

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Изборном већу Факултета

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено:		19 DEC 2023	
Орг. јед.	Број	Панел и редност	
	1574/2		

Предмет Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*.

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, број 1574/2 од 14.11.2023. године, а по објављеном конкурс за избор редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 1067 од 22.11.2023. године пријавила се једна кандидаткиња:

**др Снежана Тадић, дипл. инж. саобраћаја,
ванредна професорка Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.**

Прегледом достављене документације, констатујемо да др Снежана Тадић, дипл. инж. саоб. испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Снежана Тадић рођена је 1974. године у Никшићу, где је завршила основну школу и Гимназију, Природно математички смер, 1993 године. По завршетку средње школе уписала је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду и дипломирала 2000. године на тему “Просторно технолошке перформансе будућег терминала за течне терете у Луци Бар” са оценом 10 и просечном оценом у току студија 9,05. Школске 2000/01 уписала је последипломске студије на Саобраћајном факултету, усмерење Логистички системи и завршила их у децембру 2005. године, са просечном оценом 10 и успешно одбрањен магистарски рад под називом “Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала”. Докторску дисертацију на тему “Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система” одбранила је у децембру 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Добитник је награде Привредне коморе Београда за најбоље докторске дисертације за 2014/2015.

Од септембра 2001. године, др Снежана Тадић ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Одсек за логистику. У звање доценткиње изабрана је 2015. године, а у звање ванредне професорке 26.08.2019. године. Ангажована је у наставним активностима основних, мастер и докторских студија за групу предмета из области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. У досадашњем раду, била је менторка при изради једне и чланица комисије за одбрану две докторске дисертације (једне на Саобраћајном факултету у Београду и једне на Факултету техничких наука (ФТН) у Новом Саду), а тренутно менторски води пет докторанада (три на Саобраћајном факултету у Београду, једног на ФТН у Новом Саду и једног на Саобраћајном факултету у Добоју). Менторски је водила израду 75 и била чланица комисија за одбрану преко 350 дипломских, завршних и мастер радова. Осим тога, била је менторка у припреми 16 студенских радова за међународне научне конференције: *LOGIC 2013* (три рада), *LOGIC 2015* (пет радова), *LOGIC 2017* (осам радова). Поред наведених активности, била је чланица комисије за избор једног доцента и два асистента на Саобраћајном факултету у Београду, једног доцента и једног ванредног

професора на Војној академији у Београду, једног асистента приправника, једног асистента и једног ванредног професора на Саобраћајном факултету у Добоју и једног доцента на Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва.

Др Снежана Тадић је коауторка шест књига (три монографије и три основна уџбеника), два поглавља у међународним монографијама и око 170 радова. У часописима међународног значаја објавила је 35 радова, 32 у часописима националног значаја, 91 у зборницима са међународних и домаћих научних скупова (четири предавања по позиву на међународним и два на домаћим конференцијама), а 11 изложила на међународним и националним научно-стручним скуповима. У претходном периоду урадила је велики број рецензија за научне часописе, као што су: *Expert Systems with Applications*, *Annals of Operations Research*, *Knowledge-Based Systems*, *Applied Soft Computing*, *European Journal of Industrial Engineering*, *International Journal of Information Technology & Decision Making*, *International Journal of Transport and Traffic Engineering*, *International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation*, *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, *Research in Transportation Economics*, *Sustainable Cities and Society*, *Scientia Iranica*, *Technological and Economic Development of Economy*, *Total Quality Management & Business Excellence*, *Quality Technology & Quantitative Management*, *Artificial Intelligence Review*, *Asia Pacific Management Review*, *Computer Modeling in Engineering & Sciences*, *Cogent Engineering*, *Environmental Technology & Innovation*, *Facta Universitatis*, *Frontiers in Sustainable Food Systems*, *International Journal of Electrical Power & Energy Systems*, *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, *ORESTA*, *PeerJ – Computer Science*, *Promet – Traffic and Transportation*, *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, *Research in Transportation Business & Management*, *Journal of Decision Systems*, *Transportation Journal*, *Sustainable and Resilient Infrastructure*, *World Review of Intermodal Transportation Research*, *Applied Sciences*, *Algorithms*, *World Electric Vehicle Journal*, *Logistics*, *Axioms*, *Energies*, *Foods*, *Forests*, *Journal of Marine Science and Engineering*, *Mathematics*, *Processes*, *Recycling*, *Sustainability*, *Tehnika* и међународне конференције, као што су: *International Conference on Transport Science (ICTS 2018, ICTS 2020, ICTS 2022)*, *20th EURO Working Group on Transportation Meeting*, *EWGT 2017*, *International symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, *Logistics International Conference (LOGIC 2017, LOGIC 2019, LOGIC 2022)*, *International conference NEW HORIZONS of Transport and Communications (2019, 2021, 2023)*.

Као коауторка, руководитељка или чланица пројектног тима, др Снежана Тадић је учествовала у изради 37 научно-истраживачке студије и пројекта, од којих је девет међународног карактера, а четири Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије (садашњи назив). Од избора у звање ванредне професорке учествовала је у реализацији седам пројеката, три међународна.

Др Снежана Тадић је чланица уређивачког одбора више међународних научних часописа: *World Review of Intermodal Transportation Research (WRITR)*, *International journal for traffic and transport engineering (IJTTE)*; *Pomorski zbornik – Journal of Maritime and Transportation Sciences*; *Journal of Organizations, Technology and Entrepreneurship*. Била је гостујућа уредница у часописима: *Mathematical Problems in Engineering*, *Sustainability*, *International journal for traffic and transport engineering (IJTTE)*, *Logistics*. Учествовала је у раду Програмског и Организационог одбора и била председавајућа секције на више међународних научних конференција. Чланица Програмског одбора била је на конференцијама: *International Conference Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic (2023)*, *International Conference on Advances in Traffic and Communication Technologies*, *ATCT (2023)*, *International conference on transport science (ICTS 2020, ICTS 2022)*, *International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018)*, *Traffic Strategic Development in South East Europe*, *International conference NEW HORIZONS of Transport and Communications (2019, 2021, 2023)*. Председавајућа секције била је на конференцијама: *International Conference Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic (2023)*, *International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2014, ICTTE 2018)*, *International conference on transport science (ICTS 2018, ICTS 2020)* и *Logistics international conference LOGIC 2017*. Чланица Организационог одбора била је на конференцијама: *International Conference Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic (2023)*, *Logistics international conference (LOGIC 2013, 2015,*

2017, 2019, 2022), *International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2012)* и *Logistics international conference LOGISTIKA 2010*. Осим тога, била је чланица Организационог одбора и један од предавача Прве летње школе логистике и интермодалног транспорта за Дунавски регион (*1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region - LIDARES 2014*), подржане од Фонда за сарадњу ЦЕИ (*CEI, Central European Initiative*), одржане у Новом Саду, 25-29.08.2014.

Др Снежана Тадић је била један од иницијатора, оснивача и потпредседница *Групације за city логистику* при Привредној комори Београда, а од 2017. године је чланица *Савета за city логистику* Привредне коморе Србије. Редовна је чланица *Инжењерске академије Србије*, Скупштине *Савеза инжењера и техничара Србије (СИТС)* и председница *Одбора за развој – неговање инжењерског подмлатка СИТС*. Почетком 2022. године је основала и тренутно обавља функцију председнице *Асоцијације жена у логистици*.

Локална је координаторка *CEEPUS (Central European Exchange Program for University Studies)* мреже *Fostering sustainable partnership between academia and industry in improving applicability of logistics thinking (FINALIST)*, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024. У оквиру ове мреже, успоставила је сарадњу са партнерским институцијама, координирала мобилност гостујућих наставника на Факултету, као наставница гостовала на *Факултету прометних знаности* у Загребу, селектирала и упутила више од 20 студената Факултета на једномесечни боравак на различите универзитете, а у циљу спровођења истраживања неопходних за израду мастер радова и једне докторске дисертације.

Осим на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, др Снежана Тадић је више година ангажована за извођење наставе на Саобраћајном факултету Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва и на Војној академији Универзитета одбране у Београду. На овим факултетима је била менторка и чланица Комисије за одбрану више завршних и мастер радова.

По позиву је учествовала на више међународних и националних конференција, радионица и панела. Имала је предавања по позиву на четири међународне и две домаће конференције, била панелисткиња секција посвећених логистици, паметним градовима, city логистици и женама у логистици на међународним конференцијама и одржала више предавања по позиву на различитим скуповима у земљи и иностранству. Осим тога, више пута је одржала предавања по позиву на *Универзитету у Љубљани*, *Факултету за поморство и транспорт* у Порторожу (11-14.04.2023. године, 20.05.2022. године и 20-24.11.2018. године).

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Тадић, С., 2014. *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*, докторска дисертација, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет (ментор Проф. др Милорад Видовић, дипл. инж.).

Тадић, С., 2005. *Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*, магистарска теза, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет (ментор Проф. др Слободан Зечевић, дипл. инж.).

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од септембра 2001. године, у различитим звањима, ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Одсеку за логистику. Др Снежана Тадић ангажована је у наставним активностима основних, мастер и докторских студија за групу предмета уже научне области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика* (Основне студије: Основи логистике, Интермодални транспорт 1, Интермодални транспорт 2, Логистички центри 1, Логистички центри 2, City логистика и Логистичке перформансе објеката у урбаним срединама; Мастер студије: Технологије интермодалног транспорта, Планирање и пројектовање логистичких центара, Посебне области city логистике,

Логистика е-трговине и Хуманитарна логистика; Докторске студије: Интермодални транспорт и логистички центри, Моделирање перформанси *city* логистичких система и Логистичке мреже).

Др Снежана Тадић је коауторка шест књига (три основна уџбеника и три монографије):

1. Брњац, Н., Росо, В., Масларић, М., **Тадић, С.**, 2022. *Интермодални сустви у транспорту и логистици*, Свеучилиште у Загребу, Факултет прометних знаности, Загреб, основни уџбеник. ISBN: 9789532431285
2. Зечевић, С., **Тадић, С.**, 2013. *City логистика*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, основни уџбеник. ISBN: 978-86-7395-220-8
3. Зечевић, С., **Тадић, С.**, 2011. *Логистика*, Факултет за пословни менаџмент, Бар, Црна Гора, основни уџбеник. ISBN: 978-86-85755-47-7
4. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2023. *Planning sustainable regional and local logistics systems*, Adriatic University – Faculty of Transport, Communications and Logistics, Budva, Montenegro. ISBN: 978-9940-575-26-7 (монографија, M12)
5. **Тадић, С.**, Зечевић, С., 2016. *Моделирање концепција city логистике*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд. ISBN: 978-86-7395-352-6 (монографија, M41)
6. Зечевић, С., **Тадић, С.**, 2006. *City логистика*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд. ISBN: 86-7395-220-4 (монографија, M42)

Поглавља монографија користе се као помоћни материјали на основним, мастер и докторским студијама.

Анонимним анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад др Снежане Тадић, од избора у звање ванредне професорке, а за школске 2019/20, 2020/21, 2021/22 и 2022/23 оцењен је просечном оценом 4,624 (максимална оцена 5,00).

Савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима. У досадашњем раду, била је менторка при изради једне и чланица комисије за одбрану две докторске дисертације. Тренутно менторски води пет докторанада (три на Саобраћајном факултету у Београду, један на ФТН у Новом Саду и један на Саобраћајном факултету у Добоју). Менторски је водила израду 70 и била чланица комисија за одбрану преко 350 дипломских, завршних и мастер радова. Осим тога, била је менторка у припреми 16 студентских радова за међународне научне конференције: *LOGIC 2013* (три рада), *LOGIC 2015* (пет радова), *LOGIC 2017* (осам радова).

Поред наведених активности, била је чланица комисија за избор једног доцента, два асистента и једног научног сарадника на Саобраћајном факултету у Београду, једног доцента и једног ванредног професора на Војној академији у Београду, једног асистента приправника, једног асистента и једног ванредног професора на Саобраћајном факултету у Добоју и једног доцента на Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва.

На основу напред наведеног, наставне активности др Снежане Тадић могу се оценити као веома успешне, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета у којима је педагошки рад кандидаткиње оцењен одличним оценама.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка каријере, др Снежане Тадић активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области *Логистике*, посебно уже научне области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. Посебно интересовање показује за моделирање и оптимизацију логистичких система и ланаца, технологије интермодалног транспорта, маркетинг истраживања у области логистике, развојне стратегије и технолошке пројекте логистике и транспортних система, планирање, пројектовање и управљање логистичким системима, студије изводљивости и бизнис планове логистичких центара, урбано планирање, ордживи развој, симулацију и примену квантитативних метода, хеуристике и вишекритеријумског одлучивања у логистици.

Кандидаткиња је коауторка три монографије, два поглавља у међународним монографијама и око 170 радова. Након избора у звање ванредне професорке објавила је једну међународну монографију, два поглавља у међународним монографијама, 82 радова, од чега 28 у часописима међународног значаја (20 у онима са SCI листе са импакт фактором), 16 у часописима националног значаја, 38 у зборницима са међународних и домаћих научних скупова (три предавања по позиву на међународним и два на домаћим конференцијама), а 3 рада изложила на међународним и националним научно-стручним скуповима.

Према *Google scholar* радови др Снежана Тадић су наведени 1382 пута, *h*-индекс износи 18, а *i10*-индекс је 35. Према *Web of Science* број цитата је 466, а *h*-индекс 11. Према извору *Scopus* укупан број цитата кандидаткиње је 583, *h*-индекс је 12, евидентирана је 31 референца, од чега је 26 цитирано.

Као руководитељка или чланица пројектног тима, др Снежана Тадић је учествовала у изради 37 научно-истраживачке студије и пројекта из области *Логистике*. Од избора у звање ванредне професорке учествовала је у реализацији седам пројеката, три међународна.

Следи детаљан преглед референци кандидата.

Монографија међународног значаја (категорија M10)

----- После избора у звање ванредне професорке

Категорија M12

1. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2023. *Planning sustainable regional and local logistics systems*, Adriatic University – Faculty of Transport, Communications and Logistics, Budva, Montenegro. ISBN: 978-9940-575-26-7

Категорија M14

2. **Tadić, S.**, Krstić, M., Zečević, S., 2020. Defining the typical structures of the intermodal terminals. In: Vidović, M., Kilibarda, M., Zečević, S., Radivojević, G. (eds.), *Quantitative methods in logistics*, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, pp. 67-86. ISBN: 978-86-7395-411-0
3. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2020. Household logistics in tourism supply chain. In: Bevanda, V., Štetić, S. (eds.), 5th International Thematic Monograph: *Modern Management Tools and Economy of Tourism Sector in Present Era*, Association of Economists and Managers of the Balkans - UDEKOM Balkan (Belgrade, Serbia) in cooperation with the Faculty of Tourism and Hospitality (Ohrid, North Macedonia), pp. 67-80. ISBN: 978-86-80194-42-4

Радови у научним часописима међународног значаја (категорија M20)

----- После избора у звање ванредне професорке

Категорија M21a

4. Krstić, M., Agnusdei, G.P., **Tadić, S.**, Kovač, M., Miglietta, P.P., 2023. A Novel Axial-Distance-Based Aggregated Measurement (ADAM) Method for the Evaluation of Agri-Food Circular-Economy-Based Business Models. *Mathematics*, 11(6):1334, <https://doi.org/10.3390/math11061334>, ISSN: 2227-7390, IF=2.4
5. **Tadić, S.**, Krstić, M., Brnjac, N., 2019. Selection of efficient types of inland intermodal terminals. *Journal of Transport Geography*, 78, 170-180. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2019.06.004>, ISSN: 0966-6923, IF=4.969

Категорија M21

6. Krstić, M., Agnusdei, G.P., **Tadić, S.**, Miglietta, P.P., 2023. Prioritization of e-traceability drivers in the agri-food supply chains. *Agricultural and Food Economics*, 11(1), 42, <https://doi.org/10.1186/s40100-023-00284-5>, ISSN: 2193-7532, IF=3.9

7. Miškić, S., **Tadić, S.**, Stević, Ž., Krstić, M., Roso, V., 2023. A novel hybrid model for the evaluation of industry 4.0 technologies applicability in logistics centers, *Journal of Mathematics*, Article ID 3532862, <https://doi.org/10.1155/2023/3532862>, ISSN: 2314-4785, IF=1.4
8. **Tadić, S.**, Krstić, M., Kovač, M., 2022. Assessment of city logistics initiative categories sustainability: Case of Belgrade, *Environment, Development and Sustainability*, <https://doi.org/10.1007/s10668-021-02099-0>, ISSN: 1387585X, IF=4.9

Kamezopuja M22

9. **Tadić, S.**, Krstić, M., Dabić-Miletić, S., Božić, M., 2023. Smart Material Handling Solutions for City Logistics Systems. *Sustainability*, 15(8), 6693, <https://doi.org/10.3390/su15086693>, ISSN: 2071-1050, IF=4.0
10. Krstić, M., Agnusdei, G.P., Miglietta, P.P., **Tadić, S.**, 2023. Evaluation of the agri-food supply chain risks: the circular economy context. *British food journal*, xx(xx), xxx-xxx (accepted for publication), <https://doi.org/10.1108/BFJ-12-2022-1116>, ISSN: 0007-070X, IF=3.4
11. Krstić, M., **Tadić, S.**, Elia, V., Massari, S., Farooq, M.U., 2023. Intermodal terminal subsystem technology selection using integrated fuzzy MCDM model. *Sustainability*, 15(4), 3427; <https://doi.org/10.3390/su15043427>, ISSN: 2071-1050, IF=4.0
12. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., Roso, V., 2023. Modelling Dry Port Systems in the Framework of Inland Waterway Container Terminals. *CMES-Computer Modeling in Engineering & Sciences*, 137(1), 1019-1046, <https://doi.org/10.32604/cmes.2023.027909>, ISSN: 1526-1506, IF=2.4
13. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2023. Stochastic Financial Evaluation: The Case of an Intermodal Terminal, *Sustainable Futures*, 5, 100097. <https://doi.org/10.1016/j.sftr.2022.100104>, ISSN: 2666-1888, IF=5.5
14. Krstić, M., Agnusdei, G.P., Miglietta, P.P., **Tadić, S.**, Roso, V., 2022. Applicability evaluation of Industry 4.0 technologies in the circular economy based reverse logistics using a new COmprehensive distance Based RAnking (COBRA) method, *Sustainability*, 14(9), 5632, <https://doi.org/10.3390/su14095632>, ISSN: 2071-1050, IF=4.0
15. Krstić, M., Agnusdei, G.P., Miglietta, P.P., **Tadić, S.**, 2022. Logistics 4.0 toward circular economy in the agri-food sector, *Sustainable Futures*, 4, 100104. <https://doi.org/10.1016/j.sftr.2022.100097>, ISSN: 2666-1888, IF=5.5
16. Krstić, M., Agnusdei, G.P., Miglietta, P.P., **Tadić, S.**, 2022. Evaluation of the smart reverse logistics development scenarios using a novel MCDM model. *Cleaner Environmental Systems*, 7, 100099, <https://doi.org/10.1016/j.cesys.2022.100099>, ISSN: 2666-7894, IF=5.0
17. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., Bouraima, M.B., 2021. Novel spherical fuzzy MARCOS method for assessment of drone-based city logistics concepts, *Complexity*, 2021, ID 2374955, 17 p, <https://doi.org/10.1155/2021/2374955>, ISSN: 1099-0526, IF=2.2
18. **Tadić, S.**, Kovač, M., Krstić, M., Roso, V., Brnjac, N., 2021. The selection of intermodal transport system scenarios in the function of Southeastern Europe regional development, *Sustainability*, 13(10), 5590, <https://doi.org/10.3390/su13105590>, ISSN: 2071-1050, IF=4.089
19. **Tadić, S.**, Krstić, M., Roso, V., Brnjac, N., 2020. Dry Port Terminal Location Selection by Applying the Hybrid Grey MCDM Model, *Sustainability*, 12(17), 6983. <https://doi.org/10.3390/su12176983>, ISSN: 2071-1050, IF=3.473
20. **Tadić, S.**, Krstić, M., Roso, V., Brnjac, N., 2019. Planning an Intermodal Terminal for the Sustainable Transport Networks, *Sustainability*, 11(15), <https://doi.org/10.3390/su11154102>, ISSN: 2071-1050, IF=2.798

Kamezopuja M23

21. **Tadić, S.**, Krstić, M., Stević, Ž., Veljović, M., 2023. Locating collection and delivery points using the p-median location problem. *Logistics*, 7(1), 10, <https://doi.org/10.3390/logistics7010010>, ISSN: 2305-6290, IF=0

22. Krstić, M., **Tadić, S.**, 2023. Hybrid Multi-Criteria Decision-Making Model for Optimal Selection of Cold Chain Logistics Service Providers. *Journal of Organizations, Technology and Entrepreneurship*, 1(2), 77-87. <https://doi.org/10.56578/jote010201>, ISSN: 3005-7787, IF=0
23. Miškić, S., Stević, Ž., **Tadić, S.**, Alkhayyat, A., Krstić, M., 2023. Assessment of the LPI of the EU countries using MCDM model with an emphasis on the importance of criteria. *World Review on Intermodal Transportation Research*, <https://doi.org/10.1504/WRITR.2023.10056767>, ISSN: 1749-4737, IF=0
24. **Tadić, S.**, Krstić, M., Kovač, M., Brnjac, N., 2022. Evaluation of the smart city logistics solutions, *Promet – Traffic & Transportation*, 34(5), 725-738. <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i5.4122>, ISSN: 0353-5320, IF=1.1
25. Krstić, M., **Tadić, S.**, Kovač, M., Roso, V., Zečević, S., 2021. Novel hybrid MCDM model for evaluation of sustainable last mile solutions, *Mathematical Problems in Engineering*, <https://doi.org/10.1155/2021/5969788>, ISSN: 1024-123X, IF=1.43
26. **Tadić, S.**, Kovač, M., Čokorilo, O., 2021. The application of drones in city logistics concepts. *Promet – Traffic & Transportation*, 33(3), 451-462 <https://doi.org/10.7307/ptt.v33i3.3721>, ISSN: 0353-5320, IF=0.909
27. **Tadić, S.**, Krstić, M., Kovač, M., Zečević, S., 2021. Implementation of the dry port concept in central and southeastern Europe logistics network. *World Review on Intermodal Transportation Research*, 10(2), 131-151, <https://doi.org/10.1504/WRITR.2021.115414>, ISSN: 17494737, IF=0

Kategorija M24

28. Krstić, M., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2021. Technological solutions in Logistics 4.0. *Ekonomika preduzeća*, 69(6-7), 385-401, <http://dx.doi.org/10.5937/EKOPRE2106385K>, ISSN: 0353-443x
29. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2020. Home delivery: concept and characteristics. *International journal for traffic and transport engineering*, 10(4), 519-533, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2020.10\(4\).10](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2020.10(4).10), ISSN: 2217-5652
30. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2020. Logistics of rural tourism. *International journal for traffic and transport engineering*, 10(3), 323-350, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2020.10\(3\).06](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2020.10(3).06), ISSN: 2217-5652
31. **Tadić, S.**, Krstić, M., Zečević, S., 2019. Modeling the structure of the logistics centers. *International journal for traffic and transport engineering*, 9(3), 290-298, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2019.9\(3\).03](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2019.9(3).03), ISSN: 2217-5652

----- **Пре избора у звање ванредне професорке**

Kategorija M21

32. **Tadić, S.**, Zečević, S. & Krstić, M., 2014. A novel hybrid MCDM model based on fuzzy DEMATEL, fuzzy AHP and fuzzy VIKOR for city logistics concept selection. *Expert Systems with Applications*, 41(18), 8112-8128, <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.07.021>, ISSN: 0957-4174, IF=2.240

Kategorija M22

33. Vidović, M., Zečević, S., Kilibarda, M., Vlajić, J., Bjelić, N., **Tadić, S.**, 2011. The p-hub Model with Hub-catchment Areas, Existing Hubs, and Simulation: A Case Study of Serbian Intermodal Terminals. *Networks and Spatial Economics*, 11(2), 295-314, <https://doi.org/10.1007/s11067-009-9126-7>, ISSN: 1572-9427, IF=1.019

