

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
ПРИЈАВНО: 19 JAN 2021			
Ор Јед	Број	Прилог	Вредност
	1035/5		

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област **Операциона истраживања у саобраћају**

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, бр. 923/2 од 26.10.2020. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област **Операциона истраживања у саобраћају**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 906 од 4.11.2020. године пријавио се један кандидат: др Драгана Дреновац, дипл. инж. саобраћаја.

На основу увида у достављену документацију подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Драгана Дреновац, дипл. инж. саобраћаја, рођена је 18.12.1974. године у Крушевцу, где је завршила гимназију. Дипломирала је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету 20.7.2001. године на одсеку за ПТТ саобраћај на дипломском раду под називом „Рутирање и додела таласних дужина у WDM оптичким мрежама“ и просечном оценом у току студија 8,68.

Последиломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер Поштански и телекомуникациони саобраћај, уписала је 2001. године и положила све испите предвиђене планом и програмом са просечном оценом 10.

Магистарску тезу под називом „Распоређивање ресурса на планиране активности применом Оптимизације колонијом пчела“ одбранила је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 7.7.2010.

Докторску дисертацију под називом „Распоређивање ресурса на планиране активности у саобраћајној и транспортној пракси применом метакеуристичких алгоритама“, која

припада ужој научној области „Операциона истраживања у саобраћају“ одбранила је 30.9.2020.

Поред магистарске тезе и докторске дисертације, као члан ауторског тима објавила је и један рад у научном часопису са SCI листе, два рада у домаћим часописима, као и 29 радова на међународним и домаћим конференцијама.

Поред тога, као члан ауторског тима, учествовала је и у реализацији 4 научно-истраживачке студије и пројеката.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарски рад са темом „Распоређивање ресурса на планиране активности применом Оптимизације колонијом пчела“ (коментори проф. др Катарина Вукадиновић, дипл. инж. саобраћаја и проф. др Ранко Недељковић, дипл. мат.) одбранила је 7.7. 2010. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Докторску дисертацију „Распоређивање ресурса на планиране активности у саобраћајној и транспортној пракси применом метахеуристичких алгоритама “ (ментор Проф. др Јован Поповић, дипл. мат.) одбранила је 30. 9. 2020. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Библиографски подаци одбрањених теза и дисертација су:

1. Дреновац Д., Распоређивање ресурса на планиране активности применом Оптимизације колонијом пчела, магистарска теза, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
2. Дреновац Д., Распоређивање ресурса на планиране активности у саобраћајној и транспортној пракси применом метахеуристичких алгоритама, докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2020.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Драгана Дреновац, дипл. инж. саобраћаја ангажована је у настави на Саобраћајном факултету у Београду од школске 2003/2004. године до данас. Од фебруара 2004. до априла 2005. била је хонорарно ангажована на извођењу вежби из предмета „Вероватноћа и статистика“ и „Операциона истраживања“ на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Од априла 2005. године запослена је на Саобраћајном факултету у звању асистента-приправника, а од 2010. у звању асистента за предмете „Вероватноћа и статистика“ (до школске 2016/2017.) и „Операциона истраживања“. Школске 2008/09. била је ангажована на извођењу вежби из предмета „Лучки оптимизациони модели“. Од школске 2009/10. ангажована је на извођењу вежби из предмета са програма Мастер студија „Сложени задаци линеарног и целобројног програмирања са применама у саобраћају“. Од школске 2009/10. до школске 2014/15. била је ангажована на извођењу вежби из предмета са програма Мастер студија „Детерминистички модели операционих истраживања“ и „Квантитативне менаџмент методе у транспорту и комуникацијама“.

Током ангажовања активно је учествовала у унапређењу садржаја вежби на предметима на којима је ангажована.

Учествовала је као члан у комисијама за одбрану једног завршног и једног мастер рада.

