

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНО ВЕЋЕ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Примљено: 10 2 NOV 2024

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	1362/2		

Предмет:

Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 1086/2 од 10.09.2024. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“, 02.10.2024. године, пријавио се један кандидат, и то:

Др Никола Стојадиновић,

мастер инж. саобр., доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Никола Стојадиновић, мастер инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Никола Стојадиновић, мастер инж., рођен је 07.03.1985. године у Београду. Основну и средњу грађевинску школу завршио је у Крушевцу.

Након завршетка средње школе, 2003. године уписао је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду - Одсек за железнички саобраћај и транспорт. Просечна оцена током студирања је била 8,42. Основне академске студије завршио је 23.10.2008. године одбраном дипломског рада под називом "Накнаде за приступ и коришћење железничке инфраструктуре" под менторством проф. др Бранислава Бошковића (библиотека Саобраћајног факултета DP4686).

Мастер академске студије уписао је 2008. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт, током којих је остварио просечну оцену 10. Мастер академске студије је завршио 01.03.2010. године одбраном мастер рада на тему "Накнаде за теретне и путничке возове за приступ и коришћење железничке инфраструктуре" под менторством проф. др Бранислава Бошковића (библиотека Саобраћајног факултета DP5235).

Докторске академске студије уписао је 2010. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер саобраћај на којима је остварио просечну оцену 9,60. Докторирао је 8. октобра 2019. године одбраном докторске дисертације под називом ”Модел алокације капацитета железничке инфраструктуре коришћењем хибридних аукција” под менторством проф. др Бранислава Бошковића (библиотека Саобраћајног факултета DR215).

Након завршетка основних студија Никола Стојадиновић је почео да ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду од марта 2009. године, прво као сарадник у настави, затим од априла 2011. године као асистент и од фебруара 2020. године као доцент на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге, станице и чворове, на предметима уже научне области Планирање, моделирање, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту. Укупно радно искуство кандидата на Саобраћајном факултету износи 15 година.

У периоду од априла 2010. до априла 2011. године доц. др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. обавио је приправнички стаж у Јавном предузећу „Железнице Србије“ након чега је положио стручни испит за самостално обављање послова и задатака дипломираног инжењера саобраћаја у саобраћајно-транспортној служби.

У мају 2010. године био је учесник летње школе железнице (*Railway summer school*) на Универзитету у Антверпену у Белгији. Летња школа је била у организацији TransportNET-а, удружења водећих универзитета и института у Европи у области транспорта, чиме се кандидат упознао са новим трендовима у железничком сектору као и са новим релацијама између тржишта, транспорта, инфраструктуре и железничке индустрије.

Др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. је у периоду од октобра 2014. до марта 2015. године обавио стручну праксу у Европској железничкој агенцији (институцији која припада Европској комисији) у Валенсијену (Француска) и игра важну улогу у развоју Јединственог европског железничког простора. Боравио је у одсеку за интероперабилност железничког транспорта, у трајању од пет месеци и учествовао је на унапређењу Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ) за железничка возила, затим на успостављању европског регистра возила и развоју телематских апликација у транспорту робе железницом.

Такође, завршио је TRAIN програм (*Training and Research for Academic Newcomers*) у Ректорату Универзитета у Београду за наставнике и сараднике Универзитета.

Др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. поседује напредно знање енглеског језика (CAE сертификат нивоа C1) и основно знање немачког језика.

Б. Дисертације

Библиографски подаци одбрањене докторске дисертације:

1. **Стојадиновић, Н.** (2019). *Модел алокације капацитета железничке инфраструктуре коришћењем хибридних аукција*, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет – Универзитет у Београду, Београд, 2019.

В. Наставна активност

На основим студијама доц. др Никола Стојадиновић је ангажован у настави на предавањима и вежбама из предмета *Технологија транспорта робе железницом* (VI семестар, обавезни предмет) и *Транспорт робе железницом* (VII семестар, изборни предмет) на Модулу за железнички саобраћај и транспорт, као и на вежбама из предмета *Основи железничког саобраћаја* (V семестар, изборни

предмет) на Модулима за поштански саобраћај и везе и водни саобраћај и транспорт. На мастер академским студијама ангажован је у настави на вежбама из предмета *Регулаторни систем железничког транспорта* (I семестар, изборни предмет) и *Одабрана поглавља из транспорта робе железницом* (I семестар, изборни предмет) на Модулу за железнички саобраћај и транспорт.

