

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Саобраћајни факултет Ужа научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају Број кандидата који се бирају: 1 (један) Број пријављених кандидата: 1 (један) Имена пријављених кандидата: 1. Др Милош Миленковић, дипл. инж. саобраћаја, доцент
--

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Милош Стојан Миленковић - Датум и место рођења: 24.11.1979, Смедеревска Паланка, Србија - Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет - Звање/радно место: Доцент - Научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају
--

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u> - Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет - Место и година завршетка: Београд, 2004. година <u>Magisterijum:</u> - Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет - Место и година одбране: Београд, 2010. година - Наслов магистарске тезе: Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова - Ужа научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају <u>Докторат:</u> - Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет - Место и година одбране: Београд, 2013. година - Наслов дисертације: Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка - Ужа научна, односно уметничка област: Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају <u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u> Mart 2008. година: Сарадник у настави, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет Jun 2010. година: Асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
--

3) Испуњени услови за избор у звање: Ванредни професор

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,17 (2009-2018)
③	Искуство у педагошком раду са студентима	11 година (од 2008. год. до данас)

Др Милош Миленковић, дипл. инж., је ангажован у извођењу наставе на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 11 година (од 2008. године). Његова способност за наставни рад као предметног наставника, потврђен је и оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,17 (максимална оцена 5,00).

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научно-наставног подмлатка	
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Члан Комисије: 4 мастер рада

Др Милош Миленковић, дипл. инж., активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка кроз учешће у Комисијама за одбрану завршних и дипломских радова. Пре избора у звање доцента био је члан у комисијама три мастер рада. После избора у звање доцента био је члан у комисији једног мастер рада.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рад из категорије М21; М22 или М23 из научне области за коју се бира		
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије М31-М34 и М61-М64).		
⑧	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	6	3-8
⑨	Саопштена три рада на међународним или	8	10-14, 17-19

	домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	9	21-29
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1	20
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		

Радови и пројекти после избора у звање доцента (од априла 2014.)

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лескикографске и картографске публикације међународног значаја – M10

Поглавља у монографији међународног значаја (M14)

1. **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović, Libor Švadlenka, Vlastimil Melichar (2016) “Railway Investment Appraisal Techniques” In: Rai, U. ed. Handbook of Research on Emerging Innovations in Rail Transportation Engineering. USA: IGI Global, pp. 67-99.

2. **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović (2016) “Railway Demand Forecasting”, In: Rai, U. ed. Handbook of Research on Emerging Innovations in Rail Transportation Engineering. USA: IGI Global, pp. 100-129.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

3. Svetlana Dabić, Momčilo Miljuš, Nebojša Bojović, Nataša Glišović, **Miloš Milenković** (2014) “Applying a mathematical approach to improve the tire retreading process”, Resources, Conservation and Recycling, Vol 86, pp. 107-117. (IF₂₀₁₂=2,319, Engineering, Environmental (15/42)).
4. **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović, Libor Švadlenka, Vlastimil Melichar (2015) “Stochastic model predictive control to heterogeneous freight car fleet sizing problem”, Transportation Research Part E, Vol 82, pp. 162-198 (IF₂₀₁₃=2,676, Transportation Science & Technology (7/32)).

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

5. **Miloš Milenković**, Nataša Milosavljević, Nebojša Bojović, Susana Val (2019) „Container flow forecasting through neural networks based on metaheuristics”, Operations research: An International Journal, <https://doi.org/10.1007/s12351-019-00477-1> (IF₂₀₁₇=1,816, Operations Research & Management Science (33/84)).

Рад у међународном часопису (M23)

6. Nataša Glišović, **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović, Libor Švadlenka, Zoran Avramović (2015) “A Hybrid Model for Forecasting the Volume of Passenger Flows on Serbian Railways”, Operational Research: An International Journal, Vol 16(2), pp. 1-15 (IF₂₀₁₅=0.311, Operations Research & Management Science (73/82)).
7. **Miloš Milenković**, Libor Švadlenka, Vlastimil Melichar, Nebojša Bojović, Zoran Avramović (2018) “SARIMA modelling approach for railway passenger flow forecasting”, Transport, Vol 33(5), pp. 1113-1120 (IF₂₀₁₇=1,267, Transportation Science & Technology (22/35)).
8. Marko Kapetanović, Nebojša Bojović, **Miloš Milenković** (2018) “Booking limits and bid price based revenue management policies in rail freight transportation”, European Journal of Transport and Infrastructure Research, Vol 18(1), pp. 60-75 (IF₂₀₁₇=1,278, Transportation (22/32)).

