


 САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Примљено: 23 JAN 2024			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	98/1		

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета број 1749/2 од 12.12.2023 године, а на предлог Катедре за управљање на железници, вучу и возна средства, именовани смо за чланове Комисије за припрему Извештаја по конкурс за избор једног асистента за ужу научну област „Возна средства и погонски системи“ за рад на одређено време у трајању од три године са пуним радним временом. На основу прегледаног материјала приспелог на конкурс, Комисија подноси Изборном већу Саобраћајног факултета следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, који је објављен у листу "Послови" број 1071, од 20.12.2023. године, пријавио се један кандидат: мр Петар Марковић, дипломирани инжењер електротехнике, студент докторских студија на Електротехничком факултету у Београду.

1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

БИОГРАФИЈА

Петар Марковић је рођен 9. септембра 1979. године у Ужицу, где је завршио основну школу и гимназију. За то време је био редован учесник републичких и савезних такмичења из математике и физике, на којима је освојио велики број награда.

Године 1998. уписао се на Електротехнички факултет у Београду. У току студија је радио као демонстратор на лабораторијским вежбама у Лабораторији за електронику. Дипломирао је у септембру 2004. године, на Одсеку за електронику, телекомуникације и аутоматiku - Смер за електронику. Студије је завршио са просечном оценом 9.26 и оценом 10 на дипломском испиту. Дипломски рад под насловом "Брзи бројачки модул за програмабилни контролер" радио је у предузећу Информатика АД.

Након завршетка основних студија, у октобру 2004. године, уписао се на постдипломске магистарске студије на Електротехничком факултету у Београду, смер Електроника. Магистрирао је 16. октобра 2013. године одбраном магистарске тезе под називом "Симулациони модел електричне локомотиве за развој и тестирање алгоритама противклизне заштите". Испите у току студија положио је са просечном оценом 10.

30. октобра 2013. године уписао се на докторске студије на Електротехничком факултету у Београду, модул Енергетски претварачи и погони. Положио је све испите предвиђене планом студија са просечном оценом 9.90. Тренутно ради на изради докторске тезе на тему развоја нових топологија средњенапонских резонантних претварача. Тема докторске дисертације, под називом "Енергетски претварачи једносмерног напона са резонантним колама и субрезонантном прекидачком учестаношћу" одобрена је од Универзитета 25.06.2018.

Након завршетка основних студија, у октобру 2004. године, запослио се у предузећу Информатика АД, где је радио као сарадник на развоју хардвера индустријских програмабилних логичких контролера.

У мају 2005. године запослио се на Саобраћајном факултету у Београду, ужа научна област Возна средства и погонски системи, где је до данас радио у сарадничким и асистентским звањима. Ангажован је у настави и држи рачунске и лабораторијске вежбе из предмета Електротехника, Електровучна возила, Железничка електроенергетска постројења, Возила са електричном вучом.

Истраживачке активности је спроводио и у оквиру пројеката финансираних од стране Министарства за науку Р. Србије: "Истраживање и развој нових метода за оптимално коришћење адхезионих могућности вучног возила", пројекат бр. 15020, од 2008. до 2010. год. и "Истраживање утицаја и развој метода оперативног управљања саобраћајем возила са електричном вучом по енергетском критеријуму оптималности", пројекат бр. ТР36047, од 2011. године.

Kao prvi autor ili koautor, do sada je objavio jedan rad u međunarodnim časopisima, dva rada u domaćim časopisima, osam radova na međunarodnim i sedam radova na domaćim konferencijama i jedno tehničko rešenje.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја:

1. Kostić D., Drndarević V., Marković P., Jevtić N., *Development of Methods for Acquiring and Transferring Measurement Data in Testing the Electric Locomotives*, Transport, Volume 26, Issue 4, December 2011. pp. 367-374, doi:10.3846/16484142.2011.557217

Зборници међународних стручних скупова:

1. Markovic P., Lepojevic N., Popov N., Vukosavic S., *A Compact Isolated Power Supply for MV SiC Mosfet Gate Driver*, Proceedings of the 18th International Symposium on Power Electronics - Ee 2015, Novi Sad, October 2015, Paper No. T1-2, ISBN: 978-86-7892-757-7
2. Marković P., Kostić D., *Detection of Torsional Oscillations in Driving Axles of Electric Vehicles by Application of Spectral Analysis*, Proceedings of the XVII Scientific-expert Conference on Railways, RAILCON '16, Niš, October 2016, pp. 57-60.
3. Marković P., Kostić D., Bojović N., *One Method for Detection of Torsional Oscillations of Driving Axles of Electrical Locomotives*, Proceedings of the 22nd International Conference Current Problems in Rail Vehicles - PRORAIL 2015, Zilina, Slovakia, September 2015., pp. 27-35.
4. Jevtic N., Kostic K., Mitrovic S., Markovic P., *Design of a Distributed System for Monitoring Energy Consumption of Electric-Traction Vehicles based on GPRS-Internet*, Proceedings of the XVI International Conference on Railways RAILCON'14, Niš, 2014, pp. 237-240.
5. Marković P., Kostić D., Jevtić N., *Hardware-in-the-loop Simulation of the Laboratory Model for Adhesion Force Emulation*, Proceedings of the XV International Conference on Railways RAILCON'12, Niš, October 2012, pp. 53- 56.
6. Marković P., Kostić D., *Simulation Model of Adhesion Force Test Unit for Slip Control*, Proceedings of the 16th International Symposium on Power Electronics (Ee2011) , Novi Sad, November 2011. Paper No. T2-1.3, ISBN: 978-86-7892-356-2
7. Kostić D., Nebojša B., Marković P., *An Indirect Method of Measuring Angular Velocity and Acceleration of a Traction Wheel on a Traction Vehicle*, Proceedings of the 20th International Conference Current Problems in Rail Vehicles - PRORAIL 2011, Zilina, Slovakia, September 2011, pp. 169-176.
8. Marković P., Kostić D., *Fuzzy Logic Slip Controller of an Electric Locomotive*, Proceedings of the 15th International Symposium on Power Electronics (Ee2009), Novi Sad, October 2009. Paper No. T2-1.8, ISBN: 978-86-7892-208-4

Радови објављени у домаћим часописима:

1. Kostić, D., Jevtić, N., Marković, P. *Testing methods and analysis of the main electrical properties of modernized locomotives*, International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE), Vol. 1(No.2), 2011., pp. 108-114.
2. Kostic, D., Markovic, P., *Metod merenja ugaonog ubrzanja pogonskih osovina vučnog vozila pri detekciji proklizavanja*, Tehnika – Saobraćaj, No. 2, 2011., pp. 637-640.

Зборници скупова националног значаја:

1. Petar Marković, Dragutin Kostić, Nenad Jevtić, "Primena algoritama protivklizne zaštite na simulacionom modelu električne lokomotive", Zbornik radova XIV Konferencije o železnici ŽELKON, Niš, 07. i 08. oktobra 2010, str. 83-86.
2. Marković P., Kostić D., *Modelovanje pojave proklizavanja kod električnih lokomotiva* Železnica Srbije, CD Zbornik radova 53. Konferencije ETRAN, Vrnjačka Banja, Jun 2009

3. Marković P., Kostić D., *Analiza dejstva protivklizne zaštite na lokomotivama Železnica Srbije*, CD Zbornik radova 52. Konferencije ETRAN, Palić, Jun 2008., pp.1-4, EK2.4
4. Marković P., Drndarević V., Jevtić N., Kostić D., *Vektorska analiza telekomunikacionih signala na bazi PC računara*, CD Zbornik radova 41. Telekomunikacionog foruma TELFOR 2008, Beograd, Novembar 2008, str. 577-580.
5. Kostić D., Marković P., Milošević N., *Jedan indirektni metod merenja ugaone brzine i ubrzanja pogonskih osovina vučnog vozila*, Zbornik radova XIII Konferencije o železnici ŽELKON, Niš, Oktobar 2008, str. 167-171.
6. Kostić D., Drndarević V., Jevtić N., Marković P., *Metode ispitivanja i analize glavnih električnih veličina koje određuju eksploatacione karakteristike lokomotive nakon modernizacije*, Zbornik radova XII Konferencije o železnici ŽELKON, Niš, Oktobar 2006, str. 225-228.
7. Marković P., Kostić D., Drndarević V., Jevtić N., *Metode ispitivanja glavnih mehaničkih veličina koje određuju eksploatacione karakteristike vučnog vozila*, Zbornik radova XII Konferencije o železnici ŽELKON, Niš, Oktobar 2006, str. 221-225.

Техничка решења:

1. Костић Д., Дрндаревић В., Јевтић Н., Марковић П., *Интелигентни сензори за мерење потрошње енергије вучних возила*, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2017.

2. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног асистента са пуним радним временом за област "Возна средства и погонски системи" пријавио се један кандидат: Петар Марковић.

Кандидат Петар Марковић задовољава све услове предвиђене Статутом Саобраћајног факултета и Закона о високом образовању за радно место на које конкурише.

На основу свега изложеног Комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да изабере кандидата мр Петра Марковића, дипл. инж, у звање асистента за ужу научну област „Возна средства и погонски системи“, за рад на одређено време од 3 године са пуним радним временом.

Београд, 23.01.2024. год.

Чланови комисије:

др Драгутин Костић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Драгана Маџура, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Жељко Деспотовић, научни саветник
Универзитет у Београду - Институт "Михајло Пупин"