Сви наведени предмети припадају ужој научној области „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“.

Доц. др Никола Стојадиновић је у периоду након првог након првог избора у звање доцента 2020. године шест пута био члан комисије за одбрану завршних радова на дипломским студијама и шест пута члан комисије и одбрану дипломских радова на мастер студијама.

Од последњег избора у звање доцента, у студенским анкетама педагошког рада на свим предметима на којима је био ангажован на предавањима и вежбама на Саобраћајном факултету, кандидат доц. др Никола Стојадиновић је остварио просечну оцену 4,675 (за период за у коме се оцењивао рад наставника са просечним оценама у школским годинама: 4,51 (2022/23) и 4,84 (2021/22)).

Поред наставних активности, др Никола Стојадиновић мастер инж. саобр. ангажован је као члан Комисије за израду распореда часова на основним и мастер студијама, као представник Модула за железнички саобраћај и транспорт.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1. Радови и пројекти до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20)

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. **Stojadinović, N., Bošković, B., Trifunović, D., Janković, S.** (2019). *Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation*, Transportation Research Part A: Policy and Practice 129, pp. 123-139. (IF 2019: 3,992). DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tr.2019.08.013>

Рад у међународном часопису (M23)

2. **Stojadinović, N., Bošković, B., Bugarinović, M.** (2019). *Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach*, Transport 34 (6), pp. 708-721. (IF 2019: 1,053). DOI: <https://doi.org/10.3846/transport.2019.11035>

Зборници радова са међународних научних скупова (M30)

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

3. **Stojadinović, N., Bošković, B.** (2016). *Train path allocation on congested railway infrastructure – is a service priority criteria limiting development of competition?* XVII RAILCON '16, October 13-14, 2016, Niš, Proceedings pp. 209-212, ISBN 978-86-6055-086-8.
4. **Stojadinović, N., Bošković, B., Bugarinović, M.** (2016). *Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?* 20th International Scientific Conference. Transport Means, October 5-7, 2016, Kaunas, Lithuania, Proceedings pp. 735-740, ISSN 2351-7034.
5. **Stojadinović, N., Bošković, B.** (2016). *Controversies concerning centralized and decentralized approach for allocation of the railway infrastructure capacity.* 1st International Conference

Transport for today's society, May 19-21, 2016, Bitola, Macedonia, Proceedings pp. 436-443, ISBN 978-9989-786-79-2.

6. **Stojadinović, N.**, Bošković, B. (2014). *Discussion on auctions and the possibility of their application in railways*. XVI RAILCON '14, October 9-10, 2014, Niš, Proceedings pp. 201-205, ISBN 978-86-6055-060-8.
7. Bošković, B., Bugarinović, M., Milović U., **Stojadinović N.** (2012). *Development scenario for railway market institutions in Serbia*. XV RAILCON '12, October 4-5, 2012, Niš, Proceedings pp. 209-212, ISBN 978-86-6055-028-8.
8. Bugarinović, M., **Stojadinović, N.**, Milović, U. (2011). *The regulatory issues of railway infrastructure and role of access charges*. 3rd International Scientific Symposium "The New Horizons of Transport and Communications 2011", November 23-24, 2011, Doboj, Bosnia and Herzegovina, Proceedings pp. 518-523, ISBN 978-99955-36-28-2.
9. Nuhodžić, R., Bošković, B., Bojović, N., **Stojadinović, N.** (2010). *A new concept railway passenger transportation railway line Bar – Belgrade*. International Conference „Strategic development of transportation corridor Bucharest-Belgrade-Bar-Bari“ – „4B“, May 2010, Bar, Montenegro.