Анонимним анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад кандидаткиње у досадашњем вишегодишњем раду, оцењен је просечном оценом 4.24, а детаљан приказ просечних оцена по школским годинама дат је у наредној табели:

Школска година	Семестар	
	зимски	летњи
2019/2020	/	/
2018/2019	/	4.36
2017/2018	/	4.20
2016/2017	4.88	3.93
2015/2016	4.37	4.03
2014/2015	4.16	3.98

На основу изнетог може се закључити да кандидаткиња савесно испуњава своје наставне обавезе и да је свестраним и успешним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Приступно предавање

Кандидаткиња др Драгана Дреновац одржала је приступно предавање 29.12.2020. године у 12.00 часова, пред Комисијом у саставу: др Милош Николић, ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет; др Јован Поповић, редовни професор у пензији, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, др Милорад Видовић, редовни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, др Небојша Гвозденовић, редовни професор, Универзитет у Новом Саду – Економски факултет у Суботици. На приступном предавању били су присутни сви чланови Комисије. Предавање је одржано online коришћењем платформе Zoom. Тема предавања, утврђена од стране Комисије, била је "Линеарно програмирање".

Сагледавајући припрему приступног предавања, структуру и квалитет садржаја предавања, као и дидактичко-методички аспект извођења предавања, Комисија је оценила приступно предавање просечном оценом 5 (пет). Истовремено, Комисија је констатовала да је кандидаткиња др Драгана Дреновац показала изузетну способност за организовање и вођење наставе.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка ангажовања на Саобраћајном факултету кандидаткиња активно учествује у научно- истраживачком раду у оквиру уже научне области "Операциона истраживања у саобраћају". У току рада кандидаткиња је показала велику посвећеност и способност за научно- истраживачки рад, што је допринело да се кроз израду докторске дисертације, као

и више научних и стручних радова, развије у научно- истраживачког радника способног за самосталан рад у области за коју се бира.

Поред магистарске тезе и докторске дисертације, резултати научно- истраживачког рада кандидаткиње приказани су у наставку у виду објављених радова у оквиру домаћих и међународних конференција и часописа. На крају секције дати су подаци о студијама и пројектима у којима је кандидаткиња учествовала у досадашњем раду.

Категорија M20

Г1. Радови објављени у врхунским међународним научним часописима (M21)

1. **D. Drenovac**, M. Vidović, N. Bjelić (2020). Optimization And Simulation Approach To Optimal Scheduling Of Deteriorating Goods Collection Vehicles Respecting Stochastic Service And Transport Times. Simulation Modelling Practice and Theory. (IF2019=2.219) ISSN 1569-190X doi:10.1016/j.simpat.2020.102097

Категорија M50

Г2. Радови објављени у часописима националног значаја (M52, M53)

1. **Д. Дреновац**, Р. Недељковић (2011). Одређивање релативне ефикасности јединица поштанске мреже применом Анализе обавијања података. Часопис Савеза инжењера и техничара Србије, Техника 2, део Саобраћај, стр. 275-280. ISSN 0040-2176
2. R. Nedeljković, **D. Drenovac** (2012). Efficiency measurement of delivery post offices using Fuzzy data envelopment analysis (possibility approach). International Journal For Traffic And Transport Engineering (IJTTE), Vol. 2(1), pp. 22-29. ISSN 2217-544X (print)

Категорија M30

Г3. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у целини (M33)

1. M. Vidović, **D. Drenovac** (2019). Framework for simulation analysis of priority queues strategies in deteriorating goods supply. 4th Logistic International Conference LOGIC, Belgrade, Serbia, pp. 63-72. ISBN 978-86-7395-402-8
2. **D. Drenovac**, M. Vidović, N. Bjelić (2019). Simulated annealing approach to solving vehicles scheduling in simultaneous full truckload pickup and delivery problem with multiple time windows. XLVI International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS, Kladovo, Serbia. pp. 321-326. ISBN: 978-86-7680-363-7
3. M. Vidović, **D. Drenovac** (2017). Optimization of fleet size with balanced use of vehicles: case of sugar beet transportation. 3th Logistic International Conference LOGIC, Belgrade, Serbia, pp. 25-30. ISBN 978-86-7395-373-1
4. **D. Drenovac**, R. Nedeljković (2015). Capacitated team orienteering problem: Bee colony optimization approach. 2nd Logistics International Conference LOGIC, Belgrade, Serbia, pp. 43-48. ISBN 978-86-7395-339-7
5. **D. Drenovac**, P. Jovanović, R. Nedeljković (2014). Orienteering problem: bee colony optimization approach. In Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE, Belgrade, Serbia, pp. 103-108. ISBN 978-86-916153-2-1

6. **D. Drenovac**, R. Nedeljković (2013). A tabu search metaheuristic for assignment of floating cranes. 1st Logistics International Conference Belgrade, Serbia, pp. 155-160. ISBN 978-86-7395-320-5
7. **D. Drenovac**, P. Jovanović (2012). Efficiency measurement of railway enterprises using data envelopment analysis. XV scientific-expert conference on railways, RAILCON, Niš, Serbia, pp. 201-203. ISBN 978-86-6055-028-8
8. **D. Drenovac**, R. Nedeljković (2012). Assignment of floating bulk handling cranes in inland waterways: a comparison of different metaheuristic techniques. In Proceedings of International conference on traffic and transport engineering ICTTE, Belgrade, Serbia, pp. 3-9. (cd-rom) ISBN 978-86-916153-0-7
9. **D. Drenovac** (2012). Raspoređivanje plovnih dizalica na istovarna mesta rasutog tereta na unutrašnjim plovnim putevima primenom genetskog algoritma. XVIII konferencija YU INFO, Kopaonik, <http://www.e-drustvo.org> ISBN: 978-86-85525-04-9
10. S. Mitrović, **D. Drenovac**, R. Nedeljković (2012). Rešavanje „backup“ procesa: tehnika simuliranog kaljenja. 20th Telecommunications forum TELFOR, pp. 1558-1571. (cd-rom) ISBN: 978-1-4673-2984-2
11. A. Manojlović, O. Medar, **D. Drenovac**, S. Filipović (2010). Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application. In Proceedings WCTR, Lisbon. (cd-rom) ISBN 978-989-96986-0-4

Категорија М60

Г4. Радови саопштени на националним конференцијама и штампани у целини (М63)

1. **Д. Дреновац**, М. Видовић (2017). Оптимално распоређивање возила за превоз шећерне репе. Зборник радова XLIV Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Златибор, Србија, стр. 283-288. ISBN 978-86-7488-135-4
2. **Д. Дреновац**, М. Видовић (2016). Оптимизација процеса транспорта шећерне репе до шећеране. Зборник радова XLIII Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС Тара, Србија, стр. 319-322. ISBN 978-86-335-0535-2
3. **Д. Дреновац**, Р. Недељковић (2014). Проблем оријентације: приступ оптимизацијом колонијом пчела. Зборник радова XLI Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Дивчибаре, стр. 257-262. ISBN 978-86-7395-325-0
4. **Д. Дреновац**, Р. Недељковић, К. Вукадиновић (2013). Распоређивање пловних дизалица на локације истовара на унутрашњим пловним путевима: техника симулираног каљења. Зборник радова XL Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, стр.793-798. ISBN 978-86-7680-286-9
5. **Д. Дреновац**, Р. Недељковић (2012) Распоређивање пловних дизалица на унутрашњим пловним путевима: техника табу претраживања. Зборник радова XXXIX Симпозијум о операционим истраживањима, СИМ-ОП-ИС, стр.557-560. ISBN: 978-86-7488-086-9
6. С. Митровић, **Д. Дреновац**, Р. Недељковић (2012) Проширење капацитета за складиштење података: метахеуристички приступ. Зборник радова XXX Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају Постел, стр.387-394. ISBN 978-86-7395-304-5
7. Р. Недељковић, С. Митровић, **Д. Дреновац** (2011). Примена фази анализе стабла отказа у унапређивању е-mail сервиса. Зборник радова XXIX Симпозијум о новим

- технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају Постел, Београд, стр. 287-294. ISBN 978-86-7395-287-1
8. А. Манојловић, М. Говедарица, В. Момчиловић, **Д. Дреновац** (2010). Накнада за некоришћење возила. Зборник радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 26-31.
 9. Ж. Радић, **Д. Дреновац**, Д. Пјевчевић, К. Вукадиновић (2010). Модел распоређивања извршилаца на радне задатке у лучком контернерском терминалу. Зборник радова XXXVII Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Тара, стр. 685 – 688. ISBN 978-86-335-0299-3
 10. Р. Недељковић, **Д. Дреновац**, С. Митровић (2010). Примена фази аритметике у одређивању поузданости е-mail сервиса. Зборник радова XXVIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају Постел, Београд, стр. 203-208. ISBN 978-86-7395-274-1
 11. **Д. Дреновац**, Ј. Јаћимовић, К. Вукадиновић (2009). Распоређивање пловних дизалица применом Оптимизације колонијом пчела на унутрашњим пловним путевима. Зборник радова XXXVI Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Ивањица, стр. 307 – 310. ISBN 978-86-80953-43-4
 12. Р. Недељковић, С. Митровић, **Д. Дреновац** (2009). Решавање "backup" процеса применом метахеуристике Оптимизација колонијом пчела. Зборник радова XXVII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају Постел, Београд, стр. 115 – 122. ISBN 978-86-7395-259-8
 13. **Д. Дреновац**, Д. Пјевчевић, К. Вукадиновић (2008). Примена Фази анализе обавијања података за мерење ефикасности обраде расутог терета у речном пристаништу. Зборник радова XXXV Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Сокобања, стр. 375 – 378. ISBN 978-86-248-2
 14. Р. Недељковић, **Д. Дреновац** (2008). Примена Фази анализе обавијања података у поштанском саобраћају. Зборник радова XXVI Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају Постел, Београд, стр. 47 – 56. ISBN 978-86-7295-252
 15. **Д. Дреновац** (2007). Секвенцијални алгоритми за бојење графова са применом у оптичким мрежама са мултиплексирањем по таласним дужинама. Зборник радова XXXIV Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Златибор, стр. 293 – 296. ISBN 978-86-7680-124-4
 16. Р. Недељковић, **Д. Дреновац**, (2007). Додела радио фреквенција: примена технике бојења графова. Зборник радова XXV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају Постел, Београд, стр. 273-280. ISBN 978-86-7395-243-7
 17. Д. Пјевчевић, **Д. Дреновац**, К. Вукадиновић (2006). Симулациони модел за планирање обраде расутог терета у луци "Дунав" Панчево. Зборник радова XXXIII Симпозијум о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС, Бања Ковиљача, стр. 445-448. ISBN 86-82183-07-2
 18. **Д. Дреновац** (2001). Рутирање и додела таласних дужина у оптичким мрежама са мултиплексирањем по таласним дужинама. Зборник радова 9. телекомуникациони форум Телфор, Београд, стр. 609-612.

1. Енергетска ефикасност: Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту, Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, 2006 – 2009.
2. Управљање саобраћајем и транспортом применом модела заснованих на методама математичког програмирања и меког рачуна, Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, 2006 – 2010.
3. Елаборат оцене техничког стања возног парка на аеросервису Сурчин, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
4. Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, Министарство просвете и науке Републике Србије, 2011 – 2019.

Поред наведених резултата, као члан Организационог одбора учествовала је у организацији XXXV симпозијума о операционим истраживањима СИМ-ОП-ИС 2008.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У свом научно-истраживачком раду кандидаткиња се бави истраживањима у области саобраћаја, при чему је посебан нагласак стављен на примену метода операционих истраживања у решавању проблема комбинаторне оптимизације.

У досадашњем раду кандидаткиња је најзначајније истраживачке резултате постигла у решавању проблема представљених у докторској дисертацији под називом *Распоређивање ресурса на планиране активности у саобраћајној и транспортној пракси применом метахеуристичких алгоритама*.

С обзиром да рад на дисертацији подразумева вишегодишњи истраживачки рад, резултати истраживања објављивани су сукцесивно током тог временског периода (Г1.1, Г3.1, Г3.3, Г4.1, Г4.2). Како ова докторска дисертација представља основу досадашњег научног рада кандидаткиње, Комисија у наставку даје краћи опис дисертације.

У овој докторској дисертацији сагледаван је значај проблема распоређивања ресурса у саобраћајној и транспортној пракси, а као посебан предмет дисертације је распоређивање најмањег могућег броја возила за сакупљање производа чији квалитет опада током времена тј. проналажење оптималног редоследа места на којима су производи привремено одложени и одређивање тренутака у којима треба посетити та места, максимизујући укупни квалитет сакупљених производа. Тај основни проблем је проширен, у циљу још већег приближавања проблемима у реалном систему, у једном делу на стохастичко и динамичко распоређивање возила, а у другом на уважавање принципа једнакости и равноправности пољопривредника приликом преузимања производа. Уз то, принцип правичности је кроз балансирање радног оптерећења разматран и у оптимизацији величине возног парка кога чине возила за сакупљање. Као пример реалног процеса на коме је тестирана могућност примене изложених идеја и развијених модела, разматран је процес сакупљања шећерне репе.

Немогућност решавања проблема већих димензија у разумном времену условила је да се разматрани проблеми решавају метахеуристичким алгоритмима. Резултати тестирања су

показали да развијени метахеуристички алгоритми за инстанце, решене оптимално, постижу решења која су, или оптимална, или веома блиска оптималним, док за инстанце великих димензија проналазе решења у прихватљивом рачунарском времену.

Најзначајнији доприноси докторске дисертације су:

- развој математичких модела за оптимално решавање проблема распоређивања возила за сакупљање производа чији квалитет временом опада, као и развој одговарајућих ограничења која у моделима приморавају на балансирано распоређивање ресурса
- развој два метахеуристичка алгоритма, један на бази технике симулираног каљења а други на бази методе променљивих околина, за решавање проблема распоређивања возила за сакупљање, у условима балансиране употребе ресурса или без њих, чије димензије одговарају димензијама практичних проблема оперативног управљања процесом сакупљања и транспорта таквих производа
- приказ примене предложених модела и алгоритама на примеру оперативног управљања реалним процесом сакупљања шећерне репе, што указује на практичну применљивост модела

Алгоритми развијени у докторској дисертацији могу успешно да буду примењени у оперативном управљању процесима сакупљања и превоза, као деловима ланаца снабдевања производима чији квалитет временом опада, а посебно шећерана шећерном репом током периода кампање, уз равноправно третирање пољопривредника.

Поред истраживања везаног за докторску дисертацију кандидаткиња је учествовала и у истраживањима у којима су решавани и други проблеми:

- распоређивање пуних возила на задатке истовременог сакупљања и испоруке са вишеструким временским прозорима (Г3.2)
- распоређивање пловних дизалица на истоварна места расутог терета на унутрашњим пловним путевима (Г3.6, Г3.8, Г3.9, Г4.4, Г4.5, Г4.11)
- мерење ефикасности јединица поштанске мреже (Г2.1, Г2.2, Г4.14)
- одређивање поузданости е-mail сервиса (Г4.7, Г4.10)
- проширење капацитета за складиштење података (Г4.6)
- алокација „backup“ копија на „backup“ сервисима (Г4.12)

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Драгана Дреновац испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

Општи услов

- Докторска дисертација кандидаткиње припада ужој научној области **Операциона истраживања у саобраћају**, за коју се и бира.

Обавезни услови

- Кандидаткиња је дана 29.12.2020. године одржала приступно предавање из уже научне области **Операциона истраживања у саобраћају** на тему: "Линеарно програмирање", које је позитивно оцењено просечном оценом 5;
- Вишегодишњи педагошки рад кандидаткиње је кроз анонимне анкете од стране студената оцењен као успешан (просечна оцена 4.31)
- Кандидаткиња је објавила 32 рада, од којих је један објављен у међународном часопису са SCI листе у категорији M21, два рада у националном часопису у категорији M50 (један из категорије M52 и један из категорије M53), једанаест радова саопштених на скуповима међународног значаја у категорији M33, и осамнаест радова саопштених на скуповима националног значаја у категорији M63.

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- 2008. године учествовала је у Организационом одбору конференције Симпозијум о операционим истраживањима;
- Учествовала је у комисијама за одбрану једног мастер и једног завршног рада на Саобраћајном факултету;
- Учествовала је у изради 4 пројекта и студија од националног значаја;

Допринос академској и широј заједници

- Била је члан централне пописне комисије Саобраћајног факултета; Била је члан Комисије за распоред часова за мастер академске студије Модула за операциона истраживања Саобраћајног факултета Универзитета у Београду;

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу прегледане документације и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да кандидаткиња др Драгана Дреновац дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Драгана Дреновац је у свом досадашњем наставном и научном раду показала висок ниво посвећености и одговорности.

На основу наведеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Драгану Дреновац, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање доцента за ужу научну област **Операциона истраживања у саобраћају** на одређено време од 5 (пет) година са пуним радним временом.

Београд, 30.12.2020.

Чланови комисије:

Др Милош Николић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Јован Поповић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Милорад Видовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Небојша Ћвозденовић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Економски факултет у Суботици