

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 10 DEC 2021			
Ст. бр.	Број	Прилог	Вредност
	1110/5		

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Терминали у друмском саобраћају

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1004/3 од 8.11.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Терминали у друмском саобраћају, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 959 од 10.11.2021. године пријавио се један кандидат и то др Владимир Чуљковић, дипл. инж. саобраћаја, асистент Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Владимир Чуљковић, дипл. инж. саобраћаја испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Владимир Чуљковић рођен је у Београду 24. фебруара. 1973. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду 1987. односно 1991. године.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт, уписао је школске 1993/94, а дипломирао 2000. године са просечном оценом 8,52 (осам и 52/100) и оценом 10 (десет) на дипломском раду под називом „Анализа могућности примене ГИС технологије у формирању информационе основе паркирања“.

Постдипломске студије уписао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2000. године. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом просечном оценом 9,71 (девет и 71/100). Магистарски рад на тему „Прилог методологији за управљање попуњеношћу паркинг гаража за јавну намену“ одбранио је 2012. године, чиме је стекао звање магистар техничких наука.

Докторску дисертацију под називом „Интегрисано управљање инфраструктуром за паркирање у зонама високог степена атрактивности“ одбранио је на Саобраћајном факултету 29.09.2021. године, чиме је стекао звање доктора техничких наука – област саобраћаја и транспорта.

У октобру 2000. године изабран је у звање асистента-приправника у које је реизабран 2007. године. У јуну 2012. године изабран је у звање асистента на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету за ужу научну област Терминали у друмском саобраћају у које је реизабран 2015. године. Ангажован је на предметима на основним и мастер академским студијама.

Аутор је или коаутор укупно 18 радова објављених у целини у научним и стручним часописима или саопштених на домаћим и међународним научним скуповима, од којих је 1 рад објављен у часопису са SCI листе. Члан је организационог одбора „Конференције о техникама саобраћајног инжењерства“ 2018 и програмског одбора националног скупа са међународним учешћем „Паркирање ка одрживом

транспортном систему“ 2013. Члан је ауторског тима 28 студија и пројеката на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (Институт Саобраћајног факултета).

Од 2019. године поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370) у Инжењерској комори Србије.

Служи се енглеским језиком и француским језиком.

Б. ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

Б.1 Одбрањена докторска дисертација (М71)

Докторску дисертацију „Интегрисано управљање инфраструктуром за паркирање у зонама високог степена атрактивности“, кандидат др Владимир Чуљковић, дипл. инж. саобраћаја, одбранио је на Саобраћајном факултету 29.09.2021. године и стекао научни степен доктора техничких наука - област саобраћаја и транспорта из уже научне области „Терминали у друмском саобраћају“, за коју је и расписан Конкурс.

Библиографски подаци одбрањене дисертације:

1. **Чуљковић, В.,** „Интегрисано управљање инфраструктуром за паркирање у зонама високог степена атрактивности“, **докторска дисертација**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 140 стр., COBISIS.SR.ID: 47994377, УДК: 656.1(043.3), ментор: др Јелена Симићевић, ванредни професор Београд, септембар 2021. године

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Владимир Чуљковић, дипл. инж. саобраћаја ангажован је у настави на Саобраћајном факултету у Београду од школске 2000/2001. године. Кандидат је ангажован на извођењу вежби на:

- основним академским студијама на предметима „Паркирање“, „Пројектовање и управљање паркирањем“ и „Управљање објектима за паркирање“,
- мастер академским студијама на предметима „Терминали и паркирање“, „Тарифни системи паркирања“ и „Методе истраживања и мерења у транспорту“.

Поред наведеног ангажовања на Саобраћајном факултету у Београду, кандидат је током школске 2017/2018. године ангажован и на извођењу вежби на основним студијама на Војној Академији у Београду из предмета „Саобраћајна инфраструктура“.

Кандидат је од избора у звање асистента приправника (од школске 2000/2001. године) до данас на Саобраћајном факултету у Београду био:

- члан Комисије за оцену и одбрану 9 мастер радова;
- члан Комисије за оцену и одбрану 17 завршних радова;
- члан Комисије за оцену и одбрану 40 дипломских радова.

