

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Изборном већу Саобраћајног факултета

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1688/2 од 20. 12. 2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 1020 од дана 28. 12. 2022. године пријавио се један кандидат и то:

др Давор Вујановић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Давор Вујановић испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

А.1. Основни биографски подаци и образовање

Давор Вујановић је рођен 20. априла 1974. године у Загребу, где је завршио основну школу. Средњу саобраћајну школу „Никола Пашић“ завршио је у Земуну. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписао је школске 1992/1993. године. Дипломирао је 1998. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на тему „Израдити основну анализу у оквиру пројекта информационог система процеса припреме реализације одржавања возних паркова“. Добитник је награде Саобраћајног факултета за најбољег дипломираног студента друмског одсека у 1998. години.

Последипломске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету уписао је школске 2005/2006. године, на којима је положио све испите предвиђене наставним планом и

програмом са просечном оценом 10. Према Статуту Саобраћајног факултета и Правилнику докторских академских студија, уписао је школске 2008/2009. године докторске академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на којима је такође положио све предвиђене испите са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова“ (ментор: проф. др Небојша Бојовић) кандидат је одбранио 19. априла 2013. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Др Давор Вујановић говори немачки и енглески језик.

А.2. Подаци о запослењу и претходним изборима у звања

Др Давор Вујановић је још као студент сарађивао у научно-истраживачком раду на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Након дипломирања радио је од 1998. до 1999. године у саобраћајном предузећу „Ласта“ ПО Стара Пазова, а у периоду од 2000. до 2005. године у фармацеутској компанији „Dragenopharm“ у СР Немачкој.

Кандидат је у континуитету од децембра 2005. године до данас запослен са пуним радним временом на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“ у следећим звањима:

- асистент приправник за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ изабран је у децембру 2005. године,
- асистент за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ изабран је у децембру 2009. године,
- доцент за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ изабран је у јулу 2013. године,
- ванредни професор за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ изабран је у мају 2018. године.

Од маја 2018. године до данас запослен је у звању ванредног професора на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету са пуним радним временом за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

А.3. Професионална задужења и чланство у професионалним организацијама

Др Давор Вујановић учествује као члан у раду два професионална удружења и то:

- од 2017. године у непрофитној научно-стручној организацији „Савез инжењера и техничара Србије“ (СИТС),
- од 2018. године у непрофитном научно-стручном удружењу „Друштво одржавалаца техничких система“ (ДОТС).

Поред тога, као коаутор или члан радног тима учествовао је у изради 13 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката (3 пројекта после избора у звање ванредног професора). При томе, био је члан радног тима у изради 4 научно-истраживачка пројекта из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, од којих су два у току.

A.4. Допринос академској и широј заједници

Др Давор Вујановић даје значајан допринос академској и широј заједници учествовањем у раду различитих органа и комисија, као и руковођењем у ваннаставним активностима студената.

Од новембра 2019. године члан је Савета Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. Од марта 2022. године учествује као члан у раду Комисије за докторске академске студије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. Био је члан Комисије за координацију рада свих пописних комисија (Централна пописна комисија) Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета за 2022. годину. Био је члан Етичке комисије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета од 2016. до 2020. године, а такође је био и председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета за 2017. годину.

Учествовао је као члан у раду Савета за безбедност саобраћаја општине Стара Пазова од 2011. до 2013. године и као члан у раду Школског одбора основне школе „23. октобар“ у Голубинцима од 2010. до 2014. године.

Организовао је 2013. године радионицу из области дијагностике комерцијалних возила у специјализованом сервисном центру компаније „Mercedes-Benz Srbija i Crna Gora“ у Крњешевцима за студенте Саобраћајног факултета у Београду. Током периода од 2014. до 2017. године организовао је за студенте Саобраћајног факултета у Београду више стручних посета специјализованом сервисном центру „MAN“ у Крњешевцима. Био је организатор стручних посета 2021. и 2022. године специјализованом сервисном центру „HIT AUTO“ у Београду за студенте Саобраћајног факултета.

A.5. Сарадња са другим високошколским установама

Сарадњу са другим високошколским и научноистраживачким установама кандидат је остварио кроз учешће у реализацији следећих научно-истраживачких пројеката:

- „Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“. Пројекат ТР 36010, *Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије*. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Институт Машинског факултета, Београд, 2011-2023. (Научно-стручна сарадња са Машинским

факултетом у Београду на научно-истраживачком пројекту које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије);

- „Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима, припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“. *Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије*. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Лабораторија ЦИЈАХ Машинског факултета, АМСС-Центар за моторна возила, Београд, 2017. (Научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду и са истраживачко развојним Центром за моторна возила Ауто-мото савеза Србије при изради Финалног извештаја за Агенцију за безбедност саобраћаја Републике Србије);
- „Унапређење и израда приручника и стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“. *Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије*. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Лабораторија ЦИЈАХ Машинског факултета, Београд, 2019. (Научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду при изради Финалног извештаја за Агенцију за безбедност саобраћаја Републике Србије).

А.6. Уређивачки и рецензентски рад

Др Давор Вујановић је члан:

- међународног уређивачког и саветодавног одбора у националном часопису међународног значаја „Journal of Applied Engineering Science“ (категорија М24 за 2022. годину) од 2017. године.
- уређивачког одбора у часопису националног значаја „Science of Maintenance“ од 2021. године.

Био је члан организационог и програмског одбора међународне конференције која је одржана у Београду 2019. године под називом „YOUnг ResearcherS Conference-YOURS 2019“. Више пута је био члан организационог и програмског одбора научно-стручног скупа националног значаја „Ка одрживом транспорту“ (Београд, 2009; Ивањица, 2011; Нови Сад, 2013; Златибор, 2017.). Поред тога, био је члан научног одбора међународне конференције „International Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE 2016“ која је одржана у Београду 2016. године.

Кандидат је рецензент научних радова за реномиране научне часописе, као што су: „Future Generation Computer Systems“ (ISSN: 0167-739X, IF₂₀₂₁=7,307, категорија М21а), „Journal of Advanced Transportation“ (ISSN: 0197-6729, IF₂₀₂₁=2,249, категорија М23), „Thermal Science“ (ISSN: 0354-9836, IF₂₀₂₁=1,971, категорија М23), „Transport“ (ISSN: 1648-4142, IF₂₀₂₁=1,455,

категорија M23), „Journal of Applied Engineering Science“ (ISSN: 1451-4117, IF₂₀₂₁=-, категорија M24).

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б1. Одбрањена докторска дисертација

Вујановић Д. (2013). „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова“, докторска дисертација. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 176 стр. Ментор: проф. др Небојша Бојовић.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Давор Вујановић активно је учествовао у развијању и креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, на Саобраћајном факултету у Београду. Залаже се за перманентно осавремењавање наставе на предметима који припадају наведеној ужој научној области.

Осмислио је и увео у наставу од школске 2014/2015. године изборни предмет на мастер академским студијама под називом „Управљање одржавањем возних паркова“, за који је написао основни уџбеник помоћу којег студенти полажу наведени предмет.

Учествовао је у осмишљавању и креирању изборног предмета на основним академским студијама под називом „Енергетска ефикасност возних паркова“, који је уведен у наставу од школске 2016/2017. године.

Модификовао је наставни програм за обавезне предмете на основним академским студијама под називом „Технологија одржавања возила“ и „Пројектовање система одржавања возних паркова“, као и за изборни предмет на докторским академским студијама „Управљање техничким стањем возних паркова“, који су сви део наставног плана Саобраћајног факултета акредитованог 2021. године.

Према важећем акредитационом циклусу Саобраћајног факултета у Београду, др Давор Вујановић је тренутно (школска 2022/23. година) ангажован на укупно 8 предмета, који припадају ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ (4 на основним, 2 на мастер и 2 на докторским академским студијама).

В.1. Учешће у настави

Др Давор Вујановић ангажован је у настави на Саобраћајном факултету у Београду од школске 2005/2006. године до данас.

Основне академске студије

Као асистент приправник био је ангажован на извођењу вежби у периоду од школске 2005/2006. до школске 2008/2009. године на основним академским студијама из предмета „Одржавање моторних возила“, на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт. Као асистент изводио је вежбе у периоду од школске 2009/2010. до школске 2012/2013. године на основним академским студијама из следећих предмета: „Технологија одржавања возила“ (модул: Друмски и градски транспорт), „Одржавање возних паркова“ (модул: Друмски и градски транспорт), „Основе одржавања моторних возила“ (модул: Безбедност друмског саобраћаја), „Транспортна средства и одржавање“ (модул: Логистика).