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34)

10. **Stojadinović, N.**, Bošković, B., Bojović N., Macura M. (2013). *One approach in business plan scenario development in case study – Railway transport of Montenegro*. 2nd BH Congress on Railways, September 26-27, 2013, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Proceedings pp. 47, ISSN 2233-0100.
11. **Stojadinović, N.**, Stanišić, J., Bošković, B. (2011). *How to improve regional and local railway passenger transport in SEE countries?* 1st BH Congress on Railways, September 2011, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Proceedings pp. 3, ISSN 2233-0100.
12. Bugarinović, M., **Stojadinović, N.** (2010). *Structure of access charges for use of railway infrastructure for passenger and freight trains*. 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in Transport", February 11-12, 2010, Pardubice, Czech Republic Proceedings pp. 97, ISBN 978-80-7395-244-0.

Зборници радова са скупова од националног значаја (M60)

Саопштење са скупа националног значаја штампана у целини (M63)

13. **Стојадиновић, Н.**, Бугариновић, М. (2009). *Однос висине накнада за коришћење железничке инфраструктуре код путничких и теретних возова – Утицаји на развој тржишта*. II Међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2009", 20-21. новембар 2009, Добој, Босна и Херцеговина, Зборник радова стр. 209-215, ISBN 978-99955-36-18-3.

Саопштења са скупова националног значаја штампана у изводу (M64)

14. **Стојадиновић, Н.** (2010). *Анализа накнада за теретне и путничке возове за приступ и коришћење железничке инфраструктуре*. XIV ЖЕЛКОН '10, 7-8. октобар, 2010, Ниш, Зборник радова стр. 357, ISBN 978-86-6055-007-3.
15. **Стојадиновић, Н.** (2008). *Накнаде за приступ и коришћење железничке инфраструктуре*. XIII ЖЕЛКОН '08, 9-10. октобар, 2008, Ниш, Зборник радова стр. 361, ISBN 978-86-80587-78-3.

Научно-истраживачки пројекти и студије до избора у звање доцента

1. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије (2011-2019)*, Институт Саобраћајног факултета. Клијент: Министарство просвете, науке и технолошког развоја (ТР 36022).
2. *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском железничком, ваздушном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (2011-2019)*, Институт Саобраћајног факултета. Клијент: Министарство просвете, науке и технолошког развоја (ТР 36027).
3. *ЖПЦГ програм за институционално јачање оператора у путничком саобраћају (План пословања и Обавеза јавног превоза) (2011-2012)*. Европска банка за обнову и развој за Жељезнички превоз Црне Горе АД Подгорица.
4. *Развој железничког регулаторног тела у Србији (2011-2012)*. Европска банка за обнову и развој за Дирекцију за железнице Републике Србије.
5. *Модернизација железничке пруге Ниш-Прешево-Државна граница БЈР Македонија (2010)*. Институт Саобраћајног факултета.
6. *Избор стратегије реструктурирања Жељезничког превоза Црне Горе А.Д. (2009)*. Институт Саобраћајног факултета.
7. *Пројекат технолошког развоја ЈП Железница Србије у условима реструктурирања и отварања тржишта (2009)*. Институт Саобраћајног факултета.
8. *Студија оправданости набавке електромоторних гарнитура за локални железнички путнички саобраћај у Црној Гори (2009)*. Институт Саобраћајног факултета.

Г.2. Радови и пројекти након избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20)

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

16. Ristić B., **Stojadinović N.**, Trifunović D. (2022). *Conditions for effective on-track competition in the European passenger railway market: A yardstick for regulations*. Transport Policy 119, 1-15. (IF 2022: 6,8). DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.02.006>

Рад у врхунском међународном часопису (M22)

17. Trifunović D., **Stojadinović N.**, Ristić B., Jovanović P. (2024). *Investigating the market share convergence and welfare potentials of asymmetric train access charges for the commercial passenger rail services*. Research in Transportation Economics 107, 101465. (IF 2023: 4,6). DOI: <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2024.101465>

Зборници радова са међународних научних скупова (M30)

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

18. **Stojadinović N.**, Trifunović, D., Ristić, B. (2022). *Can the ladder of investment approach make on-track competition sustainable in the railway market? A study of asymmetric infrastructure*

access charges. Transportation Research Procedia 69 pp. 679-686 (TIS Roma 2022, Rome, Italy, September 15-16th, Conference Proceedings), ISSN: 2352-1465.

