

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ			
20 FEB 2020			
Примљено:			
Ст. бр.:	154/B		

## ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

**Предмет:** Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“

На основу Одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 1337/3-2019 од 17.01.2020. године) донетој на седници одржаној 14.01.2020. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“, за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

## РЕФЕРАТ

На расписани конкурс који је објављен у публикацији „Послови“ бр. 865 од 22.01.2020. године, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, др Иван Белошевић, дипл. инж. саоб., доцент на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Иван Белошевић, испуњава услове конкурса.

### А. Биографски подаци о кандидату

Иван Белошевић рођен је 1984. године у Чачку, где је завршио основну школу и гимназију са одличним успехом. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписао је 2003. године и у току студија био је стипендиста Владе Републике Србије. Дипломирао је 2008. године са просечном оценом 8,85. Дипломски рад са темом „Концепт решења Београдског железничког чвора“ одбранио је са оценом 10 на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге, станице и чворове. Докторске академске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду уписао је 2008./2009. године. На поменутиим студијама положио је све испите са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом „Оптимизација колосечних капацитета за симултано формирање вишегрупних возова у техничким теретним станицама“ одбранио је 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и стекао научни степен доктор наука – саобраћајно инжењерство.

Стручни испит за самостално обављање послова и задатака дипломираног инжењера саобраћаја у саобраћајно – транспортној служби на железници положио је 2010. године. Од 2008. године је члан Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја, а од 2013. године је члан Међународног друштва операционих истраживача у железничком саобраћају (*International Association of Railway Operations Research - IAROR*) у оквиру којег је 2019. године изабран за члана Управног одбора.



Од децембра 2008. године ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. До марта 2010. године био је у звању сарадника у настави, а до јуна 2015. године у звању асистента. Од јуна 2015. године је у звању доцента, где се и сада налази.

У настави на Саобраћајном факултету је ангажован на предметима из уже научне области: „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“ на основним академским студијама и на мастер академским студијама.

Уже области његовог научног и истраживачког интересовања су примена метода математичког и симулационог моделирања, 3Д пројектовање и визуелизација у области железничке инфраструктуре. Активно учествује у истраживању, публикавању и рецензирању научних радова из ове области. Један је од аутора на више од 50 радова публикованих у међународним и домаћим часописима као и у зборницима радова међународних и домаћих скупова. Рецензирао је радове из области железничког саобраћаја и железничке инфраструктуре за девет научних часописа и две научне конференције. Био је члан програмског одбора на два међународна научна скупа. Као члан тима учествовао је на два домаћа и четири међународна пројекта у оквиру научно-истраживачких програма Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Учествовао је у реализацији 3 стручне студије и пројекта. Коаутор је једног штампаног помоћног наставног уџбеника.

## **Б. Докторска дисертација**

Кандидат је стекао научни степен доктора наука – саобраћајно инжењерство. Библиографски подаци докторске дисертације:

Белошевић Иван: Оптимизација колосечних капацитета за симултано формирање вишегрупних возова у техничким теретним станицама, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

## **В. Наставна активност**

Кандидат др Иван Белошевић ангажован је у настави на Саобраћајном факултету од 2008. године до данас. Као сарадник у настави и асистент држао је вежбе на предметима основних академских студија: „Железничке станице и чворови“ (обавезни предмет) и „Планирање и саобраћајно пројектовање железничких станица и чворова“ (изборни предмет) на студијском модулу Железнички саобраћај и транспорт, као и на предмету „Основи железничког саобраћаја“ (обавезни или изборни предмет на неколико студијских модула Саобраћајног факултета). На мастер академским студијама држао је вежбе из предмета „Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају“ на студијском модулу Железнички саобраћај и транспорт. Наведени предмети припадају ужој научној области „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“.

Од 2015. године, као доцент, ангажован је на извођењу предавања и вежби на предметима из уже научне области: „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“. На основним академским студијама ангажован је на предметима: „Железничке станице и чворови“ (обавезни предмет) и „Организација одржавања железничких пруга“ (изборни предмет) на студијском модулу Железнички саобраћај и транспорт, као и на предмету „Основи железничког саобраћаја“ (изборни предмет на неколико студијских модула Саобраћајног факултета). На мастер академским студијама студијског модула Железнички саобраћај и транспорт ангажован је на извођењу предавања и вежби на изборним предметима: „Планирање, саобраћајно пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“, „Планирање и саобраћајно пројектовање железничких станица и чворова“ и „Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају“.

Др Иван Белошевић је коаутор помоћног наставног уџбеника за предмете „Железничке пруге“ и „Железничке станице и чворови“ на основним академским студијама Модула за железнички саобраћај и транспорт:

1. Милош Ивић, Милана Косијер, Иван Белошевић, 2019., Железничке пруге и станице - збирка решених задатака, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2019., ISBN 978-86-7395-403-5; COBISS.SR-ID 277439244.

У свом досадашњем раду учествовао је у Комисијама за оцену и одбрану завршних и мастер радова на Саобраћајном факултету у Београду. Био је члан Комисија за оцену и одбрану 17 завршних радова и члан Комисија за оцену и одбрану 3 мастер рада.

У анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Саобраћајном факултету, др Иван Белошевић оцењен је високим оценама:

#### Студентске анкете:

- 2015/16. година, зимски семестар, просечна оцена 4,59;
- 2015/16. година, летњи семестар, просечна оцена /;
- 2016/17. година, зимски семестар, просечна оцена 4,73;
- 2016/17. година, летњи семестар, просечна оцена /;
- 2017/18. година, зимски семестар, просечна оцена 4,83;
- 2017/18. година, летњи семестар, просечна оцена 5,00;
- 2018/19. година, зимски семестар, просечна оцена 4,52;
- 2018/19. година, летњи семестар, просечна оцена 5,00;
- 2019/20. година, зимски семестар, просечна оцена 4,99;

Дакле, у периоду од школске 2015/16. до 2019/20. (за предмете основних академских студија) кандидат је оцењен просечном оценом 4,81.

### **Г. Научно-истраживачки рад кандидата**

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области планирања, пројектовања и одржавања железничке инфраструктуре. У свом досадашњем раду у поменутих областима, кандидат је испољио посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова, развије у посвећеног самосталног научног истраживача у научној области за коју се бира.

Резултате својих истраживања др Иван Белошевић је редовно саопштавао и публиковао. У току досадашњег рада, кандидат је, као аутор или коаутор саопштио и објавио 57 научних радова у међународним и домаћим часописима, на конгресима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- **два рада** у тематском зборнику међународног значаја (*оба рада пре избора у звање доцента*),
- **пет радова** у часописима међународног значаја: 1 рад из категорије М21а, 1 рад из категорије М22 (*оба рада после избора у звање доцента*) и 3 рада из категорије М23 (*сва три рада пре избора у звање доцента*),
- **четири рада** у истакнутом националном часопису категорије (М52) (*сви радови пре избора у звање доцента*),
- **четири рада** у националним часописима категорије (М53) (*3 рада пре, а 1 рад после избора у звање доцента*),
- **једно предавање** по позиву са међународног скупа штампано у изводу (*после избора у звање доцента*),
- **36 саопштења** са међународних скупова штампана у целини (М33) (*20 саопштења пре, а 16 саопштења после избора у звање доцента*),

- два саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34), (једно саопштење пре, а једно после избора у звање доцента),
- три саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (M63) (два саопштења пре, а једно саопштење после избора у звање доцента),

Поред тога, др Иван Белошевић је као члан ауторског тима (коаутор) учествовао у реализацији 9 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката из области железничког саобраћаја и транспорта. Као члан тима учествовао је на два домаћа и четири међународна пројекта у оквиру научно-истраживачких програма Министарства просвете, науке и технолошког развоја, од којих је водио један међународни пројекат из програма билатералне сарадње са НР Кином. Учествовао је на једном међународном пројекту из *EU IPA* програма.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

#### Д. Остале (академске) активности

Кандидат др Иван Белошевић, има и следеће активности:

- Био је члан програмског одбора на међународним конференцијама:
  - *8<sup>th</sup> International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrköping 2019*, Norrköping (Sweden), Jun 2019. (и председавајући секције)
  - *VIII International Scientific Siberian Transport Forum – TransSiberia 2019*, Novosibirsk (Russia), May 2019.
- Од 2013. године члан је друштва, а од 2019. године члан Управног одбора Међународног друштва операционих истраживача у железничком саобраћају (*International Association of Railway Operations Research - IAROR*).
- Од 2008. године, члан је Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја.
- Рецензент је већег броја радова из области железничког саобраћаја и железничке инфраструктуре објављених у међународним и домаћим часописима и на међународним конференцијама:
  - међународни часописи са импакт фактором: *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering, Journal Of Advanced Transportation, European Transport Research Review, Transportation and Land Use, Promet и Technical Gazette*;
  - међународни часописи: *Journal of Rail Transport Planning & Management и Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications*;
  - домаћи часописи: *Железнице*;
  - међународне конференције: *VI međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI saobraćaja i komunikacija 2017 и 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrköping 2019*.
- У оквиру Ерасмус+ програма мобилности наставника у високом образовању боравио је на Универзитету у Жилинама, Словачка (од 30.05.2016 до 03.06.2016.).
- Учествовао је у ваннаставним активностима припреме студената саобраћајног факултета за учешће на међународном наградном конкурс "CGS Labs Infra Challenge 2018/2019" расписаном од стране CGS Labs, предузећа за развој софтверских решења из области транспорта и инфраструктуре. На наградном конкурс, студенти саобраћајног факултета су освојили прву награду у конкуренцији 19 тимова студената грађевинарства и саобраћаја из земаља Србије, БИХ, Црне Горе, Македоније, Хрватске и Словеније.

На основу података Google Scholar сервиса, радови које је објавио цитирани су 85 пута, а индекс научне компетентности износи  $h=5$ . Према подацима из Scopus базе, кандидат има укупан број цитата 33, а индекс цитираности је  $h=3$ .

## **Ђ. Библиографија научних и стручних радова**

### **Ђ.1. Списак публикација до избора у звање доцента 2015. године**

#### **Ђ.1.1 Категорија M10 - Монографије, монографске студије, тематски зборници међународног значаја**

Рад у тематском зборнику међународног значаја (M14):

1. Mašek J., Kendra M., Čamaj J., **Belošević I.**, Milinković S., 2014. The Influence of Transport Services Provided by Private Operator on the Quality of Regional Railway Transport in Slovakia, in: Ivić, M., Marton, P. (Eds.), *Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development*, Chapter 2, 29 - 36, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, 978-86-7395331-1, 2014., Belgrade.
2. Vesković, S., Ivić, M., Kosijer, M., **Belošević, I.**, Popović, Z., 2014. Regional Railroads in Function of Inland Ports: Serbian Hinterland Case Study, in: Ivić, M., Marton, P. (Eds.), *Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development*, Chapter 4, 45-61, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, 978-86-7395331-1, 2014., Belgrade.

#### **Ђ.1.2 Категорија M20 - Радови објављени у научним часописима међународног значаја**

Рад у међународном часопису (M23)

1. Kosijer, M., Ivić, M., Marković, M., **Belošević, I.**: *Multicriteria decision-making in railway route planning and design*, Građevinar, Vol 64, No 3, 2012., pp. 195-205. (IF<sub>2012</sub>= **0.105**) (ISBN 0350-2465).
2. **Belošević, I.**, Ivić, M., Kosijer, M.: *Conditions for simultaneous formation of multigroup freight trains*, Građevinar, Vol 64, No 7, 2012., pp. 553-563. (IF<sub>2012</sub>= **0.105**) (ISBN 0350-2465).
3. Ivić, M., **Belošević, I.**, Milinković, S., Kosijer, M., Pavlović, N.: *Track properties for formation of pick-up trains*, Građevinar, Vol 65, No 2, 2013., pp. 123-134. (IF<sub>2013</sub>= **0.216**) (ISBN 0350-2465).

#### **Ђ.1.3 Категорија M30 - Зборници међународних научних скупова**

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

1. Sajić, F., Vesković, S., Marković, M., Milinković, S., Ivić, M., **Belošević, I.**: Simulacioni model prethodnih operacija u ranžirnim stanicama, YU INFO 2010: Conference and Exhibition, Kopaonik 2010., (Zbornik radova na CD).
2. Ivić, M., Marković, A., Milinković, S., **Belošević, I.**, Marković, M., Vesković, S., Pavlović, N., Kosijer, M.: Simulation Model for Estimating Effects of Forming Pick-Up Trains by Simultaneous Method, Proceedings of 7th EUROSIM Congress on Modelling and Simulation - Vol. 2, Prague (Czech Republic) 2010., (Proceedings on CD).

3. **Belošević, I.**, Kosijer, M., Ivić, M., Vesković, S., Pavlović, N., Milinković, S.: Railway Transport Directed to Climate Friendly Transport, Proceedings of REACT Conference: Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions, Belgrade 2011., pp. 35-38.
4. **Belošević, I.**, Milinković, S., Ivić, M., Vesković, S., Marković, M., Pavlović, N.: Participation of Railways in Climate Friendly Transport Through Intermodality, Proceedings of REACT Conference: Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions, Belgrade 2011., pp. 39-45.
5. Vesković, S., Marković, M., **Belošević, I.**, Ivić, M., Kosijer, M., Milinković, S.: A View on the Liberalisation of Railway Passenger Transport, Proceedings of REACT Conference: Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions, Belgrade 2011., pp. 440-447.
6. **Belošević I.**, Ivić M., Marković M., Vesković S., Pavlović N., Milinković S., Kosijer M.: Establishing Maneuver Work Indicators in the Pick-Up Train Forming Process Using the Simultaneous Method, Proceedings of 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 - Recent Challenges for European Railways, Žilina (Slovak Republic) 2011., pp. 33-40.
7. Lazarević, L., Popović Z., Puzavac, L., Ivić M., **Belošević, I.**: Curve With Nonlinear Change Of Curvature – 3D Modeling, Proceedings of 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 - Recent Challenges for European Railways, Žilina (Slovak Republic) 2011., pp. 377-384.
8. **Belošević, I.**, Milinković, S., Ivić, M., Marković, M., Vesković, S.: Simulation Modeling of Railway Technology in Dry Port Concept, Proceedings of 46th International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies ICESST – Volume 2, Niš 2011., pp. 411-414.
9. Vesković, S., **Belošević, I.**, Maksić, G., Vasiljević, M., Milinković, S., Ivić, M.: Modeling of Technology and Parameters on Handling Points for Manipulating with Hazardous Goods in Railways, Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011, Doboj (Bosna i Hercegovina) 2011., str. 117-123.
10. Ivić, M., **Belošević, I.**, Milinković, S., Kosijer, M., Marković, M., Vesković, S.: Tehnološki i tehnički uslovi za primenu klasičnih metoda za formiranje sabirnih vozova, Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011, Doboj (Bosna i Hercegovina) 2011., str. 478-484.
11. **Belošević, I.**, Ivić, M., Kosijer, M., Milinković, S.: Infrastructure Requirements for the Simultaneous Feeder Train Formation, Proceedings of 20th International Symposium EURO-ŽEL 2012 - Recent Challenges for European Railways, Žilina (Slovak Republic) 2012., pp. 23-29.
12. Kosijer, M., Ivić, M., **Belošević, I.**: Selection of Railway Route Applying Multiple Criteria Decision Making, Proceedings of 4th International Scientific Conference MOTSP 2012 – Management of Technology Step to Sustainable Production, Zadar (Croatia) 2012., pp.17-24.
13. Vesković, S., Vasiljević, M., **Belošević, I.**, Milinković, S.: Decision and Risk Analysis in Planning of Railway Facilities for Dangerous Goods, Proceedings of 4th International Scientific Conference MOTSP 2012 – Management of Technology Step to Sustainable Production, Zadar (Croatia) 2012., pp.25-32.
14. Vesković, S., **Belošević, I.**, Milinković, S., Ivić, M.: Methodology for Revitalization of Regional and Local Railroads, Proceedings of 15th Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON'12, Niš 2012., pp. 153-156.
15. Vesković, S., **Belošević, I.**, Milinković, S., Pavlović, N., Vasiljević, M.: The Importance of Regional Railway Lines Revitalization for Corridor X in the Republic of Serbia, Proceedings of 3rd International Scientific and Professional Conference CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations, Belgrade 2012., pp. 29-35.

16. Marton, P., **Belošević, I.**: Marshalling Yards Along the Paneuropean Railway Corridors, Proceedings of 3rd International Scientific and Professional Conference CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations, Belgrade 2012., pp. 73-79.
17. **Belošević, I.**, Ivić, M., Kosijer, M., Pavlović, N.: Planning Sorting Sidings Using Binary Integer Programming Approach, RailCopenhagen 2013 - 5th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis, Copenhagen (Denmark) 2013.
18. Milinković, S., **Belošević, I.**, Ivić, M., Marković, M., Kosijer, M.: Designing the track layout for the regional railroads entering into the interchange station, Proceedings of 21th International Symposium EURO-ŽEL 2013 - Recent Challenges for European Railways, Žilina (Slovak Republic) 2013., pp. 147-154.
19. **Belošević, I.**, Ivić, M., Mašek, J.: Regional railroads in function of inland ports: serbian hinterland case study, Horizons of Railway Transport, Strečno (Slovak Republic) 2013., pp. 53-65.
20. Mašek J, Kendra M., Čamaj J., **Belošević I.**: Competition in regional passenger transport in Slovakia, Horizons of Railway Transport, Strečno (Slovak Republic) 2013., pp. 249-255.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (**M34**)

21. Belošević, I.: Railway Utilities as Sources of Soil Contamination (Case Study – Belgrade Railway Junction), Young European Arena of Research 2010 - Transport Research Arena (TRA), Brussels (Belgium) 2010., Proceedings online (<http://year2010.fehrl.org/?m=24>).

#### **Ђ.1.4 Категорија M50 - Радови у часописима националног значаја**

Рад у истакнутом националном часопису (**M52**)

1. Косијер, М., Ивић, М., Марковић, М., Аћимовић, С., Ћирић, Н., **Белошевић, И.**: Аспект заштите и унапређења животне средине у процесу планирања и пројектовања железничких пруга, *Ecologica*, Vol 16, No 54, 2009., стр. 256-260.
2. **Белошевић, И.**, Косијер, М., Аћимовић, С., Ивић, М.: Железничка постројења као потенцијални извори загађења животне средине, *Ecologica*, Vol 17, No 59, 2010., стр. 419-424.
3. Косијер, М., Ивић, М., Марковић, М., Павловић, Н., **Белошевић, И.**, Аћимовић, С.: Анализа и вредновање последица изградње железничке пруге на просторне структуре у функцији одрживог развоја, *Ecologica*, Vol 18, No 63, 2011., стр. 427-432.
4. **Белошевић, И.**, Косијер, М., Ивић, М., Поповић, З., Пузавац, Л., Лазаревић, Л.: *Техничко-технолошке предности железничког транспорта са аспекта одрживог развоја*, *Ecologica*, Vol 18, No 63, 2011., стр. 421-426.

Рад у националном часопису (**M53**)

5. Mašek, J., Kendra, M., Čamaj, J. **Belošević, I.**, Milinković, S.: *The influence of transport services provided by private operator on the quality of regional railway transport in Slovakia*, *Railway Transport and Logistics*, Vol 9, No 3, 2013., pp. 23-29.
6. Pavlović, N., Marković, M., **Belošević, I.**, Kosijer, M.: *The CPUC methodology for establishing the investment priority to increase the safety of railway crossings*, *Railway Transport and Logistics*, Vol 9, No 3, 2013., pp. 44-52.
7. Vesković, S., Ivić, M., Marković, M., Kosijer, M., Pavlović, N., **Belošević, I.**: *Potential for reviving freight service on regional railroads*, *Railway Transport and Logistics*, Vol 9, No 3, 2013., pp. 53-61.

### **Ђ.1.5 Категорија М60 - Радови на скуповима националног значаја**

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

1. **Belošević, I.**, Ivić, M., Marković, M., Marković, A.: *Matematički model simultanog formiranja višegrupnih vozova*, SYMOPIS 2014 – XLI simpozijum o operacionim istraživanjima, Divčibare 2014, str. 542-547.
2. Kosijer, M., Ivić, M., **Belošević, I.**: *Primena metode VIKOR u planiranju i rekonstrukcije železničke pruge*, SYMOPIS 2014 – XLI simpozijum o operacionim istraživanjima, Divčibare 2014, str. 575-580.

### **Ђ.1.6 Категорија М70 – Тезе и дисертације**

Одбрањена докторска дисертација (М71)

1. Белошевић Иван: Оптимизација колосечних капацитета за симултано формирање вишегрупних возова у техничким теретним станицама, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, Београд, 2014.

### **Ђ.1.7 Научно-истраживачки пројекти и студије**

1. *Истраживање утицаја модернизације железнице на стварању савременог јединственог система Републике Србије и ефикасну заштиту човекове околине*, Научно-истраживачки пројекат који финансира Министарство за науку и технологију републике Србије у периоду од 2008. до 2010. год.
2. *Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске уније*, Научно-истраживачки пројекат који финансира Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије у периоду од 2011. до 2015. год.
3. *Реконструкција и ревитализација железничке инфраструктуре у складу са регионалним развојем*, Научно-истраживачки пројекат који финансира Министарство просвете и науке Републике Србије и Републике Словачке у периоду од 2012. до 2013. год.
4. *Feasibility study for Logistic Centre and Intermodal Terminal at Vršac*, Insistute of Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade 2014.