Од избора у звање доцента кандидат је био ангажован за реализацију предавања и вежби у периоду од школске 2013/2014. до школске 2016/2017. године на основним академским студијама на предметима: „Технологија одржавања возила“ (модул: Друмски и градски транспорт), „Одржавање моторних возила“ (модул: Друмски и градски транспорт), „Енергетска ефикасност возних паркова“ (модул: Друмски и градски транспорт, део предавања), „Основе одржавања моторних возила“ (модул: Безбедност друмског саобраћаја), „Транспортна средства и одржавање“ (модул: Логистика, део предавања).

Од школске 2017/2018. године до данас др Давор Вујановић је ангажован за реализацију предавања из следећих предмета основних академских студија:

- „Технологија одржавања возила“ (модул: Друмски и градски транспорт),
- „Пројектовање система одржавања возних паркова“ (модул: Друмски и градски транспорт),
- „Енергетска ефикасност возних паркова“ (модул: Друмски и градски транспорт, део предавања),
- „Транспортна средства и одржавање“ (модул: Логистика, део предавања).

Мастер академске студије

Кандидат је од избора у наставничко звање био ангажован на држању предавања и вежби на мастер академским студијама од школске 2013/2014. до школске 2016/2017. године из предмета „Методе истраживања и мерења у транспорту“ (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта, део предавања и вежби), а од школске 2014/2015. године изводио је предавања и вежбе и из предмета „Управљање одржавањем возних паркова“ (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта).

Од школске 2017/2018. године до данас др Давор Вујановић је ангажован за реализацију наставе из следећих предмета мастер академских студија:

- „Управљање одржавањем возних паркова“ (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта, предавања и вежбе),
- „Методе истраживања и мерења у транспорту“ (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта, део предавања).

Докторске академске студије

Др Давор Вујановић је од избора у наставничко звање, односно од школске 2013/2014. године до данас ангажован на извођењу наставе на докторским академским студијама (студијски програм: Саобраћај) на Саобраћајном факултету у Београду из следећих предмета:

- „Управљање техничким стањем возних паркова“ (предавања и СИР),
- „Информатизација рада и одржавања транспортних средстава“ (део предавања и СИР).

В.2. Уџбеници

Др Давор Вујановић је аутор основног уџбеника који се користи у реализацији наставе на Саобраћајном факултету у Београду на мастер академским студијама (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта) на предмету „Управљање одржавањем возних паркова“, који припада ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ и који је публикован у два издања:

- Вујановић Д. 2018. *Управљање одржавањем возних паркова*. Основни уџбеник, I издање. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 172 стр., ISBN 978-86-7395-390-8,
- Вујановић Д. 2021. *Управљање одржавањем возних паркова*. Основни уџбеник, II издање. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 172 стр., ISBN 978-86-7395-390-8.

В.3. Менторство и чланство у комисијама

У досадашњем раду, др Давор Вујановић је учествовао и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ приликом израде семинарских и пројектних радова, као и помоћ код израде дипломских, завршних и мастер радова из уже научне области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“. Током рада на Саобраћајном факултету био је:

- ментор за израду и одбрану 5 мастер радова (1 рад у звању ванредног професора),
- ментор за израду и одбрану 12 завршних радова (4 рада у звању ванредног професора),
- ментор за израду и одбрану 2 дипломска рада,
- члан у комисијама за одбрану 13 мастер радова (3 рада у звању ванредног професора),
- члан у комисијама за одбрану 38 завршних радова (7 радова у звању ванредног професора),
- члан у комисијама за одбрану 8 дипломских радова (2 рада у звању ванредног професора),
- члан у комисији за одбрану 1 магистарског рада на Машинском факултету у Београду.

Био је ментор за израду и одбрану следећих мастер радова на Саобраћајном факултету:

- Чоловић Александар: Анализа активности ауто-индустрије у погледу технолошких решења на мотору и на осталим агрегатима возила у циљу повећања енергетске ефикасности друмских транспортних возила, 2014;
- Никетић Марија: Анализа ефеката примене оперативних мера у транспортним компанијама са циљем повећања енергетске ефикасности возних паркова, 2015;
- Марјановић Милан: Развој процедуре израде пројектног задатка за погон за одржавање возила, 2015;
- Цветковић Маја: Утицај развоја дијагностичких система и уређаја на управљање одржавањем возних паркова, 2015;
- Дуић Ненад: Могућности примене концепта свеобухватног интегрисаног управљања одржавањем возног парка у компанији "Arriva Litas" д.о.о., 2022.

Поред тога, од марта 2022. године др Давор Вујановић је члан Комисије за докторске академске студије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

В.4. Чланство у комисијама за избор у звања

Током досадашњег рада на Саобраћајном факултету био је члан у Комисији за избор једног сарадника у настави (кандидат Марко Стокић, 2017.г.) и два пута члан у Комисији за избор једног асистента (кандидат Марко Стокић, 2018. г.; кандидат Марко Стокић, 2021. г.), за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

В.5. Оцена наставне активности кандидата

Резултати вредновања педагошког рада др Давора Вујановића од стране студената у последњих пет школских година за предмете основних академских студија преузети су са интернет странице Саобраћајног факултета и приказани су у табели 1.

Табела 1: Приказ остварених резултата вредновања др Давора Вујановића

Предмет	Часови	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Технологија одржавања возила	предавања	4,38 (28*)	4,69 (39*)	нема података**	4,76 (27*)	4,72 (30*)
Пројектовање система одржавања возних паркова	предавања	4,35 (31*)	нема података**	нема података**	4,57 (28*)	у току
Транспортна средства и одржавање	предавања	4,56 (9*)	4,40 (5*)	нема података**	4,72 (6*)	4,63 (4*)
Енергетска ефикасност возних паркова	предавања	5,00 (8*)	нема података**	нема података**	5,00 (2*)	у току
Просечна оцена по години		4,45 (76*)	4,66 (44*)	нема података**	4,68 (63*)	4,71 (34*)
Укупна просечна оцена		4,60 (217*)				

*број анкетираних студената; **on-line настава услед пандемије Covid-19

На основу података из табеле 1, кандидат је у периоду после избора у звање ванредног професора (од школске 2018/2019. до школске 2022/2023. године) оцењен за предмете основних академских студија са просечном оценом 4,60 (максимална оцена је 5), при чему су

просечне оцене по годинама, пондерисане са бројем анкетираних студената, у распону од 4,45 до 4,71. Према томе, кандидат је својим свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Радови и пројекти објављени до избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Papić V. 2012. Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP. *Expert System with Applications*, ISSN: 0957-4174, 39(12): 10552-10563. IF₂₀₁₂=1,854. DOI: 10.1016/j.eswa.2012.02.159

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

2. **Vujanović D.**, Momčilović V., Medar O. 2018. Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 22(3): 1525-1536. IF₂₀₁₈=1,541. DOI: 10.2298/TSCI170209122V
3. **Vujanović D.**, Momčilović V., Vasić M. 2018. A hybrid multi-criteria decision making model for the vehicle service center selection with the aim to increase the vehicle fleet energy efficiency. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 22(3): 1549-1561. IF₂₀₁₈=1,541. DOI: 10.2298/TSCI170530208V

Рад у међународном часопису (M23)

4. **Vujanović D.**, Mijailović R., Momčilović V., Papić V. 2010. Energy efficiency as a criterion in the vehicle fleet management process. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 14(4): 865-878. IF₂₀₁₀=0.706. DOI: 10.2298/TSCI090719010V

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

5. Momčilović V., Papić V., **Vujanović D.** 2007. Quality of the fleet maintenance management: a factor influencing sustainable development. *Proceedings of the International Congress „Transport Science & Technology Congress-TRANSTEC”*, 13-15 September, Prague, ISBN: 978-80-01-03782-9, 457-464
6. Momčilović V., **Vujanović D.**, Manojlović A., Papić V. 2008. Vehicle fleet management measures as important effect to CO₂ emission reduction. *Proceedings of the International Symposium „Networks for Mobility”*, 25-26 September, Stuttgart, ISBN: 978-3-921882-24-5, 1-9

