



Број: 751

Датум: 25 NOV 2024

ПОЛИТИКА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ

Шифра ПЛ06

Верзија 02

Чланови академске заједнице у свом научноистраживачком раду на Факултету уживају заштиту интелектуалне својине према највишим стандардима и имају сва права која произлазе из тога рада, у складу са Законом. (СТАТУТ СФ)

Интелектуална својина (ИС) је једна од наших највреднијих средстава. Ослањамо се на различите врсте интелектуалне својине (**као што су софтвери, патенти, ауторска права, научни радови, публикације, истраживачки подаци**) за наш успех на тржишту. ИС нам помаже да останемо конкурентни, омогућава нам да финансирамо будуће успехе и подржава сваки све наше активности. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета (у даљем тексту Институт Саобраћајног факултета) има доследну политику идентификације нематеријалне имовине, дајући им приоритет у складу са плановима Института Саобраћајног факултета, регистрацијом и Статутом.

1 . Сврха

Институт Саобраћајног факултета је усвојио ову Политику у циљу заштите сопственог ИС-а и минимизирање могућности кршења права интелектуалне својине Факултета и трећих лица. Ова ИС политика има за циљ да обезбеди транспарентан систем за власништво, контролу и пренос ИС-а који је креирала и који је у власништву Факултета.

2 . Примена

Ова ИС политика је применљива на све запослене на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и ангазоване на Институту саобраћајног факултета.

3 . Смернице , процедуре и записи

Институт Саобраћајног факултета ће поштовати интелектуалну својину (ИС) и обављати своје пословање у складу са законима везаним за ИС, што је применљиво у надлежности Републике Србије и њеним споразумима са привредним и другим субјектима.

Институт Саобраћајног факултета ће активно штитити сопствени ИС.

Институт Саобраћајног факултета ће одржати ефикасан систем управљања ИС имовином, укључујући одржавање залиха и евиденције имовине и споразума везаних за ИС.

Институт Саобраћајног факултета неће свесно кршити интелектуалну својину трећег лица у својим услугама, нити откривати или користити пословне тајне трећег лица без изричите или подразумевајуће сагласности власника или како је то дозвољено законом.

Институт Саобраћајног факултета неће свесно куповати или користити фалсификовану или другу прекршајну робу и услуге у вођењу свог пословања, укључујући фалсификовану робу са

жигом или кршење ауторског материјала (као што су софтвер, публикације, видео, аудио или други садржај).

Институт Саобраћајног факултета ће документовати и водити писану евиденцију о свим значајним трансакцијама и употребама које подразумевају ИС права. То укључује, на пример, лиценце или доделе права; производњу, репродукцију или дистрибуцију патентираних, жигованих или ауторских права; и откривање и коришћење пословних тајни.

Институт Саобраћајног факултета захтева, кроз обавезујућу политику, споразуме и уговоре са запосленима и трећим лицима да се њено особље придржава важећих ИС закона и ИС политика Институт Саобраћајног факултета и одредби везаних за ИС у споразумима са привредним и другим субјектима.

4 . ИС тим усаглашености

ИС заштита и управљање Институтом Саобраћајног факултета спроводи се преко Деканског колегијума, који надгледа **Декан**. Наведени тим може именовати или ангажовати било ког адвоката или експерта изнутра и/или изван Институт Саобраћајног факултета да тражи своје мишљење у спровођењу својих одговорности као што је наведено у оквиру ове ИС политике.

5 . Обим и квалитет процене ризика

Институт Саобраћајног факултета ће укључити у своју процену ризика нове услуге и пословне могућности, све релевантне ризике ИС заштите.

6 . Управљање пословним партнерима

Институт Саобраћајног факултета може да захтева од својих пословних партнера да спроводе своје активности са Институт Саобраћајног факултета у складу са релевантним ИС смерницама компаније за заштиту.

7 . Управљање безбедношћу и поверљивошћу

Институт Саобраћајног факултета ће одржавати физичко обезбеђење дизајнирано да ефикасно штити пословне тајне (тамо где је то применљиво) и друге поверљиве информације, као и записе везане за ИС.

Институт Саобраћајног факултета ће одржавати компјутерску и мрежну безбедност ефикасном за заштиту пословних тајни, других поверљивих и власничких информација и записа везаних за ИС, као и за обесхрабривање кршења ИС политика компаније на рачунарима и мрежама Института Саобраћајног факултета.

Институт Саобраћајног факултета и његово особље ће само учинити пословне тајне и друге власничке информације доступним трећим лицима на основу изричите сагласности Деканског колегијума.

Свака ИС генерисана, креирана или развијена од стране било ког од запослених/представника и ангажованих на Институту Саобраћајног факултета и/или консултаната ангажованих од стране Институт Саобраћајног факултета, током мандата њиховог запошљавања или ангажовања, биће додељена у власништво, од стране таквих лица, Института Саобраћајног факултета. Поред тога,

Институт Саобраћајног факултета има једино и искључиво власништво над таквом ИС генерисаном, развијеном или креираном, осим ако Институт Саобраћајног факултета другачије није договорила путем писаног уговора.

8 . Обука и изградња капацитета

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће обезбедити текућу одговарајућу обуку о ИС заштити и управљању свим релевантним кадровима.

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет ће обезбедити специјализовану обуку за особље одговорно за развој и имплементацију ИС програма заштите, управљања и усаглашености.

9 . Праћење и мерење

Институт Саобраћајног факултета ће успоставити и водити систем за праћење његових перформанси у испуњавању релевантних ИС политика Института Саобраћајног факултета.

Институт Саобраћајног факултета ће укључити информације добијене од ИС тима за усаглашеност путем система надзора у укупну процену својих одељења.

10 . Корективне радње и побољшања

Институт Саобраћајног факултета ће одржавати систем праћења и суочавања са проблемима у ИС заштити, управљању и усаглашености који се могу наћи кроз процес праћења. Систем праћења ће идентификовати корективну радњу коју треба предузети, временски рок и одговорно лице за реализацију.

У случају кршења/кршења било ког правила ИС као што је повреда права од стране било ког запосленог/представника или било ког трећег, Тим за усаглашеност Института Саобраћајног факултета би прво истражио ствар у сарадњи са својим правницима или адвокатима и дао препоруке Декану за решавање таквог кршења/прекршаја, укључујући потребу за дисциплинским поступком.

У Београду, 25.11.2024.

Декан

Проф. др Милорад Килибарда