19. **Stojadinović N.**, Stanojević M. (2022). *Competition for the market on railways – Challenges of introducing competitive tendering for Public Service Contracts*. XX RAILCON '22, Niš, Serbia, October 13-14th, 2022. Proceedings pp. 169-172, ISBN 978-86-6055-160-5.
20. Bošković B., Bugarinović M., **Stojadinović N.**, Banković B. (2021). *How to determine KPIs in Multi-Annual Infrastructure Contract – Case Montenegro*. 3rd International Conference of Transport for Today's Society 2021, Bitola, North Macedonia, October 14-16th, 2021. Proceedings pp. 1-4, ISBN 978-9989-786-63-1;
21. **Stojadinović N.** (2019). *Train path allocation problem: Between devotion for open market and practice on railways*. VII International Symposium New Horizons of Transport and Communication 2019, Doboj, Bosnia and Herzegovina, November 29-30th, 2019. Proceedings pp. 263-269. ISBN 978-99955-36-79-4.

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34)

22. Trifunović D., **Stojadinović N.**, Ristić B. (2023). *Modelling On-track Competition on the Paris-Lyon HSR line with the Asymmetric Access Regulation*. 7th International Conference on Applied Theory, Macro and Empirical Finance (AMEF 2023), Thessaloniki, Greece, April 10-11th, 2023. Online proceedings.
23. **Stojadinović N.**, Ristić B., Trifunović D. (2022). *The Impact of Asymmetric Access Regulation on On-track Competition in the Passenger Railway Market*. 14th International Conference on Modern Research in Management, Economics and Accounting, Dublin, Republic of Ireland, July 29-31st, 2022. Online proceedings. ISBN: 978-609-485-289-3.

Радови на међународним скуповима без категоризације

24. **Stojadinović N.**, Trifunović D., Ristić B. (2024). *Optimal auction mechanisms for competitive tendering of rail passenger services*. 3rd Florence Rail Regulation Conference 2024, Florence, Italy, July 8th, 2024.

Научно-истраживачки пројекти и студије након избора у звање доцента

9. *Serbian rail sector reform and regulatory capacity building* (2024), Ref No. 009587/15965/122714 EBRD for the Ministry of Construction, Transport and Infrastructure of the Republic of Serbia (the Client), Rail Directorate (Beneficiary). Position: Senior International Regulatory Expert.
10. *Design and Supervision of Provision, Installation and Commission of Electronic Data Interchange (EDI) Systems at Rail Border Crossing Points in Serbia* (2023), Ref. No. SER-WBTTF-QCBS-CS-20-09-5 World Bank for the Ministry of Construction, Transport and Infrastructure of the Republic of Serbia (the Client), SRI (Beneficiary). Position: Non-Key Expert for Railway Engineering.
11. *Израда студије изводљивости за терминал комбинованог транспорта Хоргош* (2022), Пројекат израђен за Real Estate д.о.о. и Dibex д.о.о. Позиција: Кључни експерт за железницу.
12. *Criteria and measurable indicators to evaluate employability and career opportunities* (2020), European Skills Alliance (STAFFER), Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union. Position: Researcher.

Г.3. Цитираност

Према извору **Google Scholar**, од 2019. године, научни радови доц. др Николе Стојадиновића су цитирани укупно 52 пута, при чему h-индекс износи 4 а i10-индекс износи 1.

