

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Број:
Датум:

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Пословна логистика и шпедиција“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 275/3 од 12.03. 2020. године), донетој на седници одржаној 10.03.2020. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област „Пословна логистика и шпедиција“, за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс који је објављен у листу Националне службе за запошљавање "Послови" број 873 од 18.03.2020. године, пријавио се само један кандидат и то др Милан Андрејић, дипл. инж. саоб., доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др. Милан Андрејић, дипл. инж. саоб., испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Милан Андрејић је рођен 01.06.1983. године у Крушевцу, где је завршио основну школу и Гимназију природно-математичког смера. Носилац је Вукове дипломе основне школе и Гимназије у Крушевцу. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, одсек за логистику, уписао је 2002. године. Током основних студија био је стипендиста Министарства науке и спорта, као и Фонда за младе таленте. Носилац је дипломе Саобраћајног факултета за постигнут успех у току треће године студирања школске 2004/2005. године. Саобраћајни факултет је завршио 2007. године са просечном оценом у току студија 8,88 (осам и 88/100) и оценом 10 (десет) на дипломском раду. Школске 2008/2009 је уписао докторске студије на Саобраћајном факултету. Докторску дисертацију под називом "*Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа*", одбранио је 2015. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Активно учествује у истраживању и објављивању научних радова у међународним часописима, као и на међународним и домаћим конференцијама. Области посебног интересовања тичу се мерења и унапређења логистичких процеса, мерења квалитета логистичких процеса и услуга, набавке, продаје, дистрибуције, управљања ресурсима у логистици, итд. До сада је објавио 60 научно-истраживачких радова у међународним и домаћим часописима, од тога пет у часописима са SCI листе, затим у међународним и домаћим зборницима радова, као и на међународним и

домаћим часописима. Аутор је једне монографије. Као члан ауторског тима учествовао је у изради пет научно-истраживачких и стручних студије. Активан је рецензент у међународним часописима са SCI листе. Добитник је награде за изврсност у рецензирању и изузетан допринос у развоју часописа *Socio-Economic Planning Sciences*. Члан је програмског и организационог одбора међународне логистичке конференције LOGIC.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Др Милан Андрејић је стекао академско звање доктор наука – саобраћајно инжењерство одбраном докторске дисертације под називом "Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа", 25.05.2015. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Библиографски подаци одбрањене тезе:

Андрејић Милан, *Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2015.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

У звање сарадника у настави на Саобраћајном факултету, за ужу научну област „Пословна логистика и шпедиција“, изабран је 21. априла 2008. године, а у звање асистента на Саобраћајном факултету, за ужу научну област „Пословна логистика и шпедиција“, 05. марта 2010. године. Као сарадник у настави и асистент, на основним студијама ангажован је од школске 2008/2009. на предметима Шпедиција и агенцијско пословање, Управљање квалитетом у логистици, Маркетинг у логистици, Посебне области логистике 1, Посебне области логистике 2. На мастер студијама ангажован је од школске 2008/2009. године на предмету Управљање маркетингом у логистици и Методе управљања квалитетом у логистици, а од школске 2014/2015. године и на предметима Пословна логистика и Логистички провајдери. У звање доцента изабран је 19. октобра 2015. године. Ангажован је на извођењу вежби и предавања на следећим предметима:

- *Основне студије*: Шпедиција и агенцијско пословање; Управљање квалитетом у логистици; Маркетинг у логистици, Практикум из шпедиције.
- *Мастер студије*: Пословна логистика; Логистички провајдери.
- *Докторске студије*: Пословна логистика одабрана поглавља, Модели управљања квалитетом у логистици.

Др Милан Андрејић је први аутор монографије „Ефикасност логистичких процеса“:

- **Андрејић М.**, Килибарда М. (2017). Ефикасност логистичких процеса, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд. (ISBN 978-86-7395-372-4).

У току рада на Саобраћајном факултету рад др Милана Андрејића, дипл. инж. саоб. је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете чији су сумирани резултати приказани у следећој табели (просечна оцена у досадашњем раду је 4,85 на узорку од 970 студената):

Табела 1: Резултати оцењивања др Милан Андрејића од стране студената

Школска година	Предмет	Просечна оцена	Број студената који су оцењивали
2009/2010	Шпедиција и агенцијско пословање	4.98	10
	Маркетинг у логистици	5.00	2
	Практикум лабораторијске вежбе 2	4.61	2
	Посебне области логистике 2	4.35	15
		4.63	29
2010/2011	Шпедиција и агенцијско пословање	4.94	16
	Управљање квалитетом у логистици	4.37	15
	Практикум лабораторијске вежбе 1	5.00	6
	Посебне области логистике 1	5.00	3
		4.74	40
2011/2012	Шпедиција и агенцијско пословање	4.82	57
	Практикум лабораторијске вежбе 1	4.96	20
	Посебне области логистике 1	4.99	8
		4.87	85
2012/2013	Шпедиција и агенцијско пословање	4.52	43
	Маркетинг у логистици	5.00	25
		4.70	68
2013/2014	Шпедиција и агенцијско пословање	4.89	9
	Маркетинг у логистици	5.00	16
	Управљање квалитетом у логистици	4.86	25
		4.91	50
2014/2015	Шпедиција и агенцијско пословање	4.93	22
	Маркетинг у логистици	4.91	17
		4.92	39
2015/2016	Шпедиција и агенцијско пословање	4.99	41
	Управљање квалитетом у логистици	5.00	18
	Маркетинг у логистици	4.33	3
		4.96	62
2016/2017	Шпедиција и агенцијско пословање	4.35	8
	Управљање квалитетом у логистици	4.92	17
	Маркетинг у логистици	5.00	26
		4.87	51
2017/2018	Шпедиција и агенцијско пословање	4.54	10
	Управљање квалитетом у логистици	5.00	4
	Маркетинг у логистици	4.88	66
	Практикум из шпедиције	4.87	23
		4.85	103
2018/2019	Шпедиција и агенцијско пословање	4.90	102
	Управљање квалитетом у логистици	4.67	59
	Маркетинг у логистици	4.85	56
	Практикум из шпедиције	4.89	48
		4.84	265
2019/2020	Шпедиција и агенцијско пословање	4.85	120
	Управљање квалитетом у логистици	4.84	58
		4.85	178

У досадашњем раду активно је радио на изради завршних мастер радова и докторских радова:

- био је ментор на 17 завршних и мастер радова,
- као члан комисије учествовао у одбрани 121 завршних и мастер радова,
- члан је 2 комисије за оцену подобности кандидата и теме на докторским студијама.

Осим тога био је ментор у изради бројних студентских радова на домаћим и међународним конференцијама.

Кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе и учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, несебична и континуална помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. У претходном периоду кандидат Милан Андрејић активно је учествовао у повезивању Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту. Ово ангажовање је резултирало реализацијом већег броја стручних посета студената логистичким компанијама у оквиру додатних облика наставе, практичних, завршних и мастер радова студента и допринело афирмацији струке и факултета. Својим свестраним радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка радне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области Логистике, са изразитом заинтересованošћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са следећим областима: мерења и унапређења логистичких процеса, мерења квалитета логистичких процеса и услуга, набавке, продаје, дистрибуције, управљања ресурсима у логистици, итд. У свом досадашњем раду у поменутим областима, кандидат је испољио посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова, развије у посвећеног самосталног научног истраживача у научној области „*Пословна логистика и шпедиција*“ за коју се бира.

Резултате својих истраживања др Милан Андрејић је редовно саопштавао и публикувао. У току досадашњег рада, кандидат је, као аутор или коаутор саопштио и објавио 60 научних радова у међународним и домаћим часописима, на конгресима, конференцијама, симпозијумима, а од тога:

- **2 поглавља** у међународним монографијама: оба из категорије М14 (једно након избора у звање и једно пре избора у звање);
- **6 радова** у часописима међународног значаја: четири након избора у звање (1 рад из категорије М21, 1 рад из категорије М22, 1 рад из категорије М23, 1 рад из категорије М24) и два рада пре избора у звање (један из категорије М21 и један из категорије М22);
- **11 радова** у часописима националног значаја: четири након избора у звање доцента (сви из категорије М51) и седам пре избора у звање (два из категорије М51 и два из категорије М52 и три из категорије М53);
- **26 радова** на међународним конференцијама: тринаест након избора у звање (сви из категорије М33) и тринаест пре избора у звање (сви из категорије М33);
- **13 радова** на домаћим конференцијама: четири након избора у звање (сви из категорије М63) и девет пре избора у звање (сви из категорије М63);
- **2 саопштења** са међународних скупова штампана у изводу: оба пре избора у звање (категорија М34).

На основу података Google Scholar сервиса, радови које је објавио цитирани су 155 пута, а h – индекс износи 7.

Као члан ауторског тима учествовао је у изради **5 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката** (од којих су 3 након избора у звање доцента). На основу наведеног, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Кандидат Милан Андрејић, активно је учествовао и у следећим активностима:

- Члан је организационог одбора међународне логистичке конференције LOGIC 2013, LOGIC 2015 , LOGIC 2017 и LOGIC 2019.
- Члан је програмског одбора међународне логистичке конференције LOGIC 2019.
- Члан је више стручних националних и међународних организација:
 - Српско удружење професионалаца у ланцу снабдевања (SUPLS);
 - Српске логистичке асоцијације.
- Дугогодишњи је рецензент у бројним међународним часописима и конференцијама (са преко 100 рецензираних радова):
 - Међународни часописи са SCI листе: *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, *International Journal of Logistics Management*, *Transportation Journal*, *Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics*, *Sustainable Cities and Society*, *Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics*, *Socio-Economic Planning Sciences*, *Transportmetrica A: Transport Science*, *Baltic Journal of Management*, *International Journal of Information Technology & Decision Making*, *Operational Research*, *Cities*, *Waste Management & Research*, *Expert Systems with applications*, *Transport Policy*, *umd*.
 - Међународне конференције: LOGIC 2013, LOGIC 2015 , LOGIC 2017 и LOGIC 2019,
 - Добитник је награде за изврсност у рецензирању и изузетан допринос у развоју часописа *Socio-Economic Planning Sciences*.
- Активно учествује у повезивању привреде и науке са преко 30 реализованих стручних посета, радионица и студија случаја са различитим компанијама.
- Као локални координатор CEEPUS мреже (*SCAN - Interdisciplinary approach for enhancing knowledge in supply chain analytics*) остварио је сарадњу са 9 европских универзитета. Одржао је предавање по позиву на Универзитету у Марибору, Факултет за логистику (од 20.2.2020 до 25.2.2020) итд.
- Одржао је предавање по позиву (*Ефикасност логистичких процеса у привреди*) у оквиру иницијативе „Привредни скок“ у организацији Привредне коморе Србије.
- Предавање по позиву на Универзитету одбране, Војној академији у оквиру додатног оспособљавања и усавршавања кадета (25.5.2017. године).
- Саопштење по позиву једног од најзначајнијих портала из области логистике у Србији – *Pluton logistics*.
- Председник је и члан бројних комисија на Саобраћајном факултету (Комисија за квалитет наставе, Комисија за упис студената, Комисија за попис, итд).

Ђ. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Ђ.1. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2015. ГОДИНЕ

Ђ.1. 1. Радови објављени у часописима међународног значаја (категорија М20)

Рад у врхунском међународном часопису - **М21**

1. **Andrejić, M.**, Војовић, N., Kilibarda, M. (2013) Benchmarking distribution centres using Principal Component Analysis and Data Envelopment Analysis: a case study of Serbia, Expert Systems with applications, 40, 10, 3926-3933. (IF2012=2.339).

Рад у истакнутом међународном часопису - **М22**

2. Ratković, B., **Andrejić, M.**, Vidović, M., (2012) Measuring the efficiency of a healthcare waste management system in Serbia with data envelopment analysis, Waste Management and Research, 30, 6, 635 – 638. (IF 2011- 1,193).

Ђ.1. 2. Поглавље у међународној монографији – М14

3. Ratković, B., Vidović, M. Bjelić, N., **Andrejić, M.** (2012) Managing reverse logistics systems as an element of sustainable development in: Optimization of logistics processes in closed loop supply chain – part I, Vidovic M., Brezina, 65-72. (ISBN 978-86-7395-303-8)

Ђ.1. 3. Зборници међународних научних скупова (категорија М30)

Саопштење са међународног скупа штампано у целини - **М33**

4. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M, Popović, V. (2015) Logistics failures in distribution process, Proceedings of the 2nd International Logistics conference, 247-253.
5. Kilibarda, M, **Andrejić, M.**, Krstić, M. (2015) Forecasting demand in the logistics market: a case study of logistics center vršac, Proceedings of the 2nd International Logistics conference, 241-247.
6. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M. (2014) Global Logistics Efficiency index, Proceedings of the 8th International Quality Conference, Center for Quality, Faculty of Engineering, University of Kragujevac, 857-862..
7. Kilibarda, M. **Andrejić, M.** (2014) Measuring The Capabilities Of Logistics Processes Of Product Delivery, Proceedings of the 8th International Quality Conference, Center for Quality, Faculty of Engineering, University of Kragujevac, 455-460.
8. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M. (2013) The problems of measuring efficiency in logistics, Proceedings of the 1st International Logistics conference, 221-226.
9. Kilibarda, M. **Andrejić, M.**, Popović, V. (2013) Creating and measuring logistics value, Proceedings of the 1st International Logistics conference, 197-202.
10. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M., Војовић, N. (2013) Measuring Energy Efficiency of the Transport System In Serbia, Proceedings of the XI Balkan Conference on Operational Research – Balcor, 383- 389.
11. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M. (2012) The Efficiency of Fleets in Serbian Distribution Centres, 2nd Olympus International Conference on Supply Chains (ICSC 2012), Proceedings on CD.
12. Kilibarda, M., **Andrejić, M.** (2012) Logistics Service Quality Impact on Customer Satisfaction and Loyalty, 2nd Olympus International Conference on Supply Chains (ICSC 2012), Proceedings on CD.
13. **Andrejić M.**, Ratković B., Kilibarda M., Bjelić N. (2011) Measuring energy efficiency of refrigerated warehouses, Proceedings of the React conference, Belgrade, 313-319.

14. Ratković, B., Vidović, M. Bjelić, N., **Andrejić, M.** (2011) Managing reverse logistics systems as an element of sustainable development in: Optimization of logistics processes in closed loop supply chain. Proceedings of the React conference, 411-416.
15. Kilibarda M., **Andrejić M.**, Vidović M. (2011) Measuring efficiency of logistics processes in distribution centers, Proceedings of the 14 th QMOD Conference on Quality and Service Sciences 2011- From LearnAbility & InnovAbility to SustainAbility, 996-1010.
16. **Andrejić M.**, Килибарда М. (2010) Мерење и побољшање ефикасности логистичких система, Зборник радова прве међународно научно-стручна конференција ЛОГИСТИКА 2010, 119-124.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (категорија **M34**)

17. **Andrejić M.**, Unapređenje energetske efikasnosti skladišta hladnjača, Međunarodna naučna konferencija – Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine, 18-20. april 2011, str. 69. ISBN: 978-86-904721-8-5
18. Kilibarda M., **Andrejić M.**, Manojlović M., *Managing Logistics Processes within Customs Operations, The Silk Road – Information Highway of the 21st Century* Supply Chain Operational Management and International Logistics, Београд, 2008.

Б.1.4 Радови у часописима националног значаја (категорија **M50**)

Рад у водећем часопису националног значаја - **M51**

19. **Andrejić M.**, Kilibarda M., (2015) Distribution channels selection using PCA-DEA approach, International Journal for Traffic and Transport Engineering, Volume 5, Issue 1, pp. 74-81.
20. **Andrejić M.** Килибарда М. (2013) Вишециљни приступ мерења ефикасности дистрибутивних центара, Техника, 5, 919-926, 2013.

Рад у часопису националног значаја – **M 52**

21. **Andrejić M.** (2013) Measuring efficiency in logistics, Vojnotehnički glasnik (Military Technical Courier), 61, 2, 84-104.
22. **Andrejić M.**, (2011). Merenje efikasnosti skladišta, IMK 14 – Istraživanje i razvoj, 40, 3/2011, 41-45.

Рад у научној часопису – **M53**

23. Килибарда М., **Andrejić M.** (2010) SERVQUAL модел за мерење квалитета логистичких услуга, Total Quality Management&Excellence, 1-2, 37, 556-560.
24. Килибарда М., **Andrejić M.**, Манојловић М. (2009) Мерење квалитета логистичке услуге применом АХП модела, Total Quality Management&Excellence, 1-2, 37, 449-452.
25. Килибарда М., **Andrejić M.** (2010), Развој услуга логистичког провајдера применом QFD методе, Квалитет (dostupno na <http://www.cqm.rs/2010/pdf/37/39.pdf>)

Б.1.5 Радови на скуповима националног значаја (категорија **M60**)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини - **M63**

26. **Andrejić M.**, Килибарда М. (2014) Избор дистрибутивних канала применом PCA-DEA приступа, Zbornik radova SYMOPIS, 269-275.
27. Килибарда М., **Andrejić M.** (2013) Анализа квалитета шпедитерских услуга применом SERVQUAL модела, Зборник радова SYMOPIS, 503-508.
28. **Andrejić M.**, Килибарда М. (2012) Квалитативно трошковни приступ мерења ефикасности логистичких система, Зборник радова SYMOPIS, 321-324.
29. **Andrejić M.**, Килибарда М. (2011) Декомпозиција ефикасности логистичких система, Зборник радова SYMOPIS, 355-359.

30. **Андрејић М**, Килибарда М. (2011) Ефикасност логистичких процеса дистрибуције производа, Зборник радова националне конференције Фестивал квалитета, А 237 – А 242.
31. **Андрејић М**, Радивојевић Г. (2010) Мерење ефикасности дистрибутивних центара применом ДЕА методе, Зборник радова SYMOPIS, 341-345.
32. Килибарда М. Манојловић М, **Андрејић М**. (2009) Примена НАССР систем на подручју логистике, Зборник радова националне конференције Фестивал квалитета, Ц1-Ц6.
33. Килибарда М., Крајновић Ј., **Андрејић М**. Манојловић М. (2008) Моделирање атрибута квалитета логистичке понуде, Зборник радова SYMOPIS, 297-300.

Ђ.1.6 Тезе и дисертације (Категорија **М70**)

Одбрањена докторска дисертација - **М71**

34. **Андрејић Милан**, Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2015.

Ђ.1.7 Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Feasibility study for Logistic Centre and Intermodal Terminal at Vrsac, IPA project, European Commission, Institute of the Faculty of Traffic and Transport Engineering, University of Belgrade 2014.
2. Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима, Програм истраживања у области технолошког развоја, финансиран од стране Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије под евиденционим бројем 36006, финансиран у периоду 2011-2014.
3. Логистичка интеграција субјеката транспортног система региона - учешће интермодалног транспорта Црне Горе, Октобар 2008. – јануар 2009.

Ђ.2. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2015. ГОДИНЕ

Ђ.2.1. Радови објављени у часописима међународног значаја (категорија **М20)**

Рад у међународном часопису - **М23**

1. Kilibarda, M., **Andrejić, M.**, & Popović, V. (2019). Research in logistics service quality: a systematic literature review. *Transport*, 1-12. (IF₂₀₁₈=1,524)
<https://doi.org/10.3846/transport.2019.11388>

Рад у истакнутом међународном часопису - **М22**

2. Kilibarda M., Nikoličić S, **Andrejić M.** (2016). Measurement of logistics service quality in freight forwarding companies: a case study of the Serbian market, *The International Journal of Logistics Management*, Vol 27 No 3, pp. 770 - 794 (IF₂₀₁₆=1,610)
<https://doi.org/10.1108/IJLM-04-2014-0063>

Рад у врхунском међународном часопису - **М21**

3. **Andrejić, M.**, Bojović, N., Kilibarda, M., (2016). A framework for measuring transport efficiency in distribution centers, *Transport Policy*, 45, pp 99-106. (IF₂₀₁₆=2,269)
[10.1016/j.tranpol.2015.09.013](https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.09.013)

Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком – **M24**

4. Kilibarda, M. Pajić, V. **Andrejić, M.** (2019). Human resources in logistics and supply chains: current state and trends, *International Journal For Traffic And Transport Engineering (IJTTE)*, 9(3), 270-279.

Ђ.2. 2. Поглавље у међународној монографији – M14

5. **Andrejić M.**, Kilibarda, M., Pajić, V., A framework for assessing logistics costs, In: *Quantitative models in economics*, University of Belgrade, Faculty of Economics, 2018, 361-377. ISBN 978-86-403-1561-6

Ђ.2. 3. Зборници међународних научних скупова (категорија M30)

Саопштење са међународног скупа штампано у целини - **M33**

6. Kilibarda, M. Pajić, V. **Andrejić, M.** (2019). Analiza uzroka zadržavanja transportnih sredstava na granici, *Zbornik radova Petog naučno stručnog skupa Politehnika*, 540 – 545.
7. Stanković, N., **Andrejić, M.**, Pajić, V. (2019). Unapređenje kvaliteta logističkih procesa u tokovima distribucije, *Zbornik radova Petog naučno stručnog skupa Politehnika*, 546-551.
8. Orlović, S., **Andrejić, M.**, Kilibarda, M. (2019). Upravljanje reklamacijama korisnika u logistici. *Zbornik radova Petog naučno stručnog skupa Politehnika*, 552 – 557.
9. Novković A., **Andrejić, M.** (2019). Logistički aspekt organizacije izvoznih robnih tokova za Rusiju, *Zbornik radova III Međunarodno-stručne konferencije - Regional development and cross-border cooperation*, Pirot, str. 481-497.
10. Simović, M. **Andrejić, M.** (2019). Špediterski poslovi u vazdušnom teretnom transportu, *Zbornik radova III Međunarodno-stručne konferencije - Regional development and cross-border cooperation*, Pirot, str. 499-515.
11. Pajić, V. **Andrejić, M.** (2019). Optimizacija troškova transporta u tokovima povratne logistike, *Proceedings of the XLVI International Symposium on Operational Research Symopis 2019*, 309-314.
12. Kilibarda, M. Pajić, V. **Andrejić, M.** (2019). Human resources in logistics and supply chains: current state and trends, *Proceedings of the 4th Logistics International conference*, 142-151.
13. Jeremić, M., **Andrejić, M.**, Crowd logistics - a new concept in realization of logistics services, *Proceedings of the 4th 4th Logistics International conference*, 170-1179.
14. Pajić, V. **Andrejić, M.** Kilibarda, M. (2018). Monitoring and improving order preparation time using control chart, *International Journal "Advanced Quality"*, Vol. 46, No. 01, Belgrade, Serbia.
15. Kilibarda, M., **Andrejić, M.**, Pajić, V. Gajović, V. (2018) Controlling time component of logistics activities at delivery point using statistical process control, *Proceedings International Conference on Traffic and Transport Engineering*, 469-474, Belgrade.
16. Kilibarda, M, **Andrejić, M.**, (2017) Development of product delivery service in online shopping applying QFD method, *Proceedings of the 9th International Working Conference "Total Quality Management – Advanced and Intelligent Approaches"*, pp. 52-58
17. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M, (2017), Failure management in distribution logistics applying FMEA approach, *Proceedings of the 3rd International Logistics conference*, pp. 148-153.
18. Kilibarda, M, **Andrejić, M.**, Popović, V. (2017), Efficiency of logistics processes in customs procedures, *Proceedings of the 3rd International Logistics conference*, pp. 154-159.

Ђ.2.4 Радови у часописима националног значаја (категорија M50)

Рад у водећем часопису националног значаја - **M51**

19. **Andrejić M.** Kilibarda M. (2018), Risk analysis of freight forwarders' activities in organization of international commodity flows, *International Journal For Traffic And Transport Engineering (IJTTE)*, 8(1), pp. 45-57.

20. **Andrejić M.** Kilibarda M.,(2016) Measuring global logistics efficiency index using PCA DEA approach, Tehnika. Vol. 5, str. 733-741
ISSN 0040-2176
21. **Andrejić M.** Kilibarda M.,(2016) Measuring global logistics efficiency index using PCA DEA approach, Technics. Special edition, str. 79-87
ISSN 0040-2176
22. **Andrejić M.** Kilibarda M.,(2016) A framework for measuring and improving efficiency in distribution channels, international journal for traffic and transport engineering (IJTTE), 6 / 2 / 137-148.

Б.2.5 Радови на скуповима националног значаја (категорија М60)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини - **М63**

23. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M. (2016). Unapređenje efikasnosti logističkih procesa distribucije proizvoda, Zbornik radova Symopis 2016, str 323-327. Tara
24. Kilibarda, M, **Andrejić, M.**, (2016) Analiza kvaliteta logističke usluge primenom fazi zone tolerancije, Zbornik radova Symopis 2016, str 329-332. Tara
25. **Andrejić, M.**, Kilibarda, M, Popović, V. (2015). Analiza efikasnosti distributivnih procesa u kompanijama za proizvodnju i distribuciju pića, Zbornika radova Symopis 2015. str. 278-281.
26. Popović, V., Kilibarda, M, **Andrejić, M.** (2015). Izbor pošiljki za utovar i njihovo raspoređivanje u tovarnom prostoru pomoću constraint programinga, Zbornika radova Symopis 2015. str. 277-274.

Б.2.6 Истакнута монографија националног значаја - категорија М41

Андрејић М., Килибарда М. (2017). Ефикасност логистичких процеса, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд. (ISBN 978-86-7395-372-4).

Б.2.7 Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Оптимизација магацинског пословања у ЈП ЕПС, 2016 Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.
2. Анализа и оптимизација магацинског пословања ЕПС дистрибуције, 2015, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.
3. Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима, Програм истраживања у области технолошког развоја, финансиран од стране Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије под евиденционим бројем 36006, финансиран у периоду 2011-2020.

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

На основу увида у научне и стручне радове, кандидат др Милан Андрејић, дипл. инж. саоб. свој научно-истраживачки рад је верификовао објављивањем радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научних скупова, као и учешћем у већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање доцента кандидат је публиковао 26 радова у часописима и на скуповима.

Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Пословна логистика и ипедиција“ у којој се интензивно и успешно бави научно-истраживачким радом, а посебно у областима мерења и унапређења логистичких процеса, мерења квалитета логистичких процеса и услуга, управљањем, планирањем и реализацијом набавке, продаје, дистрибуције, итд. Кратак приказ резултата у периоду од избора у звање доцента приказани су у наредном делу.

Монографија **Ефикасност логистичких процеса (M41)** представља оригинално дело аутора које је настало као резултат дугогодишњег бављења овом проблематиком. У актуелној научној теорији и литератури нису забележени модели који на овакав начин обрађују проблематику ефикасности логистичких процеса. Монографија представља скуп оригиналних резултата и научних доприноса, као што су: развој иновативних модела мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса у дистрибутивним центрима; развој модела мерења ефикасности дистрибутивних канала; развој модела мерења ефикасности логистичких процеса у дистрибутивним каналима; агрегирање оперативних, енергетских, квалитативних и других показатеља у јединствену меру ефикасности; развој модела декомпозиције ефикасности дистрибутивних центара уз поштовање ограничења-заједничких ресурса и конфликтних циљева; практична применљивост и тестирање на реалним системима; идентификација главних фактора који утичу на ефикасност, итд.. Посебан допринос представља развијена методологија идентификације критичних тачака и унапређења ефикасности неефикасних логистичких система и процеса. Корективне акције развијене у овој монографији представљају новину у литератури и потпуно су применљиве у пракси. Монографија обухвата преко 20 радова из области ефикасности логистичких процеса од чега 3 у категорији M20 и четири у категорији M50. Резултати монографије представљају врло вредне научне доприносе. Добијени резултати су у потпуности применљиви у различитим условима и различитим логистичким системима, што поред значајног научног и теоријског доприноса, представља и драгоцен допринос логистичкој пракси. Поред неспорних научних доприноса у сфери развоја и примени савремених приступа у логистици, резултати имају врло значајан допринос унапређењу ефикасности и у другим привредним гранама, посебно на подручју услужних делатности

Предмет **рада 1 (M23)** јесте свеобухватан, систематичан, критички постављен преглед литературе мерења квалитета логистичких услуга. У раду је између осталог приказан детаљан систематичан преглед свих радова из ове области. Истражени су главни фокуси, идентификоване су све димензије, као и приступи у зависности од делатности, врсте услуге, типа провајдера, власништва компаније итд. Обухваћено је 98 радова из 56 часописа са SCI листе. Између осталог је идентификован веома низак ниво мерења квалитета логистичких услуга у пракси. Истраживање представља одличну основу будућих истраживања и практичне примене различитих алата у логистичким компанијама.

У **раду 2 (M22)** представљени су резултати истраживања и мерења квалитета логистичке услуге шпедитерских компанија на тржишту Србије. Мерење је засновано на анкетном истраживању корисника, модификованом SERVQUAL упитнику и факторској анализи. Истраживање је обухватило различите тржишне сегменте (производњу, трговину, дистрибуцију) као и различите групе услуга (физичку испоруку робе, осигурање, информисање, царинско посредовање). Тестиране су бројне хипотезе које могу представљати основу за доношење одлука и спровођење будућих истраживања.

У **раду 3 (M21)** пошло се од чињенице да је ефикасност дистрибутивних центара условљена подсистемом транспорта. Идентификована су два главна аспекта. На вишем (тактичком) нивоу анализирана је ефикасност возних паркова као подсистема дистрибутивног центра, док је на нижем (оперативном) нивоу анализирана ефикасност возила. Главни допринос овог истраживања односи се на развој модела за мерење ефикасности и идентификације главних фактора који утичу на анализирану ефикасност. Предложени модел је базиран на Анализи главних компоненти (енг. Principal Component Analysis) и Анализи обавијања података (енг. Data Envelopment Analysis). Добијени резултати потврдили су могућност примене развијеног модела на реалним системима. Као додатни резултат овог истраживања јесте идентификација главних фактора који утичу на ефикасност возних фактора, али и дистрибутивних центара. Међу најзначајнијим се издвајају: систем управљања, капацитет возила, старост возила и тип (марка) возила.

У **раду 4 (M24)** идентификовано је да људски ресурси представљају основ за реализацију логистичких процеса и активности. Посебан је значај људских ресурса у транспортним и дистрибутивним компанијама. У овом раду између осталог истражени су основни мотиви за промену посла, вештине и знања неопходни за одређена радна места, показатељи сатисфакције послом, итд. Истраживање је спроведено на територији Србије и обухватило је преко 300 испитаника. Резултати истраживања пружају изузетну основу како будућим истраживањима, тако и људима из праксе.

Рад 5 (M14) даје оквир за утврђивање логистичких трошкова. Трошкови представљају један од најважнијих и најчешће коришћених индикатора. Њихов значај је препознат како у литератури, тако и у пракси. Учешће логистичких трошкова у укупним трошковима дистрибуције и цени производа је значајно. У овом раду дат је преглед различитих приступа за мерење и праћење логистичких трошкова. Посебан акценат је дат развоју и примени модела мерења логистичких трошкова дистрибутивне компаније на различитим нивоима. Резултати тестирања показују изузетну погодност примене предложеног модела.

У **раду 6 (M33)** време реализације међународног робног тока препознато је као важан индикатор, како за кориснике, тако и за компаније које се баве међународним транспортом. Приликом реализације оваквих токова постоји већи број активности као и учесника. Из тог разлога, у овом раду одрађена је анализа узрока дужег времена реализације робних токова. Поред саме анализе, како би се одредио најзначајнији ризик спроведена је FMEA анализа. Ризик са највећим приоритетом (дуже задржавање на граници) је потом посматран као последица приликом конструисања Ишикава дијаграма. Након примене тежинске анализе, утврђен је најзначајнији узрок (гужве на граници), након чега су дефинисане превентивно-корективне мере.

Рад 7 (M33) потврђује да квалитет игра важну улогу при управљању ланцем снабдевања, због чега је битно управљати квалитетом и радити на континуалном унапређењу квалитета свих процеса и активности, како би се остварила конкурентност компаније на тржишту. Предмет рада је анализа квалитета дистрибутивних процеса, алата и метода којима се квалитет може мерити и унапредити и његов значај за компанију, који је описан кроз практичан пример унапређења квалитета услуге дистрибуције у једној компанији која послује у Србији. У циљу унапређења квалитета прво је потребно одредити тренутни ниво квалитета у компанији праћењем кључних показатеља успешности услуге дистрибуције, затим утврдити постојеће проблеме и њихове узроке, након чега треба спровести корективне мере како се ти проблеми не би понављали у будућности.

Рад 8 (M33) детаљније истражује рекламације у логистици. Рекламације у великој мери утичу на задовољство корисника и представљају главни извор информација о недостацима компаније. Процес управљања рекламацијама, односно опоравак од неуспеха при пружању услуга у великој мери може утицати на повећање квалитета логистичке услуге и на перцепцију корисника. У овом раду утврђен је значај рекламација, дефинисани су неки од главних разлога који доводе до незадовољства корисника, а самим тим и до рекламација. Такође, описана је процедура процеса управљања рекламацијама. Извршена је анализа грешака током процеса комисионирања као једног од главних места настанка узрока рекламација.

Рад 9 (M33) бави се организацијом извозних робних токова у Русију. Процедура извоза мора бити у складу са царинским и законским обавезама и правилима у одређеним видовима транспорта при чему се посебан акценат мора дати самој роби како не би трпела никакве губитке. У овом раду детаљније су истражене логистичке активности у реализацији извозних токова на тржиште Русије. Велика просторна удаљеност између Србије и Русије директно утиче на транспортне трошкове па је самим тим избор вида транспорта јако битан. У раду су истражене специфичности у самој организацији различитих видова транспорта у извозу на руско тржиште и идентификоване могуће погодности и препреке појединих видова.

Рад 10 (M33) бави се шпедитерским пословима у ваздушном транспорту. Поред авио компанија, оператера земаљских услуга, пошиљалаца/прималаца, IATA cargo агената, шпедитери представљају спону без које цела организација робног тока у ваздушном теретном транспорту не би била могућа. У раду су обрађени процеси и активности у ваздушном теретном транспорту, попут израде документације, паковања и означавања робе, централизоване контроле товарења, царинских, као и безбедносних процедура и осигурања из перспективе шпедитера.

У **раду 11 (M33)** акценат је на трошковима повратне логистике. Управо на овом пољу компаније могу да остваре конкурентност и унапреде своје перформансе. Процес који је у повратним токовима неизбежан, а притом може значајно утицати на трошкове, јесте транспорт. Из тог разлога, у овом раду предложен је модел за израчунавање трошкова транспорта. Предложени

модел је коришћен за израчунавање трошкова дистрибуције као и поврата на примеру компаније која поседује своје дистрибутивне центре и која врши опслуживање својих малопродајних објеката. Резултати анализираниг примера показали су да су трошкови транспорта већи када се токови дистрибуције и поврата раздвоје. Поред тога, добијени резултати показали су погодност примене развијеног приступа.

Рад 12 (М33) бави се потребним знањима, вештинама и мотивима промене посла запослених у логистици. Посебан је значај људских ресурса у транспортним и дистрибутивним компанијама. У овом раду између осталог истражени су основни мотиви за промену посла, вештине и знања неопходни за одређена радна места, показатељи сатисфакције послом, итд. Истраживање је спроведено на територији Србије и обухватило је преко 300 испитаника. Резултати истраживања пружају изузетну основу како будућим истраживањима, тако и људима из праксе.

