

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**САЖЕТАК
РЕФЕРАТ КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I – О КОНКУРСУ

Назив факултета: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област: Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре
Број кандидата који се бирају: један
Број пријављених кандидата: један
Имена пријављених кандидата:
1. др Иван Белошевић, дипл. инж. саоб.

II – О КАНДИДАТИМА

1) – Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Иван (Војимир) Белошевић
- Датум и место рођења: 02.02.1984. године, Чачак, Србија
- Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- Звање/радно место: Доцент
- Научна, односно уметничка област: Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре

2) – Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
- Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка: Београд, 2008. године

Мастер:
- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:

Магистеријум:
- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:

Докторат:
- Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- Место и година одбране: Београд, 2014. године
- Наслов дисертације: Оптимизација колосечних капацитета за симултано формирање вишегрупних возова у техничким теретним станицама
- Ужа научна, односно уметничка област: Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре

Досадашњи избори у наставна и научна звања:
- 2008. сарадник у настави – Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- 2010. асистент – Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- 2015. доцент – Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	није примењиво
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,81 (2015/2016.-2019/2020.)
③	Искуство у педагошком раду са студентима	12 године (2008/2009.-2019/2020.)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским, специјалистичким, мастер или докторским студијама	Члан комисије од 2015.: 14 (завршних радова), 3 (мастер рада)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др.	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рад из категорије М21; М22 или М23 из научне области за коју се бира		
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64).		
⑧	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	2 рада: 1 рад М21а, 1 рад М22.	<p>1. Ivan Belošević, Miloš Ivić, Variable Neighborhood Search for Multistage Train Classification at Strategic Planning Level, Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering, John Wiley & Sons, vol 33, no 3, pp. 220 - 242, issn: 1093-9687 (Print) 1467-8667 (Online), doi: 10.1111/mice.12304, 2018.</p> <p>(IF2018= 6.208, ISI Journal Citation Reports © Ranking: 2018: 1/37 (Transportation Science & Technology), 6/106 (Computer Science, Interdisciplinary Applications).</p> <p>2. Ivan Belošević, Milana Kosijer, Miloš Ivić, Norbert Pavlović, Group decision making process for early stage evaluations of infrastructure projects using extended VIKOR method under fuzzy environment, European Transport Research Review, SPRINGEROPEN, vol 10, issue 2, article number 43, issn: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online), doi: 10.1186/s12544-018-0318-4, June 2018.</p> <p>(IF2018= 1.727, ISI Journal Citation Reports © Ranking: 2018: 22/37 (Transportation Science & Technology), 27/36 (Transportation)).</p>
⑨	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	19 радова: 1 рад М32, 16 радова М33, 1 рад М34, 1 рад М63.	Референце из библиографије радова категорије М33 и М63 после избора у звање доцента наведене испод табеле као ставке од 1 до 19

10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	6 пројеката и студија	Од избора у доцента, учествовао је на три међународна пројекта у оквиру научно-истраживачких програма Министарства просвете, науке и технолошког развоја, од којих је водио један пројекат из програма билатералне сарадње са НР Кином. Као члан ауторског тима учествовао је и на пројекту у оквиру Програма технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Такође, учествовао је као коаутор у реализацији 2 стручне студије. Референце пројеката наведене испод табеле као ставке од 20 до 25
11	Одобрено и објављено уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 помоћни уџбеник	Милош Ивић, Милана Косијер, Иван Белошевић, 2019., Железничке пруге и станице - збирка решених задатака, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2019., ISBN 978-86-7395-403-5; COBISS.SR-ID 277439244.
12	Објављено један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
13	Саопштено три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категирије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категирије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрено уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард9 Правилника о стандардима...)		

Списак одабраних радова – додатак уз тачку 9:

Предавања по позиву са међународног скупа штампано у изводу (М32)

1. **Ivan Belošević**, Multi-stage Train Classification Problem at Different Hierarchical Planning Levels: Mathematical Formulations and Heuristic Approaches, 5th International Symposium on Railway Operations Research 2018, pp. 49 - 50, Beijing, PR China, 1. - 2. Dec, 2018.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