У току рада на Саобраћајном факултету др Владимир Чуљковић је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете. Просечне оцене (максимална оцена је 5) у студентским анкетама од школске 2009/2010. године до школске 2020/2021. године (по годинама и по семестрима) приказане су у табели 1.

Табела 1. Оцена рада од стране студената

Школска година	Семестар	
	зимски	летњи
2020/2021*	/	/
2019/2020	4,70	/*
2018/2019	4,40	4,08
2017/2018	4,73	4,53
2016/2017	4,87	4,94
2015/2016	4,73	4,94
2014/2015	4,52	4,01
2013/2014	4,19	4,53
2012/2013	3,14	/
2011/2012	4,07	4,44
2010/2011	4,45	/
2009/2010	/	3,91

*неоцењен услед неодржавања оцењивања због пандемије COVID19

Према томе, у периоду од школске 2009/2010. године до школске 2020/2021. године кандидат је за предмете основних академских студија оцењен просечном оценом 4,39. Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских, дипломских и завршних радова. У том смислу, може се закључити да кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе и да је свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат др Владимир Чуљковић, од почетка наставне и научне каријере, активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области „Терминали у друмском саобраћају“. Током свог досадашњег рада у наведеној области, кандидат је показао изузетну посвећеност, темељитост и способност у научно-истраживачком раду. Узимајући то у обзир, кандидат се током рада на докторској дисертацији и кроз бројне научне и стручне радове развио у посвећеног самосталног истраживача у ужој научној области „Терминали у друмском саобраћају“, којом се бави и за коју се бира.

Кандидат је резултате својих истраживања саопштавао и публиковао. У току досадашњег рада кандидат др Владимир Чуљковић, као аутор или коаутор, саопштио је и објавио 18 научних и стручних радова у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова са међународних и домаћих конференција и саветовања, а од тога:

- Један рад у врхунском међународном часопису (M21),
- Два саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33),
- Шест саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34),
- Шест радова у часопису националног значаја (M52)
- Два саопштења са националних скупова штампана у целини (M63),
- Једно саопштење са националног скупа штампано у изводу (M64).

Према бази „Google Scholar“ аутор тренутно има 15 хетероцитата (који нису аутоцитати или коцитати).

Поред тога, био је коаутор 28 студија и научно-истраживачких пројеката.

Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Остале академске активности др Владимира Чуљковића дипл. инж. саобраћаја су :

- Рецензент је у четири међународна часописа од којих два („*Sustainable Cities and Society*“ и „*Transportation Research Part D*“) спадају у категорију врхунских међународних часописа (M21), један („*Applied Sciences*“) у категорију истакнутих међународних часописа (M22), а један („*Journal of Transportation Engineering Part A - Systems*“) у категорију међународних часописа (M23).
- Поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.
- Члан организационог одбора саветовања са међународним учешћем XII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства ТЕСи 2018.
- Члан програмског одбора националног скупа са међународним учешћем Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013.
- Члан комисије за стандарде при Институту за стандардизацију Србије у области саобраћајне сигнализације и опреме (KS Z226).
- У школској 2017/2018 години био ангажован на Војној Академији у Београду на извођењу наставе из предмета „Саобраћајна инфраструктура“

Ђ. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

У наставку је дат списак радова сврстаних по категоријама по Правилнику Министарства просвете и науке Србије.

Категорија M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

- 1 **Ћулковић В.**, (2018), *Influence of parking price on reducing energy consumption and CO₂ emissions*, Sustainable Cities and Society, Vol. 41, pp 706-710, (IF₂₀₁₈=4,624), (ISSN 2210-6707)

Категорија M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- 2 Simićević J., **Ћулковић В.**, Vidović N., (2021), *A contribution of parking policy to sustainable urban mobility*, Proceeding of 8th International conference "Towards A Humane City" - New Mobility Challenges, pp. 265-274 (ISBN 978-86-6022-371-7), Novi Sad, 11.-12. November 2021.
- 3 **Чуљковић В.**, (2015), *Специфичности управљања паркирањем у малим градовима*, Зборник радова 11. Конференције о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2015., стр. 181-186 (ISBN 978-86-7395-340-3), Сомбор