7. Momčilović V., **Vujanović D.**, Papić V. 2009. Small light urban vehicle: a solution for increasing energy efficiency and decreasing CO₂ emissions within city limits. *Proceedings of the 15th International Congress „Urban Transport and the Environment”*, Malta, ISBN: 978-1-84564-190-0, 479-489
8. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Papić V. 2009. Upgrading the information system for public transport management. *Proceedings of the International Automotive Conference „Science and Motor Vehicles 2009”*, 14-16 April, Belgrade, ISBN: 978-86-80941-35-6, 1-9
9. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V. 2010. Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment. *Proceedings of the International Congress „Transport Science & Technology Congress-TRANSTEC”*, 4-7 April, New Delhi, 1-10
10. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V. 2011. Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions. *Proceedings of the 15th International “Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia-SIMTERM 2011”*, 18-21 October, Sokobanja, Serbia, ISBN: 978-86-6055-018-9, 784-791
11. **Vujanović D.**, Momčilović V., Papić V., Bojović N. 2011. The vehicle fleet maintenance management’s impact on energy efficiency. *Proceedings of the Third Regional Conference “Industrial Energy and Environmental Protection in South-eastern Europe Countries-IEEP 2011”*, 21-25 June, Kopaonik, Serbia, ISBN: 978-86-7877-022-7, 1-10
12. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Papić V. 2011. Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas – a Serbian perspective. *Proceedings website of the “European Transport Conference-ETC 2011”*, 10-12 October, Glasgow, <https://aetransport.org/en-gb/past-etc-papers/conference-papers-2011?abstractId=3690&state=b>, 1-19
13. Momčilović V., Bunčić S., Brčerević S., **Vujanović D.** 2012. Vehicle conversions to alternative fuels on an unprepared market of a developing country: a certain way to failure. *Proceedings of the First “International Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE 2012”*, 29-30 November, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-0-7, 85-92
14. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Bunčić S. 2013. Integrated management of the vehicle fleet maintenance process. *Proceedings of the International Automotive Conference „Science and Motor Vehicles 2013”*, 23-24 April, Belgrade, ISBN: 978-86-80941-38-7, 431-442,
15. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Bunčić S. 2014. Importance of maintenance management’s evaluation on vehicle fleet energy efficiency. *Proceedings of the Second „International Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE 2014”*, 27-28 November, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-2-1, 920-928

16. Momčilović V., **Vujanović D.**, Bunčić S. 2014. Modelling the influence of vehicle technical condition on road transport related emission of harmful gases in Serbia. *Proceedings of the Second „Interantional Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE 2014“*, 27-28 November, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-2-1, 534-541
17. **Vujanović D.**, Bojović N., Bunčić S. 2015. Methodology of maintenance management with the objective of energy efficient and rational vehicle fleet operation. *Proceedings of the International Automotive Conference “Science and Motor Vehicles 2015”*, 14-15 April, Belgrade, ISBN: 978-86-80941-39-4, 402-414
18. **Vujanović D.** 2016. Effective fleet maintenance planning with the aim of achieving energy-efficient and rational realization of transportation process. *Proceedings of the Third „Interantional Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE 2016“*, 24-25 November, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-3-8, 504-509

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

19. **Вујановић Д.** 2017. Значај управљања одржавањем са свеобухватним приступом на ефикасан и рационалан рад возних паркова. *Техника*, ISSN: 0040-2176, 72(6): 886-893. DOI: 10.5937/tehnika1706886V
20. Stokić M., Grdinić M., **Vujanović D.** 2018. Influence of vehicle procurement on the vehicle fleet energy efficiency. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, ISSN: 2217-544X, 8(1): 99-111. DOI: 10.7708/ijtte.2018.8(1).07

Рад у истакнутом часопису националног значаја (M52)

21. Момчиловић В., **Вујановић Д.**, Мијаиловић Р., Папић В. 2009. Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка (Exploring the options to decrease CO₂ emissions within the vehicle fleet operation process). *Техника-Саобраћај*, ISSN: 0558-6208, 56(5): 1-9. UDC: 504.75.064:65

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

22. Мијаиловић Р., **Вујановић Д.**, Момчиловић В., Папић В. 2009. Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима. *Зборник радова са 14. Симпозијума термичара Србије „СИМТЕРМ, 2009“*, 13-16. октобар, Сокобања, ISBN: 978-86-80587-96-7, 87-94
23. Момчиловић В., **Вујановић Д.** 2009. Анализа одрживих концепција погона друмских возила. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту 2009“*, 29. октобар, Београд, ISBN: 978-86-7395-256-7, 5-59

24. Узелац А., Јанковић С., Младеновић С., **Вујановић Д.** 2010. Апликација за подршку испоруке робе друмом. *Зборник радова са 37. Симпозијума о операционим истраживањима „SYM-OP-IS-2010“*, 21-24. септембар, Тара, ISBN: 978-86-335-0299-3, 697-700
25. **Вујановић Д.**, Ницовић П., Подолски М. 2011. Производња и коришћење биодизела у Републици Србији. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту 2011“*, 19-21. октобар, Ивањица, ISBN: 978-86-7395-285-7, 41-53
26. **Вујановић Д.**, Папић В. 2013. План одржавања возног парка у условима примене савремене дијагностике. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту 2013“*, 24-25. октобар, Нови Сад, ISBN: 978-86-89697-00-1, 161-176
27. **Вујановић Д.**, Стокић М. 2017. Утицај избора сервисног центра у окружењу на трошкове транспорта и одржавања. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту 2017“*, 2-3. новембар, Златибор, ISBN: 978-86-89697-03-2, 101-113

Научно-истраживачки пројекти и студије пре избора у звање ванредног професора

- Нормативи за паркирање у Београду – објекти специјалне намене (аутосервиси, станице за снабдевање горивом, индустријске и привредне зоне). *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2006.
- Технолошки пројекат продајно-сервисног центра „Hyundai Beograd“. *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2007.
- Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду. *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2008.
- Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду. *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2008.
- Технолошки пројекат пословног центра „Toyota&Lexus“ у Београду. *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2008.
- Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту. Пројекат ТП 293001, *Министарство за Науку и заштиту животне средине Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2006-2009.
- Пројекат базе података линија јавног градског превоза – дневних, ноћних и минибус линија. *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2009.
- Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂. Пројекат ТП 15026, *Министарство за Науку и заштиту животне средине Републике*

Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008-2010.

- Одређивање количина емитованих гасовитих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину. *Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2010.
- Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова. Пројекат ТР 36010, *Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Институт Машиноског факултета*, Београд, 2011-2018.
- Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела. Пројекат ТР 36027, *Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2011-2018.
- Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима, припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији. *Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Лабораторија ЦИЈАХ Машиноског факултета, АМСС-Центар за моторна возила*, Београд, 2017.

Г.2. Радови и пројекти објављени после избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

28. Stokić M., **Vujanović D.**, Sekulić D. 2020. A new comprehensive approach for efficient road vehicle procurement using hybrid DANP-TOPSIS method. *Sustainability*, ISSN: 2071-1050, 12(10): 4044. IF₂₀₂₀=3,251. DOI: 10.3390/su12114044
29. Zdravković S., **Vujanović D.**, Stokić M., Pamučar D. 2021. Evaluation of professional driver's eco-driving skills based on type-2 fuzzy logic model. *Neural Computing and Applications*, ISSN: 0941-0643, 33: 11541–11554. IF₂₀₂₁=5,102. DOI: 10.1007/s00521-021-05823-z

Рад у међународном часопису (M23)

30. Sekulić D., Ivković I., Mladenović D., **Vujanović D.** 2021. Contribution to the development of methodology for assessing the impact of bus suspension system on fuel consumption and CO₂ emission. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 25(3A): 1743-1757. IF₂₀₂₁=1,971. DOI: 10.2298/TSCI191224168S
31. **Vujanović D.**, Janković S., Stokić M., Zdravković S. 2022. Evaluation of the influence of terrain and traffic road conditions on the driver's driving performances by applying machine learning. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 26(3A): 2321-2333. IF₂₀₂₁=1,971. DOI: 10.2298/TSCI211019355V

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

32. **Vujanović D.**, Stokić M. 2018. Concept of a comprehensive integrated vehicle fleet maintenance management, *Proceedings of the 3rd „Maintenance Forum Maintenance and Industry“*, 24-26 May, Belgrade, ISBN: 978-86-84231-43-9, 39-51
33. Filipović S., Stanojević N., **Vujanović D.**, Vasić M. 2018. Capacity to choose adequate vehicle maintenance method depending on drive type. *Proceedings of the 3rd „Maintenance Forum Maintenance and Industry“*, 24-26 May, Belgrade, ISBN: 978-86-84231-43-9, 21-38
34. Stokić M., **Vujanović D.** 2018. Vehicle Procurement Criteria Evaluation. *Proceedings of the Fourth „Interantional Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE 2018“*, 27-28 September, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-4-5, 407-415
35. Stokić M., Momčilović V., **Vujanović D.** 2019. Barriers To Implementation Of Automated Commercial Vehicles In Goods Distribution. *Proceedings of the Fourth „Logistics International Conference-LOGIC 2019“*, 23-25 May, Belgrade, ISBN: 978-86-7395-402-8, 162-169

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

36. Stokić M., Momčilović V., **Vujanović D.** 2019. Evaluation of Driver's Eco-Driving Skills Based on Fuzzy Logic Model – A Realistic Example Of Vehicle Operation In Real-World Conditions. *Abstract Proceedings of „YOUng ResearcherS Conference-YOURS 2019“*, 26-27 March, Belgrade, ISBN: 978-86-84231-48-4, 31-32,

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

37. Stokić M., Momčilović V., **Vujanović D.** 2019. Evaluation of Driver's Eco-Driving Skills Based on Fuzzy Logic Model – A Realistic Example Of Vehicle Operation In Real-World Conditions. *Journal of Aplied Engineering Science*, ISSN:1451-4117, 17(2): 217-223. DOI: 10.5937/jaes17-22106

38. Filipović S., Stanojević N., **Vujanović D.**, Vasić M., Šiniković G. 2020. Koncept of selfmaintaining vehicles. *Journal of Applied Engineering Science*, ISSN: 1451-4117, 18(1): 98-102. DOI: 10.5937/jaes18-22537
39. Vašalić, D.; **Vujanović, D.**; Ivković, I. 2021. The role of preventive maintenance of fleets powered by conventional and alternative fuels in road transport of dangerous goods. *International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE)*, ISSN: 2217-544X, 11(1): 143-160. DOI: 10.7708/ijtte.2021.11(1).09
40. Јанковић С., **Вујановић Д.**, Здравковић С., Стокић М. 2022. Оцена возачевог стила управљања возилом применом надгледаног машинског учења. *Техника*, ISSN: 0040-2176, 77(2): 232-238. DOI: 10.5937/tehnika2202232J проверити ранг можда је М53-Јанковић С.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја - М60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

41. **Вујановић Д.** 2019. Утицај стила војње на енергетску ефикасност возила у друмском транспорту. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту, 2019“*, 07-08 новембар, Златибор, ISBN:978-86-89697-05-6, 51-63
42. **Вујановић Д.** 2021. Утицај конфигурације терена и саобраћајних услова на путу на параметре војње и потрошњу горива комерцијалних возила. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту, 2021“*, 04-05 новембар, Златибор, ISBN: 978-86-89697-06-3, 39-52

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

43. Данон Г., Васић М., **Вујановић Д.** 2018. Утицај пнеуматика на безбедност друмског саобраћаја, *Зборник радова са Х научне конференције „Безбедност друмског саобраћаја –ПУМА 2018“*, 9. новембар, Београд, ISBN: 978-86-84231-45-3, 23-39.

Научно-истраживачки пројекти и студије после избора у звање ванредног професора

- Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова. Пројекат ТР 36010, *Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Институт Машинског факултета*, Београд, 2011-2023.
- Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела. Пројекат ТР 36027, *Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета*, Београд, 2011-2023.
- Унапређење и израда приручника и стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији. *Агенција за безбедност*

саобраћаја Републике Србије. Универзитет у Београду-Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду-Лабораторија ЦИЈАХ Машинског факултета, Београд, 2019.

Г.3. Утицајност научног рада кандидата – хетероцитати

У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери, радови др Давора Вујановића хетероцитирани су од стране других аутора:

- према бази *Google Scholar* 218 пута (h-index = 7);
- према бази *Scopus* 139 пута (h-index = 5);
- према бази *Web of Science* 106 пута (h-index = 5).

Детаљан приказ броја хетероцитата по публикацијама (према нумерацији из Г.1. и Г.2. и докторска дисертација) дат је у табели 2.

Табела 2: Приказ броја хетероцитата др Давора Вујановића по објављеним публикацијама

Број публикације	Број хетероцитата		
	<i>Google Scholar</i>	<i>Scopus</i>	<i>Web of Science</i>
[1]	148	103	75
[2]	10	6	6
[3]	7	3	3
[4]	24	18	16
[5]	4	/	/
[7]	1	1	/
[15]	1	/	/
[16]	1	/	/
[20]	1	/	/
[21]	3	/	/
[28]	7	5	4
[29]	4	3	2
[35]	1	/	/
[37]	2	/	/
Докторска дисертација	4	/	/
УКУПНО ХЕТЕРОЦИТАТА	218	139	106

Радови кандидата (према нумерацији из Г.1. и Г.2.) који су објављени у часописима са JCR листе са импакт фактором (радови из уже категорије M21, M22 и M23) хетероцитирани су од стране других аутора 89 пута (*Scopus* база), односно 85 пута (*Web of Science* база), односно 83 пута (*Google Scholar* база) у часописима са JCR листе са импакт фактором (радови из уже категорије M21a, M21, M22 и M23), што је приказано у табели 3.

Табела 3: Приказ броја хетероцитата у часописима са JCR листе са импакт фактором за публикације кандидата објављене у часописима са JCR листе са импакт фактором

Број публикације кандидата објављене у часописима са JCR листе са импакт фактором	Број хетероцитата у часописима са JCR листе са импакт фактором		
	<i>Google Scholar</i>	<i>Scopus</i>	<i>Web of Science</i>
[1]	55	60	57
[2]	5	6	6
[3]	2	2	2
[4]	14	14	14
[28]	5	5	4
[29]	2	2	2
УКУПНО ХЕТЕРОЦИТАТА	83	89	85

У наставку је дат списак изабраних 30 радова публикованих у часописима са JCR листе са импакт фактором у којима су хетероцитирани радови др Давора Вујановића публиковани у часописима са JCR листе са импакт фактором (према нумерацији из Г.1. и Г.2.).

Рад [1] хетероцитиран је у следећим радовима:

1. Broniewicz E., Ogrodnik K. 2020. Multi-criteria analysis of transport infrastructure projects. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, ISSN: 1361-9209, 83: 102351. IF₂₀₂₀=5,495. DOI: 10.1016/j.trd.2020.102351. (M21).
2. Büyükoçkan G., Güleriyüz S. 2016. An integrated DEMATEL-ANP approach for renewable energy resources selection in Turkey. *International Journal of Production Economics*, ISSN: 0925-5273, 182: 435-448. IF₂₀₁₆=3,493. DOI: 10.1016/j.ijpe.2016.09.015. (M21a).
3. Tadić S., Zečević S., Krstić M. 2014. A novel hybrid MCDM model based on fuzzy DEMATEL, fuzzy ANP and fuzzy VIKOR for city logistics concept selection. *Expert Systems with Applications*, ISSN: 0957-4174, 41: 8112-8128. IF₂₀₁₄=2,240. DOI: 10.1016/j.eswa.2014.07.021. (M21).
4. Bumblauskas D., Gemmill D., Igou A., Anzengruber J. 2017. Smart Maintenance Decision Support Systems (SMDSS) based on corporate big data analytics. *Expert Systems with Applications*, ISSN: 0957-4174, 90: 303-317. IF₂₀₁₇=3,768. DOI: 10.1016/j.eswa.2017.08.025. (M21a).
5. Kumar A., Anbanandam R. 2020. Analyzing interrelationships and prioritising the factors influencing sustainable intermodal freight transport system: A grey-DANP approach. *Journal of Cleaner Production*, ISSN: 0959-6526, 252: 119769. IF₂₀₂₀=9,297. DOI: 10.1016/j.jclepro.2019.119769. (M21).
6. Yunusa-Kaltungo A., Labib A. 2021. A hybrid of industrial maintenance decision making grids. *Production Planning and Control*, ISSN: 0953-7287, 32(5): 397-414. IF₂₀₂₁=6,846. DOI: 10.1080/09537287.2020.1741046. (M21).

7. Baykasoglu A., Subulan K., Tasan A.S., Dudaklı N. 2019. A review of fleet planning problems in single and multimodal transportation systems. *Transportmetrica A-Transport Science*, ISSN: 2324-9935, 15(2): 631-697. IF₂₀₁₉=2,424. DOI: 10.1080/23249935.2018.1523249. (M22).
8. Madhikermi M., Kubler S., Robert J., Buda A., Främling K. 2016. Data quality assessment of maintenance reporting procedures. *Expert Systems with Applications*, ISSN: 0957-4174, 63: 145-164. IF₂₀₁₆=3,928. DOI: 10.1016/j.eswa.2016.06.043. (M21a).
9. Adonyi R., Heckl I., Olti F. 2013. Scheduling of bus maintenance by the P-graph methodology. *Optimization and Engineering*, ISSN: 1389-4420, 14: 565–574. IF₂₀₁₃=0,955. DOI: 10.1007/s11081-013-9240-8. (M22).
10. Raposo H.D.N., Farinha J.M.T., Ferreira L.A., Galar D. 2019. Reserve fleet indexed to exogenous cost variables. *Transport*, ISSN: 1648-4142, 34(4): 437-454. IF₂₀₁₉=1,053. DOI: 10.3846/transport.2019.11079. (M23).
11. James A.T., Kumar G., Pundhir A., Tiwari S., Sharma R. 2022. Assessment of sustainable maintenance performance of automobile garages in India. *International Journal of Environmental Science and Technology*, ISSN: 1735-1472, 33. IF₂₀₂₁=3,519 DOI: 10.1007/s13762-022-04556-3. (M22).

Рад [2] хетероцитиран је у следећим радовима:

12. Liu Y., Wu Z.X., Zhou H., Zheng H., Yu N., An X.P., Li J.Y., Li M.L. 2020. Development of China Light-Duty Vehicle Test Cycle. *International Journal of Automotive Technology*, ISSN: 1229-9138, 21: 1233–1246. IF₂₀₂₀=1,269. DOI: 10.1007/s12239-020-0117-5. (M23).
13. Mechlia M.B., Schutz J., Dellagi S., Chelbi A. 2021. Quasi-Optimal Sizing of a Vehicle Fleet Considering Environmental Impact. Maintenance, and Eventual Containment Measures, *Sustainability*, ISSN: 2071-1050, 13(8): 4384. IF₂₀₂₁=3,889. DOI: 10.3390/su13084384. (M22).
14. Dziubak T., Wysocki T., Dziubak S. 2021. Selection of vehicles for fleet of transport company on the basis of observation of their operational reliability. *Eksploatacja i Niezawodnosc (Maintenance and Reliability)*, ISSN: 1507-2711, 23(1): 184--194. IF₂₀₂₁=2,742. DOI: 10.17531/ein.2021.1.19. (M22).
15. Izdebski M., Jacyna-Golda I., Nivette M., Szczepanski E. 2022. Selection of a fleet of vehicles for tasks based on the statistical characteristics of their operational parameters. *Eksploatacja i Niezawodnosc (Maintenance and Reliability)*, ISSN: 1507-2711, 24(3): 407-418. IF₂₀₂₁=2,742. DOI: 10.17531/ein.2022.3.2. (M22).

Рад [3] хетероцитиран је у следећим радовима:

16. Filipović S., Vasić M., Tica S., Veg E., Šiniković G. 2020. Using Modified Nadler-Tushman Model in GAP Analysis of Educational Process of EFMNS Certified Engineer. *Tehnički vjesnik-Technical Gazette*, ISSN: 1330-3651, 27(4): 1213-1220. IF₂₀₂₀=0,783. DOI: 10.17559/TV-20190530215022. (M23).

17. B.V. Stojčetočić, Đ.M. Nikolić, M.D. Jevtić, U.G. Jakšić. 2021. Development and prioritization of renewable energy scenarios using SWOT-FANP methodology. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 25(3A): 1731-1742. IF₂₀₂₁=1,971. DOI: 10.2298/TSCI191018145S. (M23).

Рад [4] хетероцитиран је у следећим радовима:

18. Centobelli P., Cerchione R., Esposito E. 2017. Environmental sustainability in the service industry of transportation and logistics service providers: Systematic literature review and research directions. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, ISSN: 1361-9209, 53: 454-470. IF₂₀₁₇=3,445. DOI: 10.1016/j.trd.2017.04.032. (M21a).
19. Petchrompo S., Parlikad A.K. 2019. A review of asset management literature on multi-asset systems. *Reliability Engineering and System Safety*, ISSN: 0951-8320, 181: 181-201. IF₂₀₁₉=5,040. DOI: 10.1016/j.ress.2018.09.009. (M21a).
20. Özener O. 2017. Real driving emissions and fuel consumption characteristics of Istanbul public transportation. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 21(1B): 665-667. IF₂₀₁₇=1,433. DOI: 10.2298/TSCI161112308O. (M22).
21. Özener O., Özkan M. 2020. Assessment of real driving emissions of a bus operating on a dedicated route. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 24(1A): 63-73. IF₂₀₂₀=1,625. DOI: 10.2298/TSCI180921349O. (M23).
22. Kaplanović S., Mijailović R. 2012. The internalisation of external costs of CO₂ and pollutant emissions from passenger cars. *Technological and Economic Development of Economy*, ISSN: 2029-4913, 18(3): 470-486. IF₂₀₁₂=3,224. DOI: 10.3846/20294913.2012.702694. (M21a).
23. Medar O.M., Papić V.D., Manojlović A.V., Filipović S.M. 2014. Assessing the impact of transport policy instruments on road haulage energy efficiency. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 18(1): 323-337. IF₂₀₁₄=1,222. DOI: 10.2298/TSCI120828008M. (M22).
24. Özener O., Özkan M., Orak E., Acarbulut G. 2018. A fuel consumption model for public transportation with 3-D road geometry approach. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 22(3): 1505-1514. IF₂₀₁₈=1,541. DOI: 10.2298/TSCI180421158O. (M22).
25. Radosavljević D.M., Manojlović A.V., Medar O.M., Bojović N.J. 2018. Vehicle fleet energy efficiency: Influence on overall vehicle effectiveness. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 22(3): 1537-1548. IF₂₀₁₈=1,541. DOI: 10.2298/TSCI170926074R. (M22).
26. Petrović D.T., Pešić D.R., Petrović M.M., Mijailović R.M. 2020. Electric cars: Are they solution to reduce CO₂ emission? *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 24(5A): 2879-2889. IF₂₀₂₀=1,625. DOI: 10.2298/TSCI191218103P. (M23).

Рад [28] хетероцитиран је у следећим радовима:

27. Broniewicz E., Ogrodnik K. 2021. A comparative evaluation of multi-criteria analysis methods for sustainable transport. *Energies*, ISSN: 1996-1073, 14(16): 5100. IF₂₀₂₁=3,252. DOI: 10.3390/en14165100. (M23).
28. Stanojević N.M., Vasić M.B., Popović V.M. 2021. The contribution of CNG powered vehicles in the transition to zero emission mobility-example of the light commercial vehicles

fleet. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 25(3A): 1867-1878. IF₂₀₂₁=1,971. DOI: 10.2298/TSCI200721241S. (M23).

Рад [29] хетероцитиран је у следећим радовима:

29. Xu N., Li X., Liu Q., Zhao D. 2021. An overview of eco-driving theory, capability evaluation, and training applications. *Sensors*, ISSN: 1424-8220, 21(19): 6547. IF₂₀₂₁=3,847. DOI: 10.3390/s21196547. (M21)
30. Abbasi G.A., Quan L.S., Kumar K.M., Iranmanesh M. 2022. Let's drive environmentally friendly: A perspective from asymmetrical modelling by using fuzzy set qualitative comparative analysis. *Current Psychology*, ISSN: 1046-1310. IF₂₀₂₁=2,387. DOI: 10.1007/s12144-022-03813-5. (M22).

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачки рад кандидата др Давора Вујановића у периоду до избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем већег броја радова, као аутор или коаутор, у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката (дато према нумерацији у Г.1.). Рад кандидата усмерен је на ужу научну област "Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава", а посебно у домену управљања радом и одржавањем возних паркова, енергетске ефикасности возних паркова, утицаја издувних гасова возила на животну средину, контроле и праћења техничког стања возила у друмском транспорту. Значајан део наведених области обухваћен је и докторском дисертацијом, под називом „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова", која припада ужој научној области "Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава" за коју се кандидат бира.

У раду [1] анализирани су међузависни утицаји показатеља који се користе за мерење ефеката од примене одређених мера при управљању одржавањем са циљем повећања енергетске ефикасности возних паркова. Предложено је девет показатеља из транспортног процеса, процеса одржавања возила и окружења. Комбинованом употребом DEMATEL и ANP метода утврђен је интензитет међусобних утицаја и релативне тежина показатеља. Добијен је модел за управљање одржавањем са циљем повећања енергетске ефикасности возних паркова. Установљено је да постоји међузависан утицај показатеља из транспортног процеса, процеса одржавања возила и окружења, при чему интензитети ових утицаја имају различите нересипрочне вредности. Предложени модел примењен је у неколико предузећа са сопственим друмским возним парком за оцену руководиоца у погледу развијене свести о значају управљања одржавањем на повећање енергетске ефикасности и у погледу ефикасног управљања одржавањем.

Утицај интегрисаног управљања одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова анализиран је у раду [2]. У раду је утврђено да интегрисано управљање одржавањем доприноси побољшању искоришћења корисне носивости возила чиме се повећава енергетска ефикасност возног парка за задати обим транспортног рада, као и да омогућава услове за смањење броја возила „у резерви“. Развијена је методологија за интегрисано управљање одржавањем која је примењена у постојећој компанији са сопственим возним парком. Током периода примене развијене методологије, побољшане су вредности већине дефинисаних показатеља за управљање одржавањем у посматраној компанији. Задати обим транспортног рада у посматраном периоду је остварен уз мање трошкове транспорта и одржавања, чиме је повећан профит у посматраној компанији. Утврђено је да интегрисано управљање одржавањем представља значајан фактор који утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка и на повећање профита у компанији.

У раду [3] анализиран је начин за постизање ефикасног планирања посла одржавања, који доприноси повећању енергетске ефикасности возног парка и остваривању дефинисаног циља компаније. Установљено је да на доношење одлуке руководиоца о избору погодног сервисног центра за возила у окружењу значајну улогу има неколико релевантних фактора (критеријума). У циљу одређивања интензитета међузависности фактора и израчунавања утицаја (значајности) фактора на посматрану одлуку, у раду је примењена DANP метода. Развијен је модел више-критеријумског одлучивања (MCDM) са израчунатим релативним тежинама дефинисаних фактора. Према развијеном моделу, фактор „Поштовање договореног временског периода“ има највећу значајност на одлуку руководиоца у погледу избора погодног сервисног центра у окружењу. Развијени модел се применио у неколико транспортних компанија са циљем да се оцени ефикасност руководиоца у погледу планирања посла одржавања. Резултати примене развијеног модела показују да руководиоци у посматраним компанијама препознају и у великој мери уважавају факторе са већим релативним тежинама у моделу, у односу на факторе са мањим значајностима. Примена развијеног модела је показала да мање ефикасни руководиоци не препознају или недовољно уважавају факторе са мањим релативним тежинама у моделу.

Значај управљања радом возног парка на његову енергетску ефикасност приказан је у раду [4]. Сprovedено је истраживање како би се утврдио утицај искоришћења корисне носивости возила, односно масе терета у возилу на специфичну потрошњу горива. Утврђено је да се специфична потрошња горива повећава са повећањем масе терета у возилу, односно са повећањем искоришћења корисне носивости возила, премда та зависност није пропорционална. Предложене су мере за побољшање логистичке ефикасности возила како би се смањила потрошња горива у оквиру транспортног процеса. Дефинисани су одговарајући показатељи који се користе приликом распоређивања возила на транспортне задатке. Развијен је алгоритам за управљање радом возног парка који представља алат за ефикасну примену предложених мера, односно за подршку одлучивању приликом распоређивања возила на транспортне задатке и приликом обнављања возног парка. У постојећој компанији са возним парком примењене су предложене мере, као и развијени алгоритам са софтверским

пакетом, што је довело до годишње уштеде у потрошњи горива за 9.1% при чему се искоришћење корисне носивости побољшало за 17.6%.

У раду [15] је приказан значај оцењивања ефикасности руководиоца при управљању одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. Дефинисани су релевантни показатељи за оцењивање ефикасности руководиоца при управљању одржавањем у компанијама. За ту сврху развијен је модел са дефинисаним показатељима управљања одржавањем и њиховим релативним тежинама. Употребом развијеног модела и израза „Укупна оцена управљања“ приказано је у којој мери су руководиоци ефикасни при управљању одржавањем. Развијени модел је примењен у компанији са сопственим возним парком. Применом израза „Укупна оцена управљања“ и развијеног модела извршено је оцењивање ефикасности руководиоца у посматраној компанији, у више временских пресека. Применом било које мере побољшања у оквиру управљања одржавањем извршена је процена остварених ефеката кроз употребу развијеног модела и оцењени су руководиоци по њиховој ефикасности. Овај приступ довео је до побољшања ефикасности руководиоца и до побољшања енергетске ефикасности возног парка у посматраној компанији.

У раду [16] анализиран је утицај техничког стања возила у друмском транспорту на емисију штетних издувних гасова у Републици Србији. Установљено је да возни парк у Републици Србији карактерише недовољно квалитетно одржавање и не превише дисциплинован технички преглед возила. Линије техничких прегледа због циља да привуку што више клијената постају све толерантније у погледу одређених недостатака на испитиваном возилу. То се посебно односи на испитивање емисије штетних гасова, пошто то према њиховом мишљењу није кључан фактор за безбедност саобраћаја. У раду је представљена методологија за процену емисија издувних гасова од возног парка у Републици Србији. Установљено је да на емисију штетних издувних гасова значајан утицај има техничко стање возила. Поред тога, закључено је да је веома важно извршити притисак на постојеће линије техничких прегледа у Републици Србији како би се испоштовале процедуре мерења емисије издувних гасова и испунили законски захтеви у погледу граничних вредности емисија за сваку генерацију возила, што тренутно није случај.

Концепт управљања одржавањем са свеобухватним приступом у компанијама са сопственим возним парком, у циљу реализације задатог обима транспортног рада са што мањим трошковима транспорта и одржавања представљен је у раду [19]. У оквиру свеобухватног приступа при управљању одржавањем детаљно су приказани и описани утицаји који постоје између процеса одржавања возила, транспортног процеса и њиховог окружења. Поред тога, приказане су зависне активности управљања одржавањем на стратешком, тактичком и оперативном нивоу управљања. Предложени свеобухватни приступ при управљању одржавањем примењен је у компанији са сопственим возним парком. Током периода примене свеобухватног приступа остварено је побољшање искоришћења корисне носивости возила, што је довело до повећања енергетске ефикасности возног парка у посматраној компанији. Поред тога, смањена је величина возног парка у посматраној компанији. При томе, број неопходних возила за реализацију планираних транспортних задатака у посматраној

компанији остао је непромењен током периода примене свеобухватног приступа. То све заједно је допринело да разматрана компанија обави све планиране транспортне задатке у одређеном периоду са значајно нижим трошковима транспорта и одржавања.

У раду [20] разматрана је набавка возила, као фактор који утиче на енергетску ефикасност возних паркова за превоз терета у друмском транспорту. У раду су дефинисани релевантни критеријуми који утичу на доношење одлуке о набавци погодног возила за реализацију транспортних задатака. Сви дефинисани критеријуми су груписани у четири основне групе: критеријуми конструкције возила; критеријуми експлоатације возила; критеријуми основних трошкова возила; критеријуми пост-експлоатационог периода. Објашњено је како сваки критеријум релевантан за набавку возила утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка, као и на смањење трошкова транспорта и одржавања. Како би донели исправну одлуку приликом набавке возила, руководиоци у наведеним компанијама треба да узму у разматрање све дефинисане критеријуме. То доводи до повећања енергетске ефикасности возног парка и до смањења трошкова транспорта и одржавања, што повећава профит у разматраним компанијама.

У раду [26] анализиран је утицај примене савремених дијагностичких система и уређаја на возилима на планирање посла одржавања. За ефикасно управљање одржавањем возних паркова значајна је употреба документа План одржавања, који се користи приликом спровођења активности планирања посла одржавања. У раду је констатовано да последњих година постоји све већи број произвођача који нуде универзалне дијагностичке уређаје и системе примењиве на већину марки возила, али са ограниченим бројем функција, што је посебно значајно за власнике хетерогених возних паркова. У раду се наводи да употреба савремених дијагностичких система и уређаја на возилима укључује примену концепције превентивног одржавања са континуираним праћењем стања елемената, система и уређаја на возилу. То доводи до ефикасније реализације планираних интервенција у оквиру Плана одржавања, без честе појаве непланираних поремећаја. У раду је такође констатовано да континуирано праћење стања возила доводи до бољег искоришћења ресурса елемената, система и уређаја у возилу, што смањује трошкове одржавања. Закључено је да софистицирани уређаји и системи на возилима и висококвалификовани извршиоци у одржавању доводе до укупно нижих трошкова одржавања и експлоатације, односно компаније остварују виши квалитет транспортног рада са нижим укупним трошковима.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Након избора у звање ванредног професора кандидат др Давор Вујановић је као аутор или коаутор публиковао 16 радова, од чега: 4 рада у часописима са JCR листе са импакт фактором (2 рада уже категорије M22 и 2 рада уже категорије M23), 4 рада у часописима националног значаја, 8 радова на конференцијама међународног и националног значаја, од чега су 2 рада по позиву. Након избора у звање ванредног професора, кандидат је наставио свој успешни научни рад у оквиру уже научне области за коју се бира кроз више актуелних тема истраживања као што су управљање радом и одржавањем возног парка, енергетска

ефикасност возног парка, утицај издувних гасова возила на животну средину, контрола и праћење техничког стања возила у друмском транспорту, алтернативни погони возила и њихови утицаји на животну средину. У наставку су приказани неки од најзначајнијих објављених радова кандидата (према нумерацији у Г.2.).

У раду [28] истраживана је набавка возила као фактор који доприноси остваривању већег профита у компанијама са сопственим возним парком. Развијен је модел из 6 фаза за подршку руководиоцима при набавци возила који врши избор најпогоднијег произвођача и модела возила узимајући истовремено у обзир релевантне критеријуме конструкционо-техничког, финансијског, експлоатационог и аспекта окружења у односу на: трошкове транспорта, трошкове одржавања, енергетску ефикасност. Употребом DANP метода и ангажовањем 50 експерата из посматране области у спроведеној анкети, најзначајнији критеријуми при набавци возила су цена возила, одржавање возила, вредност возила при продаји, као и трошкови горива/енергије. TOPSIS метод је употребљен за рангирање потенцијалних модела возила (алтернативе) по погодности. Применом модела у постојећој компанији утврђено је да је најпогодније возило из категорије комби возила укупне дозвољене масе до 3,5 тона са погоном на дизел гориво. Цена комби возила на електрични погон требала би бити око 30% нижа како би то возило постало прва рангирана алтернатива за набавку. У том смислу, потребне су субвенције државе у том износу, као и већа употреба обновљивих извора енергије. Руководиоци у компанији где је примењен модел заменили су два мање погодна комби возила са два нова истог произвођача и модела као прво рангирана алтернатива. Набавком те алтернативе уместо друго рангиране, посматрана компанија је уштедела око 20% од укупних трошкова транспорта и одржавања.

Утицај стила вожње професионалних возача у транспортним компанијама на енергетску ефикасност истраживан је у раду [29]. Установљена су 3 релевантна параметра који веродостојно описују стил вожње возача и који утичу на потрошњу горива: број обртаја мотора, убрзање/успорење, проценат притиска папучице гаса. Предложен је модел који употребом FLS2 метода оцењује стил вожње возача у погледу потрошње горива, узимајући у обзир снимљене вредности дефинисаних параметара током коришћења возила. Модел је примењен у постојећој транспортној компанији у којој је изабрано 6 возача. Утврђено је да постоје значајне разлике у стилу вожње тестираних возача и поред чињенице да су сви возачи већ прошли обуку о енергетски ефикасној вожњи. Возач са најлошијом оценом остварио је за око 52% већу потрошњу горива у односу на возача са најбољом оценом. Уколико би осталих 5 тестираних возача поседовало сличан стил вожње као возач са најбољом оценом, уштеда у потрошњи горива би износила око 23% од укупне потрошње горива у посматраној компанији.

У раду [30] истраживан је утицај система за ослањање међуградског аутобуса преко осцилаторних параметара на удобност вожње и хабање коловозне површине и на енергетску ефикасност возила и емисију CO₂. Анализа је спроведена симулацијом помоћу линеарног осцилаторног модела међуградског аутобуса са шест степени слободе и реалним сигналом храпавости пута као побудом. Добијени резултати могу се користити као референца при

избору одговарајућих вредности осцилаторних параметара приликом пројектовања система за ослањање прилагођеног путу, који би заузврат повећао енергетску ефикасност возила. Приказане методе, резултати и анализе део су шире методологије за процену утицаја система за ослањање аутобуса на потрошњу горива и емисију CO₂.

У раду [31] истраживан је утицај теренских и саобраћајних карактеристика пута на перформансе вожње возача и како то заједно утиче на потрошњу горива и емисију CO₂. Предложена је методологија за оцену карактеристика деонице пута и стила вожње возача применом машинског учења. Методологија је примењена у постојећој компанији на 12 возача који су управљали са истим моделом возила на 5 деоница пута са различитим теренским и саобраћајним условима. Утврђено је следеће: возачи са бољом оценом стила вожње имали су мању специфичну потрошњу горива и емисију CO₂; што су мање повољни теренски и/или саобраћајни услови на деоници, већа је специфична потрошња горива и емисија CO₂; повољни теренски и саобраћајни услови на деоници не утичу увек на мању вредност специфичне потрошње горива и емисије CO₂ због испољавања агресивног стила вожње неких возача у тим условима; када је оцена возачевог стила вожње већа од оцене деонице пута сматра се да је евентуално већа потрошња горива и емисија CO₂ настала искључиво због неповољних теренских и саобраћајних услова на деоници, а не због возачевог стила вожње; возачи који су на већини посматраних деоница испунили услов да је њихова оцена стила вожње већа од оцене деонице пута сматрају се енергетски ефикасним возачима са умереним (пасивним) стилем вожње, док возачи који на већини деоница нису испунили наведени услов сматрају се енергетски неефикасним возачима са агресивним стилем вожње.

У раду [35] су представљене могуће препреке које се могу појавити током периода примене аутономних возила у комерцијалном друмском транспорту робе. У раду се анализирају препреке као што су осовинско оптерећење (посебно осовинско преоптерећење), одговорност за правилну/неадекватну дистрибуцију и обезбеђивање терета, обезбеђење/контрола приступа товарном простору, губитак стабилности возила услед неправилно распоређеног и/или обезбеђеног терета. Поред тога, испитиван је проблем одржавања аутономних возила, њихових отказа, неисправног рада и изненадног престанка рада и шта би требало учинити у тим ситуацијама, као и неопходност употребе тахографа у посматраним возилима и шта би требало урадити са постојећом међународном и домаћом законском регулативом. У раду су предложене неке од одговорности учесника у логистичком ланцу у вези са наведеним препрекама.

Принципи и технике економичне вожње које возачи путничких и комерцијалних возила треба да примене, као и параметри који треба да се прате у погледу економичне вожње презентовани су у раду [37]. Развијен је систем вредновања возача применом модела фази логике како би се оценио његов стил вожње. Развијени модел је тестиран, као и његова осетљивост за различите стилове вожње (пасиван, комбинован, агресиван), али са употребљеним истим возилом, возачем, експлоатационим условима (градски, приградски, међуградски) и масом терета у возилу. Агресиван стил вожње возача је остварио лошије оцене у односу на комбинован стил, а посебно у односу на пасиван стил вожње за исте

експлоатационе услове. Утврђено је да што је боља оцена стила вожње возача то је нижа његова остварена вредност специфичне потрошње горива и обрнуто. Развијени модел може да послужи руководиоцима возних паркова као систем за оцену возача и као мера за бољу примену економичне вожње, односно за повећање енергетске ефикасности. Модел може да послужи и возачима путничких возила као подршка за повећање енергетске ефикасности њихових возила.

У раду [41] приказан је утицај различитог стила управљања возилом на енергетску ефикасност возног парка у друмској дистрибуцији робе. Извршено је снимање тренутних вредности дефинисаних параметара управљања возилом (број обртаја мотора, проценат притиска папучице гаса, убрзање/успорење возила) код возача са агресивним и возача са пасивним (умереним) стилем, на истом моделу возила који су радили на истим линијама и у сличним условима саобраћаја. Установљено је да возач са агресивним стилем вожње држи папучицу гаса притиснуту за чак 28,34% више у просеку од возача са пасивним стилем вожње. Поред тога, утврђено је да возач са агресивним стилем вожње знатно више времена држи број обртаја мотора преко 2000 обр./мин., односно у 24,29% времена за разлику од 16,16% времена у случају пасивног возача. Такође је снимљено да возач са агресивним стилем вожње знатно чешће спроводи интензивна успоравања (кочења) и убрзавања, односно интензивно убрзава у 2,96% укупног времена вожње за разлику од 1,56% времена колико то ради возач са пасивним стилем. Установљено је да возач са агресивним стилем вожње проузрокује већу специфичну потрошњу горива за 16,64% у односу на возача са пасивним стилем вожње.

У којој мери различити теренски и саобраћајни услови који постоје на деоници пута утичу на возачев стил вожње и на потрошњу горива истражено је у раду [42]. Како би се веродостојно приказали постојећи теренски и саобраћајни услови на одређеној деоници пута употребљени су параметри: подужни успон/пад пута, средња брзина возила у временском интервалу. За вредновање возачевог стила вожње употребљени су параметри: број обртаја мотора, проценат притиска папучице гаса, убрзање/успорење возила. Снимање разматраних параметара спроведено је на 5 различитих деоница пута и на 4 одабрана возача из компаније која поседује возни парк за превоз терета. Возачи су на деоници где су неповољни теренски услови остварили просечну специфичну потрошњу горива од чак 8.9 л/100км, за разлику од остварених 6.6 л./100км на деоници која има веома повољне теренске услове. Возачи су на деоници која има повољне теренске и саобраћајне услове остварили просечну специфичну потрошње горива од чак 9.5 л/100км, за разлику од остварених 7.3 л/100км на мање повољној деоници, а разлог томе су возачи који често испољавају свој агресиван стил вожње на деоницама где је омогућена велика брзина возила. Возач са умереним стилем вожње је остварио за 23% мању просечну брзину возила и за 34% мањи просечан број обртаја мотора од возача са агресивним стилем управљања возилом, што је утицало да возач са умереним стилем оствари просечну специфичну потрошњу горива од свега 6.9 л/100км, за разлику од остварених 8.9 л/100км од стране возача са агресивним стилем вожње.

На основу свега претходно изнетог, може се закључити да докторска дисертација, као и сви објављени радови у научно-истраживачком раду кандидата др Давора Вујановића у потпуности афирмишу научна и стручна знања из уже научне области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју се кандидат бира. Кандидат примењује савремене научно-истраживачке методе, поседује неопходно знање, теоријско, истраживачко и стручно искуство, који омогућују успешно бављење научно-истраживачким радом. Може се закључити да свеукупни научно-истраживачки рад кандидата квантитативно и квалитативно представља значајан допринос развоју уже научне области за коју се бира.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких, наставних и других стручних и професионалних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Давор Вујановић испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- ✓ Др Давор Вујановић има научни степен доктора наука из уже научне области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је 2013. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Такође, биран је у звање доцента (2013. године) и у звање ванредног професора (2018. године) за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

Обавезни услови

- ✓ Поседује 17 година наставног искуства у раду са студентима током кога изводи наставу на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на предметима свих нивоа академских студија, који припадају ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.
- ✓ Успешан педагошки рад са студентима потврђен је позитивним, високим оценама педагошког рада кандидата у студентским анкетама током целокупног протеклог изборног периода. Укупна просечна оцена од школске 2018/19. до школске 2022/23. године износи 4,60. Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање наставног процеса у којем учествује на основним, мастер и докторским академским студијама.
- ✓ Др Давор Вујановић је до сада публикувао укупно 43 научно-стручна рада, од којих је после избора у звање ванредног професора објавио укупно 16 радова, и то:
 - 4 рада у часописима међународног значаја са JCR листе са импакт фактором (2 рада из уже категорије M22 и 2 рада из уже категорије M23),

- 8 радова на конференцијама међународног и националног значаја, од којих су 2 предавања по позиву са позивним писмом (4 рада из уже категорије M33, 1 рад из уже категорије M34, 2 рада из уже категорије M61 и 1 рад из уже категорије M63),
 - 4 рада у часописима националног значаја из уже категорије M51.
- ✓ У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери број хетероцитата кандидата др Давора Вујановића износи 218 према бази *Google Scholar* (h-index = 7), односно 139 према бази *Scopus* (h-index = 5), односно 106 према бази *Web of Science* (h-index = 5). Радови кандидата који су објављени у часописима са JCR листе са импакт фактором (радови из уже категорије M21, M22 и M23) хетероцитирани су од стране других аутора 89 пута (*Scopus* база), односно 85 пута (*Web of Science* база), односно 83 пута (*Google Scholar* база) у часописима са JCR листе са импакт фактором (радови из уже категорије M21a, M21, M22 и M23). У реферату је наведено 30 изабраних радова публикованих у часописима са JCR листе са импакт фактором у којима су хетероцитирани радови др Давора Вујановића публиковани у часописима са JCR листе са импакт фактором.
 - ✓ Од избора у наставничко звање кандидат је као аутор објавио један основни уџбеник који је одобрен у настави на једном од предмета за ужу научну област за коју се бира, у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. Друго издање овог уџбеника публиковано је након избора кандидата у звање ванредног професора.
 - ✓ Кандидат испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација. У последњих 10 година публиковао је 6 радова у часописима са JCR листе, који непрекидно имају импакт фактор од године публиковања поменутих радова до данас.
 - ✓ Кандидат активно учествује у развоју научно-наставног подмлатка. Био је ментор за израду и одбрану 5 мастер радова, 12 завршних радова и 2 дипломска рада. Током досадашњег рада учествовао је у Комисији за избор једног сарадника у настави и два пута у Комисији за избор једног асистента на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.
 - ✓ Био је члан у комисијама за одбрану 13 мастер радова, 38 завршних радова и 8 дипломских радова.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- ✓ Члан је уређивачког и саветодавног одбора у националном часопису међународног значаја „Journal of Applied Engineering Science“ и уређивачког одбора у часопису националног значаја „Science of Maintenance“.

- ✓ Био је члан организационог и програмског одбора међународне конференције „YOUng ResearcherS Conference-YOURS 2019“ (Београд, 2019.) и организационог и програмског одбора научно-стручног скупа националног значаја „Ка одрживом транспорту“ (Београд, 2009; Ивањица, 2011; Нови Сад, 2013; Златибор, 2017.). Био је члан научног одбора међународне конференције „International Conference on Traffic and Transport Engineering“ (Београд, 2016.). Учествовао је на бројним научно-стручним конференцијама, симпозијумима и скуповима националног или међународног нивоа, од којих се посебно издвајају: „Ка одрживом транспорту“ (Златибор, 2021., 2019., 2017; Нови Сад, 2013; Ивањица, 2011; Београд, 2009.), „Maintenance Forum Maintenance and Industry“ (Belgrade, 2018.), „Interantional Conference on Traffic and Transport Engineering-ICTTE“ (Belgrade, 2018., 2016., 2014., 2012.), International Automotive Conference “Science and Motor Vehicles“ (Belgrade, 2015., 2013.), „European Transport Conference-ETC” (Glasgow, 2011.), „Transport Science & Technology Congress-TRANSTEC” (New Delhi, 2010; Prague, 2007.), XV International Congress „Urban Transport and the Environment” (Malta, 2009.), International Symposium „Networks for Mobility” (Stuttgart, 2008.). Од избора у звање ванредног професора био је учесник на осам домаћих и међународних научно-стручних скупова.
- ✓ Током свог рада на Саобраћајном факултету кандидат је био председник комисија (ментор) за израду и одбрану 5 мастер радова и члан у комисијама за одбрану 13 мастер радова. Био је председник комисија (ментор) за израду и одбрану 12 завршних радова и 2 дипломска рада. Учествовао је као члан у комисијама за одбрану 38 завршних радова и 8 дипломских радова.
- ✓ У досадашњем раду кандидат је учествовао као коаутор или члан радног тима у реализацији 13 научно-истраживачких и стручних пројеката (3 пројекта после избора у звање ванредног професора, при чему су 2 пројекта тренутно актуелна и финансирана су од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја).
- ✓ Рецензирао је више научних радова за реномиране научне часописе: „Future Generation Computer Systems“, „Journal of Advanced Transportation“, „Thermal Science“, „Transport“, „Journal of Applied Engineering Science“.

2. Допринос академској и широј заједници

- ✓ Од новембра 2019. године кандидат је члан Савета Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. Члан је Комисије за докторске академске студије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета од марта 2022. године. Био је члан Комисије за координацију рада свих пописних комисија (Централна пописна комисија) Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета за 2022. годину. Био је члан Етичке комисије Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета од 2016. до

2020. године и председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета за 2017. годину.

- ✓ Био је члан Савета за безбедност саобраћаја општине Стара Пазова од 2011. до 2013. године и члан Школског одбора О.Ш. „23. октобар“ у Голубинцима од 2010. до 2014. године.
- ✓ Кандидат је 2013. године организовао радионицу из области дијагностике комерцијалних возила у специјализованом сервисном центру компаније „Mercedes-Benz Srbija i Crna Gora“ у Крњешевцима за студенте Саобраћајног факултета у Београду. У периоду од 2014. до 2017. године организовао је више стручних посета специјализованом сервисном центру „MAN“ у Крњешевцима, а 2021. и 2022. године био је организатор стручних посета специјализованом сервисном центру „HIT AUTO“ у Београду, све за студенте Саобраћајног факултета у Београду.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ Кандидат је учествовао и сарађивао у реализацији пројеката, са другим високошколским или научно-истраживачким установама: научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду на научно-истраживачком пројекту „Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“, 2011-2023; научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду и са истраживачко развојним Центром за моторна возила Ауто-мото савеза Србије на пројекту „Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима, припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“, 2017; научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду на пројекту „Унапређење и израда приручника и стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“, 2019.
- ✓ Био је члан Комисије за одбрану једног магистарског рада на Универзитету у Београду - Машинском факултету 2017. године
- ✓ Члан је непрофитне научно-стручне организације „Савез инжењера и техничара Србије“ (СИТС) од 2017. године и непрофитног научно-стручног удружења „Друштво одржавалаца техничких система“ (ДОТС) од 2018. године.

Е. ЗАКЉУСАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за рад на неодређено време са пуним радним временом јавио се један кандидат, др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу увида у конкурсну документацију и спроведене свеобухватне анализе наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да пријављени кандидат у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Минималним условима за избор у звања наставника на универзитету које је донео Национални савет за високо образовање, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

У складу са тим, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 19. 01. 2023. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Владимир Папић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Владимир Поповић, редовни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет