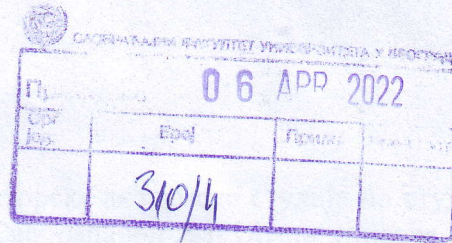


**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**



**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ**

**Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Луке и пристаништа“**

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета, бр. 169/3 од 28.2.2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област „Луке и пристаништа“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима у саставу:

1. Проф. др Катарина Вукадиновић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
2. Проф. др Владета Чолић, дипл.инж.саобр., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
3. Проф. др Јован Поповић, дипл.мат., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
4. Проф. др Милица Шелмић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду,-Саобраћајног факултета
5. Проф. др Дејана Ђорђевић, дипл.инж.грађ., ванредни професор Универзитета у Београду-Грађевинског факултета

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 977 од 9.3.2022. године пријавила се једна кандидаткиња и то:

**др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја**

На основу увида у достављену документацију 310/1 од 14.3.2022. године, констатујемо да кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

**ИЗВЕШТАЈ**

**А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ**

Др Ивана Вукићевић Бишевац, дипломирани инжењер саобраћаја, рођена је у Косовској Митровици 1984. године. Основну школу „Стана Бачанин“ завршила је у Лешку као носилац Вукове дипломе, а Гимназију у Лепосавићу 2003. године. Дипломирала је 2009. године на Одсеку за логистику Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета. Мастер рад „Распоређивање радника у лучком терминалу применом метакхеуристика“, са

највишом оценом одбранила је 2013. године. Докторске академске студије на студијском програму „Саобраћај“ Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета уписала је 2010. године и положила све испите предвиђене Наставним планом са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом „Распоређивање ресурса у лучким терминалима применом метода Операционих истраживања“, која припада ужој научној области „Луке и пристаништа“ одбранила је 9.2.2022. године.

У току досадашњег рада објавила је као аутор или коаутор три рада у међународним часописима са *SCI* листе (са *IF*), четири рада у домаћим часописима, као и петнаест радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац цитирана је 17 пута са Хиршовим индексом цитираниости  $h=2$  (извор: Google Scholar Citation).

Као члан ауторског тима учествовала је у изради пројекта који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ТР 36002) и „Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године“.

На Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету кандидаткиња је запослена од 2013. године у звању:

- асистент (од 2013. до 2017.)
- асистент (реизбор) (од 2017. до данас)

Удата је и мајка је двоје деце.

## **Б. ДИСЕРТАЦИЈА**

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја одбранила је докторску дисертацију на Саобраћајном факултету у Београду из уже научне области „Луке и пристаништа“ и стекла звање доктора техничких наука - саобраћајно инжењерство:

**Вукићевић Бишевац И.** (2022) „Распоређивање ресурса у лучким терминалима применом метода Операционих истраживања“, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, одбрањена 9.2.2022. године.

## **V. НАСТАВНА АКТИВНОСТ**

### **V.1. Учешће у наставним активностима**

У звање асистента за ужу научну област „Луке и пристаништа“ изабрана је у јануару 2013. године. Ангажована је на следећим предметима основних академских студија на Саобраћајном факултету:

- Планирање и развој лука и пристаништа (обавезни),
- Лучко пројектовање и управљање (обавезни),
- Пловни путеви (обавезни), била је ангажована школске 2013/2014,
- Вероватноћа и статистика (обавезни), била је ангажована до школске 2016/2017,
- Основи водног саобраћаја (изборни),
- Лучки оптимизациони модели (изборни) и
- Лабораторијске вежбе из Операционих истраживања у саобраћају (изборни).

На Мастер академским студијама на Саобраћајном факултету ангажована је у извођењу вежби на предметима:

- Модели за саобраћајно технолошко пројектовање лучких терминала (обавезни),
- Квантитативне менаџмент методе у транспорту и комуникацијама (изборни),
- Детерминистички модели операционих истраживања (изборни), била је ангажована до школске 2018/2019.

Била је члан једне Комисије за оцену и одбрану дипломског рада и дванаест Комисија за оцену и одбрану завршних радова.

