

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Препиши: 2-2 MAY 2017			
Осн. Још	Број	Прилог	Вредност
	371/6		

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница”

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 243/3 од 14. 3.2017. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање саобраћајница”, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 718 од 22. 3.2017. године пријавио се један кандидат, др Маријо Видас, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Маријо Видас, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Маријо Видас је рођен 1980. године у Минстеру у Немачкој. Завршио је Основну школу ”Вук Караџић” у Сремчици 1995. године и Средњу Електротехничку школу ”Никола Тесла” у Београду 1998. године, образовног профила електротехничар електронике са одличним успехом.

На Саобраћајни факултет у Београду уписао се школске 1998/1999.г., на Одсек за друмски и градски саобраћај. Све испите положио је са просечном оценом 8,18 (8 и 18/100) и дипломирао 16. 3.2005.г., са оценом 10 (десет). Тема дипломског рада била је: „RAMP METERING” – ПРЕДНОСТИ И МОГУЋНОСТИ ПРИМЕНЕ У НАШИМ УСЛОВИМА.

(2005.)

, ó
 ð
 139/150
 17. 2.2006.
 ð V/c
 ð
 V
 61
 2008.
 , ,
 9,90.

- :
1. 10;
 2. 10;
 3. 9;
 4. 10;
 5. 10;
 6. 10;
 7. 10;
 8. 10;
 9. ó 10;
 10. ó 10.

**ÖUTIЦАЈ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА НА
 КАПАЦИТЕТ И НИВО УСЛУГЕ ДВОТРАЧНИХ ПУТЕВАö, 28.2.2017.**

ö
 2014. (: 370 N07 14).
 3.10.2005. 31. 3.2006. ð
 V, (CEI)ö, 9., ,
 V
 15. 5.2007. 15.10.2009. .,
 . 15.10.2009. 15.11.2015.
 ,
 60
 () 2008, 2010
 2012

SCI (Science Citation Index) (IF ó Impact Factor),
20

10

HCS-2000 HDM-4.

Б. Дисертација

ó

:

- **М. Видас**, *öУтицај контроле приступа на капацитет и ниво услуге двотрачних путева”*, 2017.

HCM

ó

HCM-2010

В. Наставна активност

15. 5.2007. 15.10.2009.

15.10.2009.

15.11.2015.

5):

2010/11	4,91
2011/12	4,83
2012/13	4,77
2013/14	4,64
2014/15	4,84
2015/16	4,89

Г. Библиографија научних и стручних радова

капацитет и вредновање друмских саобраћајница”.

„Теорија саобраћајног тока,

SCI (IF),

20

1. Видас, М., (2017) Methodology for Determining Weighted Access-Density on Two-Lane Highways: Case Study of the Republic of Serbia, Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, Vol. 143, Issue 2, (IF₂₀₁₅=0,801) (DOI: 10.1061/JTEPBS.0000020) (ISSN_{print}: 2473-2907; ISSN_{online}: 2473 6 2893)
2. Видас, М., (2016) Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia, Promet-Traffic&Transportation, Vol. 28, pp. 415-424. (IF₂₀₁₅=0,509) (DOI: 10.7307/ptt.v28i4.1980)(ISSN: 0353/5320)

3. Видас, М., (2015) Functional Classification of Rural Roads in Serbia, International Journal for Traffic and Transport Engineering, Vol. 5, No. 2, pp. 184-196. (DOI: 10.7708/ijtte.2015.5(2).08) (ISSN: 2217-544X)
4. Видас, М., (2010) , (), ö ó ö, . 6/2010, . 17-28, , YU ISSN 0040-2176

5. Видас, М., (2017) Assessing sustainability of road tolling technologies, International congress on transport infrastructure and systems, pp.803-810, ISBN: 978-1-138-03009-1, Roma
6. Видас, М., (2017) XII ö ö, CD, .1-10,
7. Видас, М., (2016) GPS , ISBN: 978-86-88541-06-0
8. Видас, М., (2016) Exceeding speed limit on state two-lane roads in Serbia ó general analysis, XI ö ö, . 1-14, , ISBN: 978-86-7020-345-7
9. Видас, М., (2016) ó V ö, . 41-48,

10. , ., **Видас, М.**, (2015) , X
 , IX
 , .9-18, ISBN: 978-86-7020-316-7
11. , ., **Видас, М.**, (2014) ó
 , , .
1-10, ISBN: 978-86-88541-02-2
12. , ., **Видас, М.**, (2014)
 , IX , ö
 , . 243-248, ISBN: 978-86-7020-275-7
13. , ., , ., **Видас, М.**, (2014) Evaluation methods for specific projects
case study of touristic resorts road network, The second International Conference on
Traffic and Transport Engineering, Beograd, str. 600-607, ISBN: 978-86-916153-2-1
14. , ., , ., **Видас, М.**, , ., (2014)
 , XLI
 - SYM-OP-IS,
 , . 628-633, ISBN: 978-86-7395-325-0
15. , ., , ., **Видас, М.**, (2013)
 , IV
 , ö , . 17-22,
ISBN: 978-99955-36-45-9 (COBISS.BH-ID 4014104)
16. , ., , ., **Видас, М.**, (2013)
 , IV , ö
 , , ISBN: 978-99955-36-45-9
(COBISS.BH-ID 4014104)
17. , ., **Видас, М.**, (2012) Cost-Benefit
 , ó , ö
2012ö, . 55-68, , ISBN:978-99955-36-33-6
18. , ., **Видас, М.**, (2012)
 HCM ó 2010, X , ó
2012, . 165-169, , ISBN:978-86-7395-300-7
19. , ., , ., **Видас, М.**, (2011)
 , II , ö
 , (,) , . 45, , ISBN:
978-99955-36-28-2 (COBISS.BH-ID 2368042)

20. , ., Видас, М., (2010) HCM- 2000 HBS- 2001, IX
 6 2010, (), 205-210, ,
 ISBN:978-86-7395-263-5
21. , ., Видас, ., ., ., (2009) , II
 , . 24-30, ,
 ISBN:978-99955-36-18-3
22. Видас, ., ., ., ., (2009)
 , II 6
 , . 227-232, , ISBN:978-86-7892-
 222-0
23. , ., Видас, М., (2008) , VIII
 6 2008, (), . 77, ,
 ISBN:918-86-7395-249-9
24. , ., Видас, М., (2008)
 , VIII 6
 2008, (), . 72, , ISBN:918-86-7395-249-9

Д. Пројекти и студије

.....:

1. öСавремене методе за анализу капацитета и нивоа услуге деонице
 путеваö, 15015, , , 2008. -
 2010. .(3 12)
2. ö , ö , ö,
 - , , 2007. 6
 2009. ., ()
3. ö 6 22
 ö, ö , ö, -
 , 2007. . ()
4. ö , - ,
 - , , 2009. .
 ()
5. ö 1, 2, 3
 : š ö ,
 . ., , 2010. . ()

6. ö
 ö öö, ó ,
 2011. .
7. ö
 ö ö, -
 , 2010. ó 2012. . ()
8. ö -70/ -75 ()
 ó ö, ó
 , ö ö, 2017. . ()
9. ö
 ö, ö ö,
 , 2017. . ()
- 10.ö
 , - ,
 ö, - ,
 , 2017. . ()

Б. Приказ и оцена научног рада кандидата

Г1

HCM- 2010

Capacity Manual (HCM)

Highway

HCM

GPS

/

HCM 2010,

Г2

Г4

Г6 Г8

Г7

GPS
GPS

Г9, Г10, Г11 Г12

()

Г14

9

Г18

Highway Capacity Manual (HCM) 2010.

(

)

Г21

: HCM 2000, HBS 2001

Е. Оцена испуњености услова

- **ОПШТИ УСЛОВ** – Доктор је наука из научне области за коју се бира:

š

ö

š

ö

- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Приступно предавање из области за коју се бира о

„Теорија саобраћајног тока,

капацитет и вредновање друмских саобраћајница”

š

ö

5. 5.2017.

5 ().

- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног предходног изборног периода ó

4,81 (1 () 5 ())
0

- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области у коју се бира ó 2 рада
SCI

- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64) ó 20

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама ó 60 К
()

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Аутор или коаутор елабората и студија. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката ó 10

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа - (2008, 2010 2012).

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Поседовање лиценце ó (: 370N0714).

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената ó ().

Ж. Закључак и предлог

„Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница”

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др **Марија Видаса**, дипл. инж. саобраћаја у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „*Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница*”.

У Београду, 22. 5.2017.године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



Проф. др Владан Тубић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Проф. др Катарина Вукадиновић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Проф. др Драженко Главић, ванредни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Проф. др Горан Младеновић, ванредни професор,
Универзитет у Београду, Грађевински факултет