

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област:	Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица
Број кандидата који се бирају:	1 (један)
Број пријављених кандидата:	1 (један)
Имена пријављених кандидата:	1. Др Никола Челар, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме:	Никола (Ђуко) Челар
- Датум и место рођења:	29.12.1973. године, Београд
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Ванредни професор
- Научна, односно уметничка област	Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица

2) - Стручна биографија, дипломе и звањаОсновне студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка: Београд, 1999.

Магистер:

- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка: Београд, 2007.
- Ужа научна, односно уметничка област: Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година одбране: Београд, 2013.
- Наслов дисертације: Прилог анализи саобраћајног процеса на сигнализаној раскрсници
- Ужа научна, односно уметничка област: Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 2000.: асистент-приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2004.: асистент-приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2007.: асистент-приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2008.: асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2011.: асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2014.: доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2019.: ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Приступно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,74 2019/20 - 2022/2023.
③	Искуство у педагошком раду са студентима	22 године (2000-2023.)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
④	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	менторства од 2019. 3 докторске дисертације 15 завршних радова 8 мастер радова
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	учешћа у комисијама од 2019. 1 докторска дисертација 4 завршна рада 12 мастер радова

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије М21, М22 или М23 из научне области за коју се бира	/	Није применљиво
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64).	/	Није применљиво
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	/	Није применљиво
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	/	Није применљиво
⑩	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	9 од избора у звање ванредног проф.	Евалуација Sitraffic MOTION система у зони улица Краља Милана, Теразије, Коларчева и Француска, <i>Наручилац: YUNEX Traffic, 2022.</i> Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда Вожд Карађорђе“, <i>Наручилац: Коридори Србије, 2021.</i> „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице првог Б реда, Краљево-Ушће-Рашка-Нови Пазар, Л=125КМ“, <i>Наручилац: Ј Путеви Србије, 2021.</i> „Анализа ефеката примене Sitraffic MOTION у зони улице Димитрија Туцовића“, <i>Наручилац: YUNEX Traffic, 2021.</i> „Претходна студија оправданости са Генералним пројектом изградње

			државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5(E-761) у Мрчајевцима“, <i>Наручилац: ЈП Путеви Србије, 2020.</i> „Претходна студија оправданости са Генералним пројектом изградње брзих саобраћајница I Б реда на правцима Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и Кладово-Неготин“, <i>Наручилац: ЈП Путеви Србије, 2020.</i> „Студија саобраћаја града Лознице - друга фаза“, <i>Наручилац: Градска управа града Лознице, 2020.</i> „Утврђивање методологије за мерење и истраживање изложености становништва у саобраћају у Републици Србији“, <i>Наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја, 2019.</i> „Студија саобраћаја града Лознице“, <i>Наручилац: Градска управа града Лознице, 2019.</i>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Није применљиво
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	3 рада	A. Kocić; N. Čelar; J. Kajalić; S. Stanković (2022). Simulation Modelling of Permitted Left-Turn Saturation Flow Rate Based on Opposing Through-Flow Degree of Saturation. <i>Promet-Traffic & Transportation</i>. Vol. 34, No 3, pp. 475-485. DOI: 10.7307/ptt.v34i3.3890, ISSN: 1848-4069 (M23 IF₂₀₂₂=1.0) I. Ivanović; N. Čelar; V. Đorić; D. Petrović (2022). Modelling the Impact of Rain in Traffic Assignment Procedures. <i>Promet-Traffic & Transportation</i>. Vol. 34. No. 1, pp. 69-78, DOI: 10.7307/ptt.v34i1.3936, ISSN: 1848-4069 (M23 IF₂₀₂₂=1.0) S. Stanković; N. Čelar; J. Kajalić; I. Vukićević-Biševac (2020). Micro-and Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections. <i>Journal of Transportation Engineering Part A - Systems</i>. Vol. 146, No 1. DOI:10.1061/JTEPBS.0000288, ISSN: 2473-2907 (M23 IF₂₀₂₀=1.774)

15	Цитираност од 10 хетеро цитата	WoS: 16 цитата без самоцитата	Web of Science, 6 публикација цитирано је 17 пута SCOPUS, 7 публикација цитирано је 22 пута Google Scholar, 28 публикација је цитирано 89 пута
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	7 радова (један рад по позиву): - 1 рад М33 - 1 рад М61 - 5 радова М63	J. Kajalić; N. Čelar; S. Stanković; A. Kocić (2020). Primena logističke regresije pri utvrđivanju pripadnosti vozila plotunu za nezasićena stanja. Zbornik radova, XLVII Simpozijum o operacionim istraživanjima "Simopis", str. 427-432, 20-23. septembar 2020. godine, Beograd, ISBN: 978-86-7395-429-5 (M33) Н. Челар; J. Кајалић; С. Станковић; А. Коцић (2022). Интелигентни транспортни системи у тунелима. Зборник радова Четврти српски конгрес о путевима, стр. 307-312, 2–3. јун 2022. године, Београд, ISBN 978-86-88541-14-5 (M61) С. Станковић; Н. Челар; J. Кајалић; А. Коцић (2022). Анализа утицаја прикључака на саобраћајне токове применом микросимулационог модела VISSIM. <i>Зборник радова Четврти српски конгрес о путевима</i>, стр. 297-306, 2–3. јун 2022. године, Београд, ISBN 978-86-88541-14-5 (M63) М. Дото; Н. Челар; Д. Видосављевић; М. Милосављевић (2022). Употреба WEB GIS апликативних софтвера у утврђивању зоне потребне прегледности на пружним прелазима. <i>Зборник радова Четврти српски конгрес о путевима</i>, стр. 490-501, 2–3. јун 2022. године, Београд, ISBN 978-86-88541-14-5 (M63) А. Коцић Стојановић; С. Станковић; Н. Челар; J. Кајалић (2022). Дефинисање ограничења брзине у зависности од карактеристика окружења пута. Зборник радова XIII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства TESi 2022, стр. 15-20, 13-14. октобар 2022. године, Врњачка Бања, ISBN 978-86-7395-458-5 (M63) А. Коцић Стојановић; С. Станковић; Н. Челар; J. Кајалић (2022). Утицај трепћућег зеленог сигналног појма на ефективно зелено време. Зборник радова XIII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства TESi 2022, стр. 27-33, 13-14. октобар 2022. године, Врњачка Бања, ISBN 978-86-7395-458-5 (M63) А. Коцић Стојановић; Н. Челар; J. Кајалић; С. Станковић (2019).

			Утицај раскрсница регулисаних светлосним сигнаlima на потрошњу горива. <i>Зборник радова Шести научно-стручни скуп „Пут и животна средина“</i> , стр. 119-126, 23-25. октобар 2019. године, Врњачка Бања, ISBN 978-86-88541-12-1 (M63)
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	1 помоћни и 1 основни уџбеник	Др Н. Челар, С. Станковић, Ј. Кајалић. (2018). „ <i>Основе управљања светлосним сигнаlima</i> “. помоћни уџбеник. Београд: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 179 стр. (ISBN 978-86-7395-394-6). Др Н. Челар, Др. Ј. Кајалић, С. Станковић (2021), „ <i>Регулисање саобраћајних токова</i> “, основни уџбеник. Београд: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 232 стр. (ISBN 978-86-7395-438-7).
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	5 радова	А. Kocić; N. Čelar ; Ј. Kajalić; S. Stanković (2022). Simulation Modelling of Permitted Left-Turn Saturation Flow Rate Based on Opposing Through-Flow Degree of Saturation. <i>Promet-Traffic & Transportation</i> . Vol. 34, No 3, pp. 475-485. DOI: 10.7307/ptt.v34i3.3890, ISSN: 1848-4069 I. Ivanović; N. Čelar ; V. Đorić; D. Petrović (2022). Modelling the Impact of Rain in Traffic Assignment Procedures. <i>Promet-Traffic & Transportation</i> . Vol. 34. No. 1, pp. 69-78, DOI: 10.7307/ptt.v34i1.3936, ISSN: 1848-4069. S. Stanković; N. Čelar ; Ј. Kajalić; I. Vukićević-Biševac (2020). Micro-and Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections. <i>Journal of Transportation Engineering Part A - Systems</i> . Vol. 146, No 1. DOI:10.1061/JTEPBS.0000288, ISSN: 2473-2907. Ј. Kajalić; N. Čelar ; S. Stanković (2018). Travel Time Estimation on Urban Street Segment. <i>Promet-Traffic & Transportation</i> . Vol. 30, No 1. pp. 115-120 DOI: 10.7307/ptt.v30i1.2473, ISSN: 1848-4069 N. Čelar; S. Stanković; Ј. Kajalić; N. Stepanović (2018). Methodology for Control Delay Estimation Using New Algorithm for Critical Points Identification. <i>Journal of Transportation Engineering Part A - Systems</i> . Vol. 144, No 2. DOI: 10.1061/JTEPBS.0000110, ISSN: 2473-2907

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1 Стручно-професионални допринос	1 Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2 Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3 Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4 Аутор или коаутор елабората или студија. 5 Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6 Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7 Поседовање лиценце.
2 Допринос академској и широј заједници	1 Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2 Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководјење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководјење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3 Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1 Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2 Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3 Руководјење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

***Напомена:** На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

1. Стручно-професионални допринос

- 1 Уредник Зборника радова Конференције о техникама саобраћајног инжењерства (**Н. Челар** (2018). Зборник радова XII конференције о техникама саобраћајног инжењерства, ISBN 978-86-7395-392-2; **Н. Челар** (2022). Зборник радова XIII конференције о техникама саобраћајног инжењерства, ISBN 978-86-7395-458-5)
- 2 Председавајући програмског одбора Конференције о техникама саобраћајног инжењерства (2018/2022) и члан научног одбора Српског конгреса о путевима (2022/2024). Учесник на стручним или научним скуповима (7 радова од претходног избора у звање ванредног професора).
- 3 Ментор за израду 3 докторске дисертације, 8 мастер и 15 завршних радова, члан комисије за једну докторску дисертацију, 12 мастер и 4 завршна рада (од претходног избора у звање ванредног професора).
- 4 Аутор или коаутор је 9 студија и пројеката (од претходног избора у звање ванредног професора).
- 5 Руководилац 2 пројеката (од избора у звање ванредног професора).
- 6 Као рецензент ангажован у часописима Promet-Traffic & Transportation (ISSN: 1848-4069, категорија M23) и Техника (ISSN: 0040-2176, категорија M52). Рецензије радова за 4. Српски конгрес о путевима (2018.) и 13. Конференцију о техникама саобраћајног инжењерства.
- 7 Поседује активну лиценцу Инжењерске коморе Србије за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (број лиценце 370 F534 07).

2. Допринос академској и широј заједници

- 1 Шеф Здружене катедре за планирање и регулисање саобраћаја на Саобраћајном факултету; руководилац Модула за саобраћајно инжењерство.
- 2 Известилац Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, при МГСИ; Известилац ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за АП Војводину, при Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај; члан Комисије и испитивач за посебни део стручног испита за саобраћајну струку, при ИКС; члан комисије за стандарде при Институту за стандардизацију Србије у области саобраћајне сигнализације и опреме (KS Z226); члан Комисије за утврђивање испуњености критеријума за категоризацију државних путева, при Министарству грађевине, саобраћаја и инфраструктуре.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- 1 Учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта у оквиру програма ПРИЗМА које финансира Фонд за науку Републике Србије ("Road and Environment Safety related to water - pavement interactions", носилац пројекта: Универзитет у Београду-Грађевински факултет.
- 2 Члан комисије за оцену подобности теме и кандидата за израду докторске дисертације на Универзитету у Београду, Грађевинском факултету (кандидат: Стефан Врањевац), као и на Свеучилишту у Загребу, Факултету прометних знаности (кандидат: Жељко Мајсторовић).
- 3 Члан стручног савета националне асоцијације аутономних и електричних возила.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област "Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица" јавио се један кандидат, др Никола Челар, ванредни професор. На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област "Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица". Након детаљне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да изабере др Николу Челара, дипл. инж. саобраћаја у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област "Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица" за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Место и датум:
Београд, 7.11.2023. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Владан Тубић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Бранка Димитријевић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Милош Станић, редовни професор
Универзитет у Београду - Грађевински факултет