Рад у међународном часопису који није на SCI листи (M24)

9. Nebojša Bojović, **Miloš Milenković**, Marko Kapetanović, Nikola Knežević (2016) “Innovations Impact on Efficiency of European Railway Companies”, Management, Vol. 79, pp. 13-25.

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

10. **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović, Nataša Glišović, Libor Švadlenka (2015) “Optimization of the rail freight car fleet sizing problem”, 4th International Symposium & 26th National Conference on Operational Research, Chania, Greece, 4th-6th June, Proceedings of papers, pp. 155-162.

11. Nataša Glišović, **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović (2015) “Comparison of SARIMA-GA-ANN and SARIMA-ANN for prediction of the railway passenger flows”, 4th International Symposium & 26th National Conference on Operational Research, Chania, Greece, 4th-6th June, Proceedings of papers, pp. 181-186.
12. **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović, Libor Švadlenka (2015) “A survey of optimization approaches for rail freight car fleet management”, 6th International Scientific Conference, Pardubice, Czech Republic, 3rd-4th September, Proceedings of papers, pp. 347-374.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

13. Marko Kapetanović, Nebojša Bojović, **Miloš Milenković** (2016) „Revenue management policies in railway freight transportation: A case study of Serbian Railways“, hEART 2016: 5th Symposium of the European Association for Research in Transportation, Delft, The Netherlands, Proceedings of abstracts.
14. Marko Kapetanović, **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović (2017) “Discriminatory revenue management policies in rail freight transportation”, hEART 2017: 6th Symposium of the European Association for Research in Transportation, Haifa, Israel, Proceedings of abstracts.

Часописи националног значаја – M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

15. Marko Kapetanović, **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović, Zoran Avramović (2017) “Evaluation of European Railway Companies Efficiency: Application of a Two-Stage Analysis”, Tehnika бр. 72(3), стр. 403-410.
16. Lazar Ćiraković, Nebojša Bojović, **Miloš Milenković** (2014) “A nonparametric efficiency analysis of bus subsystem in Belgrade city, using DEA methods”, Tehnika бр. 69(6), стр. 1032-1039.

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Предавање по позиву на националном скупу штампано у целини (M61)

17. **Милош Миленковић**, Наташа Глишовић, Никола Кнежевић, Небојша Бојовић (2014) “Поређење VAR модела и униваријантних неуронских мрежа за прогнозирање обима поштанских услуга”, ПосТел – рад по позиву, 02-03 децембар, Зборник радова, стр. 69-79 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>).
18. Никола Кнежевић, Небојша Бојовић, **Милош Миленковић**, Марко Капетановић (2016) „Анализа утицаја пружања логистичких и електронских услуга на ефикасност националних поштанских компанија“, ПосТел – рад по позиву, 29-30 новембар, Зборник радова, стр. 03-12 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>).
19. Никола Кнежевић, Наташа Глишовић, **Милош Миленковић**, Небојша Бојовић (2018) „Прогнозирање прихода од поштанских услуга коришћењем неуронских мрежа заснованих на метахеуристикама“, ПосТел – рад по позиву, 04-05 децембар, Зборник радова, стр. 33-42 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>).

Одобрен и објављен уџбеник за ужу област

20. Небојша Бојовић, Милош Миленковић (2019) „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду (ИСБН: 978-86-7395-401-1)

Научно-истраживачки пројекти и студије након избора у звање доцента

21. „Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije“, realizator: Institut Saobraćajnog fakulteta, naručilac: Ministarstvo nauke i tehnološkog razvoja, 2011-2019.
22. „Strengthening Excellent Teams“, University of Pardubice, Czech Republic, 2012-2015.
23. „Development of Research Teams“, University of Pardubice, Czech Republic, 2012-2015.
24. INTERMODAL TIR - Scientific study on transport facilitation in the BSEC region. Zaragoza Logistic Center, Spain, 2016.
25. Smart Rail - Smart Supply Chain Oriented Rail Freight Services, Zaragoza Logistic Center, Spain, 2015-2018.
26. Clusters 2.0 - Open network of hyper connected logistics clusters towards Physical Internet, Zaragoza Logistic Center, Spain, 2018-2021.
27. DIAMOND - Revealing fair and actionable knowledge from data to support women's inclusion in transport systems, The Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Serbia, 2018-2021.
28. Be-Open - European forum and oBsErvatory for OPEN science in transport, The Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Serbia, 2019-2021.
29. Estudio de indicadores de la región de Aragón como hub logístico, y benchmark frente a hubs Europeos, funded by Aragon Exterior (AREX), Zaragoza Logistics Center, 01.06.2018-01.10.2018.

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
① Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. ② Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. ③ Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. ⑤ Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове

	(перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
③ Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	①. Учешће у реализацији пројекта, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. ②. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Стручно-професионални допринос:

1. Др Милош Миленковић је активан као рецензент радова. Радио је рецензије за часописе „International Journal of Uncertainty, Fuzziness and Knowledge-Based Systems“, „International Journal of Railway Technology“, „Applied Mathematical Modeling“, „Transportation Research Part B“, „Transportation Research Part C“, „Transportation Research Part E“, „Mathematical and Computer Modelling of Dynamical Systems“ и „IEEE Transactions on Control Systems Technology“.
2. Учествовао је у раду научних одбора међународних конференција (RAILWAYS 2014/16/18 и HELORS 2014/15/19).
3. Др Милош Миленковић активно учествује у развоју наставно-научног подмладка кроз учешће у Комисијама за одбрану завршних и дипломских радова. Пре избора у звање доцента био је члан у комисијама три мастер рада. После избора у звање доцента био је члан у комисијама једног мастер рада.
4. У досадашњем раду др Милош Миленковић, дипл. инж., је учествовао као члан пројектног тима или један од аутора у изради 15 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега је 8 после избора у звање доцента.

Сарадња са другим високошколским научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:

Др Милош Миленковић, дипл. инж., је током протеклог изборног периода поред ангажовања у настави на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду уз доказано искуство у припреми, организацији и извођењу предавања и аудиторних и рачунарских вежби у периоду од септембра 2015. до септембра 2017. био ангажован као истраживач у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ (основан од стране Владе покрајине Арагон (Шпанија) у сарадњи са Универзитетом у Сарагоси и Технолошким институтом „Масачусетс“ (МИТ)). У истом периоду држао је курс „Теретни транспорт“ генерацији 2015/16 студената мастер студија (ЗЛОГ 2016) као и специјализоване курсеве за Логистички центар Самсун (Турска) и Railgrup (кластер транспортних компанија формиран 2002. године у циљу промоције железничког транспорта у Шпанији) и учествовао на више пројеката, од којих су „Smart-Rail“ и „Clusters 2.0“ финансирани од стране Европске Уније (H2020), „AREX“ пројекат је финансиран од стране Владе покрајине Арагон (Шпанија), док је „Intermodal TIR“ финансиран од стране Међународне Друмске Уније

(IRU - International Road Union). Одржао је и предавање по позиву за мастер студенте генерације 2016/17 (ЗЛОГ 2017). Комисија је добро упозната са одговорношћу, ентузијазмом и проактивношћу који карактеришу др Милоша Миленковића.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију, комисија сматра да пријављени кандидат, доцент др Милош Миленковић, дипл. инж., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Сагледавајући остварене резултате и објављене радове, комисија констатује да је др Милош Миленковић, остварио изузетне научно-истраживачке резултате.

Др Милош Миленковић, дипл. инж., је током протеклог изборног периода поред ангажовања у настави на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду уз доказано искуство у припреми, организацији и извођењу предавања и аудиторних и рачунарских вежби провео две године на усавршавању на престижном истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistics Center“ (ZLC). Комисија је добро упозната са одговорношћу, ентузијазмом и проактивношћу који карактеришу др Милоша Миленковића.

На основу сагледаних чињеница, комисија констатује да кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж., испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

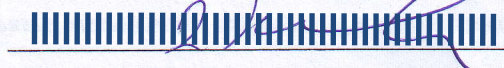
У складу са тим, са изузетним задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Милош Миленковић, доцент Саобраћајног факултета, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Место и датум: Београд, 18.06.2019.

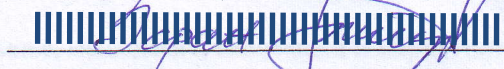
ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ



Др Небојша Бојовић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду



Др Драгутин Костић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду



Др Зоран Глигорић,
редовни професор Рударско-геолошког факултета
Универзитета у Београду