

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ**  
**САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**  
Војводе Степе 305  
11000 Београд

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 11 JUL 2018			
Орг. јад.	Број	Прилог	Вредност
	622/2		

## ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

**Предмет:** Извештај Комисије по конкурс за избор једног сарадника у настави за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време у трајању од једне године са пуним радним временом

Према Одлуци Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 12.06.2018. године, заведеној под бројем 563/3 дана 13.06.2018. године, именовани смо у Комисију за припрему Извештаја по конкурс за избор једног сарадника за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време у трајању од једне године са пуним радним временом.

Након прегледа приспелог конкурсног материјала, подносимо Изборном већу следећи

## ИЗВЕШТАЈ

На конкурс објављен у листу "Послови" број 782-783 од 20.06.2018. године, за избор сарадника за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* пријавила су се два кандидата:

1. **Сретен Јевремовић**, дипл.инж.саобраћаја, студент мастер академских студија (пријава бр. 622/1 од 21.06.2018. године) и
2. **Милош Петковић**, дипл.инж.саобраћаја, студент мастер академских студија (пријава бр. 640/1 од 27.06.2018. године).

### Основни подаци о пријављеним кандидатима:

1. **Сретен Јевремовић** рођен је 18.05.1994. у Прокупљу. Основну школу и Гимназију, завршио је у Блацу са одличним успехом, као ђак генерације и носилац дипломе „ Вук Караџић“. Саобраћајни факултет, Универзитета у Београду, уписао је школске 2013/2014. године, а 2017. године је завршио основне академске студије првог степена, на модулу за



Безбедност друмског саобраћаја, са просечном оценом 9,81 (девет и 81/100). Завршни рад на тему: "Могућности имплементације савремених технологија наплате путарине на наплатној станици Београд" одбранио је са оценом 10 (десет) и тиме стекао звање: Дипломирани инжењер саобраћаја. Мастер студије, другог степена, уписао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на модулу за Саобраћајно инжењерство школске 2017/2018. године и положио испите са просечном оценом 10 (десет).

У току основних студија, школске 2016/17. године, као и 2017/2018. током мастер студија био је прималац стипендије Министарства омладине и спорта „Фонд за младе таленте - Доситеја“, која се додељује за најбоље студенте завршних година основних и мастер академских студија. У 2017. добитник је и награде за најбољи студентски рад на Конференцији „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ у Бања Луци 2017. године.

У наставку је дат списак радова које је кандидат до сада објавио и/или саопштио у научним часописима и конференцијама:

1. Савић Д., **Јевремовић С.**, Ђурић К., Марковић Н. (2016). Road safety inspection (RSI) као алат унапређења безбедности пута – смернице примене и резултати пилот истраживања у локалној заједници. V Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“, Бања Лука, Република Српска, октобар 2016, Зборник радова.
2. **Јевремовић С.**, Савић Д., Јањић П. (2017). Утицај стационарне контроле брзине на понашање учесника у саобраћају на деоници државног пута II реда бр. 153, VI Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“, Бања Лука, Република Српска, октобар 2017, Зборник радова, стр. 375-384.
3. **Јевремовић С.**, Тубић В., (2018). Савремени модели за предикцију саобраћајних незгода – анализа применљивости на путној мрежи Србије. XIII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Копаоник, Република Србија, април 2018, Зборник радова.
4. **Јевремовић С.**, Главић Д., Миленковић М.,(2018). Анализа наплатних станица са аспекта безбедности саобраћаја – светска искуства, Трећи српски конгрес о путевима, Београд, 14-15. јун 2018. Зборник радова.
5. Степановић Н, Миленковић М, **Јевремовић С.**, (2018). Анализа подобности модела за предикцију саобраћајних незгода на путној мрежи Србије, Трећи српски конгрес о путевима, Београд, 14-15. јун 2018. Зборник радова.

У оквиру студентске праксе на мастер студијама обављене у ЈП „Путеви Србије“ учествовао је у пројекту: „Мапирање ризика на мрежи државних путева“ (ЈП „Путеви Србије, 2018.) , као и у интерном пројекту обезбеђивања путно-пружних прелаза.

Кандидат Сретен Јевремовић говори, чита и пише на енглеском језику (ниво Б2) и служи се немачким језиком (ниво А1). Оспособљен је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима из области Саобраћајног инжењерства.

2. **Милош Петковић** рођен је 9.10.1994. у Смедереву где је завршио Основну школу „Доситеј Обрадовић“ са одличним успехом. Средњу техничку школу „Техничка школа Смедерево“ - образовни профил „Техничар друмског саобраћаја“ завршио је 2013. године, такође са одличним успехом и као добитник I награде на Републичком такмичењу средњих саобраћајних школа 2013. у Суботици. Саобраћајни факултет, Универзитета у Београду, уписао је школске 2013/2014. године, а 2017. године је завршио основне академске студије првог степена, на модулу за Друмски и градски саобраћај, са просечном оценом 9,72 (девет и 72/100). Завршни рад на тему: „Услови у саобраћајном току на потезу државног пута од Краљева до границе Србије и Црне Горе“ одбранио је са оценом 10 (десет) и тиме стекао звање: Дипломирани инжењер саобраћаја. Мастер студије, другог степена, уписао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на модулу за Саобраћајно инжењерство школске 2017/2018. године, а до сада је положио шест испита са просечном оценом 10 (десет).

Током основних студија био је прималац стипендије коју додељује Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (школске 2014/2015. и 2015/2016. године), а током 2016/2017. и 2017/2018. године прималац је стипендије Министарства омладине и спорта „Фонд за младе таленте - Доситеја“ која се додељује за најбоље студенте завршних година основних и мастер академских студија. У 2017. години кандидат је био добитник дипломе за остварен изузетан успех у трећој години студија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на модулу за Друмски и градски саобраћај. Такође, добитник је и награде за један од три најбоља студентска рада на Конференцији „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ у Бања Луци 2017. године.

У наставку је дат списак радова које је кандидат до сада објавио и/или саопштио у научним часописима и конференцијама.

1. Главић, Д., Миленковић, М., **Петковић, М.** (2017). Анализа утицаја технологија наплате путарине на емисију штетних гасова. Пут и саобраћај. Vol.63, бр.2, стр. 5-11, ISSN 0478-9733

2. Миленковић, М., Главић, Д., Коцић А., **Петковић, М.** (2017). Утицај путних и саобраћајних карактеристика на догађање саобраћајних незгода на аутопутевима. Пут и саобраћај. Vol.63, бр.1, стр. 5-12, ISSN 0478-9733

3. **Петковић М.**, Тубић В., Степановић Н., (2018). Анализа меродавних саобраћајних протока у поступцима креирања пројектних решења путева. Трећи српски конгрес о

путевима, Београд, Република Србија, 14-15. јун 2018, Зборник радова, стр.494-505.

4. Glavić, D., Milenković, M., Malenovska Todorova, M., **Petković, M.** (2018). Analysis of users attitudes about toll collection system in Republic of Macedonia. 2<sup>nd</sup> International Conference "Transport for Today's Society", Bitola, Republic of Macedonia, 17-19 May 2018.

5. **Петковић М.** (2017). Анализа реалних подобности ограничених брзина на потезу ДП реда од Краљева до границе Србије и Црне Горе. VI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Бања Лука, Република Српска, октобар 2017, Зборник радова, стр. 385-393.

6. Главић, Д., Миленковић, М., **Петковић, М.**, Коцић А. (2017). Анализа утицаја система наплате на околину. Научно-стручни скуп " Пут и животна средина", Вршац, Република Србија, 28-29. септембар 2017. Зборник радова, стр.167-176.

7. Главић, Д., Миленковић, М., Коцић А., **Петковић, М.** (2017). Преглед трошкова и ефеката који се остварују увођењем наплате загушења. Научно-стручни скуп " Пут и животна средина", Вршац, Република Србија, 28-29. септембар 2017. Зборник радова, стр.129-138.

8. **Петковић, М.**, Степановић, Н., Коцић А. (2018). Анализа искустава европских земаља у примени двотрачничг пута "2+1" са аспекта безбедности саобраћаја. XIII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Копаоник, Република Србија, април 2018, Зборник радова.

9. Коцић А., **Петковић, М.** (2018). Савремени модели предикције саобраћајних незгода на двотрачним ванградским путевима - могућности примене у домаћим условима. XIII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Копаоник, Република Србија, април 2018, Зборник радова.

10. **Петковић, М.**, Коцић А. (2017). Нови приступ анализи услова у саобраћајном току - примена на ДП II реда од Старе пазове до Батајнице. XII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, тара, Република Србија, април 2017, Зборник радова.

Као сарадник учествовао је у изради следећих пројеката: „Унапређење нивоа безбедности саобраћаја на аутопутевима“ (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Српско друштво за путеве „ВИА ВИТА“, Београд 2016. године) и „Усаглашавање распореда бројача саобраћаја са новим референтним системом државних путева“ (ЈП „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет – ИСФ, Београд, 2018.)

Кандидат Милош Петковић говори, чита и пише на енглеском језику (ниво Б2) и служи се немачким језиком (ниво А1). Оспособљен је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима области Саобраћајног инжењерства.

## ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног сарадника у настави за научну област "Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица " на одређено време од једне године са пуним радним временом, јавила су се два кандидата: **Сретен Јевремовић**, дипломирани инжењер саобраћаја и **Милош Петковић**, дипломирани инжењер саобраћаја.

У пријави, кандидат **Сретен Јевремовић**, дипл.инж.саобраћаја је навео да је завршио основне студије са на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са просечном оценом 9,81 (девет и 81/100), као и да је све предмете који припадају ужој научној области *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* положио са највишом оценом 10 (десет). У току мастер студија кандидат је показао значајно интересовање за предметну научну област. Кандидат је навео да је у досадашњем раду објавио и саопштио пет радова на научно-стручним конференцијама и скуповима. Такође, кандидат је показао изузетне способности за креативно приступање анализирању саобраћајних проблема, брзо учење и прилагођавање новим ситуацијама, као и склоност ја јавним наступима и презентовању. У својој биографији Сретен Јевремовић, дипл. инж. саобраћајна навео је да чита и пише на енглеском језику (ниво Б2), као и да се служи немачким језиком на основном нивоу (ниво А1). Оспособљен је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима области Саобраћајног инжењерства.

Кандидат **Милош Петковић**, дипл.инж.саобраћаја, је у својој пријави навео да је завршио основне студије са на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са просечном оценом 9,72 (девет и 72/100), као и да је све предмете који припадају ужој научној области *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* положио са највишом оценом 10 (десет). Кандидат је навео да је у досадашњем раду објавио и саопштио десет радова у часописима и на научно-стручним конференцијама. Ради се о вредном и посвећеном кандидату који је способан да инжењерски аналитично приступи решавању сваког саобраћајног проблема. У својој биографији кандидат Милош Петковић, дипл. инж. саобраћаја, наводи да поседује знање енглеског језика на нивоу Б2 , као и да се служи немачким језиком на основном А1 нивоу. Оспособљен је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима области Саобраћајног инжењерства.

Оба пријављена кандидата задовољавају све услове предвиђене „Законом о високом образовању“, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета за избор у звање сарадника у настави по расписаном конкурс. На основу наведеног у пријавама може се закључити да се ради се о изузетним кандидатима, који су у свом досадашњем раду постигли одличне резултате. Након разматрања конкурсног материјала, сагледавајући досадашње доприносе и утиска након разговора са кандидатима, Комисија је закључила да кандидат Сретен Јевремовић поседује способности за креативни приступ сарадничком послу, брзо учење и прилагођавање новим ситуацијама, комуникационе




вештине, као и значајну склоност и интересовање за саобраћајно пројектовање, што су особине важне за рад са студентима у области саобраћајног инжењерства.


На основу свега изложеног Комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да изабере **Сретена Јевремовића**, дипломираног инжењера саобраћаја, у звање сарадника у настави за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време, у трајању од једне године са пуним радним временом.

У Београду, 11. 07. 2018. године

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

  
Др Бранимир Станић, редовни професор  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

  
Др Ана Трпковић, доцент  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

  
Др Горан Младеновић, ванредни професор  
Универзитет у Београду, Грађевински факултет