Kategorija M23

34. Krstić, M., **Tadić, S.**, Brnjac, N., Zečević, S., 2019. Intermodal terminal handling equipment selection using a fuzzy multi-criteria decision making model. *Promet – Traffic & Transportation*, 31(1), 89-100. <https://doi.org/10.7307/ptt.v31i1.2949>, ISSN: 1848-4069, IF=0.664
35. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M. 2018. Assessment of the political city logistics initiatives sustainability. *Transportation Research Procedia*, 30, 285–294, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.09.031>, ISSN: 2352-1465, IF=0

36. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2017. Intermodal Transport Terminal Location Selection Using a Novel Hybrid MCDM Model. *International Journal of Uncertainty Fuzziness and Knowledge-based Systems*, 25(6), 853-876, <https://doi.org/10.1142/S0218488517500362>, ISSN: 0218-4885, IF=1.159
37. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2014. Ranking of Logistics System Scenarios for Central Business District. *Promet – Traffic&Transportation*, 26(2), 159-167, ISSN: 0353-5320, IF=0.270
38. Zečević, S., **Tadić, S.**, 2005. Cooperation models of city logistics. *Transport & Logistics*, 9, 123-141, ISSN: 1451-107X, IF=0

Зборници међународних научних скупова (категорија M30)

----- **После избора у звање ванредне професорке**

Kategorija M31

39. **Tadić, S.**, 2022. Women logisticians on the magic mountain path – through difficulties to sublimity (ad augústa per angústa). *Proceedings of the 20th international conference on transport science, ICTS 2022*, Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport and University of Split, Faculty of Maritime Studies, Portoroz, Slovenia, 23-24.05., 379-386. ISBN: 978-961-7041-11-8

Kategorija M32

40. **Tadić, S.**, Roso, V., Zečević, S., 2023. Harmony, women and logistics, *Book of extended abstracts of the International Conference: Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic*, Engineering Academy of Serbia, Belgrade, Serbia, 28.09.2023., 7-11. ISBN: 978-86-87379-24-4
41. Krstić, M., Agnusdei, G.P., **Tadić, S.**, Agnusdei, L., Miglietta, P.P., 2023. Dry ports for achieving the sustainability of agri-food supply chains. *Book of long abstracts of the R.E.P.O.T Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, Trieste, Italy, 22-23.06.2023., xx-xx. (in preparation) ISSN: 2282-6599.

Kategorija M33

42. **Tadić, S.**, Veljović, M., Vidojević, V., Krstić, M., Zečević, S. 2023. Relocation logistics: flows, stakeholders and services. *Proceedings of the 9th International symposium: New Horizons 2023 of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 24-25.11.2023., xx-xx. (in preparation)
43. Krstić, M., Mičić, B., **Tadić, S.**, Zečević, S. 2023. Cross – docking concept in intermodal transportation, *Proceedings of the 9th International symposium: New Horizons 2023 of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 24-25.11.2023., xx-xx. (in preparation)
44. **Tadić, S.**, Krstić, M., Veljović, M., Kovač, M. 2023. Selection of the starting point of e-order delivery using ADAM method, *Proceedings of the 50th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2023*, Ministry of Defence and the Serbian Armed Forces, Tara, Serbia, 18-21.09.2023., 429-434. ISBN: 978-86-335-0836-0
45. Krstić, M., **Tadić, S.**, Božić, M., Zečević, S. 2023., Prioritization of solutions for material handling in city logistics sub-systems, *Proceedings of the 50th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2023*, Ministry of Defence and the Serbian Armed Forces, Tara, Serbia, 18-21.09.2023., 417-422. ISBN: 978-86-335-0836-0
46. Krstić, M., Agnusdei, G.P., **Tadić, S.**, Miglietta, P.P., Palmi, P., 2023. Evaluation of the circular supply chains risks. *Proceedings of the 39th EGOS Colloquium 2023, Organizing for the Good Life: Between Legacy and Imagination*, University of Cagliari, Cagliari, Italy, 6-8.07.2023., xx-xx (in preparation)
47. **Tadić, S.**, Radovanović, Lj., Krstić, M., Veljović M. 2023. Analysis of barriers for the use of drones in the last mile logistics, *Proceedings of the 2nd International Conference on Advances in Traffic and Communication Technologies, ATCT 2023*, Sarajevo, BiH, 11-12. 05.2023., 53-61. ISBN: 978-9958-619-54-0

48. **Tadić, S.**, Miškić, S., Stević, Ž., Krstić, M., 2022. Applicability of Industry 4.0 Technologies in logistics centers, *Proceedings of the 49th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2022*, The Faculty of Economics and Business, Vrnjačka Banja, Serbia, 19-22.09.2022., 363-368. ISBN: 978-86-403-1750-4
49. Krstić, M., Veljović, M., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2022. Impact of location on delivery duration in urban areas, *Proceedings of the 49th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2022*, The Faculty of Economics and Business, Vrnjačka Banja, Serbia, 19-22.09.2022., 389–394. ISBN: 978-86-403-1750-4
50. **Tadić, S.**, Krstić, M., Veljović, M., Zečević, S., 2022. Households in the function of collection and delivery points: location decision problem, *Proceedings of the 5th Logistics international conference, LOGIC 2022*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 26-27.05.2022., 45-54. ISBN: 978-86-7395-453-0
51. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2022. Stochastic financial evaluation of intermodal terminal development, *Proceedings of the 5th Logistics international conference, LOGIC 2022*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 26-27.05.2022., 35-44. ISBN: 978-86-7395-453-0
52. Krstić, M., Agnusdei, G.P., Miglietta, P.P., **Tadić, S.**, 2022. Logistics 4.0 in the function of circular economy in the agri-food sector, *Proceedings of the 5th Logistics international conference, LOGIC 2022*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 26-27.05.2022., 199-209. ISBN: 978-86-7395-453-0
53. **Tadić, S.**, Krstić, M., Veljović, M., Zečević, S., 2022. Locating VAL services in the logistics network. *Proceedings of the 20th international conference on transport science, ICTS 2022*, Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport and University of Split, Faculty of Maritime Studies, Portoroz, Slovenia, 23-24.05.2022., 387-393. ISBN: 978-961-7041-11-8
54. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2022. The role of developing sustainable logistics systems in regional and local sustainable development. *Proceedings of the 20th international conference on transport science, ICTS 2022*, Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport and University of Split, Faculty of Maritime Studies, Portoroz, Slovenia, 23-24.05.2022., 197-204. ISBN: 978-961-7041-11-8
55. **Tadić, S.**, Zečević, S., Veljović, M., Krstić, M., 2021. Home delivery technologies. *Proceedings of the 8th International symposium: New Horizons 2021 of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, online, Doboj, Republic of Srpska, 26-27.11.2021., 370-377. ISBN: 978-99955-36-92-3
56. Krstić, M., **Tadić, S.**, Smiljković, J. Zečević, S., 2021. Crowdsipping concept for the last mile delivery. *Proceedings of the 8th International symposium: New Horizons 2021 of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, online, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 26-27.11.2021., 363-369. ISBN: 978-99955-36-92-3
57. **Tadić, S.**, Krstić, M., Veljović, M., 2021. Determining delivery duration in urban areas using fuzzy system, *Proceedings of the 48th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2021*, The Faculty of Mathematics and Mathematical Institute SANU, online, Banja Koviljača, Serbia, 20-23.09.2021., 379-384. ISBN: 978-86-7589-151-2
58. **Tadić, S.**, Krstić, M., Kovač, M., Brnjac, N., 2021. Smart solutions for the problems of city logistics, *Proceedings of European Green Deal Challenges and Solutions for Mobility and Logistics in Cities*, Maribor, Slovenia, 7-8.10.2021, 3-18. ISBN: 978-961-95633-0-4
59. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2020. Return flows in home delivery. *Proceedings of the 19th international conference on transport science, ICTS 2020*, Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport and University of Split, Faculty of Maritime Studies, Portoroz, Slovenia, 17-18.09.2020., 348-354. ISBN: 978-961-7041-08-8
60. **Tadić, S.**, Kovač, M., Krstić, M., 2020. An approach for determining time access restriction measures in city logistics, *Proceedings of the 47th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS*

2020, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Belgrade, 20-23.09. 2020, 195-200. ISBN: 978-86-7395-429-5

61. Krstić, M., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2020. Analiza efikasnosti evropskih kopnenih trimodalnih terminala, *Proceedings of the 47th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2020*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Belgrade, 20-23.09. 2020, 231-236. ISBN: 978-86-7395-429-5
62. Krstić, M., Kovač, M., **Tadić, S.**, 2019. Lociranje dry port terminala: studija slučaja za jadranske luke, *Proceedings of the 46th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2019*, Kladovo, Serbia, 15-18.09.2019. 303-308. ISBN: 978-86-7680-363-7
63. **Tadić, S.**, Kovač, M., Zečević, S., Krstić, M., 2019. Implementation of the dry port concept in the West Balkans region. *Proceedings of the 7th International symposium: New Horizons 2019 of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 29-30.11.2019. 422-427. ISBN: 978-99955-36-79-4
64. **Tadić, S.**, Krstić, M., Đorić, S., 2019. Logistics parameters of the non-pedestrian part of the central city zone. *Proceedings of the 7th International symposium: New Horizons 2019 of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 29-30.11.2019. 446-451. ISBN: 978-99955-36-79-4

Kategorija M34

65. **Tadić, S.**, Krstić, M., Veljović, M., Zečević, S. 2023. Dry port concept and synergy of participants in intermodal networks. *Proceedings of the 3rd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2023)*, Kotor, Crna Gora, 26-29.11.2023., xx-xx (in preparation)
66. Kovač, M., **Tadić, S.**, 2023. The presence of female researchers in the fields of logistics and transportation, *Book of extended abstracts of the International Conference: Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic*, Engineering Academy of Serbia, Belgrade, Serbia, 28.09.2023., 47-50. ISBN: 978-86-87379-24-4
67. Radovanović, Lj., **Tadić, S.**, Veljović, M., Krstić, M., Kovač, M., 2023. Some aspects of the presence of women in logistics, *Book of extended abstracts of the International Conference: Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic*, Engineering Academy of Serbia, Belgrade, Serbia, 28.09.2023., 59-64. ISBN: 978-86-87379-24-4

Kategorija M35

68. **Tadić, S.**, 2023. Concept F++ in Dry port systems, *11th Logistics & Transport Annual Conference*, Belgrade, Serbia, 07.11.2023.
69. Krstić, M., Agnusdei, G.P., **Tadić, S.**, Miglietta, P.P., 2023. Evaluation of e-traceability drivers for sustainable agri-food supply chains. *Presented at the International Forum on Knowledge and Dynamics – IFKAD 2023*, Matera, Italy, 7-9.06.2023.

Kategorija M36

70. **Tadić, S.**, 2023. *Book of extended abstracts of the International Conference: Trends and Challenges of Female Engineers in Logistics and Traffic*, Engineering Academy of Serbia, Belgrade, Serbia, 28.09.2023., 65p. ISBN: 978-86-87379-24-4

----- **Пре избора у звање ванредне професорке**

Kategorija M31

71. **Tadić, S.**, 2018. City logistics - sustainable urban development strategy. *Proceedings of the international symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, Budva, Montenegro, 30-31.05.2018., 187-193. ISBN: 978-9940-575-24-3

72. **Tadić, S.**, Krstić, M., Zečević, S., 2019. Modeling the structure of the logistics centers. *Proceedings of the 4th Logistics international conference, LOGIC 2019*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 23-25.05.2019., 216-223. ISBN: 978-86-7395-402-8
73. Krstić, M., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2019. Elements for defining the intermodal terminals structure. *Proceedings of the 4th Logistics international conference, LOGIC 2019*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 23-25.05.2019., 206-215. ISBN: 978-86-7395-402-8
74. **Tadić, S.**, Zečević, S., Milenković, D., 2018. Problems regarding intermodal transport in the Danube Region. *Proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2018*, City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, 27-28.09.2018., 483-489. ISBN: 978-86-916153-4-5
75. Čabrić, N., **Tadić, S.**, Zečević, S., 2018. Modelling security of intermodal transport by application of Petri nets. *Proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2018*, City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, 27-28.09.2018., 490-494. ISBN: 978-86-916153-4-5
76. **Tadić, S.**, Zečević, S., Kostadinović, A., 2018. City logistics problems and solutions of the central zone. *Proceedings of the 18th international conference on transport science, ICTS 2018*, Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport and University of Split, Faculty of Maritime Studies, Portoroz, Slovenia, 14-15.06.2018., 374-380. ISBN: 978-961-7041-03-3
77. **Tadić, S.**, Brnjac, N., Zečević, S., 2018. Problems of choosing a dry port location. *Proceedings of the international symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, Budva, Montenegro, 30-31.05.2018., 221-227. ISBN: 978-9940-575-24-3
78. Zečević, S., Brnjac, N., **Tadić, S.**, 2018. Logistic flows in hospitals. *Proceedings of the international symposium "Traffic strategic development in South East Europe"*, Budva, Montenegro, 30-31.05.2018., 195-202. ISBN: 978-9940-575-24-3
79. **Tadić, S.**, Zečević, S., Kostadinović, A., 2017. Home delivery – problems and opportunities. *Proceedings of the 6th international conference Towards a Humane City: Smart Mobility – Synergy Between Sustainable Mobility and New Technologies*, Faculty of technical sciences, University of Novi Sad, Novi Sad, Serbia, 26-27.10.2017., 131-136. ISBN: 978-86-7892-962-5
80. Zečević, S., **Tadić, S.**, Savatić, Z., 2017. Cargo bikes for human city. *Proceedings of the 6th international conference Towards a Humane City: Smart Mobility – Synergy Between Sustainable Mobility and New Technologies*, Faculty of technical sciences, University of Novi Sad, Novi Sad, Serbia, 26-27.10.2017., 137-142. ISBN: 978-86-7892-962-5
81. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2017. Sustainability of the city logistics initiatives. *Proceedings of the 3rd Logistics international conference, LOGIC 2017*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 25-27.05.2017., 44-49. ISBN: 978-86-7395-373-1
82. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2017. Multi-criteria evaluation of the intermodal terminal technologies. *Proceedings of the 3rd Logistics international conference, LOGIC 2017*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 25-27.05.2017., 105-110. ISBN: 978-86-7395-373-1
83. **Tadić, S.**, 2016. City logistics as function of Smart Cities. In: du Vinage, C., Crisolli et al., Smart Cities education, Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit, Western Balkans, 26-29.
84. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2016. Locating city logistics terminal by applying the combined QFD-VIKOR method. *Proceedings of the 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE*, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, 24-25.11.2016., 367-374. ISBN: 978-86-916153-3-8
85. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2016. Selection of the intermodal transport chain variant using AHP method. *Proceedings of the 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering -*

ICTTE, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, 24-25.11.2016., 339-345. ISBN: 978-86-916153-3-8

86. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2015. City logistics performance. *Proceedings of the 2nd Logistics international conference, LOGIC 2015*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 21-23.05.2015., 235-240. ISBN: 978-86-7395-339-7
87. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2015. Regional logistics and intermodal transport scenarios. *Proceedings of the 2nd Logistics international conference, LOGIC 2015*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 21-23.05.2015., 80-85. ISBN: 978-86-7395-339-7
88. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2013. City logistics concepts of Belgrade. *Proceedings of the 1st Logistics international conference, LOGIC 2013*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 14-19. ISBN: 978-86-7395-321-2
89. Brnjac, N., **Tadić, S.**, Kuharić, M., 2013. State of intermodal transport in Croatia and Serbia. *Proceedings of the 1st Logistics international conference, LOGIC 2013*, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade, Belgrade, Serbia, 149-154. ISBN: 978-86-7395-321-2
90. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2012. City logistics terminal location selection using combined fuzzy AHP and fuzzy TOPSIS analysis. *Proceedings of the 1st International conference on traffic and transport engineering, ICTTE*, Scientific Research Center Ltd. Belgrade, Belgrade, Serbia, 29-30.11.2012. 345-358, ISBN: 978-86-916153-0-7
91. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2011. Developing an e-logistics system. *Proceedings of the International conference: Communications and business sector*, Faculty for Management in Transport and Communications, Berane, Montenegro, 45-53.
92. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2011. Logistics and supply chain management in tourism. *Proceedings of the International conference: Tourism as a Factor of Regional Development*, Faculty for Management in Transport and Communications, Plav, Montenegro, 205-211
93. **Tadić, S.**, Stanković, S., 2011. The role of the dry port terminal in the development of intermodal transport. *Proceedings of the 3rd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 563-568, ISBN: 978-99955-36-28-2
94. Zečević, S., Krstić, M., **Tadić, S.**, 2011. City logistics terminal location models. *Proceedings of the 3rd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 595-600, ISBN: 978-99955-36-28-2
95. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2010. Public private partnership in logistics and intermodal transport. *Proceedings of the 1st International Scientific Conference Logistics 2010*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 18-19.11.2010., 57-62, ISBN: 978-99955-36-21-3
96. Krstić, M., Pilman, I., **Tadić, S.**, 2010. Logistics of city center streets. *Proceedings of the 1st International Scientific Conference Logistics 2010*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, BiH, 18-19.11.2010., 71-76, ISBN: 978-99955-36-21-3
97. Zečević, S., **Tadić, S.**, 2009. City logistics and sustainability development. *Proceedings of the 2nd International symposium: New Horizons of Transport and Communications*, Faculty of transport and traffic engineering, University of East Sarajevo, Doboj, Republic of Srpska, 282-288
98. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, Krajnović, J., 2008. Applying of the logistic controlling in transport enterprises. *Proceedings of the 22nd microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, 20-21.03.2008., 47-52. ISBN: 9789636618186
99. Zečević, S., Vidović, M., **Tadić, S.**, 2007. Optimal location of scales on a railway network. *Proceedings of the 21st microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, 22-23.03.2007., 145-150. ISBN: 9789636617486

100. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2007. The choice of the logistics provider. *Proceedings of the 21st microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, 22-23.03.2007., 47-52. ISBN: 9789636617486
101. Zečević, S., Vidović, M., Kilibarda, M., Vlajić, J., Bjelić, N., **Tadić, S.**, 2006. Modelling of Intermodal Terminals Network: Serbian Case. *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Izmir University of Economics, Izmir, Turkey (CD), 29.11.-01.12.2006., 23-32. ISBN: 975-8789-08-2
102. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Logistic Services Customers Behaviour. *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Izmir University of Economics, Izmir, Turkey (CD), 29.11.-01.12.2006., 287 – 292. ISBN: 975-8789-08-2
103. Zečević, S., Kilibarda, M., **Tadić, S.**, 2006. Modelling of the Logistic Centre Structure. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, 16-17.03.2006., 209-214. ISBN: 963-661-700-7
104. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Segmentation and Choice of Logistic Market. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Miskolc, Hungary, 16-17.03.2006., 79-84. ISBN: 963-661-700-7
105. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. TQM approach to logistic providers business. *Proceedings of the 9th International Conference Dependability and Quality Management DQM-2006*, Belgrade, Serbia, 14-15.6.2006., 514-520. ISSN: 1451-4966
106. Zečević, S., Kilibarda, M., Radivojević, L., **Tadić, S.**, 2002. City logistics in the Belgrade development concept. *Proceedings of the 6th International conference on traffic science*, Faculty of Maritime Studies and Transport, University of Ljubljana, Portorož, Slovenia, 24-26.10.2002., 578-587

Kategorija M35

107. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M. 2018. Assessment of the political city logistics initiatives sustainability. Paper presented at: EURO Mini Conference on "Advances in Freight Transportation and Logistics" (emc-ftl-2018), Padova, Italy, 7-9.03.2018.

Монографија националног значаја (категорија M40)

----- Пре избора у звање ванредне професорке

Kategorija M41

108. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2016. *Моделирање концепција city логистике*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд. ISBN: 978-86-7395-352-6

Kategorija M42

109. Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. *City логистика*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд. ISBN: 86-7395-220-4

Радови објављени у часописима националног значаја (категорија M50)

----- После избора у звање ванредне професорке

Kategorija M51

110. **Tadić, S.**, Mičić, B., Krstić, M., 2023. Cross-docking concept – role, advantages and disadvantages. *Tehnika*, x(x), xx-xx, ISSN: 0040-2176 (accepted paper)
111. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2023. Sustainable city logistics concepts – elements and conceptualization. *Tehnika*, 78(2), 197-206. <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2302197K>, ISSN: 0040-2176

112. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., Roso, V., 2022. The role of logistics centres in space logistics systems. *International journal for traffic and transport engineering*, 12(4), 501-518, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(4\).06](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(4).06), ISSN: 2217-5652
113. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2022. Planning and development of sustainable logistics systems at a macro-level. *Tehnika*, 77(3), 347-353, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2203347K>, ISSN: 0040-2176
114. Kovač, M., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2022. Planning and development of sustainable logistics systems at a micro-level. *Tehnika*, 77(2), 225-231, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2202225K>, ISSN: 0040-2176
115. **Tadić, S.**, Veljović, M., Zečević, S., 2022. Crowd logistics: household as a logistics service provider. *International journal for traffic and transport engineering*, 12(1), 111-122, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(1\).08](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(1).08), ISSN: 2217-5652
116. Pajić, V., **Tadić, S.**, Kilibarda, M., 2022. Supplier selection in procurement logistics using AHP-QFD and ANP-QFD approach. *International journal for traffic and transport engineering*, 12(1), 35-48, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(1\).03](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(1).03), ISSN: 2217-5652
117. **Tadić, S.**, 2021. Korak dalje – Asocijacija žena u logistici. *Tehnika*, 76(6), 825-831, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2106825T>, ISSN: 0040-2176
118. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2021. Differences between typical logistics systems and other city logistics generators. *Tehnika*, 76(4), 485-489. <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2104485T>, ISSN: 0040-2176
119. **Tadić, S.**, Kilibarda, M., Kovač, M., Zečević, S., 2021. The assessment of intermodal transport in countries of the Danube region. *International journal for traffic and transport engineering*, 11(3), 375-391, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2021.11\(3\).03](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2021.11(3).03), ISSN: 2217-5652
120. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2021. Home delivery: a framework for structuring. *International journal for traffic and transport engineering*, 11(1), 30-74, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2021.11\(1\).03](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2021.11(1).03), ISSN: 2217-5652
121. **Tadić, S.**, Petrović-Vujačić, J., Kovač, M., 2020. Financial analysis of the intermodal terminal in Belgrade. *Tehnika*, 75(6), 782-789, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2006782T>, ISSN: 0040-2176
122. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2020. Evaluation of the logistics system development scenarios – case study of the trading company. *Tehnika*, 75(3), 343-354, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2003343T>, ISSN: 0040-2176
123. **Tadić, S.**, 2020. Žene u logistici – lepo i uzvišeno. *Tehnika*, 75(3), 389-394, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2003389T>, ISSN: 0040-2176
124. **Tadić, S.**, Veljović, M., 2020. Logistics flows of household. *Tehnika*, 75(2), 225-237, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika2002225T>, ISSN: 0040-2176
125. **Tadić, S.**, 2019. Inicijative city logistike za centralne urbane zone. *Tehnika*, 74(4), 585-594, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1904585T>, ISSN: 0040-2176

----- *Пре избора у звање ванредне професорке*

Kategorija M51

126. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2019. Šifriranje kao instrument upravljanja logističkim procesima i sistemima. *Tehnika*, 74(2), 295-299, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1902295T>, ISSN: 0040-2176
127. **Tadić, S.**, Zečević, S., Milenković, D., 2017. Tretman intermodalnog transporta u razvijenim i zemljama u razvoju. *Tehnika*, 72(6), 897-902, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1706897T>, ISSN: 0040-2176
128. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2016. Global trends and their impact on city logistics management. *Tehnika*, specijalno izdanje, 105-110, ISSN: 0040-2176
129. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2016. A framework for structuring city logistics initiatives. *International journal for traffic and transport engineering*, 6(3), 243-252, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2016.6\(3\).01](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2016.6(3).01), ISSN: 2217-5652
130. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2016. Globalni trendovi i njihov uticaj na menadžment city logistike. *Tehnika*, 71(3), 459-464, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1603459T>, ISSN: 0040-2176

131. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2015. City logistics – status and trends. *International journal for traffic and transport engineering*, 5(3), 319-343, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2015.5\(3\).09](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2015.5(3).09), ISSN: 2217-5652, Kategorija: M51
132. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2015. Kooperacija i konsolidacija tokova u city logistici. *Tehnika*, 70(4), 687-694, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1504687T>, ISSN: 0040-2176
133. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2015. Integrirano planiranje u cilju održivosti rešenja city logistike. *Tehnika*, 70(1), 164-173. <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1501164T>, ISSN: 0040-2176
134. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2015. Ranking of logistics system scenarios using combined fuzzy AHP-VIKOR model. *International journal for traffic and transport engineering*, 5(1), 54-63. [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2015.5\(1\).07](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2015.5(1).07), ISSN: 2217-5652
135. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2014. Inicijative city logistike u cilju poboljšanja održivosti promenom konteksta urbane sredine. *Tehnika*, 69(5), 834-843, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1405834T>, ISSN: 0040-2176
136. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2014. Inicijative city logistike u cilju poboljšanja održivosti unutar postojećeg konteksta urbane sredine. *Tehnika*, 69(3), 487-495, <http://dx.doi.org/10.5937/tehnika1403487T>, ISSN: 0040-2176
137. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2013. Lociranje city logističkog terminala primenom fazi AHP analize – primer Beograda. *Tehnika*, 68(4), 707-716, ISSN: 0040-2176
138. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2012. Logistics and supply chain management in tourism: present state and limitations. *Tehnika*, 67(6), 1018-1025. ISSN: 0040-2176
139. Zečević, S., Kilibarda, M., **Tadić, S.**, 2004. City logistika i robno-transportni centri Beograda. *Tehnika*, 51(3), 215-222, ISSN: 0040-2176

Kategorija M52

140. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2012. Development of intermodal transport and logistics in Serbia. *International journal for traffic and transport engineering*, 2(4), 380-390, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2012.2\(4\).08](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2012.2(4).08), ISSN: 2217-5652

Kategorija M53

141. **Tadić, S.**, Zečević, S., Petrović-Vujačić, J., 2013. Globalni trendovi i razvoj logistike. *Ekonomski vidici*, 18(4), 519-532, ISSN: 0354-9135

Зборници скупова националног значаја (категорија M60)

----- **После избора у звање ванредне професорке**

Kategorija M62

142. **Tadić, S.**, 2021. Projekat asocijacije žena u logistici, *Knjiga kratkih sadržaja Naučno stručne konferencije „Integrisanje rodne ravnopravnosti u projekte iz oblasti inženjerstva“*, Inženjerska akademija Srbije, Beograd, 28.10.2021., 21-22. ISBN: 978-86-87379-18-3
143. **Tadić, S.**, 2020. Žene u logistici, *Knjiga kratkih sadržaja Naučno stručne konferencije „Žene u inženjerstvu“*, Inženjerska akademija Srbije, Beograd, 05.03.2020., 19-22. ISBN: 978-86-87379-13-8

Kategorija M63

144. **Tadić, S.**, Veljović, M., Krstić, M., 2021. Održivost koncepta crowd logistike u urbanim i ruralnim područjima, *Zbornik radova VI naučno-stručnog skupa Politehnika 2021*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 10.12.2021., 802-807. ISBN: 978-86-7498-087-3
145. **Tadić, S.**, Krstić, M., Marić, A., 2021. Trendovi koji utiču na razvoj city logistike, *Zbornik radova VI naučno-stručnog skupa Politehnika 2021*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 10.12.2021., 796-801. ISBN: 978-86-7498-087-3

146. **Tadić, S.**, Krstić, M., Kovač, M., 2019. Lociranje dry port terminala: studija slučaja za područje Republike Srbije, *Zbornik radova V naučno-stručnog skupa Politehnika 2019*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 13.12.2019., 558-563. ISBN: 978-86-7498-081-1
147. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., Zlatković, A., 2019. Parametri isporuke robe u centralnoj gradskoj zoni, *Zbornik radova V naučno-stručnog skupa Politehnika 2019*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 13.12.2019., 564-569. ISBN: 978-86-7498-081-1

----- *Пре избора у звање ванредне професорке*

Kamegoruja M63

148. **Tadić, S.**, Zečević, S., Pajić, V., 2017. Intermodalne transportne jedinice u funkciji održivog razvoja, *Zbornik radova IV naučno-stručnog skupa Politehnika 2017*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 08.12.2017., 532-536. ISBN: 978-86-7498-074-3
149. Zečević, S., **Tadić, S.**, Ristić, J., 2017. Logistički centri i održivost urbane sredine, *Zbornik radova IV naučno-stručnog skupa Politehnika 2017*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 08.12.2017., 537-542. ISBN: 978-86-7498-074-3
150. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2016. Lociranje terminala city logistike primenom fazi DANP metode, *Proceedings of the 43th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2016*, Ministry of Defense of the Republic of Serbia, The Army of Serbia, Tara, Serbia, 20-23.09.2016., 337-340. ISBN: 978-86-7395-325-0
151. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2016. Izbor scenarija logističkog sistema centralne poslovne zone primenom fazi ANP metode, *Proceedings of the 43th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2016*, Ministry of Defense of the Republic of Serbia, The Army of Serbia, Tara, Serbia, 20-23.09.2016., 333-336. ISBN: 978-86-7395-325-0
152. **Tadić, S.**, Zečević, S., Milenković, P., 2015. Logistika u funkciji održivosti zdravstvenog sistema, *Zbornik radova III naučno-stručnog skupa Politehnika 2015*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 04.12.2015., 667-672. ISBN: 978-86-7498-064-4
153. Zečević, S., **Tadić, S.**, Pavlović, J., 2015. Noćna isporuka u cilju održivosti Beograda, *Zbornik radova III naučno-stručnog skupa Politehnika 2015*, Beogradska politehnika, Beograd, Srbija, 04.12.2015., 661-666. ISBN: 978-86-7498-064-4.
154. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2014. Kombinovani fazi AHP-TOPSIS model za vrednovanje koncepcija regionalne logistike, *Proceedings of the 41st International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2014*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Divčibare, Serbia, 16-19.09.2014., 311-316. ISBN: 978-86-7395-325-0
155. Zečević, S., **Tadić, S.**, Krstić, M., 2014. Rangiranje scenarija logističkog sistema primenom kombinovanog fazi AHP-VIKOR modela, *Proceedings of the 41st International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2014*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Divčibare, Serbia, 16-19.09.2014., 323-328. ISBN: 978-86-7395-325-0
156. **Tadić, S.**, Zečević, S., Krstić, M., 2013. Vrednovanje koncepcija regionalne logistike, *Proceedings of the 40th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2013*, Faculty of Organizational Sciences, University of Belgrade, Zlatibor, Serbia, 09-12.09.2013., 515-521. ISBN: 978-86-7680-286-9
157. **Tadić, S.**, Zečević, S., 2009. Izbor optimalnog scenarija razvoja logističkog sistema, *Proceedings of the 36th Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2009*, Mathematical Institute - Belgrade, Ivanjica, Serbia, 27-30.09.2009., 333-336. ISBN: 978-86-80593-43-2
158. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Procesni pristup upravljanju kvalitetom u logistici, rad po pozivu, *Zbornik radova - Festival kvaliteta 2006*, 33. Nacionalna konferencija o kvalitetu, Mašinski fakultet: Centar za kvalitet, Kragujevac, Srbija, 10-12.5.2006., A217-A222. ISBN: 86-80581-86-0
159. Kilibarda, M., Zečević, S., **Tadić, S.**, 2006. Modeliranje zahteva za kvalitetom logističke usluge, *Proceedings of the 33rd Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2006*, Institut "Mihajlo Pupin" – Beograd, Banja Koviljača, Srbija, 03-06.10.2006., 293-296. ISBN: 86-82183-07-2

160. Zečević, S., **Tadić, S.**, 2003. Simulacioni model za izbor optimalne koncepcije kontejnerskog terminala, *Proceedings of the 30th Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2003*, Mathematical Institute - Belgrade, Herceg Novi, Serbia and Montenegro, 30.9.-03.10.2003., 631-634. ISBN: 86-80593-33-8
161. Zečević, S., Kilibarda, M., **Tadić, S.**, 2002. Primena simulacije za izbor mikrolokacije logističkog centra unutar industrijskog kompleksa sa aspekta bezbednosti kretanja, *Proceedings of the 29th Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS 2002*, Institute for Research and Design in the Economy, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Tara, Federal Republic of Yugoslavia, 09-12.10.2002. VIII-5-VIII-8. ISBN: 86-84231-00-7
162. Zečević, S., Kilibarda, M., Radivojević, L., **Tadić, S.**, 2002. Definisane logističkih performansi privrednih sistema u funkciji urbanističkog planiranja, *Planiranje i implementacija, Novi pristupi i iskustva u planiranju*, Beograd, 93-100. ISBN: 86-80329-33-9
163. Zečević, S., Kilibarda, M., Radivojević, L., **Tadić, S.**, 2002. City logističke koncepcije, *Planiranje i implementacija, Prilog unapređenju teorije i prakse planiranja i implementacije*, Beograd, 251-258. ISBN: 86-80329-34-7

Магистарске и докторске тезе (категорија М70)

Категорија М71

164. **Тадих, С.**, 2014. *Моделирање перформанси интегрисаних city логистичких система*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Категорија М72

165. **Тадих, С.**, 2005. *Модел за оцену оправданости развоја city логистичког терминала*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Радови изложени на скуповима међународног значаја (без категорије)

----- После избора у звање ванредне професорке

166. **Tadić, S.**, 2019. City logistics in the function of urban mobility, *SCEI 2017-2019 – Smart Mobility in the Western Balkans – a Review*, 20-22.09.2019, Ečka, Serbia

----- Пре избора у звање ванредне професорке

167. **Tadić, S.**, 2018. Intermodal transport users' needs in the Danube Region, *EUSDR Priority area 1b, 17th Steering Group Meeting*, 11.10.2018., Belgrade, Serbia
168. **Tadić, S.**, 2017. City logistics - trends and challenges, solutions, aspects of sustainability. *Team building for leadership team of the company Nelt Co.* 03.02.2017. Novi Sad, Serbia
169. **Tadić, S.**, 2016. City logistics and smart city. *Workshop on smart cities and smart governance, Towards new forms of mobility and civic participation*, 26-28.10.2016., Berlin, Germany
170. **Tadić, S.**, 2015. City logistics and sustainable city development. *Smart Cities education, Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit, Western Balkans*, 25-26.04.2015., Belgrade, Serbia.
171. **Tadić, S.**, 2015. City logistics solutions. *Smart Cities education, Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit, Western Balkans*, 25-26.04.2015., Belgrade, Serbia.
172. **Tadić, S.**, 2014. Intermodal transport and city logistics, *1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region*, 25-29.08.2014., Novi Sad, Serbia

Радови изложени на скуповима националног значаја (без категорије)

----- После избора у звање ванредне професорке

173. **Тадих, С.**, 2022. *Потенцијали city логистике Београда - city логистика у функцији урбаног простора*. Урбанистички завод Београда, 05.12.2022., Београд, Србија

174. **Тадих, С.**, 2019. *Актуелно стање и проблеми у city логистици града Београда*. 3 седница Савета за city логистику, Привредна комора Србије, 19.11.2019., Београд, Србија

----- **Пре избора у звање ванредне професорке**

175. **Тадих, С.**, 2015. *Иницијатива за идентификацију проблема city логистике у Београду*. 2 седница Групаације за city логистику, Привредна комора Београда, 09.07.2015., Београд, Србија
176. Зечевић, С., **Тадих, С.**, 2015. *City логистика и развој градова - трендови и иницијативе*. Седница Удружење саобраћаја, Привредна комора Београда, Привредна комора Србије, 29.01.2015., Београд, Србија

Предавања по позиву

----- **После избора у звање ванредне професорке**

- Tadić, S.**, 2023. *Potentials of city logistics in Belgrade - city logistics in the function of urban space*, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, 14.04.2023., Portorož, Slovenia
- Tadić, S.**, 2023. *City logistics - structure, stakeholders and characteristics*, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, 11.04.2023., Portorož, Slovenia
- Tadić, S.**, 2022. *City logistics performance of Belgrade*, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, 20.05.2022., Portorož, Slovenia

----- **Пре избора у звање ванредне професорке**

- Tadić, S.**, 2018. *Intermodal transport users' needs in the Danube region*, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, 23.11.2018., Portorož, Slovenia
- Tadić, S.**, 2018. *City logistics in Belgrade*, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, 23.11.2018., Portorož, Slovenia

Научно-истраживачке студије и пројекти

----- **После избора у звање ванредне професорке**

1. **Транспортна студија за припрему досијеа за признање специјализоване изложбе „EXPO 2027 BELGRADE SERBIA”**. Извештај 1: Концепт саобраћајно – транспортног система, 2023.
2. **Study of the intermodal terminal in Novi Sad shunting station with an evaluation of the construction's necessity**, 2023. Пројекат финансиран од ЕУ (Interreg IPA Cross-border Cooperation Programme Hungary – Republic of Serbia).
3. **Preparation of Study on the current situation of bottlenecks in railway traffic for project INPUTRANS**, 2022-2023. Пројекат финансиран од ЕУ (Interreg IPA Cross-border Cooperation Programme Hungary – Republic of Serbia) – key expert
4. **Transport of Dangerous Goods - Modernization of Curricula and Development of Trainings for Professionals in the Western Balkans HEIs (DGTRANS) Erasmus+ CBHE Project No. 101082187-DGTRANS-ERASMUS-EDU-2022-CBHE**, 2022-2023. Пројекат финансиран од ЕУ
5. **Студија логистике и city логистике за потребе Генералног урбанистичког плана Београда 2041**. Урбанистички завод Београда, 2020-2022.
6. **Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима**, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2011-2024. Програм технолошког развоја (36006).
7. **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела**, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2011-2024. Програм технолошког развоја (36027).

8. *Transport Study for the Danube Region - Study of the needs of users for intermodal transport in the Danube Region*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, 2017-2018. Пројекат финансиран од ЕУ (ERDF и IPA-II) – руководилац пројекта
9. *Студија логистичког система компаније Енмон д.о.о.*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2017. – руководилац пројекта
10. *Оптимизација магацинског пословања у ЈП ЕПС*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2016.
11. *Анализа и оптимизација магацинског пословања ЕПС Дистрибуције*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2015.
12. *Feasibility study for Logistic Center and Intermodal Terminal at Vršac*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, 2014. Пројекат финансиран од ЕУ (IPA Cross-border Cooperation Programme Romania – Republic of Serbia).
13. *Nis Logistics Centre Project Concept*, EPTISA Servicios de Ingenieria, S.L., 2012-2013 (ангажована као експерт). Пројекат финансиран од ЕУ (Municipal Infrastructure Support Programme, MISP 3).
14. *Freight Forwarding and Logistics in Serbia*, report prepared for the Serbia Economic Memorandum, World Bank, 2011 (ангажована као експерт).
15. *Facilitating of Intermodal Transport in Serbia*, Egis International, 2010-2012 (ангажована као експерт). Пројекат финансиран од ЕУ (IPA 2008 national program for Serbia).
16. *Оптимизација логистичких процеса секундарне дистрибуције нафтних деривата*, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, 2008-2010. Програм технолошког развоја (15018).
17. *Логистичка интеграција субјеката транспортног система региона - учешће интермодалног транспорта Црне Горе*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2009.
18. *Развој и примена оптималног система контролинга за праћење ефикасности у саобраћају*, Министарство науке и технолошког развоја, 2006-2009. Програм енергетске ефикасности (293005).
19. *Студија оптимизације складишног система у ГСП Београд*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
20. *Студија развоја модела логистичке функције у ГСП Београд*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
21. *Intermodaler verkehr Serbien – Österreich*, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade & Transport Consult GMBH Austria, 2007-2008.
22. *Технолошки пројекат контејнерског и царинског терминала Логистичког центра „Нелт“ Добановци*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2007.
23. *Оптимизација логистичких процеса у систему Нафтне индустрије Србије*, Министарство науке и технолошког развоја, 2005-2007. Програм технолошког развоја (7048).
24. *Развојни концепт логистичког система на подручју Ада Хује (између марине „Дорћол“ и ивица Ада Хује)*, Урбанистички завод Београда, 2006.
25. *EUREKA project E!3012, Multimodal logistics chains North Sea/North Rhine-Westphalia/Balkan*, Department of logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Danube Project Centre (Dpc), Dialog Gesellschaft Fuer Service und Kommunikation Mbh & Verband Spedition und Logistik Nordrhein E.V., 2005-2006.

26. *IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia*, Ministry of Capital Investments of the Republic of Serbia, SINTEF Technology and Society, Norway, Department of Logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Serbia, 2005-2006.
27. *Идејно решење дистрибутивног система за прехрамбене производе предузећа „Milšped“*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2005.
28. *Идејни технолошки и архитектонско грађевински пројекат пословно логистичког комплекса компаније „Fresh & Co.“ на Новом Београду*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2004.
29. *Идејни технолошки пројекат дистрибутивног центра „Fresh & Co.“ у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2003.
30. *Студија робних токова са аспекта развоја логистичког интермодалног транспорта Општине Смедерево*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2003.
31. *Strategija privrednog razvoja Republike Srbije do 2010., oblast Intermodalni transport i logistika, razvojni program Mreža robno transportnih centara regionalnog i balkanskog karaktera*, Ministarstvo za nauku, tehnologije i razvoj Republike Srbije, Beograd, 2002.
32. *Генерални урбанистички план Београда, део Робно транспортни центри и логистика*, Урбанистички завод Београда, 2002.
33. *Идејни пројекат Центра за припрему амбалаже за производњу и отпрему готових производа Д.П. "Књаз Милош" Буковичка Бања Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2002.
34. *Детаљни урбанистички план прве фазе привредне зоне Бар*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
35. *Технолошко економско решење робног терминала Ада Хуја Београд*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
36. *Идејни пројекат транспортних коридора Центра за припрему амбалаже и отпрему готових производа Д.П. "Књаз Милош" Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2001.
37. *Технолошки пројекат Центра за припрему амбалаже за производњу и отпрему готових производа Д.П. "Књаз Милош" Буковичка Бања Аранђеловац*, Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Одсек за логистику, Београд, 2000.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Кроз досадашњи рад и више позитивно оцењених и објављених радова, кандидаткиња др Снежана Тадић је доказала да се развила у посвећеног научно-истраживачког радника у ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*, којом се бави и за коју се бира. Од избора у звање ванредне професорке објавила је једну међународну монографију, два поглавља у међународним монографијама, 44 рада у часописима међународног и националног значаја, 38 у зборницима са међународних и домаћих научних скупова, а три рада је изложила на међународним и националним научно-стручним скуповима. У наставку су детаљније приказани најзначајнији резултати који припадају категоријама М10, М20 и М30, а које је др Снежана Тадић постигла *после избора у звање ванредне професорке*.

Резултат 1 (М12), монографија *Planning sustainable regional and local logistics systems*, је скуп оригиналних сазнања из области планирања одрживих логистичких система. Предмет и циљ монографије био је илустрација свеобухватног приступа дефинисања, планирања и моделирања одрживих логистичких система на регионалном (макро) и локалном (микро) нивоу, узимајући у обзир интересне групе и вишекритеријумску природу проблема. На регионалном нивоу је *Dry Port (DP)*

концепт коришћен као основна идеја концептуализације потенцијално одрживих сценарија регионалног развоја интермодалних транспортних (ИМТ) система. На локалном нивоу је приказан свеобухватни приступ планирања и развоја одрживих концепција *city* логистике. Демонстрирана је примена различитих приступа и различитих метода у планирању ИМТ система и система *city* логистике. У монографији, рецензираној од стране три угледна научника из области логистике, дат је приказ 501 библиографске јединице релевантне за подручје логистике, од чега су 62 аутоцитати, 28 радова објављених у часописима са SCI листе, са импакт фактором.

Рад у зборнику међународног значаја на тему примене квантитативних метода у логистици представља резултат **2 (M14)**. У раду је развијена методологије за дефинисање типичних структура интермодалних терминала (ИТ) на основу широког скупа структурних елемената и фактора који утичу на њихову ефикасност. Применом модела вишекритеријумског одлучивања (ВКО) који комбинује фази *Delphi* и фази *ВИКОР (ВишеКритеријумска Оптимизација и компромисно Решење)* методе, извршено је рангирање и избор кључних елемената структуре ИТ-а. Идентификацијом типичних структура ИТ створени су услови за даљу анализу и избор оних који би представљали *benchmark*-ове за остале терминале са упоредивим карактеристикама. Комбинацијом структурних елемената и истраживања преко 180 реалних ИТ у Европи, дефинисано је 36 типичних структура.

Резултат **3 (M14)** део је монографије посвећене савременим алатима управљања и економије туристичког сектора. У овом поглављу анализирана је улога домаћинства у ланцима снабдевања у туризму као добављача робе, услуга или комплетних туристичких производа и њена повезаност са логистиком пољопривредне производње, руралних подручја и руралног туризма. Описане су карактеристике и значај појединих подсистема логистике домаћинства у ланцима снабдевања у туризму. Успостављена веза између ланаца снабдевања, логистике, туризма, домаћинства и пољопривреде, представља значајан допринос и омогућава интердисциплинарна истраживања теме.

Резултат **4 (M21a)** представља нову *ADAM (axial-distance-based aggregated measurement)* методу ВКО чија је ефикасност демонстрирана у комбинацији са *BWM (best-worst method)* методом за процену пословних модела на бази циркуларне економије (ЦЕ) за креирање одрживијег и ефикаснијег система производње и конзумирања хране. У раду је предложено девет пословних модела, који су оцењени према осам критеријума. Осим развоја нове методе и модела, доприноси рада су и дефинисање оквира за евалуацију и избор бизнис модела базираних на ЦЕ и идентификација најважнијих.

Избор ефикасних типова копнених ИТ-а је предмет резултата **5 (M21a)**. У раду је развијен нови приступ за дефинисање типова копнених ИТ и хибридни модел за процену њихове ефикасности. Модел комбинује фази *EDAS (Evaluation Based on Distance from Average Solution)* методу ВКО, којом су дефинисане границе тежина инпут-а на основу захтева интересних група, и *AR DEA (Assurance Region Data Envelopment Analysis)* непараметарску методу, којом је извршена процена ефикасности типова копнених ИТ. Применљивост модела је демонстрирана решавањем проблема избора ефикасних "малих" копнених ИТ на бази анализе реалних ИТ у Европи.

Тема резултата **6 (M21)** је електронска (е-) следљивост у ланцу снабдевања. Различити су фактори који мотивишу компаније да усвоје електронске системе за праћење и мониторинг производа, са циљем да побољшају видљивост, минимизирају ризик, осигурају усклађеност и промовишу безбедност, а тиме изграде поверење и лојалност потрошача. Применом новог хибридног модела који комбинује *Factor Relationship (FARE)* и *ADAM* методе у фази окружењу, као најважнији фактори за примену е-следљивости у пољопривредно-прехрамбеном сектору идентификовани су ефикасност ланца снабдевања, развој технологије и одрживост.

Резултат **7 (M21)** је рад који се бави проценом примењивости технологија Индустрије 4.0 (И4.0) у логистичким центрима (ЛЦ). У ту сврху развијен је интегрисани *MEREC (Method based on the Removal Effects of Criteria)* - фази *MARCOS (Measurement of alternatives and ranking according to COmpromise solution)* модел ВКО. Применљивост девет технологија И4.0 је процењена на основу 15 критеријума груписаних у три категорије: технолошки, друштвено-политички и економско-оперативни. Технологија рачунарство у облаку је идентификована као најприменљивија, а следе Интернет ствари и *Big Data*.

Дефинисање оквира за оцену одрживост категорија иницијатива *city* логистике са становишта свих интересних група је главни допринос резултата **8 (M21)**. У раду је разматрано 12 основних категорија иницијатива, а њихова оцена и рангирање је извршено применом новог хибридног ВКО модела који комбинује фази *Analytic Hierarchy Process (AHP)* и фази *MARCOS* методе. Модел је тестиран за град Београд, а категорија иницијатива која се односи на развој и имплементацију ЛЦ се показала као најбоље решење проблема логистике града. Практични допринос рада је оквир за доносиоце одлука, креаторе политике и планере за подршку израде планова и примену иницијатива *city* логистике.

Резултат **9 (M22)** бави се рангирањем и избором паметних решења за руковање материјалом у ЛЦ из ког се врше испоруке за снабдевање градског подручја. У раду су за реалну компанију предложена четири паметна решења, а за оцену је одабрано четрнаест критеријума. Предложен је нови хибридни модел ВКО који се базира на комбинацији *AHP* и *COBRA (Comprehensive Ranking)* метода у фази окружењу. Примена модела је показала да је најбоља алтернатива примена аутономног виљушкара, који би значајно аутоматизовао процесе и смањио грешке у испоруци.

Кружни ланци снабдевања су тема резултата **10 (M22)**. Раст потрошње хране захтева несметан рад кружних ланаца снабдевања пољопривредно-прехранбеним производима. У раду су идентификоване, истражене и рангиране све ризичне групе повезане са њима. Оцењено је седам ризичних група у односу на девет критеријума, а за решавање проблема развијен је модел ВКО који интегрише *BWM* и *COBRA* методу у *grey* окружењу. Ризици чије би управљање створило најбоље ефекте за интересне групе и помогло циљеве у вези циркуларности ланаца снабдевања пољопривредно-прехранбеним производима су: ризици карактеристика производа, ризици логистике и менаџерски ризици.

Резултат **11 (M22)** посвећен је избору одговарајућих технологија ИТ подсистема. У раду је развијен нови хибридни модел и дефинисан оквир за избор технологија подсистема применом скупа јединствених критеријума за њихову евалуацију. Модел који комбинује фази *FARE* и фази *COmbinative Distance-based ASsessment (CODAS)* методе тестиран је на избору технологије руковања у ИТ. Дефинисано је 12 варијанти опреме за руковање, а оцењене су према 16 критеријума. Уместо одабира опреме за сваки процес посебно, важно је размишљати о комбинацији различитих технологија руковања које могу да раде заједно да би завршиле низ процеса манипулације.

Тема резултата **12 (M22)** је развој одрживих логистичких система који интензивније укључују речни у технологије ИМТ. У раду је по први пут моделиран *DP* систем у функцији речних контејнерских терминала. Проблем је математички формулисан, а за његово решавање је развијен хибридни метахеуристички модел заснован на метахеуристици Оптимизација колонијом пчела (*BCO, Bee Colony Optimisation*) и *MARCOS* методи. У раду је представљена студија случаја за подунавски регион, а резултати примене модела указују да је развој *DP* у функцији речних контејнерских терминала оправдан и наговештава одрживост.

Резултат **13 (M22)** бави се анализом финансијских ризика улагања у развој ИТ у Београду. Научни допринос рада је стохастички модел финансијске евалуације за процену развоја ИТ. У раду је анализирана вероватноћа финансијског ризика, с обзиром на стохастичку природу обима контејнерских токова и цена логистичких услуга. Вероватноћа ризика, као излазни резултат симулационог модела, изведена је из расподеле вероватноће три параметра: нето садашње вредности, интерне стопе приноса и односа користи и трошкова. Резултати анализе указују да је развој ИТ у Београду финансијски оправдан, уз релативно низак ризик улагања.

ЦЕ и повратна логистика (ПЛ) су тема резултата **14** и **16** (оба **M22**). Циљ првог рада био је процена применљивости технологија И4.0 у циљу повећања ефикасности ПЛ. За решавање проблема развијен је модел који комбинује *BWM* и новоразвијену *COBRA* методу. Резултати су показали да су најприменљивије технологије интернет ствари, рачунарство у облаку и електронска мобилна тржишта. Ове технологије ће имати значајан утицај на развој ПЛ и успостављање ЦЕ система, доносећи све повезане позитивне ефекте. У другом раду ранжирани су сценарији развоја паметног система ПЛ у циљу избора оног који би служио као смерница за доношење одлука у процесу изградње одрживих система ЦЕ и затворених ланаца снабдевања. Дефинисана су четири сценарија и оцењена од стране представника интересних група у односу на широк скуп подкритеријума класификованих у шест главних критеријума. За решавање проблема развијен је модел који

комбинује *Delphi*, *ANP* (*Analytical Network Process*) и *COBRA* методе у фази окружењу. Примена развијеног модела резултирала је одабиром сценарија који најефикасније балансира широку примену технологија Индустије 4.0 и потребне ресурсе.

ЦЕ и И4.0 су тема и резултата **15 (M22)**. Циљ рада је био да се одреде области ЦЕ са највећим потенцијалом примене И4.0 технологија за обављање логистичких активности у пољопривредно-прехрамбеном сектору. За решавање проблема је предложен ВКО модел који комбијује *ANP* и *COBRA* методе. Резултати показују да су најзначајније области ЦЕ поновна употреба/производња/рециклирање, управљање ланцем снабдевања и управљање животним циклусом производа.

Резултат **17 (M22)** је рад који се бави применом дронова као елементима комплексних концепција *city* логистике. На основу постојећих идеја примене дронова у испоруци, дефинисане су варијанте концепција *city* логистике, што је био главни допринос рада. Евалуација и рангирање концепција урађено је са аспекта различитих учесника и дефинисаног скупа критеријума применом *MARCOS* методе у сферичном фази окружењу, што је био још један допринос рада. Резултати указују да је потенцијално најбоља концепција она која трансформише логистички систем у двоешалонски, са применом микроконсолидационих центара (МКЦ), до којих роба стиже применом железничког транспорта, а последња фаза испоруке се реализује дроном.

Дефинисање и избор сценарија развоја ИМТ система за регион Југоисточне Европе је тема резултата **18 (M22)**. Дефинисано је шест сценарија који се разликују по конфигурацији мреже, нивоу развоја логистичке инфраструктуре, улози категорија ИТ, учешћу видова транспорта и степену трансформације робних токова. Сценарији су анализирани са аспекта четири интересне групе и дванаест критеријума, а проблем је решен применом новог модела који комбинује *Delphi*, *FARE* и *MARCOS* методе, све у фази окружењу. Резултати указују да је развој језгра мреже ИМТ са дунавским *DP* терминалима најприкладнији сценарио интермодалног система југоисточне Европе.

Резултат **19 (M22)** односи се на евалуацију и одабир локација за развој *DP* у складу са захтевима различитих интересних група, као предуслова за успостављање еколошке, економске и социјално одрживе логистичке мреже. Развијен је хибридни модел ВКО који комбинује *Delphi*, *ANP* и *CODAS* (*Combinative Distance-based Assessment*) методе у *grey* окружењу. Применљивост приступа и модела демонстрирана је решавањем студије случаја Западног Балкана. На основу резултата, било би најреалније отворити три *DP* терминала, у Загребу, Љубљани и Београду.

Методологија за приоритизацију карактеристика развоја ИТ, као поступка у процесу његовог планирања, у складу са потребама интересних група и принципима одрживог развоја, је главни допринос резултата **20 (M22)**. Да би се решио проблем, у раду је предложен нови хибридни ВКО модел који комбинује *Delphi*, *ANP* и *QFD* (*Quality Function Deployment*) методе у фази окружењу. Примењивост модела је приказана решавањем примера планирања ИТ у Београду.

Резултат **24 (M23)** је рад у ком је извршена анализа примењивости технологија И4.0 за реализацију *city* логистичких операција. Дефинисана су и рангирана паметна одржива решења *city* логистике како би се идентификовала она које ће послужити за будуће планове и стратегије развоја градова. За решавање ВКО проблема развијен је модел који комбинује *BWM* и *CODAS* методе у *grey* окружењу. Као најбоље, добијено је решење засновано на комбинацији МКЦ и аутономних возила уз подршку вештачке интелигенције и технологије интернета ствари.

Иновативна одржива решења последње миље и вредновање њихове примене у реалном логистичком систему града представља резултат **25 (M23)**. Како вредновање захтева разматрање великог броја критеријума ово је проблем ВКО за чије је решавање развијен модел који комбинује *Delphi*, *FARE* и *VIKOR* методе у фази окружењу. Применљивост модела је демонстрирана на примеру централне зоне града Београда. Као најповољније решење је добијена комбинација МКЦ и аутономних возила.

Резултат **26 (M23)** је рад у ком су анализирани концепције *city* логистике које се разликују према моделу консолидације (на периферији града и у близини генератора - микроконсолидација), степену трансформације робних токова (директни и индиректни, вишешалонски токови) и улози дронова. Перформансе анализираних концепција су поређене са перформансама традиционалног модела испоруке – применом друмских возила без консолидације токова. Резултати указују да концепције

које комбинују различите modele консолидације токова и дронове у последњој фази испоруке могу представљати одрживо решење city логистике.

Жене, инжењерке у логистици су тема резултата **39 (M31)** и **40 (M32)**. У првом раду је каријера у логистици поистовећена са чаробним планинским путем. Описане су његове основне компоненте, бројни изазови, проблеми, динамичко стохастичке промене. У циљу савладавања пута и освајања врхова, лидерских позиција, женама треба институционална подршка, али и буђење на личном нивоу, индивидуално усавршавање. У раду су описана оба правца подршке: принципи и циљеви удруживања, Асоцијације жена у логистици (АЖЛ); и Концепт три женска златна зрна (*3WGN, Three Women's Gold Nuggets*). Други рад бави се интеракцијама жене, хармоније и логистике. Логистика захтева увођење хармоније јер су промене захтева и токова свакодневне, смањују се стратегије и технологије реализације, уводе нова решења и ограничења, а жена је увек са врлинама хармоније и визуелизације стајала на вратима егзистенције. Описана су поља игре жене у логистици: игре са силама ентропије и одлуке; игре трагања за златним зрнима; и игре женског сазнања. Игра женског сазнања приказана је кроз хармонију сродности, тројства жене у логистици: Индивидуа, Асоцијација и Мисао (ИАМ).

Резултат **42 (M33)** бави се утемељењем логистике селидбе као значајне, а још увек недовољно истражене области. У раду је извршено структурирање и опис категорија селидбених токова, заинтересованих страна и услуга у области чиме је постављена основа за будућа истраживања.

Применљивост концепта *Cross-Docking (CD)*, односно *DP* у ИМТ је тема резултата **43, 62 и 63** (сви категорије **M33**). Имплементација *CD* концепта у ИМТ помаже постизању побољшања времена, простора и трошкова у реализацији логистичких ланаца (резултат 43). У циљу оцене примењивости концепта *DP* у развоју одрживог регионалног логистичког система развијен је *MILP (Mixed Integer Linear Programming)* модел за лоцирање *DP* терминала (резултат 62). Функција циља минимизира трошкове транспорта, изградње и експлоатације *DP* терминала, а осим локације, као резултат даје и процену обима контејнерских токова који би се одвијали преко одабраних терминала. Применљивост модела је демонстрирана на подручју Балкана и централне Европе за контејнерске токове са јадранских лука. Утицај концепта *DP* на развој ИМТ система у региону западног Балкана је тема резултата 63. Показано је да би овај концепт смањео укупне трошкове логистичке мреже.

Анализа и идентификација препрека које у највећој мери ограничавају примену дронова у логистици последње миље представљају доприносе резултата **47 (M33)**. Вредновање и рангирање препрека са аспекта различитих интересних група урађено је применом фази *Delphi* - фази *ANP* метода. Као најкритичније препреке издвојиле су се недостатак регулативе, неовлашћена употреба дронова и одговорност за власнике дронова. Од мањег утицаја су отежана идентификација дронова, већи перципирани ризик, крађа идентитета и прикупљање приватних информација.

Време испоруке до генератора на подручју града је тема резултата **49 и 57** (оба **M33**). С обзиром да ово време зависи од бројних фактора и атрибута, специфичних, променљивих и нехомогених логистичких захтева, архитектонско-грађевинских карактеристика и услова окружења који се не могу једноставно и прецизно квантификовати, у резултату 57 је дефинисан фази систем, односно систем заснован на фази скуповима за утврђивање времена трајања испоруке. У резултату 49 је урађена анализа да ли и на који начин локација објекта утиче на трајање испоруке. За утврђивање времена испоруке коришћени су фази системи и подаци прикупљени теренским истраживањем на подручју града Београда.

Резултат **53 (M33)** бави се локацијом *VAL (value added logistics)* услуга у логистичкој мрежи. Анализирани су фактори који утичу на лоцирање *VAL* услуга и дефинисан модел заснован на фази системима, који на основу оцене утицаја фактора даје степен централизације услуга у мрежи.

Испорука на кућну адресу и реализација последње миље у испоруки били су тема резултата **50 и 56** (оба **M33**). Резултат 50 бави се моделом испоруке преко тачке за преузимање и испоруку (*CDP, collection and delivery point*) коју представљају домаћинства корисника. У циљу смањења токова, пређеног растојања, трошкова и других негативних ефеката, приказан је поступак одабира домаћинства, односно лоцирања *CDP*-а применом локацијског проблема медијане. Проблем је

решаван на хипотетичком примеру за град Београд, за две стратегије, лоцирање медијане у свакој зони опслуге и лоцирање једне медијане за цело подручје. У циљу ефикасности најпроблематичнијег дела испоруке, резултат 56 бави се концептом *crowdsourcing*, односно укључивањем обичних људи у реализацију логистичких операција.

Резултат 59 (M33) бави се повратним токовима робе, амбалаже и логистичких јединица који се појављују у испорукама на кућну адресу. У раду су описани фактори који утичу на карактеристике повратних токова робе, извршено је њихово структурирање и класификација према различитим критеријумима. Осим тога, описане су основне карактеристике повратних токова амбалаже и логистичких јединица које се користе у испоруци на кућну адресу.

Иницијатива временског ограничења приступа комерцијалним возилима у граду је тема резултата 60 (M33). Примена ове иницијативе у пракси углавном резултира негативним последицама по учеснике *city* логистике. Неуспех је узрокован занемаривањем стварне природе проблема и интереса свих интересних група од стране локалних власти. У раду је развијен поступак за одређивање временског ограничења. То је метахеуристички приступ, заснован на *BCO* који узима у обзир хетерогену структуру генератора и логистичких провајдера, као и карактеристике урбаног подручја.

Ћ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред наведеног у овом извештају, Комисија констатује да кандидаткиња др Снежана Тадић **испуњава све услове** (опште, обавезне и изборне) **за избор у звање редовне професорке** на Универзитету у Београду и то:

Општи услови

- Докторска дисертација кандидаткиње припада ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика* за коју се и бира.
- Кандидаткиња је бирана у звање доцента (2015. године) и ванредне професорке (2019. године) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Обавезни услови

- Др Снежана Тадић поседује способност за наставни рад као предметна наставница на свим нивоима студија, што је доказала досадашњим ангажовањем на свим предметима уже научне области и богатим педагошким искуством од 22 године.
- Наставне и педагошке активности реализује савесно и квалитетно, уз стално развијање и усавршавање, што потврђује високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената (4,624, максимална оцена 5,00).
- Кандидаткиња је била менторка при изради једне и чланица комисије за одбрану две докторске дисертације (једне на Саобраћајном факултету у Београду, једне на ФТН у Новом Саду), а тренутно менторски води пет докторанада (три на Саобраћајном факултету у Београду, једног на ФТН у Новом Саду и једног на Саобраћајном факултету у Добоју). На Саобраћајном факултету у Београду менторски је водила израду 75 и била чланица комисија за одбрану преко 350 дипломских, завршних и мастер радова. Осим тога, била је менторка у припреми 16 студентских радова за међународне научне конференције.
- Кандидаткиња је ауторка 169 радова, од чега је 85 након избора у звање ванредне професорке:
 - Категорија M20 (часописи међународног значаја): 28 резултата (20 у часописима са SCI листе са импакт фактором: два категорије M21a, три категорије M21, 12 категорије M22 и три категорије M23);
 - Категорија M30 (зборници са међународних научних скупова): 32 (један категорије M31, два

категорије M32, 23 категорије M33, три категорије M34, два категорије M35 и један категорије M36);

- Категорија M50 (часописи националног значаја): 16 (сви категорије M51);
- Категорија M60 (зборници са домаћих научних скупова): 6 (два категорије M62 и четири категорије M63); и
- Без категорије: 3 рада саопштена на научно-стручним скуповима (један на међународном и два на националним скуповима).
- Успешан рад кандидаткиње потврђује и цитираност. Према бази *Google Scholar* укупан број цитата је 1382, при чему је *h*-индекс 18, а *i10*-индекс 35. Прегледом *Web of Science* базе идентификовано је 466 цитата, а *h*-индекс је 11. Према бази *Scopus* укупан број цитата кандидаткиње је 583, *h*-индекс је 12, евидентирана је 31 референца, од чега је 26 цитирано.
- Др Снежана Тадић је ауторка једне међународне монографије (категорија M12), две националне монографије (једна M41, једна M42), два поглавља у међународним монографијама (категорија M14) и три основна уџбеника у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Факултета за пословни менаџмент Бар и Факултета прометних знаности Свеучилишта у Загребу.
- Учествовала је у изради 37 пројеката, од чега је седам било после избора у звање ванредне професорке. Три пројекта су била међународна (на једном је била главни експерт), а два су пројекта Министарства науке, технолошког развоја и иновација.

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- Др Снежана Тадић је чланица уређивачког одбора више међународних научних часописа: *World Review of Intermodal Transportation Research (WRITR)* (ISSN online: 1749-4737; ISSN print: 1749-4729); *International journal for traffic and transport engineering (IJTTE)* (ISSN online: 2217-5652; ISSN print: 2217-544X); *Pomorski zbornik – Journal of Maritime and Transportation Sciences* (ISSN online: 1848-9052; ISSN print: 0554-6397); *Journal of Organizations, Technology and Entrepreneurship* (ISSN online: 3005-7795; ISSN print: 3005-7787).
- Била је гостујућа уредница у часописима: *Mathematical Problems in Engineering* (ISSN online: 1563-5147; ISSN print: 1024-123X); *Sustainability* (ISSN online: 2071-1050); *International journal for traffic and transport engineering (IJTTE)* (ISSN online: 2217-5652; ISSN print: 2217-544X); *Logistics* (ISSN online: 1367-5567; ISSN print: 1469-848X).
- Учествовала је у раду Програмских и Организационих одбора на више међународних научних конференција. На више конференција била и председавајући секције.
- Била је чланица Организационог одбора и предавала на *1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region - LIDARES 2014*.
- Била је менторка при изради једне и чланица комисија за одбрану две докторске дисертације. Осим тога, од избора у звање ванредне професорке на Саобраћајном факултету у Београду менторски је водила израду 45 и била чланица комисија за одбрану преко 20 завршних, мастер и дипломских радова.
- Др Снежана Тадић била је менторка у припреми 16 студентских радова за међународне научне конференције: LOGIC 2013 (три рада), LOGIC 2015 (пет радова), LOGIC 2017 (осам радова).
- Коауторка је или чланица тимова при изради 37 студија и пројекта. Од избора у звање ванредне професорке учествовала је у изради седам студија и пројеката. Три пројекта су била међународна (на једном је била главни експерт), а два су Министарства науке, технолошког развоја и иновација.
- У претходном периоду урадила је велики број рецензија за 47 научних часописа и 12 међународних конференција.

Допринос академској и широкој заједници

- Др Снежана Тадић је била чланица комисија за избор једног доцента, два асистента и једног научног сарадника на Саобраћајном факултету у Београду, једног доцента и једног ванредног професора на Војној академији у Београду, једног асистента приправника, једног асистента и једног ванредног професора на Саобраћајном факултету у Добоју и једног доцента на Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва.
- Учествовала је у оснивању и обављала функцију потпредседнице *Групације за city логистику* при Привредној комори Београда (2014-2017. године).
- Чланица је *Савета за city логистику* Привредне коморе Србије (од 2017. године).
- Редовна је чланица *Инжењерске академије Србије* (од 2017. године).
- Чланица је Скупштине *Савеза инжењера и техничара Србије* (СИТС) (од 2021. године) и председница *Одбора за развој – неговане инжењерског подмлатка СИТС* (од 2021. године).
- Основала је и обавља функцију председнице *Асоцијације жена у логистици* (од 2022. године).
- Локална је координаторка *CEEPUS* мреже *FINALIST* (од школске 2015/2016 до 2023/2024). У оквиру мреже, успоставила је сарадњу са партнерским институцијама, координирала мобилност гостујућих наставника и неколико пута била гостујућа наставница. Упутила је више од 20 студената Саобраћајног факултета у Београду на једномесечни боравак на различите универзитете, а у циљу истраживања за израду мастер радова и једне докторске дисертације.
- Била је менторка у припреми 16 студентских радова за међународне конференције.
- Била је чланица Организационог одбора и предавала на *1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region - LIDARES 2014*.
- По позиву је учествовала на више међународних и националних конференција, радионица и панела. Од избора у звање ванредне професорке имала је предавања по позиву на три међународне и две домаће конференције, била панелисткиња секција посвећених логистици, паметним градовима, *city* логистици и женама у логистици на међународним конференцијама и одржала више предавања по позиву на различитим скуповима у земљи и иностранству. Учествовала је на радионицама посвећеним паметним градовима и у програму обуке локалних управа Републике Србије на тему *city* логистике.
- Добитница је награде Привредне коморе Београда за најбоље докторске дисертације за 2014/2015.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Др Снежана Тадић је више година ангажована на: Саобраћајном факултету Добој, Универзитет у Источном Сарајеву; Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва, Универзитет Адриатик Бар; и Војној академији, Универзитет одбране Београд.
- На Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву и Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва, Универзитет Адриатик, Бар, била је менторка и чланица комисија за одбрану више завршних и мастер радова.
- Од избора у звање ванредне професорке била је чланица комисије за одбрану једне докторске дисертације на ФТН у Новом Саду, а тренутно менторски води по једног докторанда на ФТН у Новом Саду и на Саобраћајном факултету у Добоју.
- Кандидаткиња је била чланица комисија за избор једног доцента и једног ванредног професора на Војној академији у Београду, једног асистента приправника, једног асистента и једног ванредног професора на Саобраћајном факултету у Добоју и једног доцента на Факултету за саобраћај, комуникације и логистику Будва.
- Локална је координаторка *CEEPUS* мреже *FINALIST* у оквиру које је више пута као наставник

гостовала на *Факултету прометних знаности* у Загребу. Осим тога, координирала је мобилност више гостујућих наставника и студената и упутила више од 20 студената *Саобраћајног факултета* на различите универзитете, у циљу истраживања за израду мастер радова и докторске дисертације.

- Од избора у звање ванредне професорке, по позиву учествовала на више конференција и панела у земљи и иностранству. Имала је предавања по позиву на три међународне и две домаће конференције, била панелисткиња секција посвећених логистици, паметним градовима, *city* логистици и женама у логистици на међународним конференцијама и одржала више предавања по позиву на различитим скуповима у земљи и иностранству.
- По позиву је одржала више предавања на *Универзитету у Љубљани, Факултету за поморство и транспорт у Порторожу*, три од избора у звање ванредне професорке (11.04.2023, 14.04.2023 и 20.05.2022.).

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Од почетка наставне и научне каријере др Снежана Тадић активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*. У наставним активностима испољила је посвећеност и способност што потврђују резултати анонимних студентских анкета и менторски рад. Рад на магистарској тези и докторској дисертацији, великом броју научних радова и пројеката допринели су да се развије у изузетно успешну научно-истраживачку радницу у научној области за коју се бира.

Сагледавајући остварене резултате, Комисија констатује да др Снежана Тадић формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовне професорке предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом *Саобраћајног факултета*. Комисија оцењује да се ради о изузетној кандидаткињи која је у наставном, научном и стручном раду остварила запажене резултате који обећавају наставак успешне академске каријере.

На основу изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - *Саобраћајног факултета* и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да *др Снежану Тадић, дипл. инж. саоб.*, изабере у звање и на радно место *редовне професорке* за ужу научну област *Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика*, на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 18.12.2023. године

Чланови Комисије:

Др Слободан Зечевић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Милорад Килибарда, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Elen Twrdu, редовни професор
Универзитет у Љубљани - Факултет за поморство и саобраћај