 САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено:		16 MAR 2020	
Свр- за	Број	Прилог	Вредност
	264/3		

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:
Датум:

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 150/2 од 05. 02. 2020. године), донетој на седници одржаној 11. 02. 2020. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“, за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс који је објављен у огласном листу Националне службе за запошљавање "Послови" број 869 од 19.02.2020. године, пријавио се само један кандидат и то др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Драган Б. Ђурђевић је рођен 24. октобра 1959. године у Ресену, Северна Македонија. Основну и средњу школу (Радоје Домановић и II београдска гимназија – природно-математичког смера) је завршио у Београду. По завршетку средње школе уписао је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду и дипломирао 1985. године на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт. Дипломски рад из области логистике (претоварно-складишних процеса) под називом *Принципи и поступци претовара и складиштења расутих материјал* оцењен је оценом 10. На Саобраћајном факултету на последипломским студијама положио је све испите са просечном оценом 9,66. Магистарски рад из области логистике са темом *Прилог оптимизацији процеса комисионирања* одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2002. године, чиме је стекао звање магистра техничких наука. Докторску дисертацију са темом *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне* одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 31. маја 2013. године, чиме је стекао звање доктора техничких наука.

Стручни испит прописан за саобраћајног инжењера интегрално-индустријског транспорта положио је 1997. године. Члан је Српске Логистичке Асоцијације и Српског удружења професионалаца у ланцу снабдевања. Служи се француским и енглеским језиком.

Одслужио је војни рок (у трајању од 12 месеци) у ЈНА 1986. године (саобраћајна служба-полиција). Учесник је одбрамбеног рата у периоду од 31. марта до 24. јуна 1999. године.

Од септембра 1988. године до маја 1989. године ангажован је у својству спољног сарадника на изради студија и пројеката који се реализују на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт Саобраћајног факултета. Од маја 1989. године запослен је на Саобраћајном факултету у својству стручног сарадника на катедри за индустријски транспорт и складишта. Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета у Београду, 2003. године стекао је звање истраживача сарадника. У звање доцента изабран је 15.10.2013. године и у том звању је запослен на Саобраћајном факултету у Београду, за ужу научну област "*Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*".

Фокус његовог научног и стручног интересовања представља област пројектовања и управљања складишним системима и складишним процесима са посебним акцентом на оптимизацију процеса комисионирања. Активно учествује у истраживању, публикавању и рецензирању научних радова из ове области. Један је од аутора 20 радова публикованих у међународним и домаћим часописима, односно зборницима радова међународних и домаћих конференција. Рецензирао је радове из области логистике / складишних система у водећем међународном часопису. Био је члан организационог одбора међународне конференције. Као члан тима-аутора и/или руководиоца учествовао је изради у 48 студија и пројеката. Аутор је једног помоћног наставног уџбеника.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарску рад са темом *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, чији је ментор био професор др Момчило Миљуш, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 12.12.2002. године.

Докторску дисертацију *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, чији је ментор био професор др Момчило Миљуш, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 31.05.2013. године.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Ђурђевић Б. Д, *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2002.
2. Ђурђевић Б. Д, *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, докторска дисертација, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

По запослењу на Саобраћајном факултету од 1989. године, као стручни сарадник, кандидат је ангажован за извођење лабораторијских вежби на Катедри за индустријски транспорт и складишта. Поред овога од 2000. године до 2007. године, кандидат је додатно ангажован за извођење наставе на предметима „*Механизација претовара*“ и „*Основи механизације претовара*“ који припадају *Катедри за технологију руковања теретом* Одсека за логистику. Од 2007. године до избора у звање доцента 2013. године, на основним студијама ангажован је у настави за извођење вежби из предмета: „*Складишта*“, „*Складишта 1*“, „*Складишта 2*“, „*Посебних области логистике 1*“, „*Посебних области логистике 2*“ и „*Практикум лабораторијских вежби*“. У наведеним предметима Драган Б. Ђурђевић је изводио лабораторијске и аудиторне вежбе, вршио преглед рачунских, семинарских и пројектних задатака. Од 2013. године до данас запослен је на Саобраћајном факултету у Београду у звању доцента (од 15.10.2013. године) за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. Ангажован је на држању предавања и вежби на основним академским студијама из предмета: „*Складишта 1*“, „*Складишта 2*“ и „*Безбедност у складишту*“ и на мастер академским студијама на предмету „*Посебна поглавља интралогистике и складишних система*“.