### **V.2. Оцена наставне активности кандидата**

У анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад кандидаткиње од избора у звање асистента оцењен је просечном оценом 4,45. Просечна оцена школске 2013/14 год. износи 3,57, школске 2015/16 год. износи 4,54, школске 2016/17 год. износи 4,81, школске 2017/18 год. износи 4,5, школске 2018/19 год. износи 4,46, школске 2021/22 год. износи 4,83.

На основу изнетог може се закључити да кандидаткиња савесно испуњава своје наставне обавезе и да је свестраним и успешним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

### **V.3. Приступно предавање**

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац одржала је приступно предавање 5.4.2022. године у 12.00 часова, пред Комисијом у саставу:

1. Проф. др Катарина Вукадиновић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
2. Проф. др Владета Чолић, дипл.инж.саобр., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
3. Проф. др Јован Поповић, дипл.мат., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
4. Проф. др Милица Шелмић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
5. Проф. др Дејана Ђорђевић, дипл.инж.грађ., ванредни професор Универзитета у Београду-Грађевинског факултета

Приступно предавање је одржано на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету у сали 425. Тему предавања „Прогнозирање лучке потражње“, утврдила је Комисија.

Сагледавајући припрему приступног предавања, структуру и квалитет садржаја предавања, као и дидактичко-методички аспект извођења предавања, Комисија је оценила приступно предавање просечном оценом 5 (пет). Истовремено, Комисија је закључила да је кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац показала изузетну способност за организовање и вођење наставе.

## Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац аутор је или коаутор 23 публикације објављене у домаћим и страним стручним часописима или зборницима радова са научних скупова. Од укупног броја радова, три рада су публикована у часописима са *SCI* листе.

Резултати научно-истраживачког рада кандидаткиње приказани су у наставку у виду објављених радова у оквиру домаћих и међународних конференција и часописа. На крају секције дати су подаци о студијама и пројектима у којима је кандидаткиња учествовала у досадашњем раду.

### Категорија М20

#### Г1. Радови објављени у међународним часописима (М23)

1. **Vukićević Biševac I.**, Vidić N., Vukadinović K., (2021). A Solution Approach to the Daily Dockworker Planning Problem at a Port Container Terminal. *MATHEMATICAL PROBLEMS IN ENGINEERING*, 2021, ISSN 1024-123x, <https://doi.org/10.1155/2021/2359279>, (IF<sub>(2020)</sub>=1.305).
2. Stanković S., Čelar N., Kajalić J., **Vukićević Biševac I.**, (2020). Micro and Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections. *JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS*, 146(1), ISSN 2473-2907 <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000288>, (IF<sub>(2020)</sub>=1.774)

3. Pjevčević D., Dimitrijević B., **Vukićević Biševac I.**, Vukadinović K., (2018). Design process of dry bulk cargo handling at an inland port: Case study of port Danube Pancevo. INTERNATIONAL JOURNAL OF INDUSTRIAL ENGINEERING-THEORY APPLICATIONS AND PRACTICE, 25(2), pp 267-282, ISSN 1943-670x, (IF<sub>(2018)</sub>=0.532)

## Категорија М30

### Г2. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у целини (М33)

4. **Vukićević Biševac I.**, Milešić N., Prskalo K., Vidić N., Vukadinović K., (2019). Application of the Methodology for Calculating Cargo Handling Tarrifs at River Ports, Proceedings of the 3<sup>rd</sup> Logistics international conference LOGIC 2017, Belgrade 25-27. May, pp 73-80, ISBN: 78-86-7395-373-1.
5. **Вукићевић Бишевац, И.**, Вукадиновић, К., (2017). Нови математички модел проблема дневног распоређивања радника у лучким контејнерским терминалима, SYM-OP-IS 2017, XLIV Симпозијум о операционим истраживањима, Златибор 25-28. септембар, стр. 289-294, ISBN 978-86-7488-135-4.
6. **Вукићевић Бишевац, И.**, Пјевчевић, Д., Вукадиновић, К., (2015). Просторно распоређивање објеката применом Оптимизације колонијом пчела, SYM-OP-IS 2015, XLII Симпозијум о операционим истраживањима, Сребрно језеро 15-18. септембар, стр. 252-256, ISBN: 978-86-80593-55-5.
7. Dimitrijević B., Nikolić M., **Vukićević I.**, Vukadinović K., (2013). Locating undesirable facilities with variable coverage radius, Proceedings of the Balcor 2013, Belgrade&Zlatibor 7-11 September, pp 524-531, <http://www.balcor2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-285-2
8. **Vukićević I.**, Pjevčević D., Teodorović D., Vukadinović K., Vidić N., (2012). A Model of Worker Planning and Assignment at Port Container Terminal, XX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" University of Belgrade Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 3-5. October, pp 331-336, ISBN 978-86-7083-7763-8.
9. Dimitrijević B., Nikolić M., **Vukićević I.**, Simić V., (2011). Location model for one class of undesirable facilities, 11<sup>th</sup> International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" - RaDMI 2011, Sokobanja 15-18. September, Vol. 1, pp 375-381, <http://www.radmi.org/>

## Категорија М50

### Г3. Радови објављени у врхунским часописима националног значаја и истакнутим националним часописима (М51 и М52)

10. **Вукићевић Бишевац И.**, Николић М., Ђорђевић Д., Вукадиновић К. (2021). Моделирање опслуживања контејнера у лучким терминалима, Водoprивреда, 53 (309-310), стр. 75-84, ISSN 0350-0519.
11. Dimitrijević B., Nikolić M., Vukadinović K., **Vukićević Biševac I.** (2016). Locating dangerous goods with constant and variable impact radii, Vojnotehnički Glasnik / Military Technical Courier, 64(1), pp 26-44, ISSN 0042-8469.
12. Чолић В., Хрле З., Вукадиновић К., Радоњић А., Пјевчевић Д., **Вукићевић И.** (2014). Техничко-експлоатационе карактеристике лука и пристаништа на унутрашњим пловним

путевима Србије, Техника – део Саобраћај, Савез инжењера и техничара Србије, 69(1), стр. 115-120, ISSN 0040-2176 (0558-6208).

13. Teodorović D., Šelmić M., **Vukićević I.** (2014). Locating Hubs in Transport Networks: An Artificial Intelligence Approach, *IJTE International Journal for Traffic and Transport Engineering*, Vol 4, No 3, pp 234-252, DOI: 10.7708/2217-544X

## Категорија М60

### Г4. Радови саопитени на националним конференцијама и штампани у целини (М63)

14. **Вукићевић Бишевац, И.**, Вукадиновић, К., (2020). Распоређивање лучких радника применом Генетског алгорита. SYM-OP-IS 2020, XLVII Симпозијум о операционим истраживањима, Београд 20-23. септембар, стр. 451-455, ISBN:978-86-7395-429-5.
15. Пјевчевић Д., **Вукићевић И.**, Николић М., Вукадиновић К., (2014). Мерење ефикасности речних пристаништа применом ДЕА и СФА методе, 20 конференција YU INFO, Копаоник, 9-13. март, стр. 484-487, <http://www.yuinfo.org/zbornici.php>, ISBN: 978-86-85525-13-1
16. Пјевчевић, Д., Вукадиновић, К., Димитријевић, Б., **Вукићевић Бишевац, И.**, (2014). Унакрсна ефикасност у поступку избора технологије обраде расутог терета на речном пристаништу, SYMOPIS 2014, XLI Симпозијум о операционим истраживањима, Дивчибаре 16-19 септембар, стр. 305-310, ISBN:978-86-7395-325-0.
17. Вуковић Д., **Вукићевић И.**, Вукадиновић К., (2013). Лоцирање железничког депоа: студија случаја "Беовоз", 19. конференција YU INFO Копаоник 3-6. март, стр. 583-587, <http://www.yuinfo.org/zbornici.php>, ISBN: 978-86-85525-13-1
18. Pjevcević, D., Nikolić, M., **Vukićević, I.**, Vukadinović, K., Dimitrijević, B., (2013). Analysis of AGV fleet sizing and operations at port container terminal by DEA, XL SYMOPIS 2013, Fakultet organizacionih nauka, Zlatibor 8-12. septembra, str. 497-503, <http://www.symopis2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-286-9
19. Куљанин Ј., **Вукићевић И.**, (2013). Примена оптимизације колонијом пчела у решавању проблема додељивања паркинг позиција авионима, XL SYMOPIS 2013, Факултет организационих наука, Златибор 8-12. септембар, стр. 787-793, <http://www.symopis2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-286-9
20. Шелмић М., **Вукићевић И.**, Теодоровић Д., (2013). Решавање п-хаб локацијског проблема применом оптимизације колонијом пчела. XL SYMOPIS 2013, Факултет организационих наука, Златибор 8-12. септембра, стр. 805-810, <http://www.symopis2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-286-9
21. Пјевчевић Д., Николић М., **Вукићевић И.**, Вукадиновић К., (2012). Симулациони модел лучког контејнерског терминала са два распореда блоковских модула контејнера, XXXIX SYMOPIS 2012, Висока грађевинско-геолошка школа, Тара 25-28. септембра, стр. 325-328, <http://symopis.vggs.rs/>, ISBN: 978-86-7488-086-9
22. Јовановић И., **Вукићевић И.**, Теодоровић Д. (2012) Модел управљања залихама крви - примена Фази линеарног програмирања. XXXIX SYMOPIS 2012, Тара 25-28. септембар, стр. 343-346, ISBN: 978-86-7488-086-9
23. **Вукићевић И.**, Шелмић М., (2011). Рутирање комисионера применом Оптимизације колонијом пчела, XXXVIII SYMOPIS, Златибор 4-7. октобра, стр. 376-379, <http://www.matf.bg.ac.rs/lat/skup-u-zemlji/153/38-simpozijum-o-operacionim-istrzivanjima--lat-symopis--lat--2011-4-7-oktobar-2011-zlatibor/>, ISBN: 978-86-403-1168-7

## Списак научно-истраживачких студија и пројеката

24. Теодоровић Д., Поповић Ј., Вукадиновић К., Шелмић М., Николић М., **Вукићевић И.** и др., (2011-2020). Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије (ТР 36002).
25. Здружена катедра за бродове и бродску енергетику, организацију рада бродова и пристаништа и пловне путеве, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Дирекција за водне путеве – Пловпут, Агенција за управљање лукама, Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, (2014). Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године.

## Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У досадашњем научноистраживачком раду кандидаткиња је решавала проблеме у оквиру уже научне области „Луке и пристаништа“ применом метода операционих истраживања.

У докторској дисертацији су презентовани резултати вишегодишњег истраживања проблема распоређивања ресурса у лучким терминалима, који су сукцесивно објављивани ([1], [5], [8] и [14]). У наставку је дат краћи опис дисертације.

Дисертација „Распоређивање ресурса у лучким терминалима применом метода Операционих истраживања“ резултат је вишегодишњег истраживања проблема распоређивања ресурса у лучким контејнерским терминалима (ЛКТ), као и метода које би могле да се користе за решавање ових проблема. Проучавана су три проблема распоређивања ресурса, чија решења утичу на време које бродови проводе у ЛКТ: додељивање оперативне обале бродовима (engl. Berth Allocation Problem - *BAP*), додељивање обалских контејнерских кранова бродовима, тј. одређивања броја обалских контејнерских кранова који опслужују сваки брод током сваког сегмента опслуге (engl. Quay Crane Assignment Problem- *QCAP*) и распоређивање лучких радника на смене и задатке (engl. Dockworker Assignment Problem- *DWAP*).

У дисертацији је математички моделиран и решаван обједињени проблем распоређивања ресурса, укључених у опслугу бродова, с посебним акцентом на проблем распоређивања радника који се уобичајено решава последњи, после формирања оперативног плана рада свих транспортно - претоварних средстава и опреме.

У циљу решавања обједињеног проблема распоређивања ресурса на оперативној обали, у дисертацији је развијена оригинална методологија, заснована на прелиминарном решавању проблема *BAP* и релаксацији математичког модела за интегрисани проблем - *интегрисани приступ*.

Ефикасност *интегрисаног приступа* и његова практична примењивост утврђена је емпиријским путем. Предложени приступ тестиран је на различитим нумеричким примерима који одговарају реалним димензијама проблема у ЛКТ, а добијена решења поређена су с решењима добијеним одвојеним решавањем једног по једног проблема и то

представља тзв. *секвенцијални приступ*. У свим тестираним нумеричким примерима, примена *интегрисаног приступа* довела је до смањења трошкова ангажовања радника.

Поред рада повезаног са темом докторске дисертације кандидаткиња је била коаутор још два рада објављена у часописима са *SCI* листе.

У [2] анализиран је однос између компонената временских губитака возила на основу емпиријских података утврђених на 28 раскрсница (1200 мерења). У раду су примењена два приступа посматрања, на микро и макро нивоу. Добијени резултати се разликују од вредности представљених у литератури и примењених у моделу Упутства за прорачун капацитета путева (енгл. Highway Capacity Manual-*HCM*).

У [3] је приказано вредновање технологија транспортно-претованог процеса расутог терета у луци. У циљу повећања ефикасности лучког оператера у раду је дефинисано 18 варијанти технологија транспортно-претоварног процеса, а за вредновање су коришћене методе Аналитичких хијерархијских процеса и Обавијања података.

Кандидаткиња је учествовала и у другим истраживањима:

- Моделирање и анализа опслуживања контејнера у лучким контејнерским терминалима [10], [18] и [21];
- Локацијски проблеми [7], [9], [11], [13], [17] и [20];
- Примена Методологије јединичних трошкова у циљу дефинисања тарифа речних лука [1];
- Анализа техничко-експлоатационих показатеља и ефикасности лука [12], [15] и [16];
- Просторно распоређивање објеката [6];
- Решавање проблема додељивања паркинг позиција авионима [19];
- Управљање залихама крви [22];
- Рутирање комисионера [23].

## **Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу свеобухватне анализе достављене документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

### **Општи услов**

- ✓ **Доктор је наука из научне области за коју се бира.**
  - Докторска дисертација кандидаткиње припада научној области „Саобраћајно инжењерство“ и ужој научној области „Луке и пристаништа“, за коју се и бира.



## Обавезни услови

- ✓ **Приступно предавање из области за коју се бира.**
  - Кандидаткиња је дана 5.4.2022. године одржала приступно предавање из уже научне области „Луке и пристаништа“ на тему: „Прогнозирање лучке потражње“, које је позитивно оцењено просечном оценом 5.
- ✓ **Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода.**
  - Током досадашњег рада кандидаткиња је показала да поседује одличне педагошке способности. Просечна оцена у анонимним студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода је 4,45.
- ✓ **Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира.**
  - Кандидаткиња је аутор/коаутор три рада категорије M23 из научне области „Саобраћајно инжењерство“. Два рада су из уже научне области „Луке и пристаништа“.
- ✓ **Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категије M31-M34 и M61-M64).**
  - Кандидаткиња је аутор/коаутор 16 радова објављених у зборницима радова домаћих и међународних конференција.

## Изборни услови

- ✓ **Стручно професионални допринос.**
  - ✓ Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.
    - Била је члан једне Комисије за оцену и одбрану дипломског рада и дванаест Комисија за оцену и одбрану завршних радова.
  - ✓ Аутор или коаутор елабората или студија.
    - Као члан ауторског тима учествовала је у изради пројекта који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ТР 36002) и „Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године“.

✓ **Допринос академској и широј заједници**

- ✓ Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.
  - Члан је Комисије за распоред часова од 2013. године.
- ✓ Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената.
  - У оквиру практичне наставе учествовала је у организацији праксе и посета студената лучким оператерима и бродарствима ради упознавања студената са практичним процесима.

## Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор у звање доцента са пуним радним временом, за ужу научну област „Луке и пристаништа“, на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету јавила се једна кандидаткиња, др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја.

На основу приложене документације и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја у свом досадашњем наставном и научном раду показала је висок ниво посвећености, одговорности и изражен смисао за научноистраживачки рад у ужој научној области „Луке и пристаништа“.

У складу са наведеним, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидаткињу др Ивану Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање доцента за ужу научну област „Луке и пристаништа“ на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 6. 4. 2022. године

Чланови Комисије:

Проф. др Катарина Вукадиновић, дипл. инж. саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета

Проф. др Владета Чолић, дипл. инж. саобр., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета

Проф. др Јован Поповић, дипл. мат., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета

Проф. др Милица Шелмић, дипл. инж. саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета

Проф. др Дејана Ђорђевић, дипл. инж. грађ., ванредни професор Универзитета у Београду-Грађевинског факултета