Према извору **Research Gate**, научни радови доц. др Николе Стојадиновића су цитирани укупно 30 пута (од чега су 22 хетероцитати), при чему h-индекс износи 3, односно 2 ако се не разматрају аутоцитати.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Приказ научног рада кандидата након избора у звање доцента

У раду под називом *Conditions for effective on-track competition in the European passenger railway market: A yardstick for regulations* (референца под бројем **16 (Г.2.)**) аутори разматрају услове за успостављање директне конкуренције између железничких превоза путника у склопу надзора тржишта које спроводи железничко регулаторно тело. Након либерализације комерцијалних услуга превоза путника железницом у Европи, присутна је изражена асиметрија између историјских и нових превозника чиме се доводи у питање одрживости конкуренције. У циљу дефинисања смерница регулаторном телу, аутори се баве моделовањем конкуренције који се заснива на емпиријским подацима из земаља чланица ЕУ. Модел се заснива на дуополу на националним тржиштима, где се за путнике надмећу историјски и приватни превозник у погледу цена и понуђеног капацитета у броју седишта. Помоћу модела, идентификовани су кључни предуслови за успостављање одрживе конкуренције, од којих су у раду детаљно описана два кључна: 1) хомогенизације тражње помоћу приступа инфраструктури под једнаким условима у погледу доделе траса возова и 2) регулисање висине накнада за коришћење инфраструктуре. Хомогенизација тражње, која доводи до конвергенције цена карата асиметричних конкурената и укупног повећања броја путника, може се постићи повећањем доступног капацитета инфраструктуре за комерцијални превоз путника на рачун постојећих услуга превоза путника које се финансирају из уговору о обавези јавног превоза. Са друге стране, аутори су разматрали ефекте симетричног и асиметричног редуковања висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре. У односу на симетрично редуковање цене приступа, аутори су закључили да асиметрична регулација приступа доводи до мањег броја укупно понуђених капацитета у броју седишта али већег удела на тржишту новог превозника.

У раду под називом *Investigating the market share convergence and welfare potentials of asymmetric train access charges for the commercial passenger rail services* (референца под бројем **17 (Г.2.)**), аутори се детаљније баве ефектима асиметричне регулације приступа железничкој инфраструктури на тржишту комерцијалног превоза путника железницом са посебним освртом на конвергенцију тржишног удела конкурената и благостање друштва. Аутори упоређују ефекте симетричних и асиметричних накнада на основу модела олигополске конкуренције између историјског превозника SNCF Inoui и новог превозника Trenitalia на прузи за велике брзине Париз-Лион, и који се надмећу у броју понуђених седишта и ценама карата. Овај случај јесте први пример коришћења асиметричне регулације приступа железничкој инфраструктури у Европи. На основу доступних података и дефинисаног модела, аутори су симулирали исходе надметања у периоду трајања попушта и након тога, и мерили профит оба превозника, потрошачев вишак и укупно благостање без управљача инфраструктуре. Аутори наводе да асиметричне накнаде пружају осетљиве подстицаје за нове превознике у поређењу са симетричним накнадама у погледу већег потрошачевог вишка, профита

превозника и укупног благостања без управљача инфраструктуре. Са друге стране, аутори наводе да успешност овог приступа, тј. у ком степену ће тај подстицај искористити, у многоме зависи од стратегије уласка и експанзије услуга новог железничког превозника на тржишту, који се огледа у повећању фреквенције и броја понуђених седишта.

Рад под називом *Can the ladder of investment approach make on-track competition sustainable in the railway market? A study of asymmetric infrastructure access charges* (референца под бројем **18 (Г.2.)**) бави се дискусијом на тему примене приступа "степенастог инвестирања" на железничком тржишту, са посебним освртом на одобравање степенастог попушта на накнаду за коришћење железничке инфраструктуре новим железничким превозницима. Након либерализације железничког тржишта, ниво конкуренције на железничком тржишту превоза путника и даље није на нивоу довољном да повећа благостање. На основу досадашњег искуства, баријере за улазак нових превозника, посебно на тржишту комерцијалног превоза путника су и даље високе. Једно од решења за побољшање услова за привлачење нових учесника на тржишту јесте увођење асиметричне регулације приступа, која се користи у телекомуникацијама и ваздушном саобраћају. Аутори наводе да асиметрична регулација приступа инфраструктури се заснива на одобравању нижих накнада за приступ новим железничким превозницима у односу на дефинисане како би се убрзала конвергенција учешћа на тржишту између њих и постојећих, историјских превозника. Ниже накнаде у виду попушта се одобравају новим железничким превозницима за ограничени временски период у коме се попуст на накнаду постепено смањује. Иако садашњи регулаторни оквир ЕУ захтева примену једнаких и недискриминаторних накнада за превознике који пружају услуге на истом сегменту тржишта, увођење попушта мора бити детаљно образложено. Поред позитивних аспеката, аутори наглашавају да овај подстицај доводи и до неких нежељених ефеката попут привлачења неефикасних превозника, као и до већег ангажовања регулаторног тела у надзору тржишта.

У раду под називом *Competition for the market on railways – Challenges of introducing competitive tendering for Public Service Contracts* (референца под бројем **19 (Г.2.)**), аутори се баве изазовима након увођења обавезног тендерског надметања за доделу уговора о обавези јавног превоза (ОЈП) у јавном железничком превозу путника. Након ступања на снагу уредбе 2016/2338/ЕУ четвртог железничког пакета, услови за директно додељивање уговора о ОЈП-у су значајно поопштрени, што ће се врло брзо одразити и на Србију кроз примену тендерске процедуре у избору путничког превозника. Иако је циљ тендерског надметања у наручивању услуге превоза нижа надокнада, аутори разматрају изазове које ова процедура доноси државним, регионалном и локалним институцијама које се баве организацијом тендера, попут одређивања захтева које учесници на тендеру морају да испуне, финансирања надокнаде, организације самог тендера, одабира аукције и дефинисања услуга које се наручују, као и усаглашавања тендерских услова железничког са аутобуским саобраћајем. Аутори наглашавају кључну улогу надлежног тела које у Србији тек треба да буде успостављено у циљу преузимања надлежности из домена обавезе јавног превоза у железничком транспорту према новој уредби.

У раду под називом *How to determine KPIs in Multi-Annual Infrastructure Contract – Case Montenegro* (референца под бројем **20 (Г.2.)**), аутори презентују системски приступ у одређивању кључних показатеља учинка и њихових вредности на примеру уговора између Владе Црне Горе и Железничке инфраструктуре Црне Горе (ЖИЦГ ад) са циљем унапређења пословања и квалитета услуга ЖИЦГ ад и стања железничке инфраструктуре у Црној Гори. Прелазак на уговорни однос између владе и управљача инфраструктуре према Директиви 2012/34/ЕУ захтева поседовање вештина управљања

уговорима и развој кључних показатеља учинка. Досадашње активности везане за Вишегодишњи уговор о железничкој инфраструктури биле су искључиво у области реализације годишњег програма одржавања инфраструктуре (одржавање пруга, јавне набавке и надзор над извођењем грађевинских радова). Међутим, према Директиви 2012/34/ЕУ неопходно је увести систем показатеља учинка за свеобухватно управљање железничком инфраструктуром како би се добила вредност за новац.

Рад под називом *Train path allocation problem: Between devotion for open market and practice on railways* (референца под бројем **21 (Г.2.)**), бави се парадоксом који је настао између недискриминаторног приступа железничкој инфраструктури и постојању приоритета за њено коришћење у пракси. Аутор рада наводи да је начин доделе капацитета железничке инфраструктуре један од највећих узрочника због којих железнички транспорт није остварио ефекте предвиђене у стратешким документима ЕУ, посебно у погледу већег модалног учешћа на транспортном тржишту. Пример неадекватну доделу капацитета јесте да се она базира на унапред утврђеним приоритетима по категорији возова, уместо да се обавља према тржишној вредности услуге која захтева капацитет. Рад се, преко приказа процедуре доделе траса возова и анализе коришћених критеријума приоритета у условима интрамодалне конкуренције превозника, бави проблемом који је створио јаз између стратешког залагања за отварање тржишта за надметање између превозника и садашње праксе на железници.