2. Danijel Savković, Nemanja Lošić, Miloš Ivić, **Ivan Belošević**, Milana Kosijer, Planning and design of narrow gauge railway from Stapani to Bioska using advanced software solutions, Proceedings of the 7th International Symposium New horizoof transport and communications, University of East Sarajevo – Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, pp. 362 - 368, isbn: 978-99955-36-79-4, Republic of Srpska, 29. - 30. Nov, 2019.
3. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, Miloš Ivić, Peter Marton, Advanced evaluation of simultaneous train formation methods based on fuzzy compromise programming, International Scientific Siberian Transport Forum TransSiberia - 2019, Russia, Novosibirsk, 22-27 May 2019, Published in E3S Web of Conferences, vol 135, artical number 0202, doi: 10.1051/e3sconf/201913502026, 2019.
4. **Ivan Belošević**, Yun Jing, Miloš Ivić, Predrag Jovanović, Optimization Model for Multi-Stage Train Classification Problem at Tactical Planning Level, Proceedings of the 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrkoping 2019, pp. 116-127, Norrkoping, Sweden, 2019.
5. Predrag Jovanović, Norbert Pavlović, **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, A Graph Application for Design and Capacity Analysis of Railway Junctions, Proceedings of the 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrkoping 2019, pp. 491-507, Norrkoping, Sweden, 2019.
6. Peter Márton, Sanjin Milinković, **Ivan Belošević**, Solving a container terminal location problem using decision support systems, 3th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport (TRANSCOM 2019), Slovak Republic, High Tatras, May 29-31, 2019. Published in Transportation Research Procedia vol 40, pp. 1459–1464, issn: 2352-1465 (Online), doi: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.07.202>, 2019.
7. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, Peter Marton, Slavko Vesković, Miloš Ivić, A Fuzzy Group Decision Making for a Rail-Road Transshipment Yard Micro Locaton Problem, Horizons of Railway Transport 2018, 10th Year of International Scientific Conference, 11-12 October 2018, Strecno, Slovakia. Published in MATEC Web Conf. vol. 235, article number 19, issn: 2261-236X (Online), isbn: 9781510874893, doi: <https://doi.org/10.1051/mateconf/201823500019>, 2018.
8. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinkovic, Miloš Ivić, Lingyun Meng, Norbert Pavlović, Predrag Jovanović, Research Challenges in Implementing and Operating Higher Train Operating Speeds, Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 1157 - 1164, ISBN 978-86-916153-4-5, Belgrade, 27. - 28. Sep, 2018.
9. Sanjin Milinkovic, **Ivan Belošević**, Peter Marton, Simulation of Railways Using General-Purpose Simulation Tools, Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 733 - 737, ISBN 978-86-916153-4-5, Belgrade, 27. - 28. Sep, 2018.
10. Peter Marton, Sanjin Milinkovic, **Ivan Belošević**, Norbert Pavlović, Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision-support systems, 14th Forum of Rail Transport, pp.42-45, Bratislava, Slovakia, 13. - 14. Mar, 2018.
11. J. Mašek, J. Čamaj, **Ivan Belošević**, Improving the Transport Capacity of the Intermodal Train and Track Based on Different Types of Wagons, Third International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE Belgrade 2016, pp. 409 - 416, ISBN 978-86-916153-3-8, Serbia, 24. - 25. Nov, 2016.
12. Milana Kosijer, Miloš Ivić, **Ivan Belošević**, Nebojša Međedović, Application of Fuzzy VIKOR Method for Railroad Reconstruction Planning, Horizons of Railway Transport, pp. 112 - 119, ISBN 978-80-554-1254-2, Slovak Republic, Strečno, 29. - 30. Sep, 2016.
13. **Ivan Belošević**, Miloš Ivić, Milana Kosijer, Norbert Pavlović, Slaviša Aćimović, Rail-Road Transshipment Yards: Layouts and Rail Operation, First International Conference "Transport for Today's Society", pp. 374 - 379, ISBN 978-9989-786-79-2, Macedonia, Bitola, 19. - 21. May, 2016
14. Slavko Vesković, Milan Marković, Sanjin Milinković, **Ivan Belošević**, Jaroslav Mašek, Simulating Train Traffic on a Double Track Railway Line by Petri Nets, First International Conference "Transport for Today's Society", pp. 409 - 416, ISBN 978-9989-786-79-2, UDC: 656.2.022:004.94(497.11), Macedonia, Bitola, 19. - 21. May, 2016.
15. Slavko Vesković, Sanjin Milinković, **Ivan Belošević**, Slaviša Aćimović, Milos Stojkovic, Optimization of the delivery on the Apatin private sidings, The 5th International Symposium - New Horizons 2015 Transport and Communication, ISBN 978-99955-36-57-2, Bosna i Hercegovina / Republic of Srpska, 20. - 21. Nov, 2015.
16. **Ivan Belošević**, Miloš Ivić, Milana Kosijer, Norbert Pavlović, S. Aćimović, Challenges in the railway yards layout designing regarding the implementation of intermodal technologies, LOGIC - 2nd Logistics International Conference, pp. 62 - 67, ISBN 978-86-7395-339-7, Serbia, Belgrade, 21. - 23. May, 2015.
17. Sanjin Milinković, Slavko Vesković, Miloš Ivić, **Ivan Belošević**, Rajko Karličić, Reducing wagons accumulaton time in classification yards by genetic algorithm, The 5th International Conference on Information Society and Technology (ICIST 2015), pp. 115 - 120, ISBN 978-86-85525-16-2, Serbia, Kopaonik, 8. - 11. Mar, 2015.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

18. **Ivan Belošević**, Sanjin Milinković, Miloš Ivić, Norbert Pavlović, Miolana Kosijer, Extended BIP Models for the Multistage Classification in Marshalling Yards, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015, The Netherlands, Delft, 14.-16. Jul, 2015.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

19. Милош Ивић, Милана Косијер, Иван Белошевић, Небојша Међедовић, Вишекритеријумско вредновање при избору трасе за реконструкцију пруге Панчево Главна - Вршац - Државна Граница, Други српски конгрес о путевима, Зборник апстракта стр. 73, ИСБН 978-86-88541-06-0, Зборник радова (Електронско издање), Београд, 9.-10. Јун, 2016., Србија.

Списак научно-истраживачких пројеката и студија – додатак уз тачку 10:

20. Effects of the urban railway systems on sustainable development and ecology in cities, Међународни билатерални пројекат (финасиран од стране надлежних Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Хрватске), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2019-2020.
21. Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске уније (финасиран од стране Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2011 - 2019.
22. Research challenges in implementing and operating high speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market, Међународни билатерални пројекат (финасиран од стране надлежних Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Народне Републике Кине), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2018-2019.
23. Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems, Међународни билатерални пројекат (финасиран од стране надлежних Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Словачке републике), Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2017-2018.
24. Студија истраживање утицаја људског фактора на настанак саобраћајних незгода на прелазима пута преко пруге на територији града Београда са предлогом мера за повећање нивоа безбедности. CeSTRA и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018.
25. Мреже линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, (Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај-Дирекција за јавни превоз), 2016.

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.

<p>2. Допринос академској и широј заједници</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
<p>3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изрази и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

1. Стручно-професионални допринос

- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. Од претходног избора у звање доцента, био је члан Комисија за оцену и одбрану 14 завршних радова и члан Комисија за оцену и одбрану 3 мастер рада.
- Учесник је на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (19 радова од претходног избора у звање доцента).
- Као члан ауторског тима учествовао је у реализацији 9 студија и пројеката (6 студија и пројеката од избора у звање доцента). Као коаутор учествовао је у реализацији два домаћа и четири међународна пројекта у оквиру научно-истраживачких програма Министарства просвете, науке и технолошког развоја.
- Као рецензент је био ангажован у следећим научним часописима: *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*, *Journal Of Advanced Transportation*, *European Transport Research Review*, *Transportation and Land Use*, *Promet* и *Technical Gazette*, *Journal of Rail Transport Planning & Management*, *Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications* и *Железнице* и на следећим скуповима: *VI међународни симпозијум NOVI HORIZONTI саобраћаја и комуникација 2017* и *8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – RailNorrkoping 2019*.

2. Допринос академској и широј заједници

- Учествовао у ваннаставним активностима припреме студената за учешће на међународном наградном конкурсима "CGS Labs Infra Challenge 2018/2019" расписаном од стране CGS Labs, предузећа за развој софтверских решења из области транспорта и инфраструктуре. На наградном конкурсима, студенти саобраћајног факултета су освојили прву награду у конкуренцији 19 тимова студената грађевинарства и саобраћаја из земаља Србије, БИХ, Црне Горе, Македоније, Хрватске и Словеније.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Од избора у звање доцента, остварио је сарадњу са другим високошколским и научноистраживачким установама, кроз учешће у реализацији три међународна пројекта билатералне научне сарадње и то са Универзитетом у Жилинама (Словачка), Универзитетом Јаотонг у Пекингу (НР Кина) и Универзитетом у Загребу (Хрватска).
- У оквиру Ерасмус+ програма мобилности наставника у високом образовању учествовао је као гостујући наставник на Универзитету у Жилинама, Словачка (од 30.05.2016 до 03.06.2016.).
- Члан је Управног одбора Међународног друштва операционих истраживача у железничком саобраћају (*International Association of Railway Operations Research - IAROR*) и члан је Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије.


III – ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ


На основу прегледаног материјала Комисија констатује да пријављени кандидат, др Иван Белошевић, дипломирани инжењер саобраћаја, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“. Такође, Комисија констатује да је кандидат у наставном, научном и стручном раду остварио резултате на основу којих испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.


На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се, др Иван Белошевић, дипл. инж. саоб. изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 19.02.2020. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ


др Милош Ивић, редовни професор
Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет


др Милан Марковић, редовни професор
Универзитета у Београду - Саобраћајни факултет


др Александар Марковић, редовни професор
Универзитета у Београду - Факултет организационих наука