

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

**ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА
ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ**

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

Садржај

1. Основни циљеви научно-истраживачког рада	3
2. Постојеће стање у области научно-истраживачког рада	4
3. Концепт и циљеви научно-истраживачке делатности за период 2014. – 2019. године	6
4. Програм и приоритет научно-истраживачке делатности за период 2014. – 2019. године	9

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

1. Основни циљеви научно-истраживачког рада

Развој и унапређење општег цивилизацијског нивоа друштва није могуће без константног развоја научно-истраживачке делатности, која кроз систематски стваралачки рад осваја нова знања и резултате имплементира у свим областима друштвеног развоја, укључујући развој и примену нових технологија.

Један од значајних услова за привредни и друштвени развој Републике Србије представља унапређење, развој и међународна конкурентност привредне гране која се генерално класификује као "саобраћај".

У том циљу Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет у свом домену научно-истраживачке делатности реализује, развија и примењује научна и стручна достигнућа у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Научно-истраживачка делатност се првенствено остварује кроз основна, примењена и развојна истраживања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике, као и других области ради развијања теоријске мисли и примене резултата научних сазнања.

Основна истраживања чине теоријски или експериментални рад предузет првенствено ради освајања нових знања или откривања области истраживања, са дугорочним циљевима примене.

Примењена истраживања чине стваралачки рад заснован на резултатима основних истраживања, који се предузима ради решавања одређених практичних проблема.

Развојна истраживања чине стваралачки рад заснован на резултатима основних и примењених истраживања предузет у циљу освајања производње нових или побољшања постојећих поступака, система и услуга.

Основни циљеви научно-истраживачког рада, суштински представљају и основни делокруг рада ове делатности на Саобраћајном факултету која се спроводи у циљу:

- Реализације основних, примењених и развојних истраживања, као и других научних и стручних активности везаних за научни развој Саобраћајног факултета, за потребе широког спектра институција из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Континуалног и квалитетног развоја научно-истраживачког подмлатка у циљу стварања одрживог развоја сопственог наставно-образовног процеса и научно-истраживачке делатности, као и стварање, развој и усавршавање кадрова за потребе саобраћајно-транспортне привреде Србије и других научно-истраживачких институција у земљи и иностранству (са тежиштем на регион);
- Реализације научно-истраживачких пројеката у оквиру међународне научне, културне и просветне сарадње,
- Реализације научно-истраживачких пројеката на основу уговора и споразума о дугорочној научно-истраживачкој сарадњи са правним лицима у земљи и иностранству (са тежиштем на регион);

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

- Организовања научних и стручних скупова, семинара, курсева, и других облика и садржаја научног и стручног рада, ради унапређења и развоја кадрова у институцијама у земљи и иностранству (са тежиштем на регион);
- Других активности у научно-истраживачком раду, у складу са позитивним законским прописима и општим актима Факултета.

Нормативна заснованост научно-истраживачке делатности базира се на важећим законским и подзаконским прописима Републике Србије (Закон о високом образовању, Закон о научно-истраживачкој делатности, Закон о иновационим делатностима, Правилника о вредновању научно-истраживачког рада и поступку акредитације научно-истраживачких организација), као и низу аката и интерних докумената донесених на Саобраћајном факултету (Статут Саобраћајног факултета и Правилник о научно-истраживачком раду Саобраћајног факултета).

2. Постојеће стање у области научно-истраживачког рада

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет на пољу научно-истраживачког рада, данас испољава одређене слабости делом под утицајем спољних фактора, а делом због инертности да се прилагоди новонасталим околностима. Исто тако, под утицајем екстремних поремећаја у окружењу (пре свега економске кризе), дошло је до нарушавања његове ефикасности у сарадњи са институцијама које имају потребе за примењеним научно-истраживачким радом.

Да би опстао у овако сложеним условима и да би у будућем времену имао изражене елементе развојног карактера, неопходно је прецизно уредити, снажно стимулирати и промовисати научно-истраживачку делатност, која се данас налази у процесу трансформације у свим аспектима функционисања, организације и управљања.

У том смислу, у складу са савременим трендовима, као и потребама окружења, организациони делови Саобраћајног факултета надлежни за научно-истраживачку делатност, су у процесу значајног реструктурирања и редизајнирања у циљу стварања квалитетног и ефикасног сервиса свим наставницима и сарадницима, а са друге стране стварање услова да Факултет дугорочно буде поуздан партнер екстерним клијентима свих типова власништва уз прихватљиве и конкурентне услове на отвореном тржишту.

Данас се делатност научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету реализује преко следећих активности:

- Учешће у пројектима чији је директни или индиректни корисник Министарство просвете, науке и технолошког развоја;
- Израда пројеката у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике чији су корисници Република Србија, земље региона и остале међународне институције;
- Израда пројеката трансфера знања из домена технике и технологије, планирања, пројектовања, организације, експлатације и управљања у сектору саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике који се раде за потребе локалних управа и институција свих типова власништва;
- Ревизије планова, студија, пројеката, експертиза у земљи и иностранству;

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

- Оспособљавање и усавршавање научно-истраживачког подмлатка кроз припремање и усавршавање кадрова за научно-истраживачки рад кроз све нивое студија.

Резултати постојећег научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету се могу квантитативно приказати кроз класификацију и квантификацију научно-истраживачких пројеката и докторских студија.

Саобраћајни факултет данас учествује у изради 22 пројеката који се суфинансирају од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Пројекти су подељени у зависности од врсте и области из које се реализују, и то:

- Пројекти технолошког развоја - 14
- Пројекти основних истраживања - 5
- Пројекти интегралних и интердисциплинарних истраживања - 3

Такође, у претходном акредитационом циклусу у оквиру научно-истраживачке делатности реализовано је укупно 104 пројекта, односно према важећој класификацији:

- 17 домаћих фундаменталних пројекта
- 3 домаћа иновациона пројекта
- 17 домаћих развојних пројекта
- 1 домаћи стратешки пројекат
- 7 међународних пројекта
- 70 осталих

На Саобраћајном факултету се реализују докторске студије по важећем наставном плану и програму. У периоду од 2008. до 2013. године на Саобраћајном факултету магистрирало је 70 кандидата и одбрањене су 34 докторске дисертације.

Саобраћајни факултет је укључен у програме усавршавања кадрова за научно-истраживачки рад као и у програм подстицања младих за научно-истраживачки рад. На пројектима које суфинансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја ангажовано је 3 истраживача-стипендиста.

У складу са новим Статутом Саобраћајног факултета у оквиру Катедри, постоји 26 специјализованих наставних и/или научно-истраживачких лабораторија у којима се изводе вежбе и практичан рад са студентима на свим нивоима студија, врше научна истраживања на докторским студијама, као и друга истраживања, експертизе и услуге у складу са законом и општим актима Факултета.

Саобраћајни факултет је организатор 3 научно-стручна скупа који, поред других партиципаната, имају подршку надлежних и ресорних Министарства Републике Србије.

Саобраћајни факултет је заједно са Савезом инжењера и техничара финансијер националног водећег научно - стручног часописа "Техника", који већ дужи низ година публикује радове из области техничких наука и струка. Часопис се се према важећој номенклатури разврстава у категорију М51.

Такође, Саобраћајни факултет је суфинансијер националног водећег научно - стручног часописа "Пут и саобраћај" чија је сврха, циљ и тематско одређење усмерено ка области путног инжењерства. Часопис се се према важећој номенклатури разврстава у категорију М51.

Од 2013. године, Саобраћајни факултет ја и суиздавач међународног часописа "International Journal for Traffic and Transport Engineering - IJTTE", који се према важећој номенклатури разврстава у категорију М52 и већ две године се налази у процесу опсервације за SCI листу.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

3. Концепт и циљеви научно-истраживачке делатности за период 2014. – 2019. године

Концепт спровођења процеса научно-истраживачке делатности треба да буде усмерен ка стварању услова за спровођење континуалног позиционирања Факултета у будућности у смислу његове одрживости на пољу научно-истраживачког рада, односно да се делови система Факултета доведу у стање потпуног уређења са основном карактеристиком усмереном ка стварању услова за пружање квалитетне научне, стручне и стабине подршке свим запосленима и осталим заинтересованим клијентима у сектору саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Такође, концепт се базира на обављању научно-истраживачког рада у циљу развоја науке и стваралаштва, унапређивања делатности високог образовања, односно унапређивања квалитета наставе, усавршавања научног подмлатка, увођења студената у научно-истраживачки рад, као и стварања материјалних услова за рад и развој Факултета, а све кроз основна, примењена и развојна истраживања, у складу са Законом.

Један од сегмената који треба значајно да допринесе стварању одрживости научно-истраживачке делатности је стварање услова и јачање конкурентности Факултета у свим аспектима научно-истраживачког рада у земљи, али и значајније промовисањем могућности и снаге Факултета на пољу научно-истраживачког рада на међународном плану.

Будуће основе за обављање научно-истраживачке делатности у оквиру Саобраћајног факултета су:

- Планови, програми и буџет за реализацију научно-истраживачке делатности Универзитета у Београду и Саобраћајног факултета;
- Планови и програми надлежних министарстава Републике Србије;
- Планови и програми институција у земљи и иностранству који се могу јавити као корисници услуга Факултета у области научно-истраживачке делатности;
- Конкурси за финансирање пројеката из области научно-истраживачке делатности;
- Споразуми и уговори о дугорочној сарадњи;
- Уговори о изради конкретних научно-истраживачких пројекта;
- Захтеви корисника услуга Факултета, итд...

Обављање научно-истраживачке делатности на Саобраћајном факултету биће засновано на следећим принципима:

- Научна заснованост у припремању и реализацији научно-истраживачке делатности;
- Доступност научно-истраживачке делатности под једнаким условима;
- Компетентност тимова који решавају конкретан проблем;
- Објективност и транспарентност у избору научно-истраживачких тимова;
- Одговорност за квалитет рада на конкретном пројекту и његовој примени;
- Економичност при припремању калкулација и њиховој реализацији;
- Стимулативност за рад на научно-истраживачким пројектима;
- Поверљивост у чувању пословне тајне за пројекте где се то захтева;
- Транспарентност резултата истраживања;
- Профитабилност сваког научно-истраживачког пројекта;
- Лојалност факултету у научно-истраживачкој делатности.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

Концепт будућег функционисања научно-истраживачке делатности Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, са основним активностима приказан је на следећој слици.



Институт Саобраћајног факултета	<ul style="list-style-type: none"> - Доношење нових регулаторних аката везаних за научно-истраживачку делатност; - Снажнија сарадња са Владиним институцијама и институцијама од јавног значаја; - Формирање научно - истраживачког савета за основна, развојна и примењена истраживања; - Развој специјализованих Центара за трансфер технологије у складу са Законом којим се уређује научно-истраживачка делатност; - Потписивање више уговора о пословно-техничкој сарадњи Факултета и институција свих типова власништва; - Фокусирање на пројекте који се финансирају из међународних фондова, а нарочито из фондова ЕУ; - Стварање интердисциплинарних научно-истраживачких тимова у циљу повећања конкурентности на тржишту консултантских услуга; - Комерцијализација резултата научно-истраживачког рада у складу са Законом; - Фомирање базе научно-истраживачких пројекта; - Стварање снажнијег идентитета Института у мрежи научно - истраживачких институција;
Индивидуални научно-истраживачки рад	<ul style="list-style-type: none"> - Подстицај за индивидуална научна истраживања и стваралаштва; - Развој научно-истраживачког рада у циљу унапређивања квалитета наставе; - Развој научно-истраживачког рада у циљу усавршавања научног подмлатка; - Увођења студената у научно-истраживачки рад; - Формирање фонда за покривање трошкова научно-истраживачког рада студената докторских студија запослених на Саобраћајном факултету; - Обезбеђење свих потребних формалних услова за спровођење истраживања у привреди за потребе докторских студија; - Обезбеђење интерактивног контакта студент - привреда у циљу стварања снажнијег саобраћајно - транспортног сектора;
Конкурентна подобност	<ul style="list-style-type: none"> - Стварање мреже интересних повезаности са сличним институцијама у циљу повећања конкурентности на тржишту; - Отварање, подстицај и подршка екстерној едукацији у свим областима којима се бави Саобраћајни факултет; - Развијања снажних професионалних веза са бројним експертима и научно-истраживачким организацијама у земљи и иностранству; - Учлањење и активно учешће Саобраћајног факултета у међународне научно-стручне институције; - Стварање услова за формирање лидерске позиције Саобраћајног факултета у земљи и иностранству (са фокусом на регион); - Интезивирање рада и активна подршка у организацији научно-стручних скупова на Саобраћајном факултету; - Већа институционална заступљеност у радним телима која припремају законске и подзаконске акте; - Стварање визуелног идентитета Факултета;

Слика 1. Концепт и основне активности у процесу стварања одрживе научно-истраживачке делатности на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

Наведени концепт научно-истраживачке делатности има за циљ стварање услова за континуалан стваралачки рад на истраживању, развоју и реализацији нових знања у областима саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике као и у свим другим областима које су директно или индиректно повезане са наведеним областима.

Рализација концепта и основних активности научно-истраживачке делатности треба да у синергији са образовним процесом кроз реализацију студијских програма основних, мастер и докторских студија као и специјалистичких иновационих курсева, омогући реализацију следећих најзначајнијих циљева:

- Стварање одрживог развоја научно-истраживачке делатности Саобраћајног факултета;
- Стварање услова за значајнији подстицај и усавршавање кадрова који ће бити укључени у све активности у оквиру саобраћајно-транспортне привреде Србије;
- Активно учествовање, преко научно-истраживачких пројеката у подизању конкурентске способности Факултета, и његовом укључивању у глобално тржиште;
- Стварање услова за укључивање у међународне организације и учествовање у научно-истраживачким пројектима регионалног и европског значаја;
- Унапређење обима и квалитета научно-истраживачке делатности (повећање броја истраживача који се ангажују у научно-истраживачкој делатности, транспарентно и повећано ангажовање сваког од заинтересованих истраживача);
- Успостави и омогући унапређење и развој научне основе, као у трансфер резултата научно-истраживачког рада у сектору саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Стварање дугорочног модела пословности, квалитета и поверења;
- Значајније афирмише име и углед Саобраћајног факултета;

Наведени циљеви ће се остваривати кроз активности Института Саобраћајног факултета¹, који у оквиру своје делатности реализује научно-истраживачку делатност из области за које је Факултет матичан, и/или кроз активности рада катедр(а)е са матичних модула основних студија.

Веома важан предуслов за остваривање наведених циљева захтева директно повезивање процеса докторских студија и рада на научно-истраживачким пројектима. То ће омогућити подизање квалитета докторских студија, подстицање младих, мотивисаних и надарених за научно-истраживачки рад као и постизање резултата које је могуће верификовати и валоризовати у реалним системима.

Достизањем наведених циљева у области научно-истраживачког рада, треба да се створи основа и методологија да резултати истраживања примењени у саобраћајно-транспортној привреди, подстичу убрзан развој и одрживост целокупне привреде Републике Србије.

¹ Саобраћајни факултет је акредитован за обављање научно-истраживачке делатности у области техничко-технолошких наука – саобраћај, транспорт, комуникације и логистика, према одговарајућим стандардима, решењем Министарства просвете и науке – Одбора за акредитацију научно-истраживачких организација бр.021-01-17/23 од 04.10.2011. године.

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Верзија
		Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

4. Програм и приоритет научно-истраживачке делатности за период 2014. – 2019. године

У наредном петогодишњем периоду приоритети у области научно-истраживачке делатности Саобраћајног факултета могу се класификовати на:

1. Промоцију примењених истраживања, развој нових методологија и технологија у сектору саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
2. Континуалан и квалитетан развој научно-истраживачког подмлатка у циљу стварања одрживог развоја сопственог наставно-образовног процеса и научно-истраживачке делатности;
3. Активно учешће у програму HORIZON 2020. (Програм HORIZON 2020. је финансијски програм ЕУ чији је циљ обезбеђивање глобалне европске конкурентности кроз спровођење истраживања и иновација у периоду 2014. до 2020. са буџетом од око 80 милијарди ЕУР).
4. Рад на програмима основних истраживања, технолошког развоја и енергетске ефикасности саобраћајно-транспортних система;
5. Трансфер резултата научно-истраживачког рада у примењена истраживања следећи најновија светска достигнућа и трендове;
6. Развој и усавршавања кадрова за потребе саобраћајно-транспортне привреде Србије и других научно-истраживачких институција у земљи и иностранству;
7. Институционални и индивидуални улазак у мрежу међународних консултаната и значајније присуство и пројектима који се финансирају из европских фондова из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
8. Одржавање постојеће и развој активније сарадње са националним и међународним научно-истраживачким институцијама и асоцијацијама (UITP, ETRAN, ECTRI, SETREF, DOPIS, YUPMA и сл.), агенцијама, међународним истраживачким центрима, универзитетима и институтима;
9. Заједнички рад са институцијама свих типова власништва (како домаћим тако и међународним) на проблемима и питањима која се односе на саобраћај, транспорт, комуникације и логистику. У оквиру међународне научне сарадње циљ Института је да постане национална и регионална референтна тачка за област саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. У том својству Институт треба да уложи енергију да у сарадњи са другим институтима и факултетима координира националне пројекте у оквиру регионалних европских пројеката које ће подржати агенције ЕУ, невладине и друге организације и фондови;
10. Стварање реалних услова за значајније усавршавање и оспособљавање кадрова за самосталан научно-истраживачки рад кроз увођење наставника, сарадника и студената у методологију и технику научног рада, припрема докторских дисертација и свих научно-стручних радова, последокторско и друго научно усавршавање у земљи и иностранству;
11. Развој системске подршке најталентованијим и креативним појединцима и њиховим тимовима, најбољим идејама, кроз подршку у доступности истраживачким капацитетима и инфраструктури;
12. Формирање висококвалитетне базе података као центра знања, која ће садржати резултате научно-истраживачког рада добијене реализацијом бројних студија, пројеката и истраживања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
13. Организовање и одржавање научних скупова, издавање научних публикација у циљу саопштавања резултата научно-истраживачког рада као и промовисања истраживања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;

НИР	УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД	Верзија
	ПРОГРАМ И ПЛАН НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА ЗА ПЕРИОД 2014. – 2019. ГОДИНЕ	Усвојено од стране ННВ 18.09.2013.

14. Периодично организовање програма и тренинга из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике са циљем да оснажи и припреми стручни кадар на будуће изазове. Ови курсеви треба да буду дизајнирани да побољшају знање и искуство експерата и менаџера у циљу њиховог разумевања глобалних питања веаних за област саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
15. Реализација програма е – larning образовања су циљу ефикаснијег и ефективнијег спровођења студијског програма докторских студија;
16. Активнија сардња са Инжењерском комором Србије на свим нивоима.

За реализацију постављених циљева и дефинисаних приоритета поред постојећих распложивих ресурса у кадровима, опреми, библиотечком фонду и постојећим лабораторијама у наредних пет година неопходно је извршити унапређење и развој свих истраживачких капацитета, и спровођење кључних системских активности по следећим категоријама:

- Развој и практична реализација типских, серијских и истраживачких испитивања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике са циљем провере и утврђивања нових техничких-технолошких и експлоатационих перформанси, и њихове усаглашености са међународним стандардима;
- Истраживање, анализа, превенција утицаја саобраћајно-транспортних система на одрживи развој и квалитета живота;
- Развој националне политике комбиноване мобилности, односно развој конкретне политике која ће ставити све конкурентне видове саобраћаја и транспорта у равноправан положај и јасно дефинисати и развити све облике могућих синергија између њих.
- Истраживање едукативних прототипских симулатора и истраживачко испитних станица из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Развој политика и стратегија за изградњу елемената подршке у примена нових технологија у циљу коришћења најсавременијих техничко-технолошких достигнућа у циљу развоја нових партнерства и пружања нових врста услуга из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике;
- Развојно и истраживачко пројектовање националне стратегије развоја избалансираних саобраћајно-транспортних система;
- Развојно и истраживачко пројектовање стационарних и мобилних елемената и система за управљање, регулисање и подизање нивоа ефикасности и ефективности појединих видова саобраћаја и транспорта;
- Проширење базе научно-стручних публикација;
- Дефинисати активности за акредитацију лабораторија у складу са законским прописима и процедурама Акредитационог тела Србије;
- Развој методологије за константно праћење дешавања на тржишту саобраћајно-транспортних услуга и урбане мобилности.

Реализацијом постављених циљева Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет као матична високошколска установа у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике са својим научно-истраживачким потенцијалом биће у служби убрзаног развоја српске привреде која ће бити отворена и конкурентна на светском тржишту.