У раду под називом *Modelling On-track Competition on the Paris-Lyon HSR line with the Asymmetric Access Regulation* (референца под бројем **22 (Г.2.)**), аутори се баве анализом директне конкуренције између историјског и новог железничког превозника на најфреквентнијем делу железничке мреже у Француској између Париза и Лиона. Аутори наводе да је повод за ово истраживање увођење оквирних споразума између управљача инфраструктуре за нове превознике који садржи посебан режим попушта на маржу накнаде за коришћење инфраструктуре. Попуст на маржу се одобрава у периоду од три године, где се сваке године износ попушта редукује, тако да након истека режима асиметричне регулације приступа, висина накнаде коју плаћа нови превозник је једнака оној коју плаћа историјски превозник. Аутори закључују да ефекти увођења асиметричних накнада олакшавају улазак новог превозника на тржиште, посебно на оним сегментима тржишта где су накнаде релативно више и које представљају баријеру за улазак и одрживост новог превозника у иницијалном периоду генерисања тражње.

Проблем одрживости конкуренције на појединим сегментима железничког тржишта је и даље под знаком питања. Рад под називом *The Impact of Asymmetric Access Regulation on On-track Competition in the Passenger Railway Market* (референца под бројем **23 (Г.2.)**) се управо бави овим проблемом, који је посебно изражен на тржишту даљинског превоза путника у националном и међународном железничком транспорту. Нови железнички превозници се суочавају са високим баријерама како за улазак на ова тржишта, тако и да опстану на њима. Баријере се огледају у приступу услужним објектима за одржавање, намиривање и чишћење возног парка, неодобравању приступа системима продаје карата које користе историјски превозници, недоступност довољног броја атрактивних траса возова и др. Високе накнаде не остављају пуно могућности за улазак новог превозника који се суочавају са високим ризицима опстанка на тржишту. По угледу на подстицаје коришћене у другим видовима транспорта, аутори дискутују о могућим ефектима на дуополску конкуренцију железничких превозника који се надмећу на тржишту комерцијалног превоза путника у даљинском саобраћају.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Никола Стојадиновић, мастер инж., испуњава услове за избор у звање доцента, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидат др Никола Стојадиновић одбранио на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, припада ужој научној области „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“ за коју се и бира;
2. Својим досадашњим ангажовањем и педагошким искуством Др Никола Стојадиновић је показао способност за наставни рад као предметни наставник, што је потврђено оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,67 (максимална оцена 5,00);
3. Др Никола Стојадиновић је од избора у звање доцента укупно 12 пута био члан комисије за одбрану завршних и дипломских радова;
4. Кандидат др Никола Стојадиновић је до сада публикувао 24 научно-стручних радова, од чега је био учесник на 20 научних и стручних скупова од националног и међународног значаја. Од тог броја и од избора у звање доцента, кандидат је објавио и саопштио укупно осам научно-стручних радова, чија је структура по категоријама приказана у наредној табели:

Врста резултата	Класификација	Број радова	Редни број референце (Г.2.)
Радови у истакнутим међународним часописима	M21, M22	2	16-17
Саопштење са међународног скупа штампано у целини	M33	4	18-21
Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	M34	2	22-23

5. У досадашњем раду др Никола Стојадиновић је учествовао као члан пројектног тима или као један од аутора у изради 12 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега је био члан истраживачког тима укупно 4 пута од избора у звање доцента;
6. Др Никола Стојадиновић је представник Модула за железнички саобраћај и транспорт у Комисији за распоред часова за основне, мастер и докторске академске студије Саобраћајног факултета – Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог Комисије

На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом извештају Комисија констатује да пријављени кандидат др Никола Стојадиновић формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним

условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Комисија констатује да је др Никола Стојадиновић већ биран у звање доцента као и да је једини кандидат пријављен на конкурс. Сходно Правилнику о измени и допуни Правилника о извођењу приступног предавања при избору у звање наставника на Саобраћајном факултету у Београду, Комисија сматра да нема потребе за организовањем приступног предавања.

На основу сагледаних чињеница, Комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се кандидат, др Никола Стојадиновић, изабере у звање доцента, на одређено време од пет година, са пуним радним временом, за ужу научну област Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту.

У Београду, 11.11.2024.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Бранислав Бошковић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Норберт Павловић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Дејан Грифуновић, редовни професор
Економског факултета Универзитета у Београду