

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Операциона истраживања у саобраћају**
Број кандидата који се бирају: **1**
Број пријављених кандидата: **1**
Имена пријављених кандидата: **1. др Милош Николић, дипл. инж. саобраћаја**

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Милош, Љубивоје, Николић**
- Датум и место рођења: **12.02.1984. године, Београд, Србија**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Ванредни професор**
- Научна, односно уметничка област: **Саобраћајно инжењерство**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2009.**
Мастер:
- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2010.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Руковање материјалом и еко логистика**
Магистеријум:
- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:
Докторат:
- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2015.**
- Наслов дисертације: **Ублажавање последица поремећаја у одвијању саобраћаја применом метатеуристике Оптимизација колонијом пчела**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Операциона истраживања у саобраћају**
Досадашњи избори у наставна и научна звања:
- **2011. године - асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- **2014. године - асистент (реизбор), Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- **2015. године - доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- **2020. године - ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**

3) Испуњени услови за избор у звање РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Средња оцена 4,375
③	Искуство у педагошком раду са студентима	14 година (2011 - 2025)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
④	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Пре избора у звање ванредног професора био је ментор за израду три завршна рада и једног мастер рада. Од избора у звање ванредног професора био је ментор за израду три мастер рада. Тренутно је ментор за израду једне докторске дисертације. Осим тога, био је члан две комисије за избор доцената за ужу научну област „Операциона истраживања у саобраћају“, једне комисије за избор доцента за ужу научну област „Терминали у друмском саобраћају“ и две комисије за избор асистената за ужу научну област Операциона истраживања у саобраћају.

5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Пре избора у звање ванредног професора био је члан комисија за одбрану: четири завршна рада, шест мастер радова и две докторске дисертације. Након избора у звање ванредног професора био је члан комисија за одбрану: три завршна рада, једног мастер рада и једне докторске дисертације.
---	---	--

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира		Није применљиво
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).		Није применљиво
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		Није применљиво
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		Није применљиво
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	6 пројеката (5 пре и 1 после избора у звање ванредног професора)	Учешће у раду на три пројекта преко Института Саобраћајног факултета, од којих на једном после избора у звање ванредног професора. Пре избора у звање ванредног професора радио је и на три пројекта приликом боравка на Универзитету Калифорније у Берклију.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Није применљиво
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво

13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	4 рада (1 рад категорије M21а и 3 рада категорије M22)	Радови наведени испод табеле [1 - 4]
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	Scopus – 435 хетероцитата	Према бази Scopus: 435 хетероцитата (од укупно 521, <i>h</i> индекс = 10). Према бази Google Scholar укупна цитираност је 862 (<i>h</i> индекс = 13, а према Web of Science 419 (<i>h</i> индекс = 7).
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	17 радова (15 радова категорије M33 и 2 рада категорије M61)	Радови су наведени испод табеле [18 - 34]
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	1 књига	Teodorović, D., Nikolić, M. 2020. Quantitative Methods in Transportation, Taylor & Francis/CRC Press, Boca Raton, ISBN 9780367250539.
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	12 радова	Радови наведени испод табеле [1 – 6, 10, 11, 13 – 16]

СПИСАК РЕЛЕВАНТНИХ РЕФЕРЕНЦИ ЗА ИСПУЊАВАЊЕ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА

Радови из категорије M20 – додатак уз тачке 14 и 18

После избора у звање ванредног професора

Категорија M21a

1. Nikolić, M., Rakas, J., Teodorović, D. 2024. Formulation of the airport collaborative gate allocation problem and the Bee Colony Optimization solution approach, Engineering Applications of Artificial Intelligence (IF₂₀₂₃ = 7,5, ISSN: 0952-1976), 128, 107433–107433. <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2023.107433>