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- 4 **Чуљковић В.**, (2012), *Ефекти примене различитих цена паркирања у току дана у јавним паркинг гаражама*, 10. саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2012., Суботица
- 5 **Чуљковић В.**, (2010), *Индикатори утврђивања стања паркирања са аспекта градске управе*, 9. Међународна конференција о Техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2010, Суботица
- 6 **Чуљковић В.** (2006), *Вредновање технолошких ефеката увођења рестриктивних мера за решавање проблема паркирања*, 7. Међународна конференција о Техникама регулисања саобраћаја - ТЕС 2006, Сомбор
- 7 **Чуљковић В.**, Вујин Д. (2004), *Анализа утицаја рестриктивних мера на понуду слободних паркинг места*, 6. Међународна конференција о Техникама регулисања саобраћаја - ТЕС 2004, Сомбор

- 8 Milosavljević N., Čuljković V. (2004), *Parking problems in cities - Example of Belgrade*, 10th World Conference on Transport Research (WCTR'04), Istanbul, Turkey
- 9 **Чуљковић В.** (2002), *Системи за управљање попуњеношћу објеката за паркирање као део интегрисаног система управљања саобраћајем у градовима*, 5. Међународна конференција о Техникама регулисања саобраћаја - ТЕС 2002, Сомбор

Рад у часопису националног значаја (М52)

- 10 **Чуљковић В.**, Симићевић, Ј.: *Утицај технолошког решења и цене паркирања у паркинг гаражама на енергетску ефикасност – пример Београда*, Техника - Саобраћај, Вол. 57, Бр. 4, 2010, стр. 8-13.
- 11 **Чуљковић В.**, (2009), *Утицај приступачности објеката за паркирање на енергетску ефикасност*, Техника - Саобраћај, 3/2009, стр. 1-10, Београд
- 12 **Чуљковић В.**, Вујин Д., (2004), *Анализа утицаја увођења рестриктивних мера на понуду слободних паркинг места*, Техника 6/2004 – сепарат Саобраћај, стр. 9-16, Београд
- 13 Момчиловић В., **Чуљковић В.**, Бунчић С. (2004), *Интернет апликација о пратећим објектима на путној мрежи Србије као подршка учесницима у друмском саобраћају и транспорту*, Техника - Саобраћај, вол. 51, бр. 3, стр. 151-158, Београд
- 14 **Чуљковић В.**, (2001), *Нове технологије у наплати и контроли паркирања*, Техника - Саобраћај, 2/2001, стр. 25-30, Београд
- 15 **Чуљковић В.** (2001), *Могућност употребе ГИС технологије за формирање информационе основе паркирања*, Техника - Саобраћај, 1/2001, стр. 11-15, Београд, 2001

Саопштење са националног скупа штампано у целини (М63)

- 16 **Чуљковић В.**, (2018), *Утицај варијабилне цене паркирања на временску расподелу захтева за паркирање у јавним паркинг гаражама*, Зборник радова XII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства ТЕСи 2018., стр. 321-327 (ISBN 978-86-7395-392-2)
- 17 **Чуљковић В.**, (2013) *Индикатори стања функционисања паркирања*, Научно-стручни скуп Паркирање ка одрживом транспортном систему - Зборник радова, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, стр. 43-54, Београд, (ISBN 978-86-7395-319-9)

Саопштење са националног скупа штампано у изводу (М64)

- 18 **Чуљковић В.**, (2001), *Нове технологије у наплати и контроли паркирања*, Научно стручни скуп: Проблеми паркирања у градовима, Београд, 2001. године

СПИСАК СТУДИЈА И ПРОЈЕКТАТА

- 1 Студија саобраћаја града Лознице - Друга фаза, Наручилац: Град Лозница, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2020. године
- 2 Обележавање паркинг места у дворишту зграде Југословенског речног бродарства А.Д. Београд, Наручилац: Југословенско речно бродарство А.Д. Београд, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2020. године
- 3 Студија о унапређењу система паркирања у Пироту, Наручилац: Стална конференција градова општина - Савез градова и општина Србије, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2020. године
- 4 Црна Гора: Пројекат обнове главне саобраћајне инфраструктуре - Реформа услуга међуградског друмског транспорта путника, Наручилац: European Bank for Reconstruction & Development - EBRD, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, РТС - Public Transport Consul d.o.o. и СИММ инжењеринг, Београд, 2019. - 2020. године

- 5 Kragujevac Infrastructure Upgrade Project: Feasibility Study of New City Bus Terminal, Наручилац: European Bank for Reconstruction & Development - EBRD, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & КПМГ, Београд, 2018. године
- 6 Пројекат регулисања саобраћаја, стационарног саобраћаја (паркирања) и анализе, регулисања и одвијања ауто такси превоза: Дио 2 - Студија о паркирању у граду Котору, Наручилац: Општина Котор, Црна Гора, Извршилац: Универзитет у Београду Саобраћајни факултет и Лавиан инжењеринг д.о.о, Тиват, Црна Гора, Београд, 2017. године
- 7 Истраживање и израда техничке документације за стационарни саобраћај и паркинг гараже (у Нишу), Наручилац: Јавно комунално предузеће „ПАРКИНГ СЕРВИС“ Ниш, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2015. године
- 8 Студија стационарног саобраћаја за градско подручје општине Алексинац, Наручилац: Дирекција за урбанизам и изградњу општине Алексинац, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2013. године
- 9 Студија контроле и управљања паркирањем у Ивањици, Наручилац: Општина Ивањица, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2013. године
- 10 Утврђивање оптималног броја, локација и начина обележавања такси стајалишта у Београду, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2010. године
- 11 Моделирање транспортних потреба у функцији захтева мобилности и енергетске ефикасности градова, Наручилац: Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2008. - 2010. године
- 12 Управљање паркирањем кроз редефинисање режима ван постојећих зона рестриктивног режима паркирања, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2008. године
- 13 Ефекти увођења зонског система паркирања у „круг двојке“, Фаза 2, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2007. године
- 14 Студија стационарног саобраћаја у Нишу, Наручилац: Град Ниш, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2007. године
- 15 Урбанистички нормативи за паркирање за услове Београда, Наручилац: Јавно предузеће „Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда“, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2007. године
- 16 Избор локације за централну јавну гаражу са претходном студијом оправданости и генералним пројектом (у Суботици), Наручилац: Јавно предузеће "Дирекција за изградњу општине Суботица", Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2006. године
- 17 Студија стационарног саобраћаја у Крагујевцу, Наручилац: Reggio nel Mondo - Agenzia per la promozione di Reggio Emilia Srl, Italy & Општина Крагујевац, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2006. године
- 18 Проширење зоне у којој важи рестриктивни режим паркирања, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2005. године
- 19 Ефекти увођења зонског система паркирања у „Кругу двојке“- прва фаза, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2004. године
- 20 Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије, Наручилац: Министарство науке и образовања Републике Србије, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2003. године

- 21 Истраживање карактеристика паркирања у централној зони Београда са предлогом мера за побољшање услова паркирања, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2003. године
- 22 Анализа могућности и ограничења локације „Пионирски парк“ за изградњу подземне паркинџ гараже, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2002. године
- 23 Студија паркирања у Смедереву са предлогом решења, Наручилац: Општина Смедерево, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2002. године
- 24 Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, искоришћења, ефикасности, ефективности, квалитета система и услуге у јавном градском транспорту путника у Београду, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2002. године
- 25 Вредновање потенцијалних локација за смештај међуградске аутобуске станице у Београду са предлогом најповољније, Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2002. године
- 26 Генерални урбанистички план Београда 2021; Саобраћај; Паркирање (концепт, преднацрт), Наручилац: Град Београд, Градска управа, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2002. године
- 27 Пројекат успостављања система паркирања у Бања Луци, Наручилац: Град Бања Лука, Република Српска, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд & Урбанистички завод Републике Српске, Бања Лука, Република Српска, Београд, 2001. године
- 28 Пројекат организације службе паркирања у Будви, Фаза 1: Истраживање карактеристика паркирања на подручју Општине Будва, Наручилац: Општина Будва, Црна Гора, Извршилац: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд & МонтеЦеп, Котор, Црна Гора, Београд 2000. године

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Владимира Чуљковића, дипл. инж. саобраћаја, верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих стручних и научно-истраживачких пројеката.

На основу увида у радове може се закључити да се Владимир Чуљковић бави ужом научном облашћу „Терминали у друмском саобраћају“.

У даљем тексту су наведени најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата Владимира Чуљковића:

Докторска дисертација представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у дефинисању политике паркирања. За разлику од досадашњих методологија за дефинисање мера тарифне политике паркирања, у овој докторској дисертацији методологија је унапређена истовременим укључивањем просторне и временске прерасподеле захтева изазване (ре)дефинисањем мера тарифне политике на предметним и алтернативним паркиралиштима као и увођењем променљиве цене паркирања.

Развијена методологија омогућава дефинисање цена паркирања које ће довести до реализације жељеног нивоа искоришћења свих структура паркинџ места у току дана. Поред позитивних ефеката у подсистему паркирања (ефикаснијег искоришћења постојеће инфраструктуре и повећања квалитета услуге корисницима), долази и до смањења негативног утицаја паркирања на остале транспортне подсистеме и до позитивних финансијских ефеката, што се може користити за даље унапређење транспортног система

У току тестирања методологије, испитан је и утицај њене примене на циљеве одрживог транспортног система. У том смислу, препознато је да се њеном применом реализују позитивни енергетски и еколошки ефекти.

Рад *Influence of parking price on reducing energy consumption and CO₂ emissions* [1] испитује утицај наплате (цене) паркирања на смањење утrophка енергије и емисије CO₂. У складу са тим развијена је методологија за одређивање енергетски ефикасне цене паркирања са основним циљем да се смање обим и време кружења у потрази за слободним паркинг местом. Методологија се заснива на утврђивању ценовне еластичности и за њен развој коришћени су резултати анкете којима су испитиване реакције корисника на повећање цене паркирања. Дефинисањем адекватне цена паркирања може се елиминисати кружење. На основу броја корисника који више неће кружити израчунавају се одговарајуће потрошње горива и емисије CO₂. Показано је да се одговарајућом ценом паркирања могу остварити значајни резултати у погледу уштеде енергије и емисије штетних материја.

У раду *A contribution of parking policy to sustainable urban mobility* [2], приказано је, на примеру једног мањег града у Србији, како правилно управљање паркирањем може решити проблем паркирања, али и допринети циљевима одрживе урбане мобилности. Адекватне мере у паркирању доприносе реализацији жељеног учешћа путничког аутомобила у видовној расподели путовања, одржавању атрактивности и економске ефикасности централне градске зоне (посебно у малим градовима), смањењу негативног утицаја паркирања на остале транспортне подсистеме али и на животну средину. Приход који се остварује од паркирања може се користити за унапређење подсистема паркирања али и за развој локалне заједнице. Ови закључци треба да стимулишу креаторе политика да користе политике паркирања у оквиру одрживе урбане мобилности.

Рад *Специфичности управљања паркирањем у малим градовима* [3], указује на комплексност решавања проблема паркирања. Истакнут је значај специфичности града (просторних могућности и ограничења) и специфичности корисника, односно, њиховог социјалног статуса и навика, за избор мера за решавање проблема паркирања. На примеру два града показано је да стратегије која се примени у једном граду може бити неприменљива или дати знатно слабије резултате у другом, чак и када се ради о градовима сличне величине. Штавише, конкретне мере у различитим градовима могу бити различите иако је усвојена стратегија иста. Посебно је наглашено да усвојена решења треба да се заснивају на резултатима конкретних истраживања, а не на основу експертских оцена или мера примењених у другим градовима.

У раду *Индикатори стања функционисања паркирања* [17], истакнут је значај избора индикатора за управљање паркирањем. Градске управе доносе мере за управљање паркирањем у складу са усвојеном стратегијом и политиком паркирања. Доношење мера заснива се на познавању стања функционисања паркирања. У том циљу потребно је одредити индикаторе на основу чијих вредности се врши избор мера, а чијим се каснијим праћењем могу анализирати и ценити ефекти уведених мера и по потреби вршити корекције, редифинисање или увођење других мера. Ово је први али уједно и најважнији корак јер избор неадекватних индикатора доводи до погрешне идентификације проблема и доношења погрешних мера. Објашњен је поступак за одређивање жељених вредности индикатора и представљени су критеријуми за редифинисање мера. Истакнут је значај периодичног праћења вредности индикатора за правовремено реаговање уколико дође до одступања од жељених вредности.

