

РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О КАНДИДАТУ ЗА СТИЦАЊЕ НАУЧНОГ
ЗВАЊА

I Општи подаци о кандидату

Име и презиме:	Јована Куљанин
Датум и место рођења:	12.10.1985. године, Београд, Србија
ЈМБГ:	1210985765012
Назив институције у којој је кандидат стално запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Дипломирала:	2010. године Саобраћајни факултет Универзитет у Београду
Докторирала:	2019. године Саобраћајни факултет Универзитет у Београду
Постојеће научно звање:	Научни сарадник
Научно звање које се тражи:	Научни сарадник
Област науке у којој се тражи звање:	Техничко-технолошке науке
Грана науке у којој се тражи звање:	Саобраћајно инжењерство
Научна дисциплина у којој се тражи звање:	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту
Назив матичног научног одбора којем се захтев упућује:	Матични одбор за саобраћај, урбанизам и грађевинарство

II Датум избора–реизбора у научно звање

Научни сарадник:	28. фебруар 2020.
Виши научни сарадник:	-

III Научно–истраживачки резултати

1. Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја (M14)

	Број	Вредност	Укупно
M14	3	3	9

2. Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

	Број	Вредност	Укупно
M21a	1	10	10
M21	1	8	8
M22	1	5	5
M23	1	3	3
M24	1	3	3

3. Зборници међународних научних скупова – M30

	Број	Вредност	Укупно
M33	4	1	4
M34	9	0.5	4.5

IIIa Нормирање броја коауторских радова

Комисија констатује да кандидат др Јована Куљанин испуњава услове за реизбор у звање научни сарадник за захтевану научну област и у смислу Прилога 4 „Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача“. Остварени резултати кандидата представљени су у Табели 1.

Табела 1. Остварени резултати кандидата са нормирањем свих радова

Збирна оцена испуњености квантитативних услова кандидата за реизбор у научно звање НАУЧНИ САРАДНИК		
Категорије научноистраживачких резултата	Потребни услови по Правилнику	Остварени резултати кандидата
Укупно	16	47.38
M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42	9	43.1
M11+M12+M21+M22+M23	5	26

На основу табеле 1 можемо закључити да др Јована Куљанин, вишеструко премашује квантитативне критеријуме који се односе на бодовање научних радова.

IV Квалитативна оцена научног доприноса

Што се тиче квалитативних критеријума, др Јована Куљанин има задовољене критеријуме везане за:

1. Оригиналност научног рада: Кандидаткиња је током првих осам година (2012-2020) бављења науком посвећено проучавала и разматрала теме које се односе на авиокомпаније и путнике у ваздушном саобраћају. Опус њеног научног истраживања се у последњих пет година (за који се подноси овај Извештај, 2020 – 2025) проширио на још неколико сегмената (контрола летења, безбедност ваздушног саобраћаја, увођење УАМ итд.). Анализирајући објављене научне радове кандидата, Комисија закључује да је др Јована Куљанин остварила изузетно квалитетне научно-истраживачке резултате, као и да је вишеструко доказала способност за самосталан научно-истраживачки рад.
2. Утицајност научних резултата (цитираност и Хиршов индекс). Радови кандидата су према извору Google scholar наведени 277 пута, док је h-index једнак 8, а i10-index једнак 8 (стање на дан 04.11.2024.).
3. Међународна научна сарадња и сарадња са Универзитетом у Београду – Саобраћајним факултетом је на изузетно високом нивоу
4. Одржала је два предавања по позиву на међународним конференцијама
5. Члан је програмског одбора међународне конференције, члан организационог одбора међународне конференције и члан Комитета за питања животне средине у ваздухопловству
6. Била је рецензент за многе часописе међународног значаја, релевантних у области којом се бави
7. Ангажована је у формирању научних кадрова. До сада је учествовала у изради 9 завршних радова као члан комисије и као ментор/коментор, а тренутно учествује као ментор у изради још 6 завршних радова.

V Оцена комисије о научног доприносу кандидата са образложењем

Комисија констатује да кандидаткиња др Јована Куљанин испуњава услове за реизбор у звање научни сарадник, и то:

- Доктор је наука из уже научне области за коју се бира,
- Има три рада објављена као поглавља у истакнутој међународној монографији (у последњих 5 година),
- Има четири рада објављена у водећим међународним научним часописима са SCI листе (у последњих 5 година),
- Један рад у националном часопису међународног значаја (у последњих 5 година),
- Има тринаест радова који су саопштени, или саопштени и објављени у зборницима са значајних међународних и домаћих скупова (у последњих 5 година),
- Била је ангажована као истраживач сарадник на пројекту „Подршка одрживом развоју система ваздушног саобраћаја Републике Србије” (евиденциони број ТР 36033), финансираног од стране Министарства науке, технолошког развоја и иновација као члан радног тима Саобраћајног факултета, Универзитета у Београду, и то у периоду од 2014. до 2020. године. Током тог периода учествовала је у реализацији једног истраживачког пројекта у оквиру FP 7 као члан радног

тима Саобраћајног факултета, Универзитета у Београду. Поред тога, кандидаткиња др Јована Куљанин је до сада учествовала у раду, координацији и руковођењу истраживачких тимова у два домаћа пројекта.

- У последњих 5 година, др Јована Куљанин је учествовала у изради седам европских *Horizon 2020* пројеката, при чему је једним пројектом руководила, у два је руководила радним пакетима, а у осталим је била члан истраживачког тима.
- Има завидну препознатљивост на међународној научној сцени, која је резултат рада на престижном универзитету у Шпанији (Политехнички универзитет Каталоније у Барселони), затим вишегодишње сарадње са универзитетима у Швајцарској и Италији, редовног учешћа на међународним конференцијама као и учешћа на многобројним међународним пројектима *Horizon 2020*.
- Поред тога, иако је последњих 5 година запослена на Политехничком универзитету Каталоније у Барселони, сарадња са Универзитетом у Београду – Саобраћајним факултетом је на високом нивоу, што се може видети из приложених радова као и заједничким учешћем запослених са Одсека за ваздушни саобраћај Саобраћајног факултета на међународним пројектима *Horizon 2020* и Политехничког универзитета Каталоније у Барселони (и осталих чланова конзорцијума).

Комисија сматра да др Јована Куљанин формално и суштински испуњава све услове прописане Законом о научноистраживачкој делатности и Правилником о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача за реизбор у научно звање научног сарадника за образовно-научно поље „Техничко-технолошке науке“, научна област „Саобраћајно инжењерство“, ужа научна област „Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту“.

У Београду, 04.11.2024. године

Председник комисије

Проф. др Милица Калић, дипл. инж. саобраћаја
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет