



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1233/3 од 28.12.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 966 од 29. децембра 2021. године пријавио се један кандидат, и то:

др Драгана Мацура, дипл.инж.саоб., ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Драгана Мацура испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

А.1. Основни биографски подаци и образовање

Драгана Мацура (девојачко презиме Мачвански) је рођена 15. октобра 1982. године у Београду, општина Земун, где је завршила основну и средњу школу. На Саобраћајни факултет у Београду се уписала 2001/2002. године, где је и дипломирала 2006/2007 године на Смеру за железнички саобраћај и транспорт, са просечном оценом током студија 9,05. За показани успех током студија добила је бројне награде и признања, између осталих и диплому за најбољег дипломираног студента железничког одсека у 2005/06. години, Фонд „Дипл. инж. Миодраг Селић“ Саобраћајног факултета. Добила је диплому Привредне коморе Београда за дипломски рад 2008. године. У току 2009. године похађала је Летњу школу о дизајнирању колективне интелигенције, *Third International School of Design of Collective Intelligence*. Носилац је дипломе Привредне коморе Београда за дипломски рад 2008. године.

На Саобраћајном факултету у Београду, уписала је докторске студије 2007. године на којима је положила све Статутом Факултета предвиђене испите са просечном оценом 10. Докторску

транспорту, Управљање пројектима у е-комуникацијама, Менаџмент и организацију у телекомуникацијама, Менаџмент. Од 2012. године и избора у звање доцента ангажована је у извођењу предавања из предмета: Тржишно и маркетиншко пословање железнице, Маркетинг у железничком саобраћају, Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту, Организација и менаџмент у железничком саобраћају и транспорту.

На мастер академским студијама на Модулу за железнички саобраћај и транспорт ангажована је на извођењу наставе из изборних предмета: Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају, Маркетинг менаџмент на железници и Стратешки менаџмент у железничком инжењерству. На Модулу за менаџмент и економију у транспорту и комуникацијама ангажована је на извођењу наставе из једног обавезног предмета - Стратешки менаџмент у транспорту и комуникацијама; као и на извођењу наставе из изборног предмета на више модула - Управљање пројектима и инвестицијама у транспорту и комуникацијама.

На докторским академским студијама ангажована је на извођењу наставе из предмета - Пројектни менаџмент у саобраћајном инжењерству.

В.2. Уџбеници

Аутор је уџбеника „Маркетинг у железничком саобраћају” (Драгана Мацура, Небојша Бојовић), 2021, Издавач: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-446-2.

В.3. Менторство и чланство у комисијама

Током свог досадашњег рада на Саобраћајном факултету кандидаткиња је активно учествовала у развоју научно-наставног подмлатка. Др Мацура је била руководиоца 9 дипломских радова и 7 мастер радова, и члан у комисијама 7 дипломских и 31 мастер рада. Кандидаткиња је, у току последњег изборног периода, била ментор једном кандидату за израду докторске дисертације, а била је двапут члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата.

В.4. Чланство у комисијама за избор у звања

Учествовала је у комисијама за избор у звање једног ванредног професора 2019. године, и за избор једног ванредног професора 2021. године, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

В.5. Студентске анкете

Анонимном анкетом студената, за школске године од последњег избора, средња оцена за посматрани период је: 4,66 (распон 4,44-4,91).

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Радови и пројекти после избора у звање ванредног професора

Монографија, монографске студије, тематски зборници – М10

Монографска студија/поглавље у књизи M12 или рад у тематском зборнику међународног значаја (M14)

1. **Macura Dragana**, Saaty Rozann, Prokić Miroslav, Jerković Vida (2020) "Resource constrained projects prioritization with MCDM method Case Study: Serbian Railway infrastructure projects", DOI: 10.37528/FTTE/9786673954196.001, Chapter in the book: Quantitative Methods in Logistics

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

2. Pamučar Dragan, **Macura Dragana**, Tavana Madjid, Božanić Darko, Knežević Nikola (2021) "An Integrated Rough Group Multicriteria Decision-Making Model for the Ex-Ante Prioritization of Infrastructure Projects: The Serbian Railways Case", Socio-Economic Planning Sciences In Press(2):101098
3. Nikolić Miloš, Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Čalić Jovana (2020) "Bee Colony Optimization Metaheuristic for Fuzzy Membership Functions Tuning", Expert Systems with Applications 158(1):113601
4. **Macura Dragana**, Šelmić Milica, Teodorović Dušan (2019) "Intelligent sleeping car berth inventory control system in the case of variable capacity of railcars", International Transactions in Operational Research, pp. 1 - 19

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

5. Pešić D., Šelmić M., **Macura D.**, Rosić M. (2017) "Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd's algorithm—case study Serbia", Operational Research, pp. 1109-2858

Рад у међународном часопису (M23)

6. **Macura Dragana**, Kapetanović Marko, Knežević Nikola, Bojović Nebojša (2019) "Rail projects ranking under fuzzy environment - Serbian rail projects Case Study", International Journal of Transport Economics, Vol. XLVI, No. 4, issn 0391-8440, <https://doi.org/10.19272/201906704005>
7. Vulević Ana, **Macura Dragana**, Đorđević Dragan, Castanho Rui Alexandre (2018) "Assessing Accessibility and Transport Infrastructure Inequities in Administrative Units in Serbia's Danube Corridor Based on Multi-Criteria Analysis and GIS Mapping Tools", Transylvanian Review of Administrative Sciences 53(53), DOI: 10.24193/tras.53E.8
8. Dario Babić, Darko Babić, **Dragana Macura** (2017) "Model for Predicting Traffic Signs Functional Service Life - the Republic of Croatia Case Study", Promet-Traffic & Transportation, 29, 3, pp. 343 - 349, 0353-5320, -1363751-
9. Mačvanski M., Šelmić M., **Macura D.**, Lavrnić S., Gavrilović S., Daković M. (2017) "Structural and Metabolic Pattern Classification for Detection of Glioblastoma Recurrence and Treatment-Related Effects", Applied Magnetic Resonance, 48, 9, pp. 921 - 931

Рад у националном часопису међународног значаја (M24)

10. Pamučar Dragan, Knežević Nikola, **Macura Dragana**, Đorović Boban (2019) "A fuzzy model for organization structure design with human resource allocation", Management: Journal of Sustainable Business and Management Solutions in Emerging Economies, doi:10.7595/management.fon.2019.0005
11. Čalić J., Nikolić M., Šelmić M., **Macura D.** (2019) "Fuzzy logic application in green transport - prediction of freight train energy consumption", International Journal for Transport and Traffic Engineering, 9/3, pp. 299-309, DOI: 10.7708/ijtte.2019.9(3).04

Зборници међународних научних скупова - М30

Радови у зборницима радова са научног скупа међународног значаја, објављени у целини – М33

12. **Macura Dragana**, Jovanović Predrag (2020) "Multicriteria approach for PSO services selection in rail sector", XIX RailCon, October 15-16, 2020, Niš, Serbia, pp. 121-124
13. Čalić Jovana, Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Nikolić Miloš (2019) "Fuzzy logic application in green transport – prediction of freight train energy consumption", LOGIC, 23-25.05.2019, Belgrade, Serbia, pp. 35-44
14. Nikolić M., Čalić J., Šelmić M., **Macura D.** (2019) "Podešavanje fazi sistema za procenu potrošnje energije teretnih vozova primenom metaheuristike optimizacija kolonijom pčela", Symopis - Symposium on Operational Research, Kladovo, Serbia, Sept. 15-18, 2019, pp. 667-672
15. **Macura D.**, Šelmić M. (2019) "Designing of Customer-Oriented Railway Service Using the Kano Model", 1st International Symposium "Rail Transport in the Modern World", Belgrade, Serbia, 12-13.12.2019, pp. 80-83, ISBN: 978-86-81101-32-2
16. Babić Danica, Kalić Milica, Šelmić Milica, **Macura Dragana** (2018) "An overview of stochastic methods for seat inventory control in air and rail transport", Symopis - Symposium on Operational Research, Zlatibor, Serbia, 16-18.09.2018, pp. 391-397, 2018.
17. **Macura Dragana**, Šelmić Milica, Bojović Nebojša, Mijailović Nikola, Milošević Milutin (2018) "Survey on rail service quality - Case study Serbian Railways", CETRA, pp. 1305 - 1310, Zadar, Hrvatska, 17. - 19. May, 2018, ISBN 978-953-8168-25-3
18. Prokić Miroslav, **Macura Dragana**, Bošković Branislav (2018) "Prioritization of railway infrastructure projects using the ANP approach – Case Study Serbian Rail Network", CETRA, pp. 713-718, Zadar, Hrvatska, 17-19.05.2018, ISBN 978-953-8168-25-3

Зборници скупова националног значаја - М60

Радови по позиву са скупова националног значаја штампана у целини – М61

19. **Macura D.**, Šelmić M. (2019) "Kano model to enhance user satisfaction with the postal service", XXXV Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic - PosTel 2019, Belgrade, Serbia, 3-4.12.2019, pp. 31-40, ISBN: 978-86-7395-410-3

20. Dimitrijević B., Šelmić M., Macura D. (2017) "Review of evaluation criteria for customer satisfaction with postal provider services", XXXV Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic - PosTel 2017, pp. 13 - 22, 978-86-7395-384-7, Belgrade, Serbia, 5-6.12.2017

Монографија националног значаја (M42)

21. Уџбеник „Маркетинг у железничком саобраћају” (Драгана Мацура, Небојша Бојовић), 2021, Издавач: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-446-2

Рад у националном часопису (M53)

22. Ивановић Анис, Мацура Драгана, Кнежевић Никола (2019) „A hybrid model for measuring the efficiency of transport infrastructure projects“, Техника 74(6):849-857 DOI:10.5937/tehnika1906849I
23. Милосављевић Милан, Мацура Драгана, Кнежевић Никола, Бојовић Небојша (2018) „Модел за одређивање динамичких приоритета железничких инфраструктурних пројеката”, Техника, Савез инжењера и техничара, 3, стр. 401 - 406, 0040-2176

Научно-истраживачки пројекти и студије после избора у звање ванредног професора

- „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2022.
- „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2022.
- “Technical Assistance to Ministry of Construction, Transport and Infrastructure and the State-owned railway companies in Serbia - Comprehensive Railway Reform“, An EU-funded project managed by the European Commission Delegation, 2019-2021.
- “On-board RTMS“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Фонд за иновациону делатност Републике Србије, 2021-2023.

Г.2. Радови и пројекти пре избора у звање ванредног професора

Монографија, монографске студије, тематски зборници – M10

Монографија међународног значаја (M12)

24. Међународна монографија: Савремени модели реструктурирања железница, Факултет за менаџмент у саобраћају и комуникацијама, Беране (2013) ISBN 978-9940-575-12-0. Аутори: Решад Нухоџић, Драгана Мацура (рецензенти: проф. др Небојша Бојовић, проф. др Вујадин Вешовић, проф. др Ђорђе Копић)

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

25. Blagojević Mladenka, Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Šarac Dragana (2013) "Determining the number of postal units in the network", Expert Systems with Applications, Vol. 40, Issue: 10, pp. Ivanović 4090-4095 (DOI: 10.1016/j.eswa.2013.01.038)
26. Ivanović Ivan, Grujičić Dragana, **Macura Dragana**, Bojović Nebojša, Jović Jadranka (2013) "One approach for road transport project selection", Transport Policy, Vol. 25, pp. 22-29 (DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.10.001)

Rad u međunarodnom časopisu (M23)

27. Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Teodorović Dušan (2016) "Reservation system with variable capacity – Case study of Serbian Railways", International Journal of Transport Economics, Vol. XLIII, No. 1-2, pp. 185-204 M23
28. Šelmić Milica, **Macura Dragana** (2014) "Model for reducing traffic volume – Case study of Belgrade, Serbia", Journal of Transportation Engineering, Vol. 140, No. 2, pp. 1-7
29. Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Teodorović Dušan (2012) "Ride matching using K-means method: Case study of Gazela Bridge in Belgrade, Serbia", Journal of Transportation Engineering, pp. 132-140 doi:10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000291
30. Knežević Nikola, Trubint Nikola, **Macura Dragana**, Bojović Nebojša (2011) "A two-level approach for human resource planning towards organizational efficiency of a postal distribution system", Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research, Vol 45, No 4, pp. 155-168
31. **Macura Dragana**, Bošković Branislav, Bojović Nebojša, Milenković Miloš (2011) "A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP", International Journal of Transport Economics, Vol. XXXVIII, No. 3, pp. 265-289
32. Bojković Nataša, **Macura Dragana**, Pejčić-Tarle Snežana, Bojović Nebojša (2011) "A comparative assessment of transport-sustainability in central and Eastern European countries with a brief reference to the republic of Serbia", International Journal of Sustainable Transportation, Vol. 5, Issue 6, pp. 319-344
33. Bojović Nebojša, Kujačić Momčilo, **Macura Dragana** (2010) "Organization design of a post office using analytic network process", Scientific Research and Essays, Vol 5(10), pp. 1194 – 1212
34. Nuhodžić Rešad, **Macura Dragana**, Bojović Nebojša (2010) "One approach for management rail marketing strategies", Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research, Vol. 44, No 1, pp. 237-256

Rad u nacionalnom časopisu međunarodnog značaja (M24)

35. **Macura Dragana**, Šelmić Milica, (2015) "Railway projects evaluation with dynamic priorities – Serbia case study", International Journal of the Analytic Hierarchy Process, <http://dx.doi.org/10.13033/ijahp.v7i1.292>
36. **Macura Dragana**, Šelmić Milica, Bojović Nebojša (2016) „Model za rangiranje železničkih infrastrukturnih projekata“, Željeznice 21, Godina 15, Broj 1, str. 7-12, ISSN 1333-7971

Зборници међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

37. **Macura Dragana** (2015) "Static and dynamic priorities of alternatives – Case study of railway projects", Second International Conference NANT II, Serbia, Belgrade, 14-15 December 2015, invited lecture

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

38. **Macura Dragana**, Šelmić Milica, Teodorović Dušan, Milošević Milutin (2016) "Hybrid algorithm for ticket reservation process in passenger rail transport", 4th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA, Šibenik, Croatia, 23-25 May 2016, pp. 123-130 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra4/cetra2016>)
39. **Macura Dragana**, Kapetanović Marko, Bojović Nebojša, Milošević Milutin (2016) "One model for rail projects evaluation with interval-valued fuzzy numbers", 4th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA, Šibenik, Croatia, 23-25 May 2016, pp. 447-454 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra4/cetra2016>)
40. Nebojša Bojović, **Macura Dragana** (2016) "Railway infrastructure development in Serbia – Challenges and opportunities", RailCon 2016, Niš, Serbia 13-14 October 2016, pp. 125-128, ISBN 978-86-6055-086-8 (<http://www2.masfak.ni.ac.rs/zekon2016>)
41. Kapetanović Marko, Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Nuhodžić Rešad (2016) "Decision support system for forecasting the number of rail sleeping cars", ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, 24-25 November 2016, Belgrade, Serbia, pp. 417-421
42. Marković Nenad, Pešić Dalibor, **Macura Dragana**, Šelmić Milica (2015) "Independent assessment of road accidents with killed on public roads", 10. International Conference Jubilee "Road safety in local communities" Kragujevac, Hotel Kragujevac, April 22-25, 2015.
43. Pešić Dalibor, Antić Boris, Šelmić Milica, **Macura Dragana** (2015) "Determining the key problems – road safety areas at the local community level by using road safety performance indicators", 10. International Conference Jubilee, "Road safety in local communities" Kragujevac, Hotel Kragujevac, April 22-25, 2015.
44. Dobrota Milan, **Macura Dragana**, Šelmić Milica (2015) "Multi criteria decision making for distribution center location selection- Serbia case study", Proceedings of the 2nd Logistics international conference - LOGIC, pp. 32-37, 21-23 May 2015, Belgrade, Serbia (<http://logic.sf.bg.ac.rs/>)
45. **Macura Dragana**, Bojović Nebojša, Šelmić Milica, Milošević Milutin (2014) "Railway investment planning using dynamic priorities", 3rd International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA, Croatia, 28-30 April 2014, Split, Croatia, pp. 105-112 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra3/cetra2014>)
46. Živković Angelina, **Macura Dragana**, Nuhodžić Rešad (2014) "Investment plan for Bar-Boljare motorway", 3rd International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA, Croatia, 28-30 April 2014, Split, Croatia, pp. 153-158 (<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra3/cetra2014>)
47. Šelmić Milica, Blagojević Mladenka, **Macura Dragana** (2013) "Defining the number of postal units in the Serbian network", International Conference on Transport Science, Slovenia, 27th May 2013

48. Milenković Miloš, Bojović Nebojša, **Macura Dragana**, Nuhodžić Rešad (2013) "Kalman filtering applied to forecasting the demand for railway passenger services", International Conference on Transport Science, Slovenia, 27th May 2013
49. **Macura Dragana**, Nuhodžić Rešad, Bojović Nebojša, Knežević Nikola (2012) "One model for rail infrastructure projects selection", CETRA, Dubrovnik, 7-9 May, Proceedings of papers, pp. 533-538
50. **Macura Dragana**, Bojović Nebojša, Šelmić Milica (2012) "Evaluation of transport projects using multi-criteria decision making method", 15th Edition of Euro Working Group on Transportation, EWGT, Paris, 10-13 September
51. Bojković Nataša, Pejčić-Tarle Snežana, **Macura Dragana**, Bojović Nebojša (2011) "The Role of Mobility Management Strategies in GHG Emissions Reduction: Library - based Approach for Impacts Evaluation", REACT, Belgrade, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 45-50
52. Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Teodorović Dušan (2011) "Heuristic Approach to Ride Matching Problem: Case Study of Gazela Bridge in Belgrade, Serbia", REACT, Belgrade, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 154-159
53. Bojović Nebojša, **Mačvanski Dragana**, Milenković Miloš (2008) "Organizational Design of a Railway Company Using Fuzzy ANP", 68th Meeting of the European Working Group MCDA, Chania, Crete, Proceedings of abstracts and papers, pp. 65-72
54. Bojović Nebojša, **Mačvanski Dragana** (2007) "Customer segmentation based on profitability using fuzzy logic", Balcor, Zlatibor, 14-17 Septembar, Proceedings of papers, pp. 237-243
55. **Mačvanski Dragana**, Bojović Nebojša (2007) "Reduction of Selling Prices of the Railway Transport Services Using Fuzzy Multi Criteria Decision Making", International Annual Scientific Conference of the German Operations Research Society (GOR), 5-7 Septembar, Proceedings of abstracts, pp. 149

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

56. Nuhodžić Rešad, **Macura Dragana**, Bojović Nebojša (2012) „Značaj relevantnih eksternih projekata za rangiranje železničkih infrastrukturnih projekata u Crnoj Gori“, 5. Međunarodno savetovanje o železnici, Opatija, 2-4 April

Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја - М40

Монографија националног значаја (М42)

57. Вишекритеријумски приступ за евалуацију пројеката у саобраћају, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду (2013) ISBN 978-86-7395-312-0. Аутори: **Драгана Мацура**, Небојша Бојовић (рецензенти: проф. др Зоран Глигорић, доц. др Никола Кнежевић)

Поглавље у књизи М41 или рад у истакнутом тематском зборнику водећег националног значаја (М44)

58. „Ефекти интеграције Србије у Европску унију“, Факултет за економију, финансије и администрацију Универзитет Сингидунум, поглавље у националној монографији, стр. 40-47,

Део: Саобраћај, 2009. ISBN: 978-86-86281-08-1. Аутори: Наташа Госпић, Небојша Бојовић, Драгана Мачвански

Поглавље у књизи М42 или рад у тематском зборнику националног значаја (М45)

59. „Аналитички хијерархијски процес – примена у енергетици, заштити радне и животне средине и образовању“, (Примена АНР приступа за евалуацију еколошких утицаја транспорта на примеру одабраних европских земаља), Истраживачко-развојни центар „Alfatec“ и Центар за истраживање комплексних система, Ниш (2016) ISBN 978-86-86281-08-1. Аутори: Драгана Мацура, Наташа Бојковић (рецензенти: проф. др Миомир Станковић, проф. др Лазар Велимировић)

Радови у часописима националног значаја – М50

Рад у врхунском часопису националног значаја (М51)

60. **Macura Dragana**, Šelmić Milica, Dimitrijević Branka, Miletić Milorad (2015) “Neural network based model for predicting the number of sleeping cars in rail transport“, IJTTE - International Journal for Traffic and Transport Engineering, Vol. 5, No. 1, pp. 29-35 (<http://ijtte.com/issues/61/>)
61. Кнежевић Никола, **Мацура Драгана**, Бојовић Небојша (2015) „Примена АВОТ методе за избор сценарија развоја поштанских услуга у Републици Србији“, Техника, Број 1, стр. 158-163 (<http://www.sits.org.rs/include/data/docs1292.pdf>) М52
62. Госпић Наташа, **Мацура Драгана**, Бојовић Небојша (2009) „Процес хармонизације прописа у сектору комуникација Србије са ЕУ“, Техника, бр. 5, стр. 1-6
63. **Мачвански Драгана**, Бојовић Небојша (2009) „Управљање односима са клијентима“, Пословна Логистика, IV-4, стр. 32-35, ISSN: 1452-4767
64. Бојовић Небојша, **Мачвански Драгана** (2007) „Управљање односима са клијентима на железници применом фази логике“, Техника, бр. 4, стр.1-4, ISSN: 0040-2176, UDC: 656.2.072:681.325.6=861

Зборници скупова националног значаја - М60

Предавање по позиву на националном скупу (М61)

65. Dimitrijević Branka, Šelmić Milica, **Macura Dragana** (2016) „Jedan pristup merenju zadovoljstva korisnika opsluživanjem u poštanskom sistemu“, XXXIV Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2016, Beograd, 29-30. novembar 2016, str. 61-70, ISBN 978-86-7395-363-2 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
66. Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Dimitrijević Branka, Gržan Diana (2015) „Upravljanje cenama u kurirskoj službi primenom fazi logike“, XXXIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2015, Beograd, 1. i 2. decembar 2015, str. 29-38, ISBN 978-86-7395-342-7 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)

67. Dimitrijević Branka, **Macura Dragana**, Šelmić Milica (2014) „Kompatibilnost u grupnom donošenju odluka“, XXXII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju - PosTel 2014, Beograd, 2. i 3. decembar 2014, str.89-96 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
68. Šelmić Milica, **Macura Dragana**, Nedeljković Ranko, Dimitrijević Branka (2013) „Fazi logički sistem za određivanje broja aktivnih šaltera u šalter sali pošte“, XXXI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2013, Beograd, 3. i 4. decembar 2013, str.61-72 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
69. Bojović Nebojša, **Macura Dragana**, Knežević Nikola (2012) „Primena integrisanog fazi ANP pristupa i veštačkih neuronskih mreža u javnim nabavkama JP PTT Srbija“, XXX Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2012, Beograd, 4. i 5. decembar 2012, str. 25-30 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
70. Кнежевић Никола, Бојовић Небојша, Миленковић Милош, **Мацура Драгана** (2011) „Примена Вох-Јенкинс приступа за моделовање обима поштанских услуга“, Постел 2011, 6-7 децембар, Београд, Зборник радова, стр. 33-40 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
71. Бојовић Небојша, Кнежевић Никола, **Мацура Драгана**, Миленковић Милош (2010) „Модел управљања критичном инфраструктуром за одрживи развој поштанског сектора“, Постел 2010, 14-15 децембар, Београд, Зборник радова, стр. 25-30 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)
72. Кнежевић Никола, **Мацура Драгана** (2009) „Примена FANP-а у управљању ризиком имплементације поштанских услуга“, Постел 2009, 15-16 децембар, Зборник радова, стр. 17-26 (<http://postel.sf.bg.ac.rs/>)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

73. Шелмић Милица, **Мацура Драгана**, Теодоровић Душан, Димитријевић Бранка (2016) „Управљање ценама у курирској служби применом резоновања заснованог на случају“, XLIII SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 20-23.09.2016, Тара, Зборник радова, стр. 587-590, ISBN 978-86-335-0535-2 (<http://www.symopis2016.mod.gov.rs/>)
74. Marković Nenad, Pešić Dalibor, Šelmić Milica, **Macura Dragana** (2015) „Primena klaster analize kao model prilikom vršenja dubinskih analiza saobraćajnih nezgoda“, Road safety in local communities, Banja Luka, 2015.
75. Шелмић Милица, Иванов Дејан, **Мацура Драгана** (2015) „Лоцирање знакова о слободним паркинг местима применом фази виšekритеријумског одлучивања“, XLII SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 15-18.09.2015, Сребрно језеро, Зборник радова, стр. 524-527, ISBN 978-86-80593-55-5 (<http://symopis2015.matf.bg.ac.rs/>)
76. **Macura Dragana**, Bojović Nebojša, Šelmić Milica (2014) „Višekriterijumski pristup za rangiranje transportnih projekata“, Prva naučno-stručna konferencija Savremene metode ispitivanja i evaluacije u nauci (First national conference – Modern methods of testing and evaluation in science) NANT I, Beograd, decembar 2014, Izdavač: Naučno društvo za razvoj i afirmaciju novih tehnologija, str. 34-39, ISBN 978-86-918415-0-8
77. Бојовић Ненад, **Мацура Драгана**, Бојовић Небојша, Костић Драгутин (2014) „Одређивање значаја видова саобраћаја за Београд применом хибридне методе“, XLI SimOpIs - Симпозијум о

- операционим истраживањима, 16-19.09.2014, Дивчибаре, Зборник радова, стр. 548-552 (<http://symopis.sf.bg.ac.rs/index.php/sr/>)
78. **Мацура Драгана**, Шелмић Милица, Милетић Милорад, Димитријевић Бранка (2014) „Модел за предикцију броја спаваћих кола у железничком саобраћају применом неуронских мрежа“, XLI SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, 16-19.09.2014, Дивчибаре, Зборник радова, стр. 593-597 (<http://symopis.sf.bg.ac.rs/index.php/sr/>)
79. Murić Goran, **Macura Dragana**, Gospić Nataša, Bojović Nebojša (2013) “One approach to critical information infrastructure protection“, Conference BISEC 2013, University Metropolitan, 19th June 2013, Belgrade
80. **Мацура Драгана**, Димитријевић Бранка, Бојовић Небојша (2011) „Управљање пројектима у условима неизвесности – утицај спољашњих пројеката на рангирање пројеката“, XXXVIII SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, Зборник радова, стр. 483-486
81. Кнежевић Никола, **Macura Dragana**, Bojović Nebojša (2011) “Probability of changing the critical path in project in fuzzy environment“, YUPMA, Zlatibor, 10-12 June, Proceedings of papers, pp. 110-115
82. Бојовић Небојша, Бошковић Бранислав, **Мацура Драгана** (2010) „Значај дефинисања приоритетних деоница железничког Коридора 10 кроз Србију: Јачање конкурентности и одрживости услуга“, Коридор 10 – одрживи пут интеграција, Београд, октобар 2010., Зборник радова, стр. 25-31
83. Теодоровић Душан, **Мацура Драгана**, Шелмић Милица (2010) „Повезивање заједничких вожњи применом методе k-means“, XXXVII SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, Тара, Зборник радова, стр. 693-696
84. Кнежевић Никола, Bojović Nebojša, **Macura Dragana** (2010) “Project portfolio management using FANP“, YUPMA, Zlatibor, 14-16 May, Proceedings of papers, pp. 116-120
85. Кнежевић Никола, Bojović Nebojša, **Маџвански Драгана** (2009) “Criteria for the ranking of activities by heuristic procedures of resource allocation“, YUPMA, Zlatibor, 6-8 June, Proceedings of papers, pp. 116-120
86. Бојовић Небојша, **Маџвански Драгана** (2008) „Управљање маркетиншким стратегијама на железници коришћењем фази вишекритеријумског одлучивања“, SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, Соко Бања, 14/17 септембар, Зборник радова, стр. 551-554
87. Госпић Наташа, **Маџвански Драгана**, Бојовић Небојша (2009) „Модел за управљање пројектом интеграције сектора за комуникације у ЕУ базиран на фази теорији“, SimOpIs - Симпозијум о операционим истраживањима, Ивањица, 22-25.09.2009, Зборник радова, стр. 377-380

Тезе/дисертације

Одбрањена докторска дисертација – М70

88. **Мацура Драгана** (2012) Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката, Докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 154 стр.

Научно-истраживачки пројекти и студије пре избора у звање ванредног професора

- “General Master Plan for Transport in Serbia“, Contract No 05SER01/04/016, An EU-funded project managed by the European Commission Delegation, Belgrade 2008 – 2009.
- „Ефекти интеграције Србије у Европску унију“, реализатор: Факултет за економију, финансије и администрацију Универзитет Сингидунум, пројекат Делегације Европске Комисије, Привредне Коморе Србије, ДФИД, ФЕФА, 2009.
- Избор стратегије реструктурирања „Железничког превоза Црне Горе“ ад“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Железнички превоз Црне Горе ад, 2009.
- „Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.
- „Пословна, организациона и маркетиншка трансформација JAT AIRWAYS-a“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, 2008.
- „Студија саобраћаја за град Панчево“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, 2012.
- “Research on the role of ICT– related knowledge and women’s labour Market situation“, the Government of Sweden, 2014.
- Софтвер за вишејезични речник саобраћајних израза и термина (српски, енглески, немачки, руски и француски), НВО Удружење Тарифера Србије, 2013-2014.
- „Стратегија безбедности саобраћаја за град Пожаревац за период од 2014. до 2020. год.“, Институт Саобраћајног факултета, 2015.
- „Бенчмаркинг система безбедности саобраћаја на националном нивоу, бенчмаркинг институција и организација укључених у систем безбедности саобраћаја на националном нивоу“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Агенција за безбедност саобраћаја, 2016.

Г.3. Цитираност

SCOPUS: 111 (h-index = 7)

Google Scholar: 277 (h-index = 9)

Research Gate Score = 18,02 (h-index = 7)

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Приказ научног рада кандидаткиње после избора у звање доцента

Научноистраживачки рад др Драгане Мацура после избора у звање ванредног професора у ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ верификован је објављивањем великог броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима са научно-стручних скупова и конференција. Досадашњи рад др Драгане Мацура се заснива на примени савремених приступа и метода при решавању бројних саобраћајних проблема, а пре свега проблема у железничком сектору. После избора у звање ванредног професора, др Драгана Мацура је као аутор или коаутор објавила 21 научни рад у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са конференција, од којих је 8 публиковано у врхунским или истакнутим научним часописима са SCI листе и импакт фактором. У наставку је дат приказ радова који су објављени након избора у звање ванредног професора са освртом на најважније научне доприносе.

У раду (1) који је део тематског зборника међународног значаја разматрани су железнички инфраструктурни пројекти. Аутори рада су развили вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање пројеката. Применом Аналитичког хијерархијског процеса (АНП) одређена је тежина анализираних пројеката. Затим, пројекти су селектовани помоћу Ексел Solvera, а на основу ограничених ресурса – буџета и њихових тежина које су дефинисани у АНП моделу. Главни допринос рада је развијен вишекритеријумски модел за приоритизацију пројеката у случају ограниченог ресурса који се може применити у било којој индустрији. Сви разматрани пројекти су део Националног програма за јавну железничку инфраструктуру за период 2017-2021 Републике Србије и Мастер плана за железницу за период 2012-2021.

У раду (2) развијен је модел за евалуацију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката применом савремених метода, FUCOM (FULL CONSistency Method) и MAIRCA (Multi-Attributive Ideal-Real Comparative Analysis). Главни допринос рада је развој и примена свеобухватног и робусног оквира за *ex-ante* анализу и рангирање железничких инфраструктурних пројеката. Приказана је могућност примене развијеног модела на примеру железничких инфраструктурних пројеката Републике Србије.

Поред претходно споменута два рада, и радови (6, 18 и 23) приказују достигнућа истраживања у области управљања железничких инфраструктурних пројеката. Различите савремене методе су примењиване у овим радовима за анализу, селекцију и рангирање пројеката. Аутори су узели у разматрање неизвесност у фази окружењу (6), анализирали су и мрежни модел (18), а затим и динамичност приоритета пројеката (23).

У радовима (3) и (11) је разматран проблем процене годишње потрошње електричне енергије теретних возова. Током претходних истраживања аутора (радови 13 и 14) за разматрани проблем предложен је фази логички систем. Предложени фази систем има три улазне променљиве и једну излазну. Део фази правила добијен је на основу података применом *Wang Mendel*-овог метода. Преостала правила добијена су на основу мишљења експерата. Посебан допринос рада (3) је подешавање функција припадности фази скупова улазних и излазне променљиве применом метахеуристике Оптимизација колонијом пчела. На основу резултата тестирања фази система може се закључити да је прецизност значајно побољшана подешавањем функција припадности. Поређење остварених резултата са оним добијеним метахеуристичком Симулирано каљење приказано је у раду (3).

Аутори (4) су развили хибридни алгоритам заснован на Вештачким неуронским мрежама и Стаблу одлучивања за оптимизацију прихода кроз управљање резервационим процесом у путничком железничком саобраћају. Основна идеја у оквиру предложеног алгоритма је да се понуди систем за подршку у одлучивању кроз дефинисање одлука у реалном времену. Главни допринос рада лежи у могућности управљања променљивим капацитетом спаваћих кола, чија је последица оптимизација прихода. Вероватноћа постављања захтева и неизвесност у погледу доступних капацитета у раду је третирана применом Стабла одлучивања, док су Вештачке неуронске мреже коришћене као алат за доношење одлука у реалном времену. Развијени алгоритам је тестиран на подацима који симулирају стварне околности у Железницама Србије.

Резултат рада (5) су развијени модел и одговарајући софтвер за проналажење оптималног пута на мрежи, узимајући у обзир два критеријума: време путовања између два чвора и индикатор безбедности саобраћаја на тој деоници. Коришћен је добро познати метод за проналажење најкраћих путева између свих парова чворова у транспортној мрежи под називом Флојдов алгоритам. Предложена методологија је тестирана на стварној путној мрежи која се састоји од 101 чвора у северном делу Републике Србије.

У раду (12) је разматран процес селекције железничких услуга које постају Обавеза јавног превоза (ОЈП) у железничком саобраћају. У Закону о железници Републике Србије дефинисани су минимални критеријуми за ОЈП услуге. Међутим, буџет за ОЈП услуге је ограничен и, самим тим, потребно је извршити избор железничких услуга које могу бити реализоване у оквиру ОЈП концепта. У овом раду разматрана су питања: како изабрати ОЈП услуге, коју методу применити, и који критеријуми су значајни. Аутори су користили методу ТОПСИС и Ексел Солвер за решавања разматраног проблема – избор ОЈП услуга у случају ограниченог буџета.

У раду (15) представљен је приступ за креирање кориснички-оријентисане железничке услуге. Предложен је Кано модел за класификацију релевантних атрибута железничке услуге превоза путника, у циљу истицања оних који највише утичу на задовољство путника. Излаз Кано модела је пре свега намењен железничким превозницима који желе да буду лидери на транспортном тржишту.

У протеклом периоду, настављено је са радом на тему управљања приходима. Резултат је рад (16) у коме је дат преглед најважније литературе која се односи на управљање продајом седишта у ваздушном и железничком саобраћају. Посебна пажња је усмерена на преглед стохастичких приступа моделирању проблема који се односе на један лег и они који се односе на целу мрежу.

У раду (17) представљен је један приступ за одређивање квалитета услуга пруженим путницима у железничком саобраћају. Предложен је метод који се заснива на вишекритеријумском одлучивању и операцијама над лингвистичким и недовољно прецизним вредностима релевантних параметара. Испитано је око 200 путника швајцарских возова у Србији током 2016. и 2017. године. Истраживање је спроведено како би се добила права слика задовољства путника и пратио тренд квалитета железничких услуга у последње две године.

Кано модел за повећање задовољства корисника услугама које пружа Пошта Србије представљен је у раду (19). Применом Кано модела могу се одредити важне карактеристике, односно атрибути услуге, који ће довести до максимизације укупног задовољства корисника.

У раду (20) приказан је преглед релевантне литературе у којој су анализирани критеријуми за евалуацију задовољства корисника различитих поштанских услуга, у свету и код нас. Избор критеријума значајно утиче на добијање адекватног показатеља о задовољству корисника, који је операторима од велике важности у задржавању постојећих корисника, придобијању нових и максимизацији профита.

У монографији (21) аутори су представили основе маркетинга, са посебним освртом на маркетинг у железничком сектору. Примарни циљ монографије је упознавање читалаца са основним елементима маркетинга и примена маркетинг концепта у железничким компанијама и на железничком тржишту. Последње поглавље ове монографије посвећено је студијама случаја кроз које је приказано како се могу применити одређени принципи маркетинга у железници.

У раду (22) развијен је хибридни модел за мерење ефикасности саобраћајних инфраструктурних пројеката јавно-приватног партнерства коришћењем кључних индикатора перформанси (KPI) који су дефинисани у складу са процењеним утицајем заинтересованих страна. У циљу повећања успешности саобраћајних пројеката потребно је развити адекватне моделе за управљање перформансама. Елементи ових модела су KPI, помоћу којих се мери успешност пројеката. Аутори су у овом раду предложили примену АНР и РСА приступа. Развијени хибридни РСА-DEA модел примењен је на примеру процене ефикасности аеродрома у Сарајеву за 2017. годину. Резултати су показали да је аеродром Сарајево релативно неефикасан. Релативно ефикасан ниво перформанси аеродром Сарајево може остварити и са 22% мањим улазима/већим излазима.

Б. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидаткиња др Драгана Мацура испуњава услове за избор у звање редовног професора. Поред испуњених општих услова, испуњава обавезне и изборне услове за избор у звање редовног професора.

Општи услови:

Кандидаткиња др Драгана Мацура има научни степен доктор наука из уже научне области за коју се бира. Претходно је за ову ужу научну област бирана у звање доцента 2012. године и у звање ванредног професора 2017. године.

Обавезни услови:

- ✓ Поседује 15 година наставног искуства у раду са студентима у току кога је изводила наставу на 10 предмета на свим нивоима академских студија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. У годишњим студентски анкетама за вредновање педагошког рада наставника је, током целокупног протеклог изборног периода, оцењивана високим оценама (просечна оцена је 4,66).

- ✓ Од избора у претходно звање објавила је укупно 23 научно-стручних радова, и то: један рад у тематском зборнику међународног значаја, уже категорије M14; осам радова у научним часописима са SCI листе са импакт фактором (три рада уже категорије M21, један рад уже категорије M22, и четири рада уже категорије M23); два рада у националним часописима међународног значаја, уже категорије M24; седам саопштења са међународних скупова штампаних у целини, уже категорије M33; једну монографску публикацију, уже категорије M42; два рада у часописима националног значаја, уже категорије M53; и два рада са скупова националног значаја штампаних у целини, уже категорије M61.
- ✓ Према цитатној бази SCOPUS укупан број хетероцитата кандидаткиње износи 111 (h-индекс 7); а према Google Scholar 277 (h-индекс 9).
- ✓ Коаутор је једног основног уџбеника, који је објављен након избора у претходно звање, у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, који је одобрен у настави за предмете из уже научне области у коју се бира.
- ✓ У току последњег изборног периода била је руководилац 9 дипломских радова и 7 мастер радова, и члан у комисијама 7 дипломских и 31 мастер рада. Такође, била је и ментор једном кандидату за израду докторске дисертације, а била је двапута члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата.
- ✓ Од избора у претходно звање учествовала је у комисијама за избор у звање два ванредна професора, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Изборни услови:

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ Члан је уређивачког одбора једног часописа, била је два пута члан организационог одбора националне конференције, и четири пута члан програмских одбора међународних конференција.
- ✓ Била је организатор једног међународног стручног скупа.
- ✓ Од избора у звање ванредног професора била је учесник на девет домаћих и међународних научних скупова.
- ✓ Током свог досадашњег рада на Саобраћајном факултету кандидаткиња је активно учествовала у развоју научно-наставног подмлатка. Др Мацура је била руководилац 9 дипломских радова и 7 мастер радова, и члан у комисијама 7 дипломских и 31 мастер рада. Кандидаткиња је, у току последњег изборног периода, била ментор једном кандидату за израду докторске дисертације, а била је двапута члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата.
- ✓ Учествовала је у комисијама за избор у звање два ванредна професора, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

- ✓ У досадашњем раду као члан пројектног тима учествовала је у реализацији 14 пројеката, од чега су два финансирана од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Од избора у звање ванредног професора учествовала је у четири пројекта, а на једном је и руководилац пројектног тима Саобраћајног факултета.
- ✓ Рецензирала је радове за пет међународних научних часописа.

2) Допринос академској и широј заједници

- ✓ Била је члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научноистраживачког рада на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (2016. године).
- ✓ Од септембра 2018. године, шеф је Здружене катедре за управљање на железници, вучу и возна средства.
- ✓ Била је члан Комисије за проверу сертификата издатог одржаваоцу подсистема инфраструктуре формирана решењем Дирекције за железнице у мају 2019. године.
- ✓ Од априла 2019. године члан је Савета Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.
- ✓ Председник је Етичке Комисије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, од новембра 2020. године.
- ✓ Кандидаткиња је добила званичну награду Привредне коморе Београда за дипломски рад „Управљање односима са клијентима (CRM) на железници коришћењем фази логике” (2008).

3) Сарадња са другим високошколским и научноистраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ У својој каријери остварила је добру сарадњу и са другим високошколским установама како у земљи, тако и у иностранству. У току 2009. године похађала је Летњу школу о дизајнирању колективне интелигенције, *Third International School of Design of Collective Intelligence, University of Laiden* у Холандији. Била је и предавач по позиву на Факултету прометних знаности Универзитета у Загребу у јуну 2016. године. Током 2019. године била је у званичној стручној посети *Birmingham Centre for Railway Research and education, University of Birmingham*, након које је потписана званична сарадња између ове институције и Саобраћајног факултета. У оквиру те сарадње била је један од домаћина посете директора овог центра господина Alexander Burrows, као и студента Zhuoru Hou, *Beijing Jiatong University*.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављена кандидаткиња, ванредни професор др Драгана Мацура, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Сагледавајући остварене резултате и објављене радове, Комисија констатује да је др Драгана Мацура остварила изузетне научно-истраживачке резултате.




Др Драгана Мацура је током протеклог изборног периода непрекидно била ангажована у настави на Саобраћајном факултету у Београду и поседује искуство у припреми, организацији и извођењу предавања и аудиторних и рачунарских вежби.

На основу сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидаткиња др Драгана Мацура испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета, за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

У складу са тим, са изузетним задовољством предлажемо Изборном већу Универзитета у Београду Саобраћајног факултета да се др Драгана Мацура, дипл.инж.саоб., ванредни професор Саобраћајног факултета, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 08.02.2022. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. 
др Небојша Бојовић,
редовни професор Универзитета у Београду -
Саобраћајног факултета
2. 
др Драгомир Мандић,
редовни професор у пензији Универзитета у
Београду - Саобраћајног факултета
3. 
др Зоран Глигорић,
редовни професор Универзитета у Београду -
Рударско-геолошког факултета