У раду 13 (М33) препознат је један од веома модерних и значајних концепта савремене дистрибуције и снабдевања који су тек на почетку развоја у Србији. Crowd логистика је базирана на идеји о мрежи међусобно повезаних чланова, који реализују транспорт пошиљки у циљу побољшања ефикасности и одрживости физичког кретања робе, као и њиховог складиштења, доставе и употребе у свету. Crowd логистика се ослања на појединце који су повезани мобилним технологијама и фокус је на малим процесима. Суштина crowd логистике је у повезивању људи који поседују логистичке ресурсе са онима који имају логистичке потребе. Циљ је минимизирати неефикасну употребу ресурса и искористити неискоришћене капацитете. У овом раду је објашњен сам концепт и истражена су постојећа решења. Између осталог, дат је детаљан преглед типова crowd логистике. Идентификовано је 74 сервиса у оквиру свих типова crowd логистике и уочен је пораст броја нових сервиса од 10% на годишњем нивоу.

Рад 14 (М33) бави се временском компонентом у реализацији логистичких процеса. Једна од најважнијих активности у процесу обраде корисничких захтева јесте припрема поруџбине. У процесу праћења ових показатеља у литератури и пракси већа пажња се посвећује економским показатељима. У овом раду акценат је дат временским показатељима. Применом контролних карти посматран је двомесечни период и укупно 3468 поруџбина. Детаљније су анализирани неконтролисани процеси и дефинисане превентивно-корективне акције. Предложена методологија се уз одређене корекције може успешно примењивати и за друге активности у процесу дистрибуције производа.

У раду 15 (М33) анализирано је време испоруке робе на местима испоруке. Предложена методологија базирана је на статистичкој контроли процеса (SPC) и контролним картама. Посматране су активности логистичког провајдера који снабдева бензинске станице производима широке потрошње (не нафтним дериватима). Анализиран је период од 22 дана током којих је реализовано 1783 испорука. Идентификоване су најзначајније проблемске тачке. У складу са тим дефинисана су одговарајућа унапређења којим се директно утиче на повећање ефикасност испоруке. Методологија се показала погодном за унапређења времена испоруке.

Рад 16 (М33) бави се утицајем е-трговине на захтеве дистрибутивним компанијама и логистици уопште. Без обзира на начин плаћања и цену производа, корисницима последњих година постаје све значајнија испорука производа. Логистичке компаније имају дилему у вези структуре и нивоа услуга које пружају корисницима онлине трговине. У овом раду су истражене главне детерминанте услуге испоруке у посматраном сектору. Развијени приступ је базиран на QFD методи. На основу резултата установљено је да су најзначајније детерминанте ефикасност транспортног процеса и процеса припреме пошиљке у складишту. Такође је установљено да је након унапређења ефикасности поменутих процеса фокус на развијености логистичке мреже и поузданости информационог система за праћење реализације испоруке.

Предмет истраживања у **раду 17 (М33)** јесу грешке у дистрибутивним процесима. Грешке у логистичким процесима имају негативан ефекат на логистичке системе. Пре свега кроз додатне трошкове, губитке у времену, али и незадовољство корисника и маркетиншке проблеме. У овом раду је промењен Failure mode and effects analysis (FMEA) приступ за идентификацију и

отклањање грешака у дистрибутивним процесима. За сваку од 36 идентификованих активности дефинисан је приоритет ризика на основу вероватноће појављивања, озбиљности и могућности детекције грешке. У анализираном примеру установљено је да су процес транспорта, контрола производа на пријему и отпреми и издвајање производа при комисионирању најкритичнији. У складу са резултатима дефинисане су и одређене превентивне и корективне мере.

У раду 18 (M33) предложен је модел за мерење ефикасности царинских процедура и операција. Пораст међународне трговине последњих година је све већи. Са тим у вези ефикасност царинских активности постаје све значајнији. Ефикасне логистичке активности представљају предуслов бржег кретања производа у међународним робним токовима. У овом раду је примењена ПЦА-ДЕА анализа за мерење ефикасности логистичких процеса у царинским процедурама. Као улазна величина коришћена је радна снага, док је број реализација за сваки од царински дозвољених поступака представљао излазне величине. На основу резултата примене предложеног приступа установљена је могућност унапређења ефикасности царинарница у Србији. Примена ПЦА-ДЕА приступа показала се као изузетно применљива.

Рад 19 (M51) бави се ризицима у организацији међународних робних токова. Задатак шпедитера је да организује, усклади и координира великим бројем процеса и учесника. Овај посао прати велики број задатака и активности, који прати велики број проблема и ризика. У овом раду примењена је ФМЕА метода за процену ризика у међународним робним токовима. Главни ризици идентификовани су и анализирани у процесима припреме докумената, утовара робе, извозног и увозног царинења, транспорта, истовара, обрачуна и наплате трошкова, итд.

У радовима 20 (M51) и 21 (M51) предложен је модел за мерење ефикасности глобалних логистичких процеса са посебним акцентом на логистичким системима у глобалним токовима као што су: царински терминали, регионални дистрибутивни центри, лучки системи, итд. Предложени модел је базиран на Анализи главних компоненти (енг. Principal Component Analysis) и Анализи обавијања података (енг. Data Envelopment Analysis). Предложени приступ је тестиран на нумеричком примеру. Резултати су упоређени са постојећим приступом за мерење логистичке ефикасности на глобалном нивоу ЛПИ (енг. Logistics Performance Index). Дошло се до закључка да приступ развијеном у овом истраживању има знатно већу дискриминациону моћ. Поред поменутог, идентификовани су и главни фактори који утичу на ефикасност логистичких система на глобалном нивоу.

У раду 22 (M51) развијен је модел за мерење ефикасности основних процеса у дистрибутивним каналима. Модел је базиран на Анализи обавијања података (енг. Data Envelopment Analysis). Резултати модела пружају информације о потребним корективним акцијама у циљу унапређења ефикасности.

Рад 23 (M63) фокусира се на корективним акцијама и могућностима унапређења логистичких система и процеса. Посебан акценат у раду дат је корективним акцијама и унапређењима које се односе на: организационе промене, промене у опреми и капацитетима, смањење потрошње енергије, унапређење информационог система, смањење грешака, повећање искоришћености, повећање промета и других излазних величина. Анализирани резултати показују изузетну погодност примене предложеног приступа.

У раду 24 (M63) развијен и представљен је поступак анализе квалитета логистичке услуге применом фази логике и зоне толеранције. Модел обухвата поступак утврђивања захтева корисника, дефинисања фази зоне толеранције и оцене квалитета услуге у односу на утврђене границе зоне толеранције.

Рад 25 (M63) бави се избором организацијом пошиљки у збирном транспорту у циљу што веће зараде Свакако, рачунски најтеже питање о коме се при том мора водити рачуна је да ли изабрана комбинација може да се сложи у товарни простор. Овде је та ситуација посматрана као дводимензионални ортогонални проблем паковања ранца са могућношћу ротирања пакета за 90

степени, уз два додатна ограничења. Процес претраге био је вођен conflict driven хеуристиком уз примену рестарт правила, што је довело до брзог решавања тест проблема.

Рад 26 (M63) бави се мерењем ефикасности транспортних процеса у дистрибутивним компанијама. Постоје различити аспекти мерења транспортне ефикасности. У овом раду је детаљније анализирана ефикасност транспортних процеса у компанијама које се баве производњом и дистрибуцијом пића. У систему посматраном у овом раду прати се више десетина различитих показатеља груписаних у три групе: извршни показатељи, финансијски показатељи и показатељи продуктивности. У овом раду је предложен хибридни модел базиран на анализи главних компоненти и анализи обавијања података, који решава поменути проблем. Предложени модел пружа информације о корективним акцијама неопходним за унапређење ефикасности. Резултати показују изузетну погодност примене предложеног модела.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Милана Андрејића, дипл. инж. саоб. испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

Општи и обавезни услови

- Доктор је наука из уже научне области „*Пословна логистика и шпедиција*“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у мају 2015. године.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством.
- Поседује дванаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету. Наставне и педагошке активности реализује савесно и квалитетно, уз стално развијање и усавршавање, што потврђује високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената (4,85 на узорку од 970 студената- максимална оцена 5,00).
- Аутор је 60 радова. Од избора у звање доцента саопштио је и/или објавио 26 радова, од чега:
 - 3 у међународним часописима са SCI листе (1 категорије M21, 1 категорије M22 и 1 категорије M23);
 - 1 рад у часопису категорије M24;
 - 1 поглавље у међународној монографији (категиорија M14);
 - 4 радова у часописима националног значаја (сви из категорије M51);
 - 13 радова на међународним конференцијама (сви из категорије M33)
 - 4 рада на домаћим конференцијама (сви из категорије M63);
 - Аутор је истакнуте монографије националног значаја - категорија **M41**
 - **Андрејић М.**, Килибарда М. (2017). Ефикасност логистичких процеса, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд. (ISBN 978-86-7395-372-4).

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан је организационог одбора међународне логистичке конференције LOGIC 2013, LOGIC 2015, LOGIC 2017 и LOGIC 2019.
- Члан је програмског одбора међународне логистичке конференције LOGIC 2019.

- Кандидат је активно учествовао у развоју наставно-научног подмлатка. Од претходног избора у звање доцента, био је:
 - a. Ментор и члан Комисија за оцену и одбрану 88 завршних и мастер радова
 - b. Члан 2 комисије за оцену подобности кандидата и теме на докторским студијама.
 - c. Био је ментор у изради великог броја студентских радова на домаћим и међународним конференцијама.
- Учествовао је на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (19 радова од претходног избора у звање доцента).
- Од избора у звање доцента учествовао је у изради три пројекта.
- Дугогодишњи је рецензент у бројним међународним часописима и конференцијама (са преко 100 рецензираних радова):
 - a) Међународни часописи са SCI листе: *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management, International Journal of Logistics Management, Transportation Journal, Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics, Sustainable Cities and Society, Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics, Socio-Economic Planning Sciences, Transportmetrica A: Transport Science, Baltic Journal of Management, International Journal of Information Technology & Decision Making, Operational Research, Cities, Waste Management & Research, Expert Systems with applications, Transport Policy, итд.*
 - b) Међународне конференције: LOGIC 2013, LOGIC 2015 , LOGIC 2017 и LOGIC 2019,
 - c) Добитник је награде за извршност у рецензирању и изузетан допринос у развоју часописа *Socio-Economic Planning Sciences*.

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан је већег броја комисија на факултету:
 - a) Председник пописне комисије (више година)
 - b) Члан комисије за проверу и унапређење квалитета наставе (на период од три године)
 - c) Председник комисије за унос и обраду података уписа студената (10 година)
- Активно учествује у повезивању привреде и науке са преко 30 реализованих стручних посета, радионица и студија случаја са различитим компанијама.
- Учествовао у програму обуке локалних компанија у Србији (*Ефикасност логистичких процеса у привреди*) у оквиру иницијативе „Привредни скок“ у организацији Привредне коморе Србије.
- Саопштење по позиву једног од најзначајнијих портала из области логистике у Србији – *Pluton logistics*.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Члан је више стручних националних и међународних организација:
 - a) Српско удружење професионалаца у ланцу снабдевања (SUPLS);
 - b) Српске логистичке асоцијације.
- Као локални координатор СЕЕПУС мреже (*SCAN - Interdisciplinary approach for enhancing knowledge in supply chain analytics*) остварио је сарадњу са 9 европских универзитета. Учествовао је у размени наставника и одржао је предавање по позиву на Универзитету у Марибору, Факултет за логистику (од 20.2.2020 до 25.2.2020) итд.
- Предавање по позиву на Универзитету одбране, Војној академији у оквиру додатног оспособљавања и усавршавања кадета (март, 2017. године).
- Похађао курс „Изазови у образовању студената – како их превазићи“ у организацији ERASMUS и пројекта „Re@WBC“

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Од почетка наставне и научне каријере, др Милан Андрејић, дипл. инж. саоб. активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области „*Пословна логистика и шпедиција*“. У наставним активностима кандидат је испољио посвећеност и способност у раду што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Рад на докторској дисертацији, више научних и стручних радова и пројеката допринели су да се развије у успешног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Милан Андрејић, дипл. инж. саоб. и формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „*Пословна логистика и шпедиција*“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Милан Андрејић, дипл. инж. саоб. изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „*Пословна логистика и шпедиција*“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 09. 04. 2020. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:

др Милорад Килибарда, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

др Светлана Николичић, ванредни професор
Универзитет у Новом Саду, Факултета техничких наука