Категорија M22

2. Andrić, V., Nikolić, M., Netjasov, F. 2024. A metaheuristic-based optimization model for flight procedure design, Engineering Optimization (IF₂₀₂₃ = 2,2, ISSN: 0305-215X), 1-26.
<https://doi.org/10.1080/0305215X.2024.2413645>
3. Milenković, M., Nikolić, M., Glavić, D. 2022. Optimization of toll road lane operation: Serbian case study, Operational Research (IF₂₀₂₂ = 2,7, ISSN: 1109-2858), 22(5), 5297-5322. <https://doi.org/10.1007/s12351-022-00730-0>
4. Marinkovic, M., Popovic, M., Stojanovic-Rundic, S., **Nikolic, M.**, Cavic, M., Gavrilovic, D., Teodorovic, D., Mitrovic, N., Mijatovic Teodorovic, Lj. 2022. Comparison of Different Machine Learning Models in Prediction of Postirradiation Recurrence in Prostate Carcinoma Patients, BioMed Research International (IF₂₀₂₁ = 3,246, ISSN: 2314-6133), vol. 2022, 7943609. <https://doi.org/10.1155/2022/7943609>

Пре избора у звање ванредног професора

Категорија M21a

5. Nikolić, M., Šelmić, M., Macura, D., Čalić, J. 2020. Bee Colony Optimization metaheuristic for fuzzy membership functions tuning, Expert Systems with Applications (IF₂₀₁₈: 4,292, ISSN: 0957-4174), 158, 113601. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2020.113601>
6. Hendrickson, T.P., **Nikolić, M.**, Rakas, J. 2016. Selecting climate change mitigation strategies in urban areas through life cycle perspectives, Journal of Cleaner Production (IF₂₀₁₆ = 5,715, ISSN: 0959-6526), 135, 1129-1137. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2016.06.075>
7. **Nikolić, M.**, Teodorović, D., 2014. A simultaneous transit network design and frequency setting: Computing with bees, Expert Systems with Applications (IF₂₀₁₄ = 2,240, ISSN 0957-4174), 41, 16, 7200-7209. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.05.034>
8. **Nikolić M.**, Teodorović D. 2013. Transit network design by Bee Colony Optimization, Expert Systems with Applications (IF₂₀₁₃ = 1,965, ISSN 0957-4174), 40, 15, 5945-5955. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2013.05.002>
9. **Nikolić M.**, Teodorović D., 2013. Empirical study of the Bee Colony Optimization (BCO) algorithm, Expert Systems with Applications (IF₂₀₁₃ = 1,965, ISSN 0957-4174), 40, 11, 4609-4620. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2013.01.063>

Категорија M21

10. Jovanović, A., **Nikolić, M.**, Teodorović, D. 2017. Area-wide urban traffic control: A Bee Colony Optimization approach, Transportation Research Part C (IF₂₀₁₇ = 3,968, ISSN 0968-090X), 77, 329-350. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2017.02.006>
11. Pječević, D., **Nikolić, M.**, Vidić, N., Vukadinović, K. 2017. Data envelopment analysis of AGV fleet sizing at a port container terminal, International Journal of Production Research (IF₂₀₁₇ = 2,263, ISSN: 0020-7543), 55 (14), 4021-4034. <https://doi.org/10.1080/00207543.2016.1241445>
12. **Nikolić, M.**, Teodorović, D., 2015. Vehicle rerouting in the case of unexpectedly high demand in distribution systems, Transportation Research Part C (IF₂₀₁₅ = 3,075, ISSN 0968-090X), 55, 535-545. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2015.03.002>

Категорија M22

13. Šelmić, M., **Nikolić, M.**, Čupić, A. 2020. Postboxes Quantitative Optimization Model, Sustainability (IF₂₀₁₈ = 2,592, ISSN: 2071-1050), 12(5), 1945. <https://doi.org/10.3390/su12051945>

Категорија M23

14. **Nikolić, M.**, Teodorović, D. 2019. Mitigation of disruptions in public transit by Bee Colony Optimization, Transportation Planning and Technology (IF₂₀₁₈ = 0,893, ISSN: 0308-1060), 42, 6, 573-586. <https://doi.org/10.1080/03081060.2019.1622251>
15. Jovanović, I. Šelmić, M., **Nikolić, M.** 2019. Metaheuristic approach to optimize placement of detectors in transportation networks – Case study of Serbia, Canadian Journal of Civil Engineering (IF₂₀₁₈ = 0,742, ISSN: 0315-1468), 46(3), 176-187. <https://doi.org/10.1139/cjce-2018-0306>
16. Glavić, D., Milenković, M., **Nikolić, M.**, Mladenović, M. 2018. Determining the number and location of winter road maintenance depots – a case study of the district road network in Serbia, Transportation Planning and Technology (IF₂₀₁₈ = 0,893, ISSN: 0308-1060), 41, 2, 138-153. <https://doi.org/10.1080/03081060.2018.1407512>
17. **Nikolić, M.**, Teodorović, D., Vukadinović, K., 2015. Disruption Management in Public Transit: The Bee Colony Optimization (BCO) approach, Transportation Planning and Technology (IF₂₀₁₅ = 0,670, ISSN 0308-1060), 38, 2, 162-180. <https://doi.org/10.1080/03081060.2014.997447>

Радови из категорије M30 и M60 (после избора у звање ванредног професора) – додатак уз тачку 16:

Категорија M33

18. Andrić, V., Netjasov, F., **Nikolić, M.** 2024. A Novel Methodology for Optimizing Instrument Approach Procedures, SESAR Innovation Days 2024, Rome, Italy.
19. Мановић, М., **Николић, М.**, Шелмић, М. 2024. Енергетски ефикасно рутирање у бежичним сензорским мрежама применом алгорита Оптимизација колонијом мравца, Зборник радова са 51. Симпозијума о операционим истраживањима, 519-524, Тара, Србија.
20. **Nikolić, M.**, Jovanović, I., Šelmić, M. 2023. A survey on the vehicle routing problem with occasional drivers and its variants, Proceedings of The International Scientific and Professional Conference POLITEHNIKA 2023, 742-747, Belgrade, Serbia.
21. **Nikolić, M.**, Teodorović, D. 2023. Using Dynamic Programming to Reduce Traffic Congestion from Work Zones in Cities. Proceedings of The Ninth International Conference Transport and Logistics. 117-120, Niš, Serbia.
22. Komarica, J., Glavić, D., **Nikolić, M.**, Milenković, M., Todorović, O. P. 2023. Application of Neural Network in assessing the impact of micromobility on environmental pollution. Proceedings of the 9th International Conference “Towards a Human City”, 153-160, Novi Sad, Serbia.
23. **Николић, М.**, Нетјасов, Ф. 2023. Додељивање задатака дроновима применом хеуристичких алгорита, Зборник радова са 50. Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2023, 863-868, Тара, Србија.

24. Димитријевић, Б., Гроздановић, П., Ратковић, Б., **Николић, М.** 2023. Локацијски модел интердикције са применом у здравственом систему, Зборник радова са 50. Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2023, 393-398, Тара, Србија.
25. Ивановић, А., **Николић, М.**, Шелмић, М. 2023. Одређивање броја и локација базних станица за зимско одржавање путева. Зборник радова са 50. Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2023, 817-822. Тара, Србија.
26. **Николић, М.**, Вукићевић Бишевац, И., Јаћимовић, Ј., Јовановић, И., Вукадиновић, К., Димитријевић, Б. 2022. Одређивање распореда рада дизалица у лучким контејнерским терминалима, Зборник радова са XLIX Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2022, 581-585. Врњачка Бања, Србија.
27. **Nikolić, M.**, Netjasov, F., Crnogorac, D., Milenković, M., Glavić, D. 2023. Urban Air Mobility: Multi-objective Mixed Integer Programming Model for Solving the Drone Scheduling Problem. In: Gervasi, O., et al. Computational Science and Its Applications – ICCSA 2023 Workshops. ICCSA 2023. Lecture Notes in Computer Science, vol 14106. 349-362, Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-37111-0_25
28. **Nikolić, M.**, Šelmić, M., Grozdanović, P. 2022. Solving the Vehicle Routing Problem with Heterogeneous Vehicles by the Bee Colony Optimization metaheuristic, Proceedings of the 5th Logistics International Conference LOGIC 2022, 118-126, Belgrade, Serbia.
29. Vukićević Biševac, I., Jovanović, I., **Nikolić, M.**, Vidić, N., Vukadinović, K. 2022. Impact of external trucks' services at the port container terminal on exhaust gas emissions. Proceedings of 5th Logistics International Conference LOGIC 2022, 161-167, Belgrade, Serbia.
30. Гроздановић, П., **Николић, М.**, Вукадиновић, К. 2021. Решавање проблема рутирања возила са временским интервалима и оптимизацијом потрошње горива применом хеуристичких алгоритама, Зборник радова са XLVIII Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2021, 573-578, Бања Ковиљача, Србија.
31. Јовановић, И., Шелмић, М., **Николић, М.** 2021. Преглед примена метахеуристике Оптимизација колонијом пчела на проблеме у саобраћају и транспорту, Зборник радова са XLVIII Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2021, 585-590, Бања Ковиљача, Србија.
32. Стокић, М., Димитријевић, Б., **Николић, М.** 2021. Одређивање локација супер-пуњача за снабдевање система електро аутобуса, Зборник радова са XLVIII Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2021, 609-614, Бања Ковиљача, Србија.

Категорија M61

33. Шелмић, М., Ивановић, А., **Николић, М.**, Гроздановић, П. 2024. Примена фази логике за вертикални хендовер у хетерогеним бежичним мрежама, Зборник радова са XLII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - PosTel 2024, 197-204, Београд, Србија.
34. **Николић, М.**, Шелмић, М., Јовановић, И. 2024. Решавање проблема рутирања возила са повременим возачима применом метахеуристике Оптимизација колонијом пчела, Зборник радова са 2. Научно стручног скупа Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту, 29-38, Београд, Србија.

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. ② Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. ③ Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. ⑤ Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. ⑥ Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	① Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. ⑤ Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и Иностранству	① Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, ③ Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

ОПИСИ ЗАОКРУЖЕНИХ ОДРЕДНИЦА ЗА ИЗБОРНЕ УСЛОВЕ**1. Стручно-професионални допринос**

1.2. Као члан организационих одбора учествовао је у организацији XXXIX, XLI и XLVII Симпозијума о операционим истраживањима (SYM-OP-IS 2012, SYM-OP-IS 2014 и SYM-OP-IS 2014 2020) и XIII Balkan Conference on Operational Research (BALCOR 2018). Члан је програмског одбора Симпозијума о операционим истраживањима (SYM-OP-IS) од септембра 2023. године (конференција се одржава сваке године). Био је учесник на већем броју конференција националног и међународног значаја.

1.3. Кандидат Милош Николић је у току досадашњег рада био:

- ментор за израду три завршна рада и четири мастер рада (од тога, након избора у звање ванредног професора био је ментор за израду три мастер рада)
- члан комисија за одбрану седам завршних радова (од којих су три након избора у звање ванредног професора)
- члан комисија за одбрану седам мастер радова (од којих је један након избора у звање ванредног професора) и
- члан комисија за одбрану три докторске дисертације (од којих је једна након избора у звање ванредног професора).

1.5. Преко Института Саобраћајног факултета радио је на следећим пројектима:

- „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције.“ Технолошка истраживања - научно истраживачки пројекат. Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, евиденциони број ТР36002, финансиран у периоду 2011 - 2019. (учесник на пројекту)
- „Анализа могућности и оправданости реализације токова повратне логистике отпадних уља, каљужних и других отпадних вода са пловила“. Пројекат је рађен током 2019 - 2020. године. (учесник на пројекту)
- “Urban Air Traffic Management DEMOnstration” чији је спонзор био EIT Urban Mobility. Пројекат је рађен 2022. године. (учесник на пројекту)

На Универзитету Калифорније у Берклију радио је на следећим пројектима:

- „Dynamic Collaborative Gate Allocation“ чији је спонзор био National Aeronautics and Space Administration (NASA), 2013. године. Пројекат је рађен на Универзитету Калифорније у Берклију (University of California, Berkeley). (учесник на пројекту)
- „The Impact of Lightning Strikes on National Airspace System (NAS) Facilities and NAS Performance“, чији је спонзор био: Federal Aviation Administration, 2015. године. Пројекат је рађен на Универзитету Калифорније у Берклију (University of California, Berkeley). (учесник на пројекту)
- „Power Systems Impact to National Airspace System Operations“, чији је спонзор био Federal Aviation Administration, 2017. Пројекат је рађен на Универзитету Калифорније у Берклију (University of California, Berkeley). (учесник на пројекту)

1.6. Кандидат Милош Николић рецензирао је радове за следеће часописе: European Journal of Operational Research, Expert Systems with Applications, Journal of Heuristics, Transportation Science, Artificial Intelligence Review, Applicable Analysis and Discrete Mathematics, Public Transport, Yugoslav Journal on Operations Research, Operational Research, Engineering Applications of Artificial Intelligence, Electronic Research Archive, Iranian Journal of Science, Promet – Traffic & Transportation Journal. Поред тога, рецензирао је радове за Симпозијум о операционим истраживањима (SYM-OPI-S) и 10th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis (ICROMA) – RAILBELGRADE 2023, Belgrade, Serbia, April 2023.

2. Допринос академској и широј заједници

2.1. Активно учествује и у другим обавезама везаним за радне активности на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Од 1. децембра 2021. године руководилац је модула Операциона истраживања у саобраћају на мастер академским студијама (за обављање исте дужности изабран је и 2024. године). Члан је Комисије за мастер академске студије. Током досадашњег рада био је: члан Комисије за попис библиотеке 2020. године, председник Централне пописне комисије 2020. године, члан Комисије за реализацију акредитације факултета 2020. године, члан Одбора Синдикалне организације Саобраћајног факултета од децембра 2019. године до марта 2021. године и председник Комисије за попис скриптарнице 2024. године.

2.5. Кандидат је учествовао у обуци запослених компаније Delhaize (Србија) о применама метода операционих истраживања и рутирања возила у логистици. Обука је била одржана на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету 2014. године.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

3.1. Кандидат Милош Николић током три боравка на Универзитету Калифорније у Берклију (University of California, Berkeley) радио је у звању „Short-term Scholar“ на следећим пројектима:

- „Dynamic Collaborative Gate Allocation“ чији је спонзор био National Aeronautics and Space Administration (NASA), 2013. године,
- „The Impact of Lightning Strikes on National Airspace System (NAS) Facilities and NAS Performance“, чији је спонзор био: Federal Aviation Administration, 2015. године,
- „Power Systems Impact to National Airspace System Operations“, чији је спонзор био Federal Aviation Administration, 2017.

Сарадња са Универзитетом у Београду – Грађевинским факултетом и Универзитетом у Крагујевцу – Факултетом инжењерских наука кроз заједнички рад на пројекту „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (технолошка истраживања - научно истраживачки пројекат, евиденциони број ТР36002). Пројекат је финансирало Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије од 2011 до 2019. године.

Сарадња 2022. године са Istanbul Kultur University и Technical University of Catalonia кроз заједнички рад на пројекту “Urban Air Traffic Management DEMOnstration” чији је спонзор био EIT Urban Mobility.

3.3. Кандидат Милош Николић члан је Друштва операционих истраживача Србије од 2025. године.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу претходно приказане анализе конкурсне документације и научних и стручних резултата, Комисија закључује да кандидат др Милош Николић задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област "Операциона истраживања у саобраћају" јер испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу изнетих чињеница, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат др Милош Николић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, буде изабран у звање редовног професора за ужу научну област "Операциона истраживања у саобраћају", на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду,

22.4.2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Академик Душан Теодоровић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Милица Шелмић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Татјана Давидовић, научни саветник
Математички институт Српске академије наука и уметности