

**РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О КАНДИДАТУ ЗА СТИЦАЊЕ НАУЧНОГ
ЗВАЊА**

I Општи подаци о кандидату

Име и презиме:	Емир Ганић
Датум и место рођења:	12.05.1986. године, Београд, Србија
ЈМБГ:	1205986710048
Назив институције у којој је кандидат стално запослен:	Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду
Дипломирао:	2009. године Факултет организационих наука, Универзитет у Београду
Магистрирао:	2011. године Факултет организационих наука, Универзитет у Београду
Докторирао:	2018. године Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду,
Постојеће научно звање:	Научни сарадник
Научно звање које се тражи:	Виши научни сарадник
Област науке у којој се тражи звање:	Техничко-технолошке науке
Грана науке у којој се тражи звање:	Саобраћајно инжењерство
Научна дисциплина у којој се тражи звање:	Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе
Назив матичног научног одбора којем се захтев упућује:	Матични одбор за саобраћај, урбанизам и грађевинарство

II Датум избора–реизбора у научно звање

Научни сарадник:	21.10.2019.
Виши научни сарадник:	-

III Научно–истраживачки резултати

1. Радови објављени у монографијама и тематским зборницима међународног значаја – M10

	Број	Вредност	Укупно
M13	1	7	7
M14	1	3,33	3,3
M14	3	4	12

2. Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

	Број	Вредност	Укупно
M21a	2	10	20
M21	2	8	16
M23	1	3	3

3. Зборници међународних научних скупова – M30

	Број	Вредност	Укупно
M33	3	0,83	2,5
M33	6	1	6
M34	5	0,5	2,5

4. Радови у часописима националног значаја – M50

	Број	Вредност	Укупно
M51	1	2	2

5. Техничка решења M80

	Број	Вредност	Укупно
M81	1	8	8

IV Квалитативна оцена научног доприноса

1. Показатељи успеха у научном раду

Кандидат је члан Програмског одбора међународне конференције *International Conference - The Science and Development of Transport (ZIRP)*, члан је Организационог одбора међународне конференције *Noise and Vibration*, члан је Комитета за питања животне средине у ваздухопловству (Standing Committee on Environmental Issues in Aviation - AV030) Одбора за истраживања у саобраћају (Transportation Research Board - TRB), Вашингтон, САД.

Кандидат је члан је и уређивачког одбора (Editorial board) међународног часописа *Journal of Airline Operations and Aviation Management*.

Био је и рецензент за многе часописе међународног значаја а такође и рецензент једног предлога пројекта на позив *Dutch Research Council (NWO) Talent Programme Veni AES*.

2. Ангажованост у развоју услова за научни рад, образовању и формирању научних кадрова

Кандидат је до сада учествовао у изради четири мастер рада (два на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду и два на Факултету прометних знаности Универзитета у Загребу), као члан комисије и као коментор, а тренутно учествује и као коментор (без формалног статуса ментора) на изради једне докторске дисертације Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду.

Од претходног избора, кандидат је био гостујући истраживач на Универзитету у Загребу, Хрватска (од 16. маја до 20. јуна 2022. године) и Политехничком Универзитету Каталоније у Барселони, Шпанија (од 1. октобра до 15. октобра 2023. године). На истим универзитетима је одржао и гостујућа предавања пре студијских боравака – Загреб 12. децембра 2019. Године и Барселона 18. фебруар 2022. године.

Иницирао је сарадњу са Универзитетом у Загребу, Хрватска и Универзитетима у Грацу и Линцу, Аустрија које су резултирале са два пројекта билатералне сарадње (Хрватска 2019-2022., Аустрија 2022-2024.)

3. Организација научног рада

Кандидат је до сада учествовао у раду, координацији и руковођењу истраживачких тимова у 2 домаћа и 15 међународних пројеката. Од претходног избора, кандидат је учествовао или тренутно учествује на два пројекта билатералне сарадње (руководилац је једног пројекта), седам европских истраживачких пројеката (у једном је руководио радног пакета) и једном домаћем пројекту са привредним субјектом (ко-руководилац је овог пројекта).

Члан је Комисије за стандарде и сродне документе KS Z043 — Заштита од буке, у оквиру Института за стандардизацију Србије. Члан је Радне групе Министарство заштите животне средине, Републике Србије за израду Правилника о садржини и методама израде стратешке карте буке и акционог плана, као и начину њихове израде и приказивања јавности, као и њихови обрасци.

1. Квалитет научних резултата

Од претходног избора др Емир Ганић је објавио као коаутор једно поглавље у монографији међународног значаја (M13) и четири рада у тематским зборницима међународног значаја (M14). У реномираним међународним часописима са SCI/SSCI листе је објавио пет радова (два категорије M21a (у једном је био први аутор), два M21, и један M23 (први аутор)), а један рад је објавио у домаћем научном часопису (M51). На домаћим и међународним конференцијама презентовао је четрнаест научних радова (деет категорије M33 и пет категорије M34). Аутор је и једног техничког решења категорије M81 - Ново техничко решење примењено на међународном нивоу.

Радови др Емира Ганића, према наводима *Google Scholar* до сада су цитирани 148 пута од чега је 109 хетероцитата (стање на дан 19.5.2024.).

У свом досадашњем раду кандидат је испољио велику посвећеност, самосталност, систематичност и оригиналност у раду, што је допринело да се кроз рад на истраживачким пројектима као и саопштеним и објављеним резултатима кроз више

научних и стручних радова, развије у изузетно успешног самосталног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

На основу постигнутих резултата, досадашњи научно-истраживачки рад кандидата може се оценити као веома успешан, а резултати као веома значајни за област саобраћајног инжењерства, уже научне области „Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе“.

V Оцена комисије о научном доприносу кандидата са образложењем

Од почетка своје научно-истраживачке каријере, кандидат се бави проблемима буке у околини аеродрома, који су веома актуелни у свету и сматрају се једним од главних ограничавајућих фактора развоја савремених аеродрома.

Од избора у претходно звање кандидат је проширио поље истраживања и на емисију штетних гасова, потрошњу горива, примену алтернативних горива и електричне енергије, чиме је заокружио аспекте заштите човекове околине у ваздушном саобраћају. Такође је резултате претходних истраживања демонстриро на реалним примерима и то аеродромима Београд, Подгорица, Сплит, Љубљана, Сарајево и Лондон Хитроу.

Поред поменутих области интересовања, кандидат је значајну пажњу посветио и области коришћења беспилотних ваздухоплова, као и аспектима буке о истих, а затим и проблемима заштите од временских непогода и одржавањем инфраструктуре. Резултати у поменутим областима су углавом постигнути кроз међународне пројекте билатералне сарадње са Хрватском и Аустријом, које је кандидат иницирао и водио, као и европске истраживачке пројекте на којима је кандидат био ангажован.

Научни допринос резултата које је кандидат др Емир Ганић постигао у научно-истраживачком раду од претходног избора, огледа се у чињеници да је своје резултате објавио, између осталог, у пет радова у међународним часописима. Часописи у којима је кандидат објавио радове припадају категорији M21a (два рада, од тога у једном је први аутор), M21 (два рада) и M23 (један рад у коме је први аутор). Поред тог има и техничко решење категорије M81 - Ново техничко решење примењено на међународном нивоу.

Неки од најважнијих научних доприноса који су остварени у публикацијама кандидата су од претходног избора су:

- Динамичко мапирање буке, које додаје важан аспект кретања становништва класичним приступима мапирања буке у околини аеродрома при чему се прате временске промене мапа буке и исте укључују у процену изложености буци (демонстрирано на примерима аеродрома Лондон Хитроу, Љубљана, ...)
- Нови модел расподеле ваздушног саобраћаја који разматра утицај дневне мобилности становништва на процену ефеката буке авиона. Предложени метод има за циљ генерисање скупа решења која обезбеђују одговарајућу равнотежу између буке и потрошње горива.
- Анализа могућности за смањење емисије гасова и потрошње горива авиона у фази таксирања на аеродрому. Показано је да за аеродром величине Аеродрома

Београд, приоритет треба да буде на увођењу процедуре таксирања са једним мотором, јер не захтева додатне трошкове на страни аеродрома или авиокомпаније.

- Техничко решење које подразумева нов приступ анализи изложености буци становништва у околини аеродрома који узима у обзир обрасце кретања становништва, што до сада није била пракса приликом израде традиционалних аеродромских карата буке. Ово техничко решење применљиво је на све аеродроме у свету без обзира на тип, величину, или намену. Процес израде динамичких карата буке за аеродроме, састоји се из три дела: 1) Обрасци дневне мобилности становништва; 2) Моделирање контура буке ваздухоплова; 3) Прорачун динамичких карата буке.

У Београду, 21.05.2024. године

Председник комисије

Др Феђа Нетјасов, дипл. инж. саобраћаја
Редовни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

МИНИМАЛНИ КВАНТИТАТИВНИ ЗАХТЕВИ ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА ВИШИ НАУЧНИ САРАДНИК

За техничко-технолошке и биотехничке науке

Резултати кандидата са нормирањем свих радова

Збирна оцена испуњености квантитативних услова кандидата за стицање научног звања ВИШИ НАУЧНИ САРАДНИК		
Категорије научноистраживачких резултата	Потребни услови по Правилнику	Остварени резултати кандидата
Укупно	50	82,3
Обавезни 1 M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90 +M100	40	79,8
Обавезни 2 M21+M22+M23+M81-85+M90-96+M101-103+M108	22	47

Од чега:

Категорије научноистраживачких резултата	Потребни услови по Правилнику	Остварени резултати кандидата
M21+M22+M23	11	39
M81-85+M90-96+M101-103+M108	5	8