## **Ђ.2. Списак публикација после избора у звање доцента 2015. године**

### **Ђ.2.1 Категорија М20 - Радови објављени у научним часописима међународног значаја**

Рад у међународном часопису изузетних вредности (М21а)

1. **Ivan Belošević**, Miloš Ivić, Variable Neighborhood Search for Multistage Train Classification at Strategic Planning Level, Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering, John Wiley & Sons, vol 33, no 3, pp. 220 - 242, issn: 1093-9687 (Print) 1467-8667 (Online), doi: 10.1111/mice.12304, 2018.  
(IF<sub>2018</sub>= 6.208, ISI Journal Citation Reports © Ranking: 2018: 1/37 (Transportation Science & Technology), 6/106 (Computer Science, Interdisciplinary Applications).



Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

2. **Ivan Belošević**, Milana Kosijer, Miloš Ivić, Norbert Pavlović, Group decision making process for early stage evaluations of infrastructure projects using extended VIKOR method under fuzzy environment, European Transport Research Review, SPRINGEROPEN, vol 10, issue 2, article number 43, issn: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online), doi: 10.1186/s12544-018-0318-4, June 2018.  
(IF<sub>2018</sub>= 1.727, ISI Journal Citation Reports © Ranking: 2018: 22/37 (Transportation Science & Technology), 27/36 (Transportation)).

### **Ђ.2.2 Категорија M30 - Зборници међународних научних скупова**

Предавања по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

1. **Ivan Belošević**, Multi-stage Train Classification Problem at Different Hierarchical Planning Levels: Mathematical Formulations and Heuristic Approaches, 5th International Symposium on Railway Operations Research 2018, pp. 49 - 50, Beijing, PR China, 1. - 2. Dec, 2018.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

2. Danijel Savković, Nemanja Lošić, Miloš Ivić, **Ivan Belošević**, Milana Kosijer, Planning and design of narrow gauge railway from Stapari to Bioska using advanced software solutions, Proceedings of the 7th International Symposium New horizoof transport and communications, University of East Sarajevo – Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, pp. 362 - 368, isbn: 978-99955-36-79-4, Republic of Srpska, 29. - 30. Nov, 2019.
3. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, Miloš Ivić, Peter Marton, Advanced evaluation of simultaneous train formation methods based on fuzzy compromise programing, International Scientific Siberian Transport Forum TransSiberia - 2019, Russia, Novosibirsk, 22-27 May 2019, Published in E3S Web of Conferences, vol 135, artical number 0202, doi: 10.1051/e3sconf/201913502026, 2019.
4. **Ivan Belošević**, Yun Jing, Miloš Ivić, Predrag Jovanović, Optimization Model for Multi-Stage Train Classification Problem at Tactical Planning Level, Proceedings of the 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrkoping 2019, pp. 116-127, Norrkoping, Sweden, 2019.
5. Predrag Jovanović, Norbert Pavlović, **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, A Graph Application for Design and Capacity Analysis of Railway Junctions, Proceedings of the 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrkoping 2019, pp. 491-507, Norrkoping, Sweden, 2019.
6. Peter Márton, Sanjin Milinković, **Ivan Belošević**, Solving a container terminal location problem using decision support systems, 3th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport (TRANSCOM 2019), Slovak Republic, High Tatras, May 29-31, 2019. Published in Transportation Research Procedia vol 40, pp. 1459–1464, issn: 2352-1465 (Online), doi: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.07.202>, 2019.
7. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, Peter Marton, Slavko Vesković, Miloš Ivić, A Fuzzy Group Decision Making for a Rail-Road Transshipment Yard Micro Locaton Problem, Horizons of Railway Transport 2018, 10th Year of International Scientific Conference, 11-12 October 2018, Strecno, Slovakia. Published in MATEC Web Conf. vol. 235, article number 19, issn: 2261-236X (Online), isbn: 9781510874893, doi: <https://doi.org/10.1051/matecconf/201823500019>, 2018.

8. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinkovic, Miloš Ivić, Lingyun Meng, Norbert Pavlović, Predrag Jovanović, Research Challenges in Implementing and Operating Higher Train Operating Speeds, Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 1157 - 1164, ISBN 978-86-916153-4-5, Belgrade, 27. - 28. Sep, 2018.
9. Sanjin Milinkovic, **Ivan Belošević**, Peter Marton, Simulation of Railways Using General-Purpose Simulation Tools, Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 733 - 737, ISBN 978-86-916153-4-5, Belgrade, 27. - 28. Sep, 2018.
10. Peter Marton, Sanjin Milinkovic, **Ivan Belošević**, Norbert Pavlović, Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision-support systems, 14th Forum of Rail Transport, pp.42-45, Bratislava, Slovakia, 13. - 14. Mar, 2018.
11. J. Mašek, J. Čamaj, **Ivan Belošević**, Improving the Transport Capacity of the Intermodal Train and Track Based on Different Types of Wagons, Third International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE Belgrade 2016, pp. 409 - 416, ISBN 978-86-916153-3-8, Serbia, 24. - 25. Nov, 2016.
12. Milana Kosijer, Miloš Ivić, **Ivan Belošević**, Nebojša Međedović, Application of Fuzzy VIKOR Method for Railroad Reconstruction Planning, Horizons of Railway Transport, pp. 112 - 119, ISBN 978-80-554-1254-2, Slovak Republic, Strečno, 29. - 30. Sep, 2016.
13. **Ivan Belošević**, Miloš Ivić, Milana Kosijer, Norbert Pavlović, Slaviša Aćimović, Rail-Road Transshipment Yards: Layouts and Rail Operation, First International Conference "Transport for Today's Society", pp. 374 - 379, ISBN 978-9989-786-79-2, Macedonia, Bitola, 19. - 21. May, 2016
14. Slavko Vesković, Milan Marković, Sanjin Milinković, **Ivan Belošević**, Jaroslav Mašek, Simulating Train Traffic on a Double Track Railway Line by Petri Nets, First International Conference "Transport for Today's Society", pp. 409 - 416, ISBN 978-9989-786-79-2, UDC: 656.2.022:004.94(497.11), Macedonia, Bitola, 19. - 21. May, 2016.
15. Slavko Vesković, Sanjin Milinković, **Ivan Belošević**, Slaviša Aćimović, Milos Stojkovic, Optimization of the delivery on the Apatin private sidings, The 5th International Symposium - New Horizons 2015 Transport and Communication, ISBN 978-99955-36-57-2, Bosna i Hercegovina / Republic of Srpska, 20. - 21. Nov, 2015.
16. **Ivan Belošević**, Miloš Ivić, Milana Kosijer, Norbert Pavlović, S. Aćimović, Challenges in the railway yards layout designing regarding the implementation of intermodal technologies, LOGIC - 2nd Logistics International Conference, pp. 62 - 67, ISBN 978-86-7395-339-7, Serbia, Belgrade, 21. - 23. May, 2015.
17. Sanjin Milinković, Slavko Vesković, Miloš Ivić, **Ivan Belošević**, Rajko Karličić, Reducing wagons accumulaton time in classification yards by genetic algorithm, The 5th International Conference on Information Society and Technology (ICIST 2015), pp. 115 - 120, ISBN 978-86-85525-16-2, Serbia, Kopaonik, 8. - 11. Mar, 2015.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (**M34**)

18. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, Miloš Ivić, Norbert Pavlović, Milana Kosijer, Extended BIP Models for the Multistage Classification in Marshalling Yards, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015, The Netherlands, Delft, 14.-16. Jul, 2015.

### **Ћ.2.3 Категорија M50 - Радови у часописима националног значаја**

#### **Рад у националном часопису (M53)**

1. Немања Лошић, Данијел Савковић, Милош Ивић, Милана Косијер, **Иван Белошевић**, Планирање и пројектовање железничке инфраструктуре применом САД и ВІМ технологије, Железнице, Вол. 63, бр. 1, стр. 16-26, 2018.

### **Ћ.2.4 Категорија M60 - Радови на скуповима националног значаја**

#### **Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)**

1. Милош Ивић, Милана Косијер, Иван Белошевић, Небојша Међедовић, Вишекритеријумско вредновање при избору трасе за реконструкцију пруге Панчево Главна - Вршац - Државна Граница, Други српски конгрес о путевима, Зборник апстракта стр. 73, ИСБН 978-86-88541-06-0, Зборник радова (Електронско издање), Београд, 9.-10. Јун, 2016., Србија.

### **Ћ.2.5 Научно-истраживачки пројекти и студије**

1. Effects of the urban railway systems on sustainable development and ecology in cities, Међународни билатерални пројекат (финасиран од стране надлежних Министарстава просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Хрватске), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2019-2020.
2. Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске уније (финасиран од стране Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2011 - 2019.
3. Research challenges in implementing and operating high speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market, Међународни билатерални пројекат (финасиран од стране надлежних Министарстава просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Народне Републике Кине), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2018-2019.
4. Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems, Међународни билатерални пројекат (финасиран од стране надлежних Министарстава просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Словачке републике), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2017-2018.
5. Студија истраживање утицаја људског фактора на настанак саобраћајних незгода на прелазима пута преко пруге на територији града Београда са предлогом мера за повећање нивоа безбедности. CeSTRA и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018.
6. Мреже линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, (Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај-Дирекција за јавни превоз), 2016.

## Е. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у научне и стручне радове, кандидат др Иван Белошевић дипл. инж. саоб. свој научно-истраживачки рад је верификовао објављивањем радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научних скупова, као и учешћем у већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање доцента кандидат је публиковао 22 рада у часописима и на скуповима. Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“, посебно у домену рачунарског моделирања и димензионисања колосечних капацитета и технологије рада железничких станица, као и вредновања инфраструктурних пројеката.

Пре избора у звање доцента, кандидат је објавио 35 радова у часописима и на скуповима. Од ових научних резултата, могу се издвојити 3 рада у међународном часопису са SCI листе, као и већи број презентованих радова на међународним скуповима из области железничког саобраћаја и железничке инфраструктуре (Congress on Modelling and Simulation - EUROSIM 2010, International Symposium EURO-ZEL 2011, 2012 i 2013, Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON' 12, Horizons of Railway Transport, International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis - RailCopenhagen 2013 и други).

Најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата након избора у звање доцента су:

- Развијени оригинални математички модели и хуристички алгоритми за решавање проблема симултаног формирања вишегрупних возова. Математички модели формулисани су применом бинарног целобројног програмирања, док су хеуристички алгоритми засновани на методи променљивих околина локалног претраживања. Спроведена опсежна тестирања показала су валидност формулисаних оптимизационих модела и високу ефикасност хеуристичких алгоритама при решавању проблема великих димензија. На тему проблема симултаног формирања вишегрупних возова, кандидат је одржао предавање по позиву [Ђ.2.2.1] у којем је представио своја истраживања и хиерархијски систематизовао развијене моделе за решавање разматраног проблема. Модели су систематизовани у зависности од тога да ли су применљиви за решавање проблема оперативног, тактичког или стратешког планирања. У рад [Ђ.2.1.1], објављеном у престижном међународном часопису, детаљно је приказан разматрани проблем на стратешком нивоу одлучивања. Стратешки ниво планирања симултаног формирања вишегрупних возова има за циљ димензионисање таквих колосечних капацитета који ће омогућити ефикасну технологију рада у складу са прогнозираним потребама за дужи низ година. Тактички ниво одлучивања разматран је у раду [Ђ.2.2.4]. Тактички ниво одлучивања има за циљ планирање и расподелу ресурса на краткорочном плану и од велике је важности за рад ранжирних станица. На тактичком нивоу планирања дефинише се организација и технологија рада станица у складу са предвиђеним потребама, а самим тим утиче се на њихову прерадну моћ и трошкове који ће настати у току посматраног експлоатационог периода.
- Развијен оригинални методолошки поступак у вредновању и управљању железничких инфраструктурних пројеката. Предложени методолошки поступак односи се на вредновање пројектних решења у раним фазама израде инфраструктурних пројеката. Иако се очекује доношење важних одлука у



почетним фазама израде пројеката, ретко је могуће добити поуздане податке за тачне процене. Како би се применили подаци ниског, односно слабијег квалитета, као и постојање неизвесности, проблем вредновања је третиран применом фази теорије. У предложеном методолошком приступу коришћен је групни процес одлучивања од стране више независних експерата. За рангирање пројектних решења коришћена је ВИКОР метода компромисног рангирања. У раду [Ђ.2.1.2] коришћен је комбиновани приступ оцене критеријума интегрисаним субјективне и објективне методе оцењивања како би се одредиле коначне тежине критеријума. У студији случаја решаван је проблем вредновања у оквиру израде пројекта реконструкције железничке пруге. Конкретно, предложени приступ је ефикасно примењен за процену и рангирање неколико варијантних решења трасе које се разматрају у оквиру пројекта реконструкције регионалне пруге Панчево–Вршац на железничкој мрежи Србије. У студији случаја представљеној у раду [Ђ.2.2.7] решаван је проблем вредновања у оквиру пројекта изградње логистичког центра са интермодалним терминалом у граду Вршцу. Конкретно, предложени приступ је ефикасно примењен за избор микро локације разматраног железничко-друмског контејнерског терминала. Гравитационо подручје потенцијалног вршачког интермодалног терминала широко превазилази границе Јужнобанатског округа због свог повољног положаја у саобраћајној мрежи Србије, у близини коридора X, IV и VII. У раду [Ђ.2.2.6] разматран је исти микро локацијски проблем али је методолошки поступак унапређен применом ГИС система. Добијени резултати у овим радовима су показали применљивост предложеног приступа за вредновање различитних железничких инфраструктурних пројеката. Постојање неизвесности у раним фазама израде пројеката је уобичајено, тако да је предложени методолошки приступ применљив и код других инфраструктурних објеката.

- Развијен оригинални хеуристички модел накупљања кола у техничким теретним станицама. У раду [Ђ.2.2.17] разматран је проблем накупљања кола који представља основу процеса формирања возова. Трајање процеса накупљања зависи од колског тока датог упућивања и броја кола у возу којима се отпрема поменуто упућивање. Модел је осмишљен тако да је функција циља минимални параметар накупљања целокупне станице. За прорачун параметра накупљања у обзир су узети само директни возови који се састављају и отпремају из ранжирне станице. Модел је заснован на генетским алгоритмима (ГА). Добијени резултати показују значајно смањење параметра накупљања у односу на почетну вредност која се често користи за креирање оперативних планова. Решење које је добијено применом модела ГА указује на групе кола од којих треба да почне процес накупљања. Као метахеуристичка метода, генетски алгоритми могу да произведу резултате који можда не представљају оптимално решење, али резултати су блиски оптималним уз мале грешке, што је задовољавајуће за ову величину и структуру проблема.
- Анализа нових трендова који се јављају у планирању и саобраћајном пројектовању техничких теретних станица. Изазови у погледу успостављања нових интермодалних технологија у железничким станицама представљени су у радовима [Ђ.2.2.16] и [Ђ.2.2.13]. Железничке станице препознате су као кључни фактори за несметано функционисање теретног превоза. Већина данашњих железничких теретних станица извршава само ранжирање вагона које незадовољавају савремене потребе. Стога је истакнуто да улога модерних

железничких станица мора бити више оријентисана на поступак претовара било унутар железничког система било између железнице и алтернативних облика превоза. У оквиру студије случаја у овим радовима анализирана је распоредна станица у Вршцу која углавном врши конвенционално ранжирање теретних возова за потребе железничке мреже у Србији и граничног прелаза са Румунијом. Посебан акценат је стављен на анализу постојећих станичних капацитета и потребу за додатним колосечним групама у случају да станица Вршац добије значајнију улогу на саобраћајној мрежи Србије развојем интермодалног превоза.

- Анализа могућности 3Д пројектовања и визуелизације у области планирања и саобраћајног пројектовања железничке инфраструктуре. У радовима [Ђ.2.2.2] и [Ђ.2.3.1] приказане су могућности израде елемената трасе железничке пруге у ситуацији, уздужном профилу и попречним профилима применом рачунара и напредних информационих технологија. У радовима је примењена напредна БИМ (енг. Building Information Modeling) технологија и представљена је њена улога при пројектовању саобраћајница. У раду [Ђ.2.2.2] су детаљно анализирани могућности и функционалности различитих софтвера при савременом поступку планирања и пројектовања трасе железничке пруге. У студији случаја у раду [Ђ.2.3.1], представљен је поступак израде 3Д модела и визуелизација две варијанте трасе железничке пруге спроведен применом софтвера Ferrovial by CGS Labs. Креирани дигитални модели омогућавају визуелну тродимензионалну представу трасе пруге и аутоматско генерисање и ажурирање пројектне документације.

## **Е. Оцена испуњености услова за избор**

Оцена испуњености услова кандидата заснива се на Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Иван Белошевић, дипл. инж. саоб. испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

### **Општи услови**

- Доктор је наука из уже научне области „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“. Докторску дисертацију је одбранио на Саобраћајном факултету.
- Испуњава услове за избор у звање доцента (последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту доцента за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“).

### **Обавезни услови**

- Искуство у педагошком раду је доказао својим досадашњим радом у настави и са студентима на предметима: „Железничке станице и чворови“, „Основе железничког саобраћаја“ и „Организација одржавања железничких пруга“ (основне академске студије), као и „Планирање, саобраћајно пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“, „Планирање и саобраћајно пројектовање железничких станица и чворова“ и „Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају и транспорту“ (на мастер академским студијама).

- Остварио је успешну сарадњу са студентима и тако показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад. Савесно и квалитетно је извршавао своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем је учествовао.
- Поседује дванаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету. У току целокупног претходног изборног периода педагошки рад је оцењен високим оценама: средња оцена износи 4,81.
- Објавио је два рада из категорије М21, М22 или М23 од избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- У периоду после избора у звање доцента публиковао је 17 радова категорије М33 и по један рад категорије М34 и М63.
- Од 2015. године, као члан ауторског тима (коаутор) учествовао је на три међународна пројекта у оквиру научно-истраживачких програма Министарства просвете, науке и технолошког развоја, од којих је водио један пројекат из програма билатералне сарадње са НР Кином. Као члан ауторског тима учествовао је и на пројекту у оквиру Програма технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Такође, учествовао је као коаутор у реализацији 2 стручне студије.
- Као коаутор објавио је помоћни уџбеник из уже научне области „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“ у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета:  
Милош Ивић, Милана Косијер, Иван Белошевић, 2019., Железничке пруге и станице - збирка решених задатака, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2019., ISBN 978-86-7395-403-5; COBISS.SR-ID 277439244.

## **Изборни услови**

### Стручно-професионални допринос

- Члан је програмског одбора конференција:
  - 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrköping 2019, Norrköping (Sweden), Jun 2019.
  - VIII International Scientific Siberian Transport Forum – TransSiberia 2019, Novosibirsk (Russia), May 2019.
- Кандидат је активно учествовао у развоју наставно-научног подмлатка. Од претходног избора у звање доцента, био је члан Комисија за оцену и одбрану 14 завршних радова и члан Комисија за оцену и одбрану 3 мастер рада.
- Учествовао је на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (19 радова од претходног избора у звање доцента).
- Као члан ауторског тима учествовао је у реализацији 9 студија и пројеката (6 студија и пројеката од избора у звање доцента). Као коаутор учествовао је у реализацији два домаћа и четири међународна пројекта у оквиру научно-истраживачких програма Министарства просвете, науке и технолошког развоја.

- Као рецензент је био ангажован у следећим научним часописима: *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering, Journal Of Advanced Transportation, European Transport Research Review, Transportation and Land Use, Promet и Technical Gazette, Journal of Rail Transport Planning & Management, Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications* и *Железнице* и на следећим скуповима: *VI међународни симпозијум NOVI HORIZONTI саобраћаја и комуникација 2017* и *8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrköping 2019*.

#### Допринос академској и широј заједници

- Учествовао је у ваннаставним активностима припреме студената за учешће на међународном наградном конкурсy "CGS Labs Infra Challenge 2018/2019" расписаном од стране CGS Labs, предузећа за развој софтверских решења из области транспорта и инфраструктуре. На наградном конкурсy, студенти саобраћајног факултета су освојили прву награду у конкуренцији 19 тимова студената грађевинарства и саобраћаја из земаља Србије, БИХ, Црне Горе, Македоније, Хрватске и Словеније.

#### Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Од избора у звање доцента, остварио је сарадњу са другим високошколским и научноистраживачким установама, кроз учешће у реализацији три међународна пројекта билатералне научне сарадње и то са Универзитетом у Жилинама (Словачка), Универзитетом Јаотонг у Пекингу (НР Кина) и Универзитетом у Загребу (Хрватска).
- У оквиру Ерасмус+ програма мобилности наставника у високом образовању учествовао је као гостујући наставник на Универзитету у Жилинама, Словачка (од 30.05.2016 до 03.06.2016.).
- Члан је Управног одбора Међународног друштва операционих истраживача у железничком саобраћају (*International Association of Railway Operations Research - IAROR*) и члан је Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије.




### **Ж. Закључак и предлог комисије**


На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Иван Белошевић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“. Такође, Комисија констатује да је кандидат у наставном, научном и стручном раду остварио резултате на основу којих испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.


На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се, др Иван Белошевић, дипл. инж. саоб. изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 19.02.2020. год.

### **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ**

  
др Милош Ивић, редовни професор  
Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет

  
др Милан Марковић, редовни професор  
Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет

  
др Александар Марковић, редовни професор  
Универзитета у Београду - Факултет организационих наука