Аутор је помоћног уџбеника који се користи као литература на основним и мастер академским студијама на предметима за чије извођење је ангажован:

- Драган Б. Ђурђевић, (2019), *Технологије комисионирања комадних терета*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 114 стр., (ISBN 978-86-7395-409-7)

Кандидат је од избора у звање доцента (од школске 2013/2014. године) до данас на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду био ментор за израду:

- 3 мастер рада; и
- 7 завршних радова.

У анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Саобраћајном факултету, др Драган Б. Ђурђевић оцењен је високим оценама. Просечне оцене у студентским анкетама од школске 2013/2014 до 2019/2020. године по семестрима су приказане у табели 1.

Табела 1: Приказ резултата оцењивања др Драгана Б. Ђурђевића од стране студената

Школска година	Просечна оцена студената по семестру	
	Зимски семестар	Летњи семестар
2013/14	-	4.76
2014/15	4.66	4.48
2015/16	4.93	4.40
2016/17	4.50	4.75
2017/18	4.57	4.49
2018/19	4.71	4.46
2019/20	4.73	-

Укупна просечна оцена у периоду од школске 2013/2014. године до школске 2019/2020. године износи 4.62.

Кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе и учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, несебична и континуална помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Самоиницијативно ангажовање кандидата Драгана Б. Ђурђевића у протеклом периоду огледа се и у покретању већег броја иницијатива повезивања Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту. Ово ангажовање је резултирало реализацијом већег броја стручних посета фирмама са логистичким процесима студената у оквиру додатних облика наставе, практичних, завршних и мастер радова студента и допринело афирмацији струке и Факултета. Својим свестраним радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка радне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области Логистике, са изразитом заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са пројектовањем и оптимизацијом складишних система, а посебно система за комисионирање. У свом досадашњем раду у поменутиим областима, кандидат је испољио изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно-истраживачког радника у научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања, складишни системи*, којом се бави и за коју се бира.

У току досадашњег рада др Драган Б. Ђурђевић је аутор или коаутор 20 радова (од којих 8 након избора у звање доцента), публикованих у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова међународних и домаћих конференција и то:

- **3 рада** у часописима међународног значаја са импакт фактором (од којих 2 након избора у звање доцента)
- **5 радова** у часописима националног значаја (од којих 1 након избора у звање доцента)
- **11 радова** на конференцијама међународног значаја (од којих је 5 радова након избора у звање доцента) и
- **1 рад** на конференцији националног значаја.

Као члан ауторског тима учествовао је у изради **48 студија и пројеката** (од којих су 2 након избора у звање доцента). У досадашњем раду руководио је **једним пројектом** и учествовао у 4 пројекта Министарства надлежног за развој науке и технологије у Србији.

На основу наведеног, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Кандидат др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја има и следеће активности:

- Члан је организационог одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, где је активно учествовала у промоцији и унапређењу логистичке струке у научном и практичном погледу.
- Члан је Српске Логистичке Асоцијације и Српског удружења професионалаца у ланцу снабдевања.
- Рецензирао је више радова из области логистике/ складиштења за часопис: *International Journal of Production Research*.
- Иницијатор је повезивања Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту, што је резултирало реализацији већег броја стручних посета студената Одсека за логистику, практичних завршних радова и допринело афирмацији Факултета.
- Председник и члан је пописних комисија на Саобраћајном факултету.

Ђ. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Ђ.1. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2013. ГОДИНЕ

Радови објављени у часописима међународног значаја (категирија М20)

Рад у међународном часопису (М23)

1. **Ђурђевић, В.Д.**, Милјуш, Д.М.,(2013), The procedure proposal for order pick area design, Tehnički vjesnik/Technical Gazette, (IF=0,601, 2012), (ISSN 1330-3651). Vol. 20 No. 1, pp. 85-9, 2013

Зборници радова са међународних научних скупова (категирија М30)

Саопштење са међународног скупа штампано у целини - М33

2. **Ђурђевић, В. Д.**,(1996) "Rationalization of manual order picking system - possible solutions", The first international symposium of industrial engineering, Proceedings SIE' 96, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, 7-9.11.1996., pp. 134-136.