У раду *Утицај варијабилне цене паркирања на временску расподелу захтева за паркирање у јавним паркинг гаражама* [16] испитана је могућност примене варијабилне цене паркирања у паркинг гаражама у току дана. Резултати су показали да су корисници са одређеним мотивима осетљивији на цену и исказују спремност да промене време реализације путовања, односно да паркирају у периодима када је цена нижа. На тај начин се обезбеђује равномерније искоришћење капацитета у току дана и растеређује динамички саобраћај. Како на коришћење паркинг гараже утиче и цена на уличним паркинг местима, указано је на потребу за интегрисаним управљањем комплетном инфраструктуром за паркирање у зонама високог степена атрактивности.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу поднете документације, Комисија констатује да је кандидат **др Владимир Чуљковић** испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Терминали у друмском саобраћају“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;

Обавезни услови

- Приступно предавање из области за коју се бира – Приступно предавање из уже научне области „Терминали у друмском саобраћају“ на тему „Станице за снабдевање горивом“ одржано је дана 8.12.2021. године и позитивно је оцењено са просечном оценом 5 (пет).
- Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода – Успешним вишегодишњим радом са студентима показао је да поседује педагошке способности за наставни рад оцењен врло-добрим оценама у студентским анкетама студената Основних академских студија.
- Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира. Кандидат је самостално објавио један рад у врхунском међународним часописима са SCI листе.
- Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64) – кандидат има 11 радова објављених у зборницима са међународних и домаћих скупова
- Цитираност од 10 хетероцитата – Према бази „Google Scholar“ аутор тренутно има 15 хетероцитата (који нису аутоцитати или коцитати).

Изборни услови

- Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа – Кандидат је члан Организационог одбора међународног саветовања Конференција о техникама саобраћајног инжењерства ТЕСи. Кандидат је члан програмског одбора националног скупа са међународним учешћем Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013.
- Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама – Учествовао је у раду укупно 66 комисија за одбрану мастер, дипломских и завршних радова (на мастер и основним академским студијама).
- Аутор или коаутор елабората или студија – Кандидат је био члан ауторског тима у изради 20 студије.
- Руководилац или сарадник у реализацији пројеката – Кандидат је био члан ауторског тима на изради 8 пројеката, од којих 1 пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и 1 пројекта Министарства науке и образовања Републике Србије.
- Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката – Кандидат је рецензент радова у четири међународна часописа (два припадају категорији M21, један категорији M22 а један категорији M23).
- Поседовање лиценце – поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370 И 0014199).
- Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници – Кандидат је члан комисије за стандарде при Институту за стандардизацију Србије у области саобраћајне сигнализације и опреме (KS Z226).

- Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству – Кандидат је у школској 2017/2018 години био ангажован на Војној Академији у Београду на извођењу наставе из предмета „Саобраћајна инфраструктура“

На основу наведених и изложених података, чланови Комисије сматрају да кандидат др Владимир Чуљковић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да кандидат др Владимир Чуљковић, дипл. инж. саобраћаја, у потпуности испуњава све прописане услове да буде изабран у звање доцента за ужу научну област „Терминали у друмском саобраћају“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Владимир Чуљковић, дипл. инж. саобраћаја је у настави на Саобраћајном факултету остварио значајне резултате у досадашњем раду, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидат је доказао кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изради студија и пројеката. Кандидат је током досадашњег рада показао висок ниво посвећености, личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Терминали у друмском саобраћају“.

У складу са тим, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се **др Владимир Чуљковић**, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место **доцента** за ужу научну област „Терминали у друмском саобраћају“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 09.12.2021. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Јелена Симићевић, ванредни професор
Универзитет у Београд - Саобраћајни факултет

Проф. др Нада Милосављевић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београд - Саобраћајни факултет

Проф. др Владимир Ђорић, ванредни професор
Универзитет у Београд - Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Николић, ванредни професор
Универзитет у Београд - Саобраћајни факултет

Проф. др Валентина Мировић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука