

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Број: 112/1

Датум:

25 SEP 2024

Предмет: Реферат о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета у Београду (одлука бр. 870/2 од 02.07.2024. године), донетој на седници одржаној 02.07.2024. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ за рад на неодређено време са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала, подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс који је објављен у публикацији Националне службе за запошљавање „Послови“ бр. 1106-1107 од 28.08.2024. године, пријавила се само једна кандидаткиња и то др Снежана Каплановић, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Снежана Каплановић, дипл. економиста, испуњава услове конкурса.

А. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТКИЊИ

Др Снежана Каплановић, дипл. економиста, рођена је 13. маја 1972. године у Београду, где је завршила основну и средњу школу. На Економском факултету Универзитета у Београду дипломирала је 29. јуна 1998. године на смеру Спољна и унутрашња трговина са општим успехом 8,50 у току студија и оценом 10 на дипломском испиту.

Магистарску тезу под називом: „Екстерни ефекти у јавном сектору и методе њихове процене са посебним освртом на саобраћај“, одбранила је на Економском факултету Универзитета у Београду 07. децембра 2005. године и стекла академски назив магистра економских наука.

Докторску дисертацију под називом: „Интернализација екстерних трошкова у функцији обезбеђења одрживог развоја друмског саобраћаја“, одбранила је на Економском факултету Универзитета у Београду 31. јануара 2013. године, чиме је стекла научни степен доктора економских наука.

Школске 1999/2000. године похађала је програм Алтернативне академске образовне мреже: „Транзиција и реконструкција – изазови и могућности на путу за Европу“, који је успешно завршила одбравивши рад на тему „Стране директне инвестиције у земљама у транзицији“.

Од 1998. до 1999. године радила је на Институту економских наука као аналитичар друштвено-економских односа.

Од 1999. године запослена је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, прво као асистент-приправник, потом од 2006. године као асистент (реизабрана 2010. године), а од 2013. године као доцент. Од 2019. године је у звању ванредног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ на Здруженој катедри за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта, друштвене науке и стране језике.

Од школске 2016/2017. до 2021/22. године била је ангажована на Војној академији Универзитета одбране у Београду за предавања на предмету Економика саобраћаја и транспорта (основне академске студије).

Б. НАСТАВНО-ПЕДАГОШКИ РАД

Б.1. Учешће у наставним активностима

Др Снежана Каплановић је ангажована у настави на Саобраћајном факултету у Београду од школске 1999/2000. године до данас.

У периоду од школске 1999/2000. до школске 2005/06. године била је ангажована као асистент-приправник на Катедри за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта за вежбе из предмета:

- Основи економије са методама економске анализе – основне академске студије.

Као асистент је била ангажована за вежбе (2006. - 2013. год.), а од избора у звање доцента (2013.) до данас за предавања и вежбе из предмета:

- Основи економије, Инжењерска економија, Пословна економика са елементима управљања финансијама, Елементи телекомуникационе економике, Економика транспорта и комуникација – основне академске студије;
- Транспортна економика, Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама, Финансијски менаџмент у транспорту и комуникацијама – мастер академске студије.

На докторским академским студијама др Снежана Каплановић је ангажована за предмете:

- Транспортна економика и Интегрисано управљање трошковима у транспорту и комуникацијама.

Од школске 2016/17. до 2021/22. године је била ангажована на Војној академији Универзитета одбране у Београду за предавања на предмету:

- Економика саобраћаја и транспорта – основне академске студије.

Поред свега наведеног учествовала је и у креирању и развијању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“.

Б.2. Оцена наставне активности

Досадашњи педагошки рад др Снежане Каплановић је у студентским анкетама оцењен као веома квалитетан по свим критеријумима који се прате у поступку евалуације наставног процеса на Саобраћајном факултету. У протеклом изборном периоду студенти су њен педагошки рад оцењивали високим просечним оценама по семестру, у распону од 4,34 до 4,79:¹

- просечна оцена 4,73 у зимском семестру школске 2019/20. године;
- просечна оцена 4,79 у зимском семестру школске 2021/22. године;
- просечна оцена 4,74 у летњем семестру школске 2021/22. године;
- просечна оцена 4,77 у зимском семестру школске 2022/23. године;
- просечна оцена 4,75 у летњем семестру школске 2022/23. године.
- просечна оцена 4,34 у зимском семестру школске 2023/24. године;
- просечна оцена 4,37 у летњем семестру школске 2023/24. године.

Посматрано у целокупном периоду од школске 2019/20. до 2023/24., кандидаткиња је оцењена просечном оценом 4,64, што указује да кандидаткиња савесно испуњава своје наставне обавезе и да поседује потребне педагошке способности и смисао за наставни рад.

¹ Студентске анкете нису реализоване у летњем семестру 2019/20, као ни у једном од семестара школске 2020/21. године због проглашене пандемије вируса COVID-19.

Б.3. Менторства и чланства у комисијама

Током досадашњег ангажовања на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, кандидаткиња је била ментор за израду 3 мастер рада и члан комисије 2 докторске дисертације, као и 149 мастер, завршних и дипломских радова.

Кандидаткиња је, такође, била члан једне комисије за избор у звање доцента за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту, једне комисије за избор у звање асистента и једне комисије за избор сарадника у настави за исту ужу научну област.

Менторства и чланства у комисијама за оцену и одбрану дисертација, теза и радова:

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, кандидаткиња је, после избора у звање ванредног професора, била:

- члан две комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације одбрањене на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и то:
 - Вукашин Пајић, 2024. Модели за подршку одлучивању на подручју пословне логистике, Београд: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.
 - Лидија Томић, 2023. Развој методологије за процену ризика у операцијама беспилотних ваздухоплова у систему ваздушног саобраћаја, Београд: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.
- ментор при изради једног мастер рада и то:
 - Соња Стојановић, 2020. Финансијски модели управљања залихама, Београд: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.
- члан Комисије за оцену и одбрану 38 мастер радова на Саобраћајном факултету.
- члан Комисије за оцену и одбрану 55 завршних радова на Саобраћајном факултету.

Чланства у комисијама за избор у звања

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, кандидаткиња је, после избора у звање ванредног професора, била:

- члан комисије за избор у звање доцента др Марка Миљковића за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту.

Б.4. Уџбеници и наставна литература

Кандидаткиња је коаутор два основна уџбеника, једног после избора у звање ванредног професора, за предмет Пословна економика са елементима управљања финансијама на основним академским студијама, а другог пре избора у звање ванредног професора, за предмете Инжењерска економија на основним и Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама на мастер академским студијама на Саобраћајном факултету у Београду:

- **Каплановић, С., Петровић-Вујачић, Ј., Миљковић, М. 2024. *Пословна економика са елементима управљања финансијама*. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-488-2.**
- Петровић-Вујачић, Ј., **Каплановић, С., Миљковић, М. 2019. *Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама*. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-397-7.**

В. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

У периоду после избора у звање ванредног професора, др Снежана Каплановић је публиковала 19 научних и стручних радова и то:

- 1 рад у истакнутом међународном часопису (M22);
- 2 рада у међународном часопису (M23);
- 1 рада у међународном часопису означеном као Q2 у SJR (M24);
- 3 саопштења са међународног скупа штампана у целини (M33);
- 3 саопштења са међународног скупа штампана у изводу (M34);
- 4 рада у врхунском часопису националног значаја (M51);
- 2 рада у истакнутом националном часопису (M52);

- 2 предавања по позиву са скупа националног значаја штампана у целини (M61);
- 1 саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63).

Као члан ауторског тима, након избора у звање ванредног професора, учествовала је у реализацији 1 међународног и 1 научно-истраживачког пројекта из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Г. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

У досадашњој каријери, др Снежана Каплановић је била члан програмских и организационих одбора већег броја међународних и домаћих конференција. Од избора у звање ванредног професора била је члан:

- програмског одбора конференције „Ка одрживом транспорту“ (2019., 2021., 2023. год.) и
- организационог одбора скупа „Транспортни конгрес“ (2020. и 2022. год.).

Члан је уређивачког одбора националног часописа Пут и саобраћај, Српског друштва за путеве „Via-Vita“.

Рецензент је у следећим међународним часописима:

- Sustainability, ISSN 2071-1050
- International Journal of Environmental Research and Public Health, ISSN: 1660-4601.

Члан је Асоцијације руководиоца транспорта и логистике – TransportLog.

Неколико година је била члан пописних комисија на Саобраћајном факултету (2019. године је била члан Централне пописне комисије).

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама остварила је кроз:

- ангажовање од стране Универзитета одбране - Војне академије у Београду за предавања на предмету Економика саобраћаја и транспорта (основне академске студије) у периоду од школске 2016/17. до 2021/22. године.
- учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020 (Centre for Research and Technology Hellas (CERTH) из Грчке, Institute of Traffic and Transport Ljubljana из Словеније, Institute for Transport and Logistics Foundation и Central European Initiative – Executive Secretariat из Италије и други; 2020-2023.).

Д. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Д.1. Списак радова после избора у звање ванредног професора

Универзитетски уџбеник:

1. **Каплановић, С.**, Петровић-Вујачић, Ј., Миљковић, М. 2024. *Пословна економика са елементима управљања финансијама*, Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN 978-86-7395-488-2.

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

1. Čokorilo, O., Ivković, I., **Kaplanović, S.** 2019. Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation. *Sustainability*, 11(17), 4688, (IF₂₀₁₉=2,576) DOI: 10.3390/su11174688. ISSN 2071-1050.

Рад у међународном часопису (M23)

2. Simićević, J., Milosavljević, N., **Kaplanović, S.** 2021. The impact of user sensitivity on parking price sustainability, *Transportation Planning and Technology*, 44(3), 262-272, (IF₂₀₂₁=1,845) DOI: 10.1080/03081060.2021.1883227. ISSN 0308-1060 (print), ISSN 1029-0354 (online).

3. Ivković, I., **Kaplanović, S.**, Sekulić, D. 2019. Analysis of external costs of CO₂ emissions for CNG buses in intercity bus service, *Transport*, 34(5), pp. 529–538, (IF₂₀₁₉=1,053) DOI: 10.3846/transport.2019.11473. ISSN 1648-4142/eISSN 1648-3480.

Рад објављен у међународном часопису (M24)²

4. Komarica, J., Glavić, D., Kaplanović, S. 2024. Comparative Analysis of the Predictive Performance of an ANN and Logistic Regression for the Acceptability of Eco-Mobility Using the Belgrade Data Set, *Data*, 9(5), 73. (Q₂ na Scopusu; SRJ=0,503), (IF₂₀₂₃=2,2) DOI: 10.3390/data9050073. ISSN: 2306-5729.

Категорија M30 – Зборници међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

5. Manojlović, A., **Kaplanović, S.**, Skadrić, B. 2023. The impact of technological changes on the future of work in transportation, *Proceedings of XXXI International Scientific Conference Trans&motoauto '23*, pp. 9-12, Varna, Bulgaria, June 26-29, 2023. ISSN 1313-5031 (print), ISSN 2535-0307(online).
6. Manojlović, A., **Kaplanović, S.**, Trifunović, J., Milosavljevic, I. 2023. Tools for calculating the emission of pollutants in transport, *Proceedings of XXXI International Scientific Conference Trans&motoauto '23*, pp. 5-8, Varna, Bulgaria, June 26-29, 2023. ISSN 1313-5031 (print), ISSN 2535-0307(online).
7. Manojlović, A., Trifunović, J., Milović, M., **Kaplanović, S.** 2019. Model for Assessment of Pollutant Emissions from Road Transport on National Roads of the Republic of Serbia, *Proceedings of XXVII International Scientific Conference Trans&motoauto '19*, pp. 10-14, Varna, Bulgaria, June 17-20, 2019. ISSN 1313-5031 (print), ISSN 2535-0307(online).

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

8. **Каплановић, С.**, Манојловић, А., Живојиновић, Т. 2023. The role and importance of local incentive measures in the development of electromobility. In Book of Abstracts: *Green economy in the function of solving global environmental problems*, 20-22nd April, 2023, Belgrade, p. 99, ISBN 978-86-89061-17-8
9. Живојиновић, Т., Бојковић, Н., **Каплановић, С.** 2023. European green deal and transportation: goals and actions towards sustainability. In Book of Abstracts: *Green economy in the function of solving global environmental problems*, 20-22nd April, 2023, Belgrade, p. 46, ISBN 978-86-89061-17-8 41.
10. **Kaplanović S.**, Manojlović A., Trifunović J. 2020. Implementation of Circularity Into Transport Sector Through Sustainable Procurement, XII International Scientific Conference *Emerging Trends in Business Economics: Towards Competitiveness, Digitalization and Financial Innovation*, Book of abstracts, 28-29 October, 2020, str. 48-51. ISBN 978-86-89465-56-3.

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Категорија M51 – Радови у врхунском часопису националног значаја

11. **Каплановић, С.**, Манојловић, А., Бојковић, Н. 2024. Зелене јавне набавке – инструмент за достизање еколошких циљева у транспортном сектору, *Техника–Саобраћај*, 71(2), стр. 207-213. DOI: 10.5937/tehnika2402207K, ISSN 0040-2176
12. Абођи, А., Живојиновић, Т., **Каплановић, С.**, Мараш, В. 2024. Преглед и анализа регулаторних прописа за примену аутономних бродова, *Техника–Саобраћај*, 71(2), стр. 89-96. DOI: 10.5937/tehnika2401089A, ISSN 0040-2176
13. Ђорђевић, А., Живојиновић, Т., **Каплановић, С.** 2023. Паркинг системи у оквиру концепта паметне мобилности: преглед и евалуација, *Техника–Саобраћај*, 70(4), стр. 464-471. DOI: 10.5937/tehnika2304464D, ISSN 0040-2176

² Члан 14. Став 2, Правилника о категоризацији и рангирању научних часописа "Службени гласник РС", број 159 од 30. децембра 2020. („Категорије M21a до M23 одређују се на основу класификације часописа које припадају WoS листама по ИФ2, односно ИФ5 фактору, сагласно члану 6. овог правилника, с тим да категорији M23 припадају и часописи означени као Q1 у SJR и часописи на листама ERIH+, а категорији M24 припадају и часописи означени као Q2 и Q3 у SJR, а категорији M51 часописи означени као Q4 у SJR. У случају да се часописи налазе и на некој од претходно наведених листа категорисаних научних часописа, матични научни одбори имају право да дају предност категоријама из Коначне годишње листе категоризованих научних часописа за одговарајућу годину коју је утврдило Министарство.“).

14. **Каплановић С.,** Живојиновић, Т. 2022. Financial Incentives for Electric Vehicles Adoption: Experiences and Evidences from European Countries, *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 12(4), 491-500. DOI: 10.7708/ijtte2022.12(4).05, ISSN 2217-544X

Категорија М52 – Радови у истакнутом националном часопису

15. **Каплановић, С.,** Манојловић, А., Живојиновић, Т. 2023. Улога и значај локалних подстицајних мера у развоју електромобилности, *Ecologica*, 30 (112), стр. 549-556. DOI: 10.18485/ecologica.2023.30.112.6, ISSN 0354-3285
16. Живојиновић, Т., Бојковић, Н., **Каплановић, С.** 2023. Европски зелени договор и транспорт: циљеви и мере ка одрживости, *Ecologica*, 30 (111), стр. 401-408. DOI: 10.18485/ecologica.2023.30.111.8, ISSN 0354-3285

Категорија М60 – Радови у зборницима са скупова националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

17. **Каплановић, С.** 2022. Изазови и могућности електрификације лаких комерцијалних возила. *Зборник радова: Транспортни конгрес 2022*, стр. 67-72, Златибор, 3. и 4. новембар 2022. Београд: Асоцијација руководиоца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-07-0.
18. **Каплановић, С;** Манојловић, А. 2019. Примена циркуларне економије у транспортном сектору. *Зборник радова конференције: Ка одрживом транспорту 2019*, стр. 95-100, Златибор, 7. и 8. новембар 2019. Београд: Асоцијација руководиоца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-05-6.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

19. Милутиновић, Б., Салкунић, А., Манојловић, А., **Каплановић, С.** 2022. Алати за прорачун емисије загађивача у транспорту. *Зборник радова: Транспортни конгрес 2022*, стр. 33-42, Златибор, 3. и 4. новембар 2022. Београд: Асоцијација руководиоца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-07-0.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије, Технолошки пројекат ТР 36022, Министарство, просвете, науке и технолошког развоја, Београд, 2011- 2023.
2. Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020-2023.

Д.2. Списак радова пре избора у звање ванредног професора

Др Снежана Каплановић је одбранила докторску дисертацију на Економском факултету у Београду, 31. јануара 2013. из уже науче области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“, чиме је стекла научни степен доктора економских наука. Претходно је на Економском факултету у Београду одбранила магистарски рад 07. децембра 2005. године.

Одбрањена докторска дисертација и магистарска теза

- **Каплановић, С.** 2013. *Интернализација екстерних трошкова у функцији обезбеђења одрживог развоја друмског саобраћаја, докторска дисертација*, Београд: Универзитет у Београду – Економски факултет. Ментор: др Владан Божић, редовни професор.
- **Каплановић, С.** 2005. *Екстерни ефекти у јавном сектору и методе њихове процене са посебним освртом на саобраћај, магистарска теза*, Београд: Универзитет у Београду – Економски факултет. Ментор: др Јуриј Бајец, редовни професор.

Универзитетски уџбеник:

- Петровић-Вујачић, Ј., **Каплановић, С.,** Миљковић, М. 2019, *Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама*, Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN 978-86-7395-397-7.

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

20. **Kaplanović, S.**, Mijailović, R. 2012. „The Internalisation of External Costs of CO₂ and Pollutant Emissions from Passenger Cars“, *Technological and Economic Development of Economy*, 18(3), 470-486. (IF₂₀₁₂=3,224) ISSN 2029-4913 (print), 2029-4921 (online). doi: 10.3846/20294913.2012.702694.

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

21. Simičević, J., Milosavljević, N., Maletić, G., **Kaplanović, S.** 2012. „Defining parking price based on users' attitudes“, *Transport Policy*, 23, 70-78. (IF₂₀₁₂=2,161) ISSN 0967-070X. doi: 10.1016/j.tranpol.2012.06.009.

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

22. Ivković, I., **Kaplanović, S.**, Milovanović, B. 2017. Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies, *Thermal Science*, 21(1B), pp. 693-706. doi: 10.2298/TSCI160301135I. (IF₂₀₁₇=1,433). ISSN 0354-9836 (print), ISSN 2334-7163 (online).

Рад у међународном часопису (M23)

23. Ivković, I., Čokorilo, O., **Kaplanović, S.** 2018. The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: case study of Serbia, *Transport*, 33(1), pp. 260-267. doi: 10.3846/16484142.2016.1169557. (IF₂₀₁₇=1,267). ISSN 1648-4142 (print), 1648-3480 (online).

Категорија M30 – Зборници међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

24. Trifunović, J., Manojlović, A., **Kaplanović, S.**, Bojović, N. 2018. „Methodology for determining the amount of ecological fee for the use of passenger cars“, *Proceedings of 7th International Congress Motor Vehicles & Motors 2018 Kragujevac*, pp. 457-463, DVD, Kragujevac Serbia, October 4-5, 2018, Kragujevac: Faculty of Engineering, University of Kragujevac. ISBN 978-86-6335-055-7.
25. Nešić, A., **Kaplanović, S.**, Čokorilo, O. 2015. „Improving business operations of transport companies using the kaizen method of cost management“, *Proceedings of the 5th International Scientific Symposium "The New Horizons of Transport and Communications 2015"*. Doboј, Bosnia & Herzegovina, Novembar 20-21. 2015, Doboј: Univerzitet u Istočnom Sarajevu Saobraćajni fakultet Doboј. ISBN 978-99955-36-57-2.
26. Petrović-Vujačić, J., **Kaplanović, S.**, Nikolić, B. 2013. „Financial risk management in global logistics“, *Proceedings of the 1st Logistics International Conference LOGIC 2013*, pp. 110-115, Belgrade, Serbia, November, 28-30. 2013. Belgrade: University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering. ISBN 978-86-7395-321-2.
27. Petrović-Vujačić, J., **Kaplanović, S.** 2011. „Environmental Taxes as Policy Instruments for Sustainable Urban Transport – Results and Dilemmas“, *REACT 2011 Conference Proceedings: Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions* (p. 248-253). Belgrade: University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering. ISBN 978-86-7395-282-6.
28. Manojlović, A., **Kaplanović, S.**, Papić, V. 2007. „Implementation Effects of Activity Based Costing Method within the Public Utility Fleet“, *Proceedings of international conference TRANSTEC* (p. 452-456). Prague: Czech Technical University, Faculty of Transportation Sciences and University of California Santa Barbara. ISBN: 978-80-01-03782-9.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

29. **Kaplanović, S.**, Manojlović, A., Ivković, I. 2017, „Tax incentives to promote ecologically clean company cars“, *International Scientific Conference on Objectives of Sustainable Development in the Third Millennium*, p. 159. Belgrade, Serbia, April, pp. 20-22, 2017, Belgrade: Naučno stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije, Ecologica. ISBN: 978-86-89061-10-9.
30. Manojlović, A., Momčilović, V., **Kaplanović, S.**, Papić, V. 2006. „Procedure Development for the Activity Based Costing Method Implementation within the Public Utility Fleet“, *Proceedings of the 3rd International Symposium: Networks for Mobility* (p. 58). Stuttgart: FOVUS Universität Stuttgart. ISBN 3-89301-087-4.

Категорија М50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

31. Каплановић, С., Ивковић, И., Манојловић, А. 2017, „Порези на путничке аутомобиле као инструменти борбе против климатских промена: Искуства европских земаља“, *Пут и саобраћај*, 63(1), стр. 49-53. ISSN 0478-9733.
32. Каплановић, С., Манојловић, А., Ивковић, И. 2017, „Порески подстицаји за промовисање еколошки чистих службених путничких аутомобила“, *Ecologica*, Vol. 24, No 87, стр. 781-784. ISSN 0354-3285.
33. Манојловић, А., Момчиловић, В., Каплановић, С. 2014, „Одржива јавна набавка возила у друмском транспорту“, *Лимес плус*, 1/2014, стр. 43-57. ISSN 1820-0869.
34. Бошковић, Б., Бугариновић, М., Петровић Вујачић, Ј., Каплановић, С. 2014, „Форме и инструменти регулације тржишта железничке инфраструктуре“, *Техника-Саобраћај*, 61(2), стр. 283-290. ISSN 0040-2176.
35. Kaplanović, S., Manojlović, A. 2013, „Environmental taxation policy: The case of taxes on motor fuels in the European Union“, *Istraživanja i projektovanja za privredu*, 11(2), pp. 57-62. ISSN 1451-4117.
36. Каплановић, С., Манојловић, А. 2009. „Економски подстицаји у земљама Европске уније за смањење емисије CO₂ из друмског саобраћаја“, *Транспорт и логистика*, 17, 91-101. ISSN 1451-107X.
37. Каплановић, С. 2002. „Како створити атрактивни инвестициони амбијент за стране директне инвестиције“, *Економски анали*, тематски број, година XLVI, 145-152. ISSN 0013-3264.

Рад у часопису националног значаја (М52)

38. Каплановић, С., Петровић, Ј., Ивковић, И. 2009. „Економски инструменти у функцији одрживог развоја друмског саобраћаја“, *Истраживања и пројектовања за привреду*, бр. 25, стр. 17-22. ISSN 1451-4117.
39. Каплановић, С., Томић, Н. 2009. „Либерализација и дерегулација поштанског тржишта – Европска Унија и Србија“, *Техника– Менаџмент*, 2/2009, стр. 7-12. ISSN 0040-2176.
40. Каплановић, С., Ивковић, И., Петровић, Ј. 2007. „Порез на погонска горива у транспортном сектору – инструмент у функцији заштите животне средине“, *Истраживања и пројектовања за привреду*, бр.16, стр. 39-46. ISSN 1451-4117.
41. Ивковић, И., Каплановић, С., Жежељ, С. 2007. „Вишекритеријумско рангирање конструкцијско-концепцијских решења аутобуса у циљу стварања одрживог ЈМТП-а у Београду“, *Истраживања и пројектовања за привреду*, бр. 15, стр. 57-66. ISSN 1451-4117.
42. Петровић, Ј., Каплановић, С. 2004. „Концепт раздвајања интензитета транспорта и економског раста: услов одрживости“, *Техника –Саобраћај*, 3/2004, стр. 391-398. ISSN 0040-2176.
43. Петровић, Ј., Каплановић, С. 2002. „Ефекти либерализације тржишта поштанских услуга у развијеним земљама“, *Техника-Саобраћај*, 6/2002, стр. 15-20. ISSN 0040-2176.

Рад у научном часопису (М53)

44. Каплановић, С. 2012. „Трансформација транспортног сектора– изазови и могућности“, *Економски видици*, бр. 4, стр. 677-687.
45. Каплановић, С. 2000. „Саобраћајни систем и савремена саобраћајна политика у земљама западне Европе“, *Економски видици*, бр. 1-2, стр. 87-101. ISSN 0354-9135.

Категорија М60 – Радови у зборницима са скупова националног значаја

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампани у целини (М61)

46. Манојловић, А., Каплановић, С., Миловић, М. 2017, „Модалитети коришћења службених возила“, *Зборник радова конференције: Ка одрживом транспорту 2017*, стр. 175-180, Златибор, 2. и 3. новембар 2017. Београд: Асоцијација руководилаца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-03-2.
47. Петровић, Д., Каплановић, С. 2017, „Заступљеност регионалних поштанских компанија на online друштвеним мрежама у контексту савременог пословања“, *Зборник радова симпозијума Постел 2017*, стр. 39-48, Београд, 5. и 6. децембар 2017. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-384-7.

48. **Каплановић, С.**, Петровић, Д. 2016, „Улога и значај мобилних оператора у пружању финансијских услуга“, *Зборник радова симпозијума Постел 2016*, стр. 81-88, Београд, 29. и 30. новембар 2016. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-363-2.
49. Петровић, Д., **Каплановић, С.** 2015, „Могућности и изазови употребе online платформи за друштвено умрежавање у пословном окружењу“, *Зборник радова симпозијума Постел 2015*, стр. 67-76, Београд, 1. и 2. децембар 2015. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-342-7.
50. Манојловић, А., Момчиловић, В., **Каплановић, С.** 2015, „Модел за награђивање запослених у транспорту и возним парковима“, *Зборник радова конференције Ка одрживом транспорту 2015*, стр. 133-136, Златибор, 22. и 23. октобар 2015. Београд: Асоцијација руководилаца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-02-5.
51. **Каплановић, С.**, Петровић, Д. 2014, „Поштански сектор и финансијска инклузија: значај и могућности поште Србије“, *Зборник радова симпозијума Постел 2014*, стр. 45-54, Београд, 2. и 3. децембар, 2014. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-328-1.
52. **Каплановић, С.** 2013, „Опорезивање набавке и коришћења службених возила“, *Зборник радова конференције Ка одрживом транспорту 2013*, стр. 231-241. Нови Сад, 24. и 25. октобар 2013. Београд: Асоцијација руководилаца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-00-1.
53. Петровић-Вујачић, Ј. **Каплановић, С.** 2012. „Улога поштанског сектора у процесу финансијске инклузије“, *Зборник радова Симпозијума Постел 2012*, стр. 51-58. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-304-5.
54. Петровић-Вујачић, Ј. **Каплановић, С.** 2011. „Пословање поштанског сектора у условим глобалне економске кризе“, *Зборник радова Симпозијума Постел 2011*, стр. 59-66, Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-287-1.
55. Петровић-Вујачић, Ј., **Каплановић, С.** 2010. „Реформа мрежних индустрија– европски оквир“, *Зборник радова симпозијума Постел 2010*, стр. 41-48, Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-274-1.
56. Петровић-Вујачић, Ј., **Каплановић, С.** 2009. „Конкуренција на Европском тржишту поштанских услуга – подстицаји и препреке“, *Зборник радова Симпозијума Постел 2009* стр. 57-64, Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-259-8.
57. Петровић-Вујачић, Ј., **Каплановић, С.** 2008. „Интерконекција и регулација у телекомуникацијама“, *Зборник радова Симпозијума Постел 2008*, стр. 75-83. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7295-252-9.
58. Петровић, Ј., **Каплановић, С.** 2004. „Будућност поштанске штедње: изазови и могућности“, *Зборник радова Симпозијума Постел 2004*, стр. 101-109. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 86-7395-177-1.
59. Петровић, Ј., **Каплановић, С.** 2003. „Савремене финансијске услуге у поштанском саобраћају“, *Зборник радова Симпозијума Постел 2003*, стр. 61-68. Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 86-7395-159-3.
60. Петровић, Ј., **Каплановић, С.** 2002. „Ефекти структурних реформи у поштанском сектору развијених земаља и могуће примене у пошти Србије, *Зборник радова Симпозијума Постел 2002*, стр. 102-112, Београд: Саобраћајни факултет. ISBN 86-7395-137-2.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

61. **Каплановић, С.**, Ивковић, И., Манојловић, А. 2017, „Опорезивање путничких аутомобила у европским земљама у функцији решавања еколошких проблема“, *Зборник радова Петог научно-стручног скупа Пут и животна средина*, стр. 177-18, Вршац, 28-29. септембар 2017. Београд: Српско друштво за путеве „Via-Vita“. ISBN 978-86-88541-08-4.
62. Манојловић, А., **Каплановић, С.**, Момчиловић, В. 2017, „Процена емисија загађујућих материја од саобраћаја на државним путевима I и II реда“, *Зборник радова Петог научно-стручног скупа Пут и животна средина*, стр. 247-255, Вршац, 28-29. септембар 2017. Београд: Српско друштво за путеве „Via-Vita“. ISBN 978-86-88541-08-4.
63. Манојловић, А., **Каплановић, С.**, Вигњевић, И. 2015, „Трендови кооперације у друмском транспорту и возним парковима“, *Зборник радова Саветовања са међународним учешћем на тему: Саобраћајне незгоде, осигурање возила, процена штете, вештачење, транспорт, заступање на суду и образовање*, стр. 223-235, Златибор, 14-16. мај, 2015. Београд: ИПЈ. ISBN 978-86-86931-12-2.

64. Манојловић, А., Момчиловић, В., Цветковић, М., **Каплановић, С.** 2014, „Дистрибуција робе у градовима – Стање и перспективе“, *Зборник радова Саветовања са међународним учешћем на тему: Саобраћајне незгоде, осигурање возила, процена штете, вештачење, транспорт, заступање на суду и образовање*, стр. 109-125, Златибор, 15-17. мај 2014. Београд: ИПП. ISBN 978-86-86931-10-8.
65. Манојловић, А., Говедарица, М., **Каплановић С.** 2009. „Модел за одређивање изгубљене добити у периоду трајања неисправности возила“, *Зборник радова Саветовања на тему Саобраћајне незгоде*, стр. 206-213. Београд; Оригинал СГР.

Научно-истраживачки пројекти и студије:

3. Студија о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014.
4. Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга, Министарство науке и заштите животне средине, Београд, 2008-2010.
5. Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
6. Анализа тарифа у паркирању као елемент управљања саобраћајем, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
7. Institutional Capacity Building Project in the Transport Sector in Serbia, Contracting authority: European Agency for Reconstruction, Beneficiary: Transport Department of the Ministry of Capital Investment of the Government of the Republic of Serbia, Belgrade, 2006.
8. Развој нове генерације аутобуса домаће производње, евиденциони број пројекта 006402, Министарство науке и заштите животне средине, Београд, 2005-2007.
9. Методологија израде бизнис плана за развој нових услуга, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
10. Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
11. Студија реструктурирања и приватизације ЈП ПТТ саобраћаја Србија, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
12. Развој нископодног аутобуса домаће производње високе енергетске ефикасности, евиденциони број пројекта СГР4.04.0201.А, Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије, 2002-2003.
13. Развој метода инжењерске економије са применом у саобраћају и транспорту, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
14. Испитивање аутобуса, објеката за смештај и одржавање возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2005.
15. Управљање структурним и технолошким прилагођавањем поште Србије развијеним поштама Европе и света, евиденциони број пројекта СГР 4.02.0216.А, Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије, 2002-2004.

Д.3. Утицај научног рада кандидаткиње – хетероцитати

Цитираност радова кандидаткиње:

- 199 хетероцитата према бази *Google Scholar* (239 цитата, са *h-индексом* 7);
- 115 хетероцитата према бази *Scopus* (142 цитата, са *h-индексом* 7);
- 79 хетероцитата према бази *Web of Science* (93 цитата, са *h-индексом* 6).

Изабраних 10 хетероцитата у часописима са JCR листе:

Рад **бр. 1** хетероцитиран је у:

1. Fattah, M. A., Esraz-Ul-Zannat, M., Morshed, S. R., Roni, A. T. 2022. Modeling the impact of motorized vehicles' activities on emissions and economic losses in a fast-growing developing city, Dhaka, Bangladesh. *Journal of Transport and Health*, 25, 101377. DOI: 10.1016/j.jth.2022.101377

2. Ekici, S., Sevinc, H. 2021. Understanding a commercial airline company: A case study on emissions and air quality costs. *International Journal of Environmental Science and Technology*. DOI: 10.1007/s13762-021-03471-3.

Рад **бр. 2** хетероцитиран је у:

3. Liobikienė, G., Miceikienė, A. 2022. Influence of informational, social, convenience and financial tools on sustainable transport behaviour: The case of Lithuania, *Journal of Cleaner Production*, 362, 132457. DOI: 10.1016/j.jclepro.2022.132457

Рад **бр. 20** хетероцитиран је у:

4. Baumgärtner, F., Letmathe, P. 2020. External costs of the Dieselgate – Peccadillo or substantial consequences? *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 87, 102501. DOI: 10.1016/j.trd.2020.102501
5. Roosen, J., Marneffe, W., Vereeck, L. 2016. Internalizing External Cost of Passenger Vehicles in Flanders. *International Journal of Transport Economics*, 43 (1-2), 123-154. DOI: 10.1400/240667

Рад **бр. 21** хетероцитиран је у:

6. Zhuang, Z. Y., Chung, C. K. 2024. Dissecting the visiting willingness of driving visitors facing a retail market's dual-pricing policy for parking. *Journal of Retailing and Consumer Services*, 78, 103655. DOI: 10.1016/j.jretconser.2023.103655
7. Seya, H., Axhausen, K.W., Chikaraishi, M. 2020. Spatial unconditional quantile regression: application to Japanese parking price data. *Annals of Regional Science*, 65(2), 351-402. DOI: 10.1007/s00168-020-00987-3
8. Zhang, R., Zhu, L. 2016. Curbside parking pricing in a city centre using a threshold. *Transport Policy*, 52, 16-27. DOI: 10.1016/j.tranpol.2016.06.008
9. Fullerton, T.M., Pallarez, E., Walke, A.G. 2015. Downtown parking meter demand in a border metropolitan economy. *Applied Economics*, 47 (48), 5121-5130. DOI: 10.1080/00036846.2015.1042146
10. Millard-Ball, A., Weinberger, R.R., Hampshire, R.C. 2014. Is the curb 80% full or 20% empty? Assessing the impacts of San Francisco's parking pricing experiment. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 63, 76-92. DOI: 10.1016/j.tra.2014.02.016

Ђ. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТКИЊЕ

Научно-истраживачки рад кандидаткиње др Снежане Каплановић, у периоду после избора у звање ванредног професора, верификован је објављивањем основног уџбеника, радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са научних и стручних скупова у земљи и иностранству, као и учешћем у изради научно-истраживачких пројеката.

Рад кандидаткиње усмерен је на ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту, а посебно на мерење екстерних трошкова у саобраћају и транспорту и анализу инструмената за интернализацију ових трошкова, односно на примену концепата зелене и циркуларне економије у транспортном сектору и концепта одрживог развоја саобраћаја уопште. Исто тако, значајан правац истраживања кандидаткиње усмерен је и на примену решења концепата паметне и аутономне мобилности у функцији повећања укупне ефикасности транспортног система.

Уџбеник *Пословна економика са елементима управљања финансијама* садржи десет кључних сегмената неопходних за разумевање основних економских принципима и стицање знања и вештина од значаја за менаџере и инжењере који доносе одлуке, а које се могу применити у различитим областима пословања. Имајући у виду да финансије имају једну од најважнијих улога у предузећу, посебно у условима перманентне економске нестабилности и несигурности глобалног карактера, посебан акценат стављен је на стицање знања из области управљања финансијама и примену техника економске анализе неопходних за доношење финансијских и инвестиционих одлука, као и за тумачење утицаја донетих одлука на целокупно пословање предузећа и стварање вредности. Десет сегмената садржаних у уџбенику су: 1. Увод, 2. Екстерно пословно макро окружење, 3. Предузеће 4. Различите класификације предузећа, 5. Циљеви предузећа, 6. Трошкови, приходи и профит предузећа, 7. Финансијски извештаји и показатељи, 8. Временска вредност новца, 9. Финансирање предузећа, 10. Оцена и избор инвестиционих пројеката. Имајући у виду значај сектора саобраћаја и

транспорта за националну економију, уџбеник Пословна економика са елементима управљања финансијама, посебну пажњу усмерава на доношење рационалних пословних одлука у предузећима која у њему послују.

У раду **бр. 1** утврђени су укупни трошкови емисија штетних гасова у друмском и ваздушном саобраћају у Републици Србији. Према подацима за референтну 2017. годину извршена је прогноза екстерних трошкова до 2032. године. У зависности од реализације развојних инфраструктурних пројеката дефинисан је распон укупних екстерних трошкови ових емисија. Приказана методологија утврђивања укупних трошкова укључује бројне утицајне факторе како за ваздушни (капацитет аеродрома, број операција ваздухоплова, тип ваздухоплова, погонска група, долет) тако и за друмски саобраћај (промена обима саобраћаја, промена пројектне и оперативне брзине, тип терена, категорија саобраћајнице, различити режими кретања возила и сл.). Утврђено је да у укупним трошковима емисије у тренутним условима експлоатације, у друмском саобраћају доминирају трошкови азотних оксида, док су у ваздушном саобраћају доминантни трошкови угљен-диоксида. Процењено је и да ће у будућем периоду трошкови емисије угљен-диоксида имати удео преко 80% у друмском, односно преко 58% у ваздушном саобраћају. Процена је и да ће просечни трошкови емисија у друмском саобраћају у 2032. години износити од 1,8 до 2,2 евра на 100 километара пређеног пута, док ће трошкови емисија у ваздушном саобраћају износити од 141 до 145 евра по једној операцији ваздухоплова. Овај рад уједно представља прву анализу ове врсте у Републици Србији и даје основ за даља истраживања. Резултати и приказани научни приступи посебно су погодни за примену при доношењу стратешких одлука о развоју возних паркова у циљу стварања одрживог транспортног система као и у делу поступка вредновања будућих пројеката саобраћајне инфраструктуре. Процена екстерних трошкова спроводи се и у раду **бр. 3** који анализира оправданост примене аутобуса који користе компримовани природни гас (КПГ) као погонску енергију у међуградском саобраћају у циљу ублажавања климатских промена. Процена екстерних трошкова емисије угљен-диоксида спроведена је за три техничко-технолошке концепције КПГ аутобуса и два типа конвенционалних дизел аутобуса и то према четири различита сценарија који дефинишу експлоатационе услове. Добијени резултати показују да КПГ аутобуси у односу на конвенционалне дизел аутобусе смањују годишње трошкове емисије угљен-диоксида у распону од 2 до 24%. Ова врста екстерних ефеката предмет је анализе и радова **бр. 6, 7 и 19**.

У раду **бр. 2** испитан је и квантификован утицај цене паркирања на захтеве и функционисање паркирања. Анализа је урађена на примеру гаража из централне зоне Београда (Србија). Потребни подаци (обим, акумулација, трајање, мотив, учесталост) прикупљени су методама независних и зависних истраживања и представљају стварне, реализоване захтеве. Иста методологија истраживања примењена је три пута, пре повећања цене, након повећања цене и након одређеног периода важења нове цене. Како се ради о студијама „пре и после“, додатном анализом је утврђено да спољни фактори нису значајно промењени у периоду између два мерења. Добијени резултати квантификовани кроз коефицијенте ценовне еластичности, од значаја су за дефинисање цене паркирања и правилну процену жељеног нивоа попуњености расположивог броја паркинг места који би био инертан на одређени период времена. Са друге стране могли би, при процени ефеката нове цене, да укажу на периодичност њене промене како би се одржавао жељени ниво попуњености гараже и тиме планирао истраживачки процес који треба да доведе до нове цене.

Предмет истраживања радова **бр. 8, 14, 15, 17** су економски инструменти и мере које, у циљу заштите животне средине, подстичу увођење иновативних технолошких решења у возне паркове. Прецизније, акценат је на подстицајним мерама које убрзавају технолошку транзицију са возила која користе моторе са унутрашњим сагоревањем, односно фосилна горива као погонску енергију, на енергетски ефикаснија и еколошки повољнија возила нулте и ниске емисије, њиховим модалитетима и ефектима њихове примене. У раду **бр. 14** анализира се улога, значај и ефекти примене различитих финансијских подстицаја. Потпуно или делимично ослобађање од пореза један је од тих подстицаја. У Европској унији, фаворизовање ових технологија се врши помоћу једнократних пореза који се плаћају при куповини, односно, првој регистрацији возила тако и помоћу пореза које власници возила плаћају периодично, најчешће годишње. Такође, су присутни подстицаји и у виду повлашћеног пореског третмана примања по основу коришћења еколошки чистијих службених путничких аутомобила у приватне сврхе, бонуса које купци електричних возила остварују приликом куповине енергетски ефикаснијих и еколошки повољних технологија, изузимања од куповине вињете и слично. Анализа примене локалних подстицајних мера, које би у пакету са претходно наведеним

подстицајима омогућиле већи степен електрификације возног парка једне земље, спроведена је у радовима **бр. 8** и **бр. 15**. Акценат је стављен на улогу, значај и ефекте примене подстицаја у виду бесплатног или паркирања по знатно нижој цени, дозвољене вожње саобраћајним тракама које су намењене за кретање аутобуса или возила за јавни превоз путника, могућности уласка у зони нулте или ниске емисије и накнадама за загушење. У раду **бр. 17**, посебна пажња је усмерена на истраживање и анализу кључних разлога који коче убрзану електрификацију друмског саобраћаја, односно на могућности и изазове који на том путу стоје, посебно у случају Европе. Истовремено, будући да је у доступној домаћој и страниј литератури много већа пажња посвећена путничким аутомобилима, у овом раду нагласак је на електрификацији лаких комерцијалних возила, која никако не треба занемарити када је ова проблематика у питању. Овај тржишни сегмент постаје све интересантнији за истраживање захваљујући порасту обима електронске трговине и захтева за доставу на кућну адресу. Оба ова друштвена тренда доводе до повећане тражње за транспортом лаким комерцијалним возилима. Последњих година, постојећи тренд додатно је поспешен измењеним понашањем потрошача, као директне последице њихове мање мобилности изазване пандемијом COVID19 и рестрикцијама и ограничењима које је она са собом донела. За разлику од претходних, у фокусу рада **бр. 4** су возила за микромобилност као инструменти у функцији обезбеђења одрживе урбане мобилности града Београда. С тим у вези овај рад за циљ има да открије главне варијабле које утичу на прихватљивост ових возила, користећи моделе логистичке регресије и вештачких неуронских мрежа. Добијени резултати откривају да однос испитаника према тренутном загађењу животне средине, учесталост коришћења видова транспорта као што су бицикли и мотоцикли, пређена километража и висина месечних примања испитаника имају највећи утицај на прихватљивост коришћења ових возила.

Могућности увођења циркуларне економије у саобраћај и транспорт, достизање климатске неутралности и других еколошких циљева и обезбеђивање њиховог одрживог развоја уопште, као и улога и допринос јавних набавки томе предмет су анализе радова **бр. 10, 11 и 18**. У раду **бр. 18** нагласак је на напорима Европске уније којима се јасно дефинишу правци развоја циркуларне економије и мерама за њено постизање. Посебан акценат стављен је на неопходност и могућности увођења циркуларне економије у транспортном сектору, пре свега друмском саобраћају, као и на изазове који се јављају код трансформисања постојећег линеарног модела у овом сектору у циркуларни модел привређивања. Поред тога, наглашена је неопходност примене овог концепта у транспортном сектору Републике Србије и представљени малобројни примери његове примене. Радови **бр. 10 и 11** указују на то да јавне набавке имају огроман потенцијал да постану моћан механизам за увођење иновативних технолошких решења и остваривање различитих циљева политике заштите животне средине, између осталих и оних везаних за смањење емисије гасова са ефектом стаклене баште и постизање климатске неутралности, о чему, између осталог, јасно говори и обим учешћа јавних набавки у бруто домаћем производу. Спровођење циркуларних, зелених и одрживих јавних набавки од посебне је важности у саобраћају, будући да је реч о области коју карактерише изразито високо тржишно учешће купаца из јавног сектора. С тим у вези, рад **бр. 11** акценат ставља на активности Европске уније везане за подстицање веће употребе зелених јавних набавки као инструмента за решавање еколошких проблема и искуства земаља са најдужом традицијом у њиховој примени. Посебно је апострофирана неопходност примене прорачуна оперативних трошкова возила код њиховог избора у поступку јавне набавке, а који обухватају трошкове енергије и трошкове емисије загађујућих супстанци и угљен диоксида.

Радови **бр. 9 и 16** анализирају кључне мере које су предвиђене за сектор транспорта, а тичу се циљева везаних за смањење емисија гасова стаклене баште дефинисаних у документу познатом као Европски зелени договор. Посебна пажња у раду **бр. 16** посвећена је систему за трговину емисијама Европске уније као једном од перспективних тржишних инструмената за смањење емисија гасова стаклене баште у енергетски интензивним секторима, попут сектора ваздушног саобраћаја.

Последња анализирана група радова наглашава чињеницу да се транспортни сектор налази на прагу револуционарне трансформације, вођене појавом аутономних превозних средстава и решења у оквиру концепта паметне мобилности. Његово преобликовање, које је у току требало би да резултира побољшањем безбедности и повећањем укупне ефикасности и одрживост у транспортном екосистему, а проблеми и изазови који стоје на том путу предмет су анализе радова **бр. 5, 12, и 13**. У раду **бр. 13** дат је преглед и анализа постојећих паметних паркинг система, са посебним освртом на предности и недостатке сваког од њих. Једни од тих система су и системи за дељење паркинга који су

се недавно појавили као средство за повећање искоришћености паркинг простора у урбаним срединама. Ови модели су слични другим праксама у области економије дељења, а односе се на ефикаснију употребу неискоришћених ресурса. Додатно је у овом раду, коришћењем АНР методе, извршена евалуација и избор најпогоднијег ППС-а на основу дефинисаних критеријума. У раду **бр. 12** је извршена анализа постојећих регулаторних прописа за примену аутономних бродова у поморском и у транспорту на унутрашњим пловним путевима, као и могућности модификације ових прописа у циљу несметане примене аутономних бродова. У раду је апострофирано да поред регулаторних питања, главни изазови са којима се аутономна индустрија суочава јесу велики ризик за сајбер безбедност и високи капитални трошкови. Наглашено је, такође, да са применом аутономних бродова долази до промене улоге посаде, њеног премештања са брода на обалу и појаве нових управљачких процедура, што ће у знатној мери утицати на тржиште рада. Импликацијама технолошких промена, као и променама радног окружења на будућност рада у транспорту знатно детаљније се бави рад **бр. 5**. У раду је наглашено да се делатност транспорта суочава са огромним неизвесностима и проблемима који ће имати снажан и непредвидив утицај на услуге транспорта и послове у транспорту. Као главни узрочници промена наводе се, пре свега, убрзани темпо технолошких иновација, као и еколошки изазови, фискална питања, начини управљања, глобализација и демографско старење. Поред тога, као изузетно важан узрочник промена у транспорту наводи се промена природе радних односа, односно нови облици радног ангажовања и вертикална дезинтеграција односа у ланцу снабдевања. С тим у вези, наглашава се да раст „gig“ економије представља основне изазове традиционалном моделу запошљавања, методама регулисања рада и обезбеђивања минималних стандарда рада. На самом крају наглашена је неопходност припреме за управљање променама и конкретним мерама за спровођење исте.

Е. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидаткиња др Снежана Каплановић, дипл. економиста, испуњава све услове за избор у звање редовног професора, и то:

Е.1 Општи услови

1.	Доктор је наука из уже научне области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранила је на Универзитету у Београду – Економском факултету.
УСЛОВ ИСПУЊЕН	
2.	Испуњава услове за избор у звање редовног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету у Београду провела је на месту ванредног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“.
УСЛОВ ИСПУЊЕН	

Е.2. Испуњеност обавезних услова

	ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА	ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА
1.	Искуство у педагошком раду са студентима	Поседује више од двадесетчетири године искуства у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету. Успешном сарадњом са студентима показала је изразиту способност и смисао за наставни рад.
		УСЛОВ ИСПУЊЕН
2.	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдила високом оценом у студентским анкетама. Педагошки рад је оцењен високим позитивним оценама у току целокупног претходног изборног периода: средња оцена износи 4,64. Савесно и квалитетно је

		извршавала своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује. УСЛОВ ИСПУЊЕН
3.	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	1 рад категорије M22 и 1 рад категорије M23 после избора у звање ванредног професора: - Čokorilo, O.; Ivković, I.; Kaplanović, S. 2019. Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation. <i>Sustainability</i>, 11(17), 4688, (IF₂₀₁₉=2,576) DOI: 10.3390/su11174688. ISSN 2071-1050. (M22) - Simićević, J.; Milosavljević, N.; Kaplanović, S. 2021. The impact of user sensitivity on parking price sustainability, <i>Transportation Planning and Technology</i>, 44(3), 262-272, (IF₂₀₂₁=1,845) DOI: 10.1080/03081060.2021.1883227. ISSN 0308-1060 (print), ISSN 1029-0354 (online). (M23) УСЛОВ ИСПУЊЕН
4.	Објављен један рад из категорије M24 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира. Додатно испуњен услов из категорије M21, M22 или M23 може, један за један, да замени услов из категорије M24 или M51.	1 рад категорије M23 после избора у звање ванредног професора: Ivković, I.; Kaplanović, S.; Sekulić, D. 2019. Analysis of external costs of CO₂ emissions for CNG buses in intercity bus service, <i>Transport</i>, 34(5), pp. 529–538, (IF₂₀₁₉=1,053) DOI: 10.3846/transport.2019.11473. ISSN 1648-4142/eISSN 1648-3480. (M23) УСЛОВ ИСПУЊЕН
5.	Објављених пет радова из категорије M51 у периоду од избора у претходно звање из научне области за коју се бира. Додатно испуњен услов из категорије M24 може, један за један, да замени услов из категорије M51.	1 рад категорије M24 и 4 рада категорије M51 после избора у звање ванредног професора: - Komarica, J., Glavić, D., Kaplanović, S. 2024. Comparative Analysis of the Predictive Performance of an ANN and Logistic Regression for the Acceptability of Eco-Mobility Using the Belgrade Data Set, <i>Data</i>, 9(5), 73. (Q2 na Scopusu; SRJ=0,503), (IF₂₀₂₃=2,2) DOI: 10.3390/data9050073. ISSN: 2306-5729 (M24) Каплановић, С., Манојловић, А., Бојковић, Н. 2024. Зелене јавне набавке – инструмент за достизање еколошких циљева у транспортном сектору, <i>Техника–Саобраћај</i>, 71(2), стр. 207-213. DOI: 10.5937/tehnika2402207K, ISSN 0040- 2176 (M51) - Абођи, А., Живојиновић, Т., Каплановић, С., Мараш, В. 2024. Преглед и анализа регулаторних прописа за примену аутономних бродова, <i>Техника–Саобраћај</i>, 71(2), стр. 89-96. DOI: 10.5937/tehnika2401089A, ISSN 0040-2176 (M51) - Ђорђевић, А. Живојиновић, Т., Каплановић, С. 2023. Паркинг системи у оквиру концепта паметне мобилности: преглед и евалуација, <i>Техника–Саобраћај</i>, 70(4), стр. 464-471. DOI: 10.5937/tehnika2304464D, ISSN 0040- 2176 (M51) Kaplanović S., Živojinović, T. 2022. Financial Incentives for Electric Vehicles Adoption: Experiences and Evidences from European Countries, <i>International Journal for Traffic and Transport Engineering</i>, 12(4), 491-500. DOI: 10.7708/ijtte2022.12(4).05, ISSN 2217-544X (M51) Напомена: Члан 14. Став 2, Правилника о категоризацији и рангирању научних часописа "Службени гласник РС", број 159 од 30. децембра 2020. („Категорије M21а до M23 одређују се на основу класификације часописа које припадају WoS листама по ИФ2, односно ИФ5 фактору, сагласно члану 6. овог правилника, с тим да категорији M23 припадају и часописи означени као Q1 у SJR и часописи на листама ERIH+, а категорији M24 припадају и часописи означени као Q2 и Q3 у SJR, а категорији M51 часописи означени као Q4 у SJR. У случају да се часописи налазе и на некој од претходно наведених листа категорисаних научних часописа, матични научни одбори имају право

		да дају предност категоријама из Коначне годишње листе категоризованих научних часописа за одговарајућу годину коју је утврдило Министарство.“).
		УСЛОВ ИСПУЊЕН
6.	Цитираност од 10 хетероцитата.	Више од 10 хетероцитата: 79 хетероцитата у бази <i>Web of Science</i> са <i>h-индексом</i> 6; 115 хетероцитата у бази <i>Scopus</i> са <i>h-индексом</i> 7; 199 хетероцитата у бази <i>Google Scholar</i> са <i>h-индексом</i> 7. УСЛОВ ИСПУЊЕН
7.	Два рада са међународног научног скупа објављена у целини категорије М31 или М33.	3 рада категорије М33 после избора у звање ванредног професора: - Manojlović, A.; Kaplanović, S., Skadrić, B. 2023. The impact of technological changes on the future of work in transportation, <i>Proceedings of XXXI International Scientific Conference Trans&motoauto '23</i>, pp. 9-12, Varna, Bulgaria, June 26-29, 2023. ISSN 1313-5031 (print), ISSN 2535-0307(online). (M33) - Manojlović, A.; Kaplanović, S., Trifunović, J.; Milosavljevic, I. 2023. Tools for calculating the emission of pollutants in transport, <i>Proceedings of XXXI International Scientific Conference Trans&motoauto '23</i>, pp. 5-8, Varna, Bulgaria, June 26-29, 2023. ISSN 1313-5031 (print), ISSN 2535-0307(online). (M33) - Manojlović, A.; Trifunović, J.; Milović, M.; Kaplanović, S. 2019. Model for Assessment of Pollutant Emissions from Road Transport on National Roads of the Republic of Serbia, <i>Proceedings of XXVII International Scientific Conference Trans&motoauto '19</i>, pp. 10-14, Varna, Bulgaria, June 17-20, 2019. ISSN 1313-5031 (print), ISSN 2535-0307(online). (M33) УСЛОВ ИСПУЊЕН
8.	Два рада са научног скупа националног значаја објављена у целини категорије М61 или М63.	2 рада категорије М61 и 1 рад категорије М63 после избора у звање ванредног професора: Каплановић, С. 2022. Изазови и могућности електрификације лаких комерцијалних возила. <i>Зборник радова: Транспортни конгрес 2022</i>, стр. 67-72, Златибор, 3. и 4. новембар 2022. Београд: Асоцијација руководиоца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-07-0. (M61) Каплановић, С; Манојловић, А. 2019. Примена циркуларне економије у транспортном сектору. <i>Зборник радова конференције: Ка одрживом транспорту 2019</i>, стр. 95-100, Златибор, 7. и 8. новембар 2019. Београд: Асоцијација руководиоца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-05-6. (M61) - Милутиновић, Б.; Салкунић, А.; Манојловић, А.; Каплановић, С. 2022. Алати за прорачун емисије загађивача у транспорту. <i>Зборник радова: Транспортни конгрес 2022</i>, стр. 33-42, Златибор, 3. и 4. новембар 2022. Београд: Асоцијација руководиоца транспорта и логистике TransportLog. ISBN 978-86-89697-07-0. (M63) УСЛОВ ИСПУЊЕН
9.	Одобрен и објављен универзитетски уџбеник за предмет из студијског програма факултета, односно универзитета или научна монографија (са ISBN бројем) из научне области за коју се бира, у	1 универзитетски уџбеник: Каплановић, С., Петровић-Вујачић, Ј., Миљковић, М. 2024. <i>Пословна економика са елементима управљања финансијама</i>. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-488-2.

	периоду од избора у претходно звање.	УСЛОВ ИСПУЊЕН
10.	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка.	Члан комисије за избор у звање доцента др Марка Миљковића за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту. УСЛОВ ИСПУЊЕН
11.	Менторство или чланство у две комисије за израду докторске дисертације.	Члан две комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације одбрањене на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и то: - Вукашин Пајић, 2024. Модели за подршку одлучивању на подручју пословне логистике, Београд: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. - Лидија Томић, 2023. Развој методологије за процену ризика у операцијама беспилотних ваздухоплова у систему ваздушног саобраћаја, Београд: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. УСЛОВ ИСПУЊЕН
12.	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, односно мастер студијама.	Ментор једног мастер рада и то: Соња Стојановић, 2020. Финансијски модели управљања залихама, Београд: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Члан комисије за одбрану 38 мастер радова и 55 завршних радова на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. УСЛОВ ИСПУЊЕН
13.	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	А) Ментор има најмање пет научних радова објављених или прихваћених за објављивање у научним часописима из одговарајуће области студијског програма са листе министарства надлежног за науку, у последњих 10 година: У периоду од 2014-2024. кандидаткиња је објавила два рада категорије М22, три рада категорије М23, један рад категорије М24, осам радова категорије М51, и два рада категорије М52 (укупно 16). А) Више од 5 радова <u>Испуњен услов за друштвено-хуманистичке науке:</u> Б) Ментор на докторским студијама у пољу друштвено-хуманистичких наука може бити наставник који је у претходних десет година остварио најмање 24 бода, и то: Б.1) најмање 4 бода за рад у часопису са листа ССЦИ, ЕРИХ, ХЕИНОНЛИНЕ и ЕџонЛит или у часопису категорије М24: Кандидаткиња је остварила 5 бодова у овој категорији. Б.2) најмање 20 бодова за радове у категоријама: М11; М12; М13; М14; М21; М22; М23; М24; М31; М32; М33; М34 и М51: Кандидаткиња је остварила 57 бодова у овој категорији. Б.3) Радови у категоријама: М31; М32; М33 и М34 доносе највише 20% потребних бодова: Радови кандидаткиње у овој категорији носе 7 бодова (12,3%), дакле мање од 20% бодова. Б.1) 5 бодова (више од 4) Б.2) 57 бодова (више од 20) Б.3) 12,3% (мање од 20%) <u>Испуњен услов за техничко-технолошке науке:</u> Ментор има најмање пет радова објављених у претходних десет година у часописима са импакт фактором са СЦИ листе, односно СЦИе листе. Čokorilo, O.; Ivković, I.; Kaplanović, S. 2019. Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation. <i>Sustainability</i> , 11(17), 4688, (IF ₂₀₁₉ =2,576) DOI: 10.3390/su11174688. ISSN 2071-

		1050. (M22) Ivković, I., Kaplanović, S., Milovanović, B. 2017. Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies, <i>Thermal Science</i>, 21(1B), pp. 693-706. doi: 10.2298/TSCI160301135I. (IF₂₀₁₇=1,433). ISSN 0354-9836 (print), ISSN 2334-7163 (online). (M22) Simićević, J.; Milosavljević, N.; Kaplanović, S. 2021. The impact of user sensitivity on parking price sustainability, <i>Transportation Planning and Technology</i>, 44(3), 262-272, (IF₂₀₂₁=1,845) DOI: 10.1080/03081060.2021.1883227. ISSN 0308-1060 (print), ISSN 1029-0354 (online). (M23) Ivković, I.; Kaplanović, S.; Sekulić, D. 2019. Analysis of external costs of CO₂ emissions for CNG buses in intercity bus service, <i>Transport</i>, 34(5), pp. 529–538, (IF₂₀₁₉=1,053) DOI: 10.3846/transport.2019.11473. ISSN 1648-4142/eISSN 1648-3480. (M23) Ivković, I., Čokorilo, O., Kaplanović, S. 2018. The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: case study of Serbia, <i>Transport</i>, 33(1), pp. 260-267. doi: 10.3846/16484142.2016.1169557. (IF₂₀₁₇=1,267). ISSN 1648-4142 (print), 1648-3480 (online). (M23) 5 радова: M22 – 2 рада; M23 – 3 рада УСЛОВ ИСПУЊЕН
--	--	--

Е.3. Испуњеност изборних услова

ИЗБОРНИ УСЛОВИ (минимално 2 од 3 услова)	БЛИЖЕ ОДРЕДНИЦЕ (најмање по једна из два изборна услова)	Испуњеност услова
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научних часописа или зборника радова у земљи или иностранству.	Члан уређивачког одбора националног часописа Пут и саобраћај, Српског друштва за путеве „Via-Vita“; Рецензент у међународним часописима Sustainability и International Journal of Environmental Research and Public Health.
	2. Председник или члан организационог или научног одбора на научним скуповима националног или међународног нивоа.	Члан програмског одбора конференције „Ка одрживом транспорту“ (2019, 2021. и 2023); Члан организационог одбора скупа „Транспортни конгрес“ (2020. и 2022.).
	3. Председник или члан комисија за израду завршних радова на академским мастер или докторским студијама.	Ментор при изради једног мастер рада; Члан 2 комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације и члан комисије за оцену и одбрану 38 мастер и 55 завршних радова на Саобраћајном факултет Универзитета у Београду.
	4. Руководилац или сарадник на домаћим и међународним научним пројектима.	Након избора у звање ванредног професора, учествовала у реализацији 2 научно-истраживачка и стручна пројекта као члан радног тима, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
	УСЛОВ ИСПУЊЕН	
2. Допринос академској и широј заједници	1. Чланство у страним или домаћим академијама наука, чланство у стручним или научним	Члан Асоцијације руководиоца транспорта и логистике – TransportLog.

	асоцијацијама у које се члан бира.	
	2. Председник или члан органа управљања, стручног органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.	Више година је члан различитих пописних комисија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, а 2019. године је била члан Централне пописне комисије.
	3. Члан националног савета, стручног, законодавног или другог органа и комисије министарстава.	
	4. Учесће у наставним активностима ван студијских програма (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција, програми едукације наставника) или у активностима популаризације науке.	
	5. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.	
	УСЛОВ ИСПУЊЕН	
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Руковођење или учешће у међународним научним или стручним пројектима и студијама	Учествовала у реализацији научно-истраживачког пројекта Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020 кроз који је остварила сарадњу са Centre for Research and Technology Hellas (CERTH) из Грчке, Institute of Traffic and Transport Ljubljana из Словеније, Institute for Transport and Logistics Foundation и Central European Initiative – Executive Secretariat из Италије и други; 2020-2023.
	2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким институцијама у земљи или иностранству, или звање гостујућег професора или истраживача.	Од школске 2016/17. до 2021/22. године била ангажована на извођењу наставе на основним студијама на Војној академији Универзитета одбране у Београду на предмету Економика саобраћаја и транспорта.
	3. Руковођење радом или чланство у органу или професионалном удружењу или организацији националног или међународног нивоа.	
	4. Учесће у програмима размене наставника и студената.	
	5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма	
	6. Предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.	
	УСЛОВ ИСПУЊЕН	

Ж. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављена кандидаткиња, др Снежана Каплановић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“. Комисија констатује да кандидаткиња испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Снежана Каплановић, дипл. економиста, била је ангажована у настави на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду остваривши значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидаткиња је доказала кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изради студија и пројеката. Кандидаткиња је показала висок ниво посвећености, велику личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“, при чему се резултатима свог научног и стручног рада доказала као препознатљив стручњак.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Већу научних области правно-економских наука Универзитета у Београду да др Снежану Каплановић, дипл. економисту, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд 23. септембар 2024. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Јелица Петровић-Вујачић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Ђорђе Митровић, редовни професор
Универзитет у Београду – Економски факултет