3. **Đurđević, B.D.**, (1996) "Assigning items to storage location and their impact to order picking processes efficiency", XIV International conference on material handling and warehousing, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade 11-12, 1996, pp.3.96-3.101.
4. **Đurđević, B.D.**, (2006), The technological design of forward pick area, u zborniku radova 18th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, October 19-20, 2006, pp.211-216 (ISBN 86-7083-571-1).
5. **Đurđević, B.D.**, (2006), Conceptual design of warehouse-one possible approach, u zborniku radova 10th International Conference Dependability and Quality Management, Belgrade, Serbia, 13-14 June 2007, pp.734-739 (ISSN 1451-4966).
6. **Đurđević, B.D.**, Miljuš M., (2009), The effects comparison of the control concept in order picking process, u zborniku radova 19th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, October 15-16, 2009, pp.161-164 (ISBN97-86-7083-672-3).
7. **Đurđević, B.D.**, Miljuš, M., (2011), An approach of order-picking technology selection, u zborniku radova na CD, International Conference on Transport Science - ICTS 2011, 27. maj 2011, Portorož, Slovenija. (ISSN 978-961-6044-92-9)

Часописи националног значаја (категорија M50)

Рад у часопису националног значаја - M52

8. **Đurđević, B.D.**, Miljuš M., (2009), Komisioniranje-upravljački aspekt, Tehnika-saobraćaj broj 4, 11-16, 2009 (ISSN 0040-2176)

Рад у научном часопису - M53

9. **Đurđević, B.D.**, (2003), Komisioniranje: pojam i značenje, važnost, komisioni sistemi, tehnološki, organizacioni i upravljački aspekt – I deo, Racionalizacija transporta i manipulisanja 2 (2003), 5-13.
10. **Đurđević, B.D.**, (2003), Komisioniranje: pojam i značenje, važnost, komisioni sistemi, tehnološki, organizacioni i upravljački aspekt – II deo, Racionalizacija transporta i manipulisanja 3-4 (2003), 3-6.
11. **Đurđević, B.D.**, Miljuš, M., (2007), Tendencies of order picking development and influence on warehouse design, The International Journal of transport & logistics, 13/07, pp.74-100, 2007 (ISSN 1451-107X)

Радови саопштени на конференцијама националног значаја (категорија M60)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – M63

12. **Đurđević, B.D.**, (2000), "Problem komisioniranja – pregled literature ", SYMOPIS 2000, Rad objavljen i saopšten na XXVII Jugoslovenskom Simpozijumu o Operacionim Istraživanjima, SYM-OP-IS 2000,. Beograd, 10.-13. oktobar 2000. str. 223-227.

Магистарска и докторска теза (категорија M70)

Одбрањена докторска дисертација (M 71)

Ђурђевић Б. Д, *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, Универзитет у Београду Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

Одбрањени магистарски рад (M 72)

Ђурђевић Б. Д, *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2002.

Научно-истраживачки пројекти и студије:

- До избора у звање доцента -

Један од аутора

1. Анализа процеса складиштења и унутрашњег транспорта у функцији повећања пиротехничке безбедности у комплексу МБЛ - Лучани са предлогом потребних интервенција, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1988. године.
2. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Запалјиве течности), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
3. Развој савремених производа за вертикални транспорт људи и робе за потребе РО Давид Пајић" - Београд и Основне заједнице наука Београда, 1989. године.
4. Технолошки пројекат не енергетских подсистема за конзумно подручје РО ЕДБ - Београд, истраживачки пројекат, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
5. Технолошки пројекат ускладиштења материјалних средстава на ВМА, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
6. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Експлозивне материје), Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1990. године.
7. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Блок 52, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
8. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Гасови под притиском), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
9. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Вождовац - нишки ауто-пут, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
10. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Раковица, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
11. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Обреновац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.

12. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Младеновац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
13. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Сопот, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
14. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Барајево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
15. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Гроцка, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
16. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Крњача, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
17. Рационализација складиштења, унутрашњег транспорта и отпреме готових производа Топле ваљалнице МКС Смедерево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1992. године.
18. Управљање Савезним робним резервама нафте и деривата нафте, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1992. године.
19. Технолошки пројекат хладњаче на локацији Лапово, за потребе предузећа "Универзал" Београд, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1993. године.
20. Торговни центар у г. Ижевске - технологија - за потребе предузећа "Универзал" Београд, 1994. године.
21. Баз складишног хозиства фирме "ГЕРД и К." у устиновском раионе г. Ижевска - Склад-ангар, за потребе предузећа "Универзал" Београд, 1994. године.
22. Оспособљавање складишно-дистрибутивног система Србије за нове логистичке технологије (подпројекат 2 пројекта "Примена информационо логистичких и управљачких технологија у саобраћају, просторно-дистрибутивном систему и просторним и урбанистичким плановима"), пројекат који у периоду 1994 - 1997, финансира Министарство за науку и технологију Републике Србије.
23. Увођење технолошко - управљачког система Logistic - Controlling (подпројекат 4 пројекта "Примена информационо логистичких и управљачких технологија у саобраћају, просторно-дистрибутивном систему и просторним и урбанистичким плановима"), пројекат који у периоду 1994 - 1997, финансира Министарство за науку и технологију Републике Србије.
24. Технолошки пројекат не енергетских подсистеме ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Дефинисање структуре захтева у систему ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1997. године.
25. Технолошки пројекат не енергетских подсистеме ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Дефинисање потенцијалне структуре возног парка, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1997. године.
26. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат не енергетских подсистема електродистрибутивног система Краљево, локација "Сијаће поље", Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 1997.

факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.

40. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Шабац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.
41. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Ваљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.
42. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Рекапитулација пројеката складишног система на територији коју покрива ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.
43. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2005-2007, са задатом темом: "Оптимизација логистичких процеса у систему НИС", финансирао Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.
44. Пројекти енергетске ефикасности, Развој и примена оптималног система контролинга за праћење енергетске ефикасности у Саобраћају (пројекат 293005 Б) Министарство науке и заштите животне средине, 2006-2009.
45. Студија Оптимизација складишног система ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета у Београду, 2007-08.
46. Студија Развој модела логистичке функције у ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета у Београду, 2007-08.

Ђ.2. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2014. ГОДИНЕ

- Након избора у звање доцента -

Радови објављени у часописима међународног значаја (M20)

Рад у истакнутом међународном часопису – M22

13. Kovac, M., **Djurđević, D.**, (2020), Optimization of order-picking systems through tactical and operational decision making, The International Journal of Simulation Modeling (IJSIMM), <https://doi.org/10.2507/IJSIMM19-1-505>- прихваћен за публикавање у мартовском броју 2020. године, (IF₂₀₁₈=1,825)

Рад у међународном часопису – M23

14. **Đurđević, D.**, Manasijević, S., Miljuš, M. (2019), Rationalization of a Core Warehouse in the Casting Plant: A Case Study, Transactions of FAMENA 43(4):pp109-121, <https://doi.org/10.21278/TOF.43409>, (IF₂₀₁₈=0,704)

Зборници радова са међународних научних скупова (M30)

Саопштење са међународног скупа штампано у целини - M33

15. **Đurđević, D.**, Miljuš, M., (2013), Some safety aspects of pallet racks, Proceedings of 1st Logistics International Conference, Belgrade, Serbia, 28 – 30 November 2013, pp 184-189.

16. Miljuš, M., **Đurđević, D.**, (2015), Possibility of application of remote controlled order-picker forklifts, Proceedings of the 2nd Logistics International conference, Belgrade, Serbia, 21-23 May 2015, pp 111-116.

17. **Đurđević, D.**, Miljuš, M., (2017), Possibility of case units order picking automation – present trends, Proceedings of the 3rd Logistics International conference, Belgrade, Serbia, 25-27 May 2017, pp. 148-153.

18. **Đurđević, D.**, Miljuš, M., (2019), Piece picking technology selection, Proceedings of the 4th Logistics International conference, Belgrade, Serbia, 23-25 May 2019, pp 263-273.
19. Vlajić, J., van der Vorst, J., **Đurđević, D.**, (2019), Influence of product and business environment characteristics on managing supply chain vulnerability, Proceedings of the 4th Logistics International conference, Belgrade, Serbia, 23-25 May 2019, pp 234-244.

Часописи националног значаја (M50)

Рад у водећем часопису националног значаја – M51

20. **Đurđević, B. D.**, Miljuš, D. M., (2014). Put sistem komisioniranja, Tehnika- Saobraćaj 61 (5), Beograd, Srbija, str. 829-833 (ISSN: 0040-2176)

Научно-истраживачки пројекти и студије:

Руководилац пројекта

1. Идејно технолошко решење магацина ливачких маски у Т19- Ливница кикинда АИД.о.о. – Погон ИНСЕРТ, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2016-17. год.

Један од аутора

2. Preliminary design project: New warehouse in company Rauch Serbia, Koceljeva, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2017. год.

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Драгана Б. Ђурђевића, дипл. инж. саобраћаја, у периоду после избора у звање доцента верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и реализованим научно-истраживачким пројектима.

Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ у којој се интензивно и успешно бави научно-истраживачким радом, а посебно у области складишних система, где је постигао значајне резултате и остварио запажене научне доприносе. С тим у вези, се истиче његов интерес за оптимизацију процеса комисионирања, већ дуже време једне од централних тема у складиштима коадних терета.

Постигнути научно истраживачки резултати кандидата презентовани су кроз 20 објављених радова, а кратак приказ резултата који су остварени у периоду избора у доцента до данас (8 радова), дат је у наставку овог дела Извештаја.

У Раду **13 (M22)** је испитивана могућности оптимизације комисионог система за коадне терете једновременом применом пројектних одлука тактичког и оперативног нивоа. Овакав приступ, због своје комплексности, присутан је у литератури у релативно малом броју радова. Типично је да се могућност оптимизација комисионог система испитује применом једне или евентуално две пројектне одлуке. Полазећи од сложености проблематике овако постављеног задатка, за оцену различитих варијанти, насталих комбинацијом ових одлука, развијен је и примењен одговарајући симулационо-аналитички модел. Модел има двофазну структуру. У првој фази се генеришу све изводљиве варијанте комисионих система - различити сценарији, као и индикатори перформанси који се користе за процену сценарија. У другој фази модела, применом итеративног поступка уз промену/варирање улазних параметара, се испитују и оцењују све варијанте и формира се скуп прихватљивих варијанти (које испуњавају захтеване критеријуме). Предложени модел је тестиран на реалном примеру у једном складишту/комисионог систему логистичког провајдера и резултати експеримента су показали његову ефективност и ефикасност. Примена предложеног модела омогућава изналажења погодног сценарија-варијанте сходно изабраним критеријумима – жељеним перформансама комисионог система што је од посебног значаја при пројектовању складишта.

У раду **14 (M23)** тема је рационализација складишта ливачких маски у Погону ливнице. У раду је развијена и представљена методологија за рационализацију постојећих складишта. Основну

структуру методологије чини: дефинисање места и улоге складишта у посматраном систему, анализа постојећег стања складишта, идентификација проблемских тачака, дефинисање варијантних решења, евалуација варијантних решења и избор преферентног решења. Предложена методологија је примењена за решавање студије случаја складишта маски у једној ливници. За постављени задатак рационализације постојећег складишта маски (изабране пројектне захтеве, циљеве и ограничења) применом представљене методологије развијен је прихватљиви скуп варијантних решења, а након спроведен поступак вредновања дошло се до изводљивих варијантних решења и избора преферентног решења. Решавање студије случаја демонстрирало је применљивост предложене методологије на задацима рационализације постојећих складишта.

Рад **15 (М33)** посвећен је области безбедности у складишту. У раду је анализирана безбедност складишта палетизованог терета у случају примене технологије селективних регала. Аутори анализирају факторе безбедности са више аспеката. Полазећи у градње/конструкције регала до примене ове технологије. У раду је дат преглед релевантних прописа и препорука у овој области. Код примене ове технологије анализа је обухватила релевантне факторе проблема као што су: јединица складиштења и њене карактеристике, технологија руковања и складишни објекат/простор. За сваку од ових компоненти извршена је анализа њеног утицаја на безбедност, складишта базираних на примени селективних палетних регала, и дате смернице за повећање безбедности складишних процеса.

Рад **16 (М33)** је посвећен анализи примене виљушкара са даљинским управљањем у процесу мануелног комисионирања са циљем траживана могућности повећања продуктивности. Дат је опис технологије и извршена идентификација потенцијалних места уштеде. За скуп типичних задатака комисионирања процењен је ниво уштеде временског ангажовања комисионера. У коментару везаном за примену ове технологије, аутори упућују на потребу даље анализе, дајући правце анализе, у циљу сагледавања релевантних фактора који би допринели стварању квалитетније основе за доношење одлуке о избору и њеној примени.

Рад **17 (М33)** даје преглед актуелних трендова у области комисионирања пакетних јединица терета. Дат преглед аутоматизованих решења за овај појавни облик јединице комисионирања. Фокус рада је на анализи могућности примене одређених аутоматизованих решења за овај тип комисионирања. У том погледу аутори дају интересантне смернице за избор и примену појединих решења. У закључку рада се подвлачи да логистички стручњаци, посебно они који се баве комисионирањем, морају трајно пратити трендове у овој области, али и имати на уму и уважавати релевантне факторе када се баве избором применом ових технологија.

Рад **18 (М33)** посвећен је избору технологије комисионирања појединачних јединица. У раду је, претходно, дат преглед типичних технологија за комисионирање појединачних јединица – комада. Избор технологије, у процесу пројектовања комисионог система, представља један од најизазовнијих задатака чије решење има битан утицај на меродавне перформансе будућег комисионог система. Овом проблему у литератури није посвећена адекватна пажња, а посебно са аспекта практичног решавања проблема. Отуда, аутори предлажу један поступак прилагођен захтевима практичног решавања проблема избора технологије. Упоредјујући га са традиционалним приступом истичу његове компаративне предности, нарочито у брзини доношења до прихватљивих варијанти уз истовремено очување квалитет процеса пројектовања. Представљени метод демонстриран је на једном практичном примеру.

У раду **19 (М33)** истражује се утицај карактеристика производа и пословног окружења на управљање ризицима и поремећајима у ланцима снабдевања. Разматране су типичне стратегије као што су примена индустријских стандарда, проактивна контрола и управљање, предимензионисање капацитета и ресурса, као и повећање флексибилности у ланцима снабдевања. Анализа примене ових стратегија је извршена у складу са „contingency“ теоријом, једном од организационих теорија која се често користи у операционом менаџменту. Прелиминарни резултати показују да карактеристике производа и пословног окружења утичу на ефективност примене наведених стратегија и управљање поремећајима у ланцима снабдевања. У закључку се истиче неопходност даљих истраживања да би се прецизније утврдило како и колико поједине карактеристике производа доприносе повећању комплексности управљања поремећајима.

Рад **20 (M51)** је посвећен теми „пут“ система комисионирања. Поред стандардних концепција (човек ка терету и терет ка човеку) једна од новијих је и тзв. „пут“ систем - инверзно комисионирање. Циљ овог рада је био да ближе опише ову концепцију, укаже на њене основне предности и недостатке и пружи основе које могу бити од значаја при развоју технолошких решења складишта а и евентуалну примену ове концепције комисионих система. У закључку се наглашава да пре доношења одлука о примени пут система комисионирања треба потражити одговоре на нека основна питања: код којих типова комисионих задатака је рационална примена пут концепта; које су његове сврсисходне варијанте; какви су остварени резултати исказани меродавним техно-експлоатационим параметрима увођења „пут“ концепта у поређењу са алтернативним концепцијама); колика су потребна улагања.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

Општи и обавезни услови

- Доктор је наука из уже научне области „“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у мају 2013. године.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством.
- Наставне и педагошке активности реализује савесно и квалитетно, уз стално развијање и усавршавање, што потврђује високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената (4,62, максимална оцена 5,00).
- Аутор је 20 радова. Од избора у звање доцента саопштио је и/или објавио 8 радова, од чега:
 - 2 у међународним часописима са SCI листе (1 категорије M22 и 1 категорије M23);
 - 5 у зборницима са међународних научних скупова (категорије M33); и
 - 1 у часопису националног значаја (категорије M51).
- Учествовао је у изради 48 студија и пројеката, од чега су 2 после избора у звање доцента. На једном пројекту је био руководилац радног тима.
- Аутор је помоћног уџбеника из уже научне области „Индустијска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“, у издању Универзитета у Београду- Саобраћајног факултета:
 - Драган Б. Ђурђевић (2019). *Технологије комисионирања коадних терета*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 114 стр., (ISBN 978-86-7395-409-7)

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан организационог одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду
- Радио је рецензије за часописа са SCI листе (из категорија M21).
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. Након избора у звање доцента из научне области за коју се бира, био је ментор за израду 3 мастер и 7 завршних радова.
- Коаутор је 48 студија и пројеката.
- Од избора у звање доцента учествовао је у изради два пројекта, а на једном је био руководилац радног тима.

- Стручни испит прописан за саобраћајног инжењера интегрално-индустријског транспорта положио је 1997. године
- 2. Допринос академској и широј заједници**
- Био је председник Комисије за попис хартија од вредности на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
 - Иницијатор је повезивања Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту, што је резултирало реализацији већег броја стручних посета, практичних завршних радова и допринело афирмацији Факултета.
- 3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству**
- Члан је Српске Логистичке Асоцијације и Српског удружења професионалаца у ланцу снабдевања.

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ


Од почетка наставне и научне каријере, др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“. У наставним активностима кандидат је испољио посвећеност и способност у раду што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Рад на магистарској тези и докторској дисертацији, више научних и стручних радова и пројеката допринели су да се развије у успешног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.


На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја и формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.


На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Драган Б. Ђурђевића, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање на радно место ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 16.03.2020. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:


др Момчило Миљуш, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Милорад Килибарда, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Драган Живанић, ванредни професор
Универзитет у Новом Саду, Факултета техничких наука,