролејбуског подсистема у функцији достизање циљева одрживог развоја и квалитета живота, посебно на подручју малих и средњих градова.

Референца **85.** представља уводно предавање по позиву у оквиру привредно-стручног скупа који је имао за циљ дефинисање примарних праваца одрживог развоја саобраћаја у градовима. У оквиру предавања изложен је концепт и елементи за дефинисање стратегије развоја одрживе урбане мобилности у Републици Србији. Дефинисана су четири кључна елемента неопходна за стварање одрживе урбане мобилности, као и 25 императива које треба узети приликом дефинисања наведене стратегије.

Референца **86.** је регистровани патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1). Патент је склапајући магнетни сигурносни троугао са LED диодама који се примењује у систему јавног транспорта у циљу повећања безбедности возила у фази отказа на траси линије јавног транспорта путника.

На основу свега наведеног, може се закључити да се докторска дисертација, као и сви објављени радови и реализовани пројекти и студије кандидата др Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја, у потпуности односе на ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за коју се кандидат бира. Може се оценити да је досадашњи научно-истраживачки рад кандидата веома плодан, а научни резултати су од изузетног значаја за развој науке и струке, да афирмишу научна и стручна знања, и представљају значајан допринос кандидата у даљем развоју уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“.

Б. Оцена испуњености услова

На основу детаљне и свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове за избор у звање ванредног професора, у складу са Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидат одбранио на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт путника“, за коју се бира.
2. Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдио високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведена вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената (укупна просечна оцена за меродавни период износи 4,76/5,00).

3. Кандидат је до сада публиковао 85 научно-стручних радова (од чега је први аутор био на 62 рада), од којих је после избора у звање доцента објавио укупно 29 радова (од чега је први аутор био на 22 рада), и то:
 - 3 рада у научним часописима са СЦИ листе са импакт фактором (M21, M22 и M23),
 - 2 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у целини (M31),
 - 2 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у изводу (M32),
 - 15 саопштења са међународних скупова штампаних у целини (M33),
 - 2 саопштења са међународних скупова штампаних у изводу (M34),
 - 1 ауторизована дискусија са међународног скупа (M35),
 - 1 монографска библиографска публикација (M43),
 - 1 рад у водећем часопису националног значаја (M51),
 - 1 рад у научном часопису националног значаја (M53),
 - 1 предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61),
4. Кандидат има 1 регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије: Број патента: 1432 U1 (M92).
5. Кандидат је аутор 1 одобреног универзитетског уџбеника који се користи у наставном процесу на основним и мастер академским студијама на модулима Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштанки саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт.
6. У досадашњем раду кандидат је учествовао је у изради 90 међународних и националних пројеката (од чега је био тим лидер на 8 међународних и 49 националних пројеката, а члан радног и ауторског тима на 32 пројекта). У меродавном изборном периоду кандидат је учествовао у изради 31 међународног и националног пројекта, од чега је био тим лидер на 4 међународна и 23 национална пројекта, а члан радног и ауторског тима на 4 пројекта.
7. Кандидат је стални рецензент за више од 10 међународних и националних часописа и учествује у раду бројних научних и програмских одбора конференција у земљи и иностранству.
8. Кандидат има укупно 46 цитата (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h-индекс износи 4.
9. Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току досадашњег рада у настави био је члан комисије и ментор за израду и одбрану 20 дипломских радова, 30 пута члан комисије и/или ментор израде и одбране завршних радова и ментор на изради и одбрани 10 мастер радова (9 на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој). Такође, је био члан комисије на одбрани 3 магистаске тезе (2 на Универзитету у Београду - Машинском факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој).
10. Тренутно је ментор у изради 3 докторске дисертације (Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет) и био је члан комисије за оцену подобности кандидата и теме 3 докторске дисертације (Polytechnic University of Catalonia, Barcelona, Универзитет у Београду - Машински факултет и Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој).
11. Кандидат је више пута учествовао у комисијама за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Саобраћајном и Машинском факултету.
12. Кандидат је тренутно шеф Модула за друмски и градски транспорт и шеф Здружене Катедре за друмски и градски транспорт.
13. Кандидат се 7 пута додатно образовао у иностранству, чиме је стекао додатне компетенције и дипломе.
14. Кандидат је у меродавном изборном периоду обављао функцију Продекана за научно-истраживачки рад на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (2012. - 2015. године).
15. Кандидат је члан више од 5 професионалних и стручних институција у иностранству. У периоду од 2007. до 2010. године вршио је функцију потпредседника међународне асоцијације за јавни транспорт (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске институције из области јавног транспорта путника. Био је оснивач и директор Дирекције за јавни превоз града Београда и генерални директор транспортно-пословног система ГСП “Београд” (2003.-2008.). Од 2010. године кандидат је Honorary Vice-President of International Association of Public Transport.
16. Кандидат је за свој досадашњи научно-стручни рад више пута награђиван. Најзначајније признање је награда International Association of Public Transport додељене у Бечу јуна 2009. године, за допринос развоју светског јавног транспорта путника.

Закључак и предлог Комисије

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављени кандидат, Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја у потпуности, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“. Комисија је добро упозната са посвећеношћу, одговорношћу и ентузијазмом који карактеришу Доц. др Славена М. ТИЦУ, дипл.инж.саобраћаја.

Кандидат има значајан опус објављених радова, пројеката и студија, по броју, врсти и квалитету, у којима је показао изражен смисао за научно-истраживачки рад, и кроз ангажман у водећим светским и националним стручним институцијама се доказао као препознатљив стручњак у области друмског и градског транспорта путника у земљи и иностранству. Кандидат има значајне остварене резултате у развоју научно-наставног подмлатка и показао је изузетну посвећеност и смисао за педагошки рад, који је верификован и високим оценама у спроведеним анкетама вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената.


На основу сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидат Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

Пошто се ради о кандидату доказаних способности за бављење научно-истраживачким радом, а имајући у виду и остварене значајне резултате у раду у транспортној привреди, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да се Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 13.10.2016. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


Проф. др Небојша БОЈОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет


Проф. др Војкан ЈОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет


Проф. др Снежана ФИЛИПОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет