

## САЖЕТАК

### РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

#### I-О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**  
Ужа научна, односно уметничка област: **Друмски и градски транспорт путника**  
Број кандидата који се бирају: **1 (један)**  
Број пријављених кандидата: **1 (један)**  
Имена пријављених кандидата:  
**1. Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл. инж.саобраћаја**

#### II –О КАНДИДАТИМА

##### 1)- Основни биографски подаци

Име, средње име и презиме: **Славен (Милан) ТИЦА**  
Датум и место рођења: **27. септембар 1970. године, Босанско Грахово, СФРЈ**  
Установа где је запослен: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**  
Звање/радно место: **Доцент**  
Научна, односно уметничка област: **Друмски и градски транспорт путника**

##### 2)- Стручна биографија, дипломе и звања

###### Основне студије:

Назив установе: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**  
Место и година завршетка: **Београд, 1996. година**

###### Магистеријум:

Назив установе: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**  
Место и година завршетка: **Београд, 2001. година**  
Ужа научна, односно уметничка област: **Друмски и градски транспорт путника**

###### Докторат:

Назив установе: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**  
Место и година завршетка: **Београд, 2011. година**  
Наслов дисертације: **Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника**  
Ужа научна, односно уметничка област: **Друмски и градски транспорт путника**

###### Досадашњи избори у наставна и научна звања:

**04.02.1997.** - Асисент приправник на Катедри за Јавни градски транспорт путника  
**15.03.2002.** - Асистент на Катедри за друмски и градски транспорт путника  
**2003–2008.** - Мировање права и обавеза на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету <sup>1</sup>  
**15.05.2011.** - Реизбор у асистента на Катедри за друмски и градски транспорт путника  
**01.10.2011.** - Доцент на Катедри за друмски и градски транспорт путника

<sup>1</sup> У периоду од 28.01.2003. до 01.10.2008. године, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету кандидату мирују права (Решење о мировању права и обавеза број 56/2 од 28.01.2003. године) услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције директора Дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“ (2003. – 2008.).

### 3) Објављени радови

Име и презиме:  <b>Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл. инж. саобраћаја</b>	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
	<b>Ванредни професор</b>		<b>Друмски и градски транспорт путника</b>	
<b>Научне публикације</b>	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	Пре последњег избора	После последњег избора	Пре последњег избора	После последњег избора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	1 <sup>(3)</sup>	1 <sup>(4)</sup>	2 <sup>(1,2)</sup>	2 <sup>(5,6)</sup>
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	3	-	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	12	2	3	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	7	11	1	6
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	3	1	3	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	12	5	2	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	3	-	1	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	1	-	-	-
<b>Стручне публикације</b>	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	Пре последњег избора	После последњег избора	Пре последњег избора	После последњег избора
Рад у стручном часопису или у другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	1	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	1	-	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	30	27	28	5
Реализовани патент	-	-	-	1

Напомена:

1. **Jovanovic V. Tica S. Milovanovic B. Zivanovic P.** (2009), Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade, **TRANSPORT**, Volume 24, N<sup>o</sup>:3, pp. 249-256, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256  
ISSN:1648-4142, Kategorija: M 21, IF:2.552 (2009),  
Oblast: Transportation Science and Tehnology (1/26)
2. **Filipovic S. Tica S. Zivanovic P. Milovanovic B.** (2009), Comarative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade, **TRANSPORT**, Volume 24, N<sup>o</sup>:4, pp. 265-273, DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273  
ISSN:1648-4142, Kategorija: M 21, IF:2.552 (2009),  
Oblast: Transportation Science and Tehnology (1/26)
3. **Tica S. Filipovic S. Zivanovic P. Milovanovic B.** (2010), Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade, **ENERGY POLICY**, Volume 38, N<sup>o</sup>:11, pp. 7014-7020, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020  
ISSN:0301-4215, Kategorija: M 21, IF: 2.629 (2010)  
Oblast: Energy and Fuels (18/70), Environmental Sciences (47/180), Environmental Studies (5/66),
4. **Tica S. Radojicic V. Markovic G. Markovic D.** (2011), Organization of Call Center for Public Traffic and Transport System, **TEHNOLOGICAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF ECONOMY**, Volume 17, N<sup>o</sup>: 1, pp. 116-132, DOI:10.3846/13928619.2011.554023  
ISSN: 1392-8619, Kategorija: M 21, IF:3.235 (2011),  
Oblast: Economics (12/321)
5. **Misanovic S. Zivanovic Z. Tica S.** (2015), Energy Efficiency of Different Bus Subsystems in Belgrade Public Transport, **THERMAL SCIENCE**, Volume 19, N<sup>o</sup>: 6, pp. 2233-2244, DOI:10.2298/TSCI151116193M  
ISSN: 0354-9836, Kategorija: M 22, IF: 1.222 (2014),  
Oblast: Thermodynamics (25/55)
6. **Zlatkovic D. Vajdic N. Tica S. Mladenovic G. Querioz C.** (2016), Remuneration models and revenue risk mitigation in road PPP projects – a case study from Serbia, **TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY**, Volume 40, N<sup>o</sup>: 2, (Transportation Planning and Technology - Decision on Manuscript ID GTPT-2015-0095, Editor decision of 15 July 2016.)  
ISSN: 0308-1060, Kategorija: M 23, IF: 0.706 (2015),  
Oblast: Transportation Science & Technology (25/32)

#### 4) Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Од почетка наставне и научно-стручне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“ у земљи и иностранству, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима везаним за планирање, пројектовање, технологију, организацију и управљање сложеним системима јавног градског транспорта путника.

У свом досадашњем раду, кандидат је испољио изузетну посвећеност, темељност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској и докторској тези као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени у водећим научним и стручним часописима и скуповима у земљи и иностранству, развије у веома перспективног и самосталног научно-истраживачког радника.

Кандидат је до сада публиковао 85 научно-стручних радова (од чега је први аутор био на 62 рада) од којих је после избора у звање доцента објавио укупно 29 радова (од чега је први аутор био на 22 рада), и то: 3 рада у научним часописима са SCI листе са импакт фактором (M21, M22 и M23), 2 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у целини (M31), 2 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у изводу (M32), 15 саопштења са међународних скупова штампаних у целини (M33), 2 саопштења са међународних скупова штампаних у изводу (M34), 1 ауторизована дискусија са међународног скупа (M35), 1 монографска библиографска публикација (M43), 1 рад у водећем часопису националног значаја (M51), 1 рад у научном часопису националног значаја (M53) и 1 предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61). Кандидат има 1 регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1).

Радови др Славен М. ТИЦА, су цитирани 46 пута (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h-индекс износи 4.

Кандидат је аутор 1 одобреног универзитетског уџбеника који се користи у наставном процесу на основним и мастер академским студијама на модулима Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштанки саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт. Пред тога, др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја је био аутор и коаутор 90 међународних и националних пројеката из области друмског и градског транспорта путника (од чега је био тим лидер на 8 међународних и 49 националних пројеката, а члан радног и ауторског тима на 32 пројекта). У меродавном изборном периоду кандидат је учествовао у изради 31 међународног и националног пројекта, од чега је био тим лидер на 4 међународна и 23 национална пројекта, а члан радног и ауторског тима на 4 пројекта.

Кандидат је стални рецензент за више од 10 међународних и националних часописа и учествује у раду бројних научних и програмских одбора конференција у земљи и иностранству. Кандидат је члан 5 професионалних и стручних институција у иностранству. Такође је Vice-President of International Association of Public Transport (UITP), из Брисела, најзначајније међународне институције из области јавног транспорта путника.

Кандидат је у претходном изборном периоду обављао функцију Продекана за научно-истраживачки рад на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (2012. - 2015. године).

Досадашњи научно-истраживачки рад и резултати које је кандидат постигао радећи на свим проблемима из области друмског и градског транспорта путника може се оценити као изузетно плодан, а изражена способност да се дефинишу теоријске поставке у алгоритамском, хардверском и процедуралном смислу, као и способност да резултате конкретних решења примени у реалним системима, доприноси да се рад кандидата оцени као изузетно значајан за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

#### 5) Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току досадашњег рада у настави био је члан комисије и ментор за израду и одбрану 20 дипломских радова, 30 пута члан комисије и/или ментор израде и одбране завршних радова и ментор на изради и одбрани 10 мастер радова (9 на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој).

Такође, је био члан комисије на одбрани 3 магистаске тезе (2 на Универзитету у Београду - Машинском факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој). Тренутно је ментор на изради 3 докторске дисертације (Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет) и био је члан комисије за оцену подобности кандидата и теме 3 докторске дисертације (Polytechnic University of Catalonia, Barcelona, Универзитет у Београду - Машински факултет и Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој).

Био је руководиолац тима и један од аутора израде Програма развоја научно-истраживачког подмлатка Саобраћајног факултета за период 2014. – 2019. године.

Кандидат је више пута учествовао у комисијама за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Саобраћајном и Машинском факултету.

Поред непосредних наставних активности и директног рада са студентима, кандидат је посебну пажњу у претходном периоду посветио развоју, остварењу веза и сарадње Саобраћајног факултета са транспортном привредом у земљи и иностранству. Кроз активно учешће, а нарочито у Академској мрежи УИТР, кандидат ствара јаке везе између научно-истраживачких институција и праксе кроз заједничке активности усмерене на развој, умрежавање и размену информација између истраживача и практичара. Активно учествује у организацији стручних студијских посета компанијама у земљи и иностранству, и активно ради на стварању позитивних услова у транспортним компанијама везано за значајније ангажовање младих саобраћајних инжењера у транспортној привреди Србије. У претходном периоду дао је успешне препоруке за запошљавање више од 50 дипломираних инжењера саобраћајних у транспортној привреди.

## 6) Оцена о резултатима педагошког рада

По запошљавању на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, где је биран у звање асистента-приправника (1997.) за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, кандидат је био ангажован на извођењу наставе – аудиторних и лабораторијских вежби из предмета Јавни градски путнички превоз. Од избора у звање асистента (2002.) до момента ангажовања у транспортној привреди Србије био је ангажован на извођењу наставе из предмета Јавни градски путнички превоз на Катедри за јавни градски путнички превоз. У периоду од 28.01.2003. до 01.10.2008. године, на Саобраћајном факултету мирују му права (Решење о мировању права и обавеза број 56/2 од 28.01.2003. године) услед ангажовања у транспортној привреди Србије. У наведеном периоду је обављао функције директора Дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“. И поред обављања наведених функција кандидат је учествовао у свим активностима Здружене Катедре за Друмски и градски транспорт. Од октобра 2008. године до избора у звање доцента (2011.), ангажован је на извођењу дела наставе – предавања и вежби у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт из предмета са основних академских студија: Технологија транспорта путника, Основе јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника, Системи транспорта путника, као и мастер академских студија: Системи транспорта путника и Методе истраживања и мерења у транспорту.

Од избора у звање доцента (01.10.2011. године) до данас, кандидат је ангажован на извођењу предавања из наставних предмета у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт за студенте уписане на Модуле: Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт, и то:

Основне студије:

1. Технологија транспорта путника (фонд 2+3, VI семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
2. Основе јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, V семестар, Модули: Друмски и градски саобраћај и Безбедност друмског саобраћаја);
3. Јавни градски транспорт путника (фонд 2+2, VII семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
4. Планирање јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, VIII семестар - Модул: Друмски и градски транспорт);
5. Основи технологије друмског линијског транспорта (фонд 2+2, IV семестар - Модули: Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт).

Мастер студије - Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта:

1. Системи транспорта путника (фонд 2+2, I семестар);
2. Методе истраживања и мерења у транспорту (фонд 2+3, I семестар);
3. Информационе технологије у транспорту путника (фонд 2+2, I семестар);
4. Управљање системом јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, I семестар).

Докторске студије - Програм: Саобраћај:

1. Управљање системима јавног транспорта путника (фонд 3+0, I семестар);
2. Системи јавног друмског транспорта (фонд 3+0, I семестар).

У анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, кандидат је оцењен укупном просечном оценом 4,76/5,00, односно посматрано по периодима: (2009./2010. - 4,69), (2010./2011. - 4,83), (2011./2012. - 4,86), (2012./2013. - 4,80), (2013./2014. - 4,87), (2014./2015. - 4,60) и (2015./2016. - 4,64).

## 7) Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Доц. др Славен ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја се активно бави унапређењем садржаја и метода наставе, унапређењем и израдом наставних планова и програма на свим нивоима студија, из предмета у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт. Посебну пажњу кандидат је посветио изради наставних планова и програма из предмета који се баве планирањем, пројектовањем, технологијом, организацијом и управљањем системима јавног транспорта путника. Био је члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета 2013. године.

Тренутно је шеф Модула за друмски и градски транспорт и шеф Здружене Катедре за друмски и градски транспорт.

У току обављања функције Продекана за научно-истраживачки рад, кандидат је Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет интегрисао у Академску мрежу UITP (International Association of Public Transport), чије су чланице најпрестижнији универзитети и институти у свету.<sup>2</sup>

Кандидат активно учествује у међународној научној заједници кроз бројне иницијативе и активности. У периоду од 2007. до 2010. године вршио је функцију потпредседника међународне асоцијације за јавни транспорт (UITP), најзначајније светске институције из области јавног транспорта путника. Учествовао је у раду и био модератор више научних и стручних скупова у земљи и иностранству из области транспорта. Најзначајнија међународна конференција на којој је био члан научног и програмског одбора и председавајући је 9<sup>th</sup> UITP Light Rail Transport (LRT) World Conference која је одржана у Истанбулу. Стални је рецензент у домаћим и међународним реномираним часописима: International Journal of Sustainable Transportation, Energy Policy, Transport, Transactions on Maritime Science, Tehnical Gazette, Tramways & Urban Transit, Public Transport International, Техника-Саобраћај, Истраживања и пројектовања за привреду, International Journal for Traffic and Transport Engineering, итд. Члан је International Editorial Board часописа "International Journal for Traffic and Transport Engineering" (2011.).

Члан је више професионалних и стручних институција у земљи и иностранству, од којих су најзначајније: International Association of Public Transport, Белгија (2004.), Institute of Transportation Engineers, USA (2002.), UITP Academic Network, Белгија (2013.), итд.

У току свог професионалног рада више пута је награђиван, а најзначајније награде су: награда Универзитета у Београду и Media Iventa "Капетан Миша Анастасијевић" за најбољег менаџера у јавном предузетништву у Републици Србији у 2005. години, награда Удружења новинара Србије – аутомобилски форум: "Менаџер саобраћаја и транспорта године" за најбољег менаџера из области саобраћаја и транспорта у Републици Србији у 2008. години и награда International Association of Public Transport додељене у Бечу, јуна 2009. године за допринос развоју светског јавног транспорта путника.

Тренутно је на позицији почасног потпредседника International Association of Public Transport из Брисела и председника надзорног одбора ГСП „Београд“.

### III –ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављени кандидат, Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја у потпуности, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“. Комисија је добро упозната са посвећеношћу, одговорношћу и ентузијазмом који карактеришу Доц. др Славена М. ТИЦУ, дипл.инж.саобраћаја.

Кандидат има значајан опус објављених радова, пројекта и студија, по броју, врсти и квалитету, у којима је показао изражен смисао за научно-истраживачки рад, и кроз ангажман у водећим светским и националним стручним институцијама се доказао као препознатљив стручњак у области друмског и градског транспорта путника у земљи и иностранству. Кандидат има значајне остварене резултате у развоју научно-наставног подмлатка и показао је изузетну посвећеност и смисао за педагошки рад, који је верификован и високим оценама у спроведеним анкетама вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената.


<sup>2</sup> DELFT UNIVERSITY OF TECHNOLOGY, Holandija; KARLSTAD UNIVERSITY, Švedska; UNIVERSITE DE LIEGE, Belgija; NEWCASTLE UNIVERSITY, Ujedinjeno Kraljevstvo; ALBORG UNIVERSITY, Danska; TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN FAKULTÄT VERKEHRSWISSENSCHAFTEN, Nemačka; UNIVERSIDAD POLITECNICA DE MADRID, Španija; SYDNEY UNIVERSITY, Australija; INSTITUTE OF TRANSPORTATION ECONOMICS-TOKYO, Japan; TRANSPORTATION RESEARCH BOARD - NATIONAL RESEARCH COUNCIL- WASHINGTON, USA, итд...

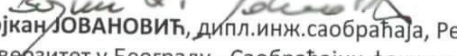
На основу сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидат Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

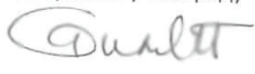
Пошто се ради о кандидату доказаних способности за бављење научно-истраживачким радом, а имајући у виду и остварене значајне резултате у раду у транспортној привреди, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да се Доц. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 13.10.2016. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

  
**Проф. др Небојша БОЈОВИЋ**, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

  
**Проф. др Војкан ЈОВАНОВИЋ**, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

  
**Проф. др Снежана ФИЛИПОВИЋ**, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет