

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ**

|                                                                                   |       |             |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|----------|
|  |       |             |          |
| САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ                                      |       |             |          |
| Примљено:                                                                         |       | 25 JAN 2024 |          |
| Ост. јед.                                                                         | Број  | Транск.     | Бројност |
|                                                                                   | 106/1 |             |          |

**Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1795/2 од 14.12.2023. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 1071 од 20.12.2023. године пријавио се један кандидат и то:

1. Др Тања Живојиновић, мастер инжењер саобраћаја (пријава бр. 1951/1 од 27.12.2023.), доцент Саобраћајног факултета

На основу прегледа документације Комисија констатује да кандидат доц. др Тања Живојиновић, мастер инжењер саобраћаја, испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и подноси следећи

## **ИЗВЕШТАЈ**

### **А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ**

Доцент др Тања Живојиновић (дев. Парезановић) рођена је 24. јуна 1987. године у Ивањици где је завршила основну школу и гимназију. На Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала се 2006. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, смер: транспортни. Основне студије је завршила 2010. године са просечном оценом 9,78 и оценом 10 на завршном раду. Мастер академске студије на Саобраћајном факултету у Београду уписала је 2010. године, а завршила их је 2012. године одбраном мастер рада „Примена TQM модела у транспорту“ и просечном оценом 10,00. У октобру исте године уписала је докторске студије. Током основних и мастер академских студија била је добитница следећих награда и стипендија:

- Награда Саобраћајног факултета у Београду за изузетан успех остварен на првој, другој, трећој и четвртој години студија;
- Награда за најбоље студенте – таленте са подручја Регионалне привредне коморе Ужице за 2009. годину;
- Награда за најбољи научно-истраживачки рад студената Универзитета у Београду из области менаџмента и трговине „Фондација Милана Стефановића – Смедеревца и супруге Даринке“ за 2012. годину;
- Стипендија Министарства просвете Републике Србије (за другу и трећу годину студија);
- Стипендија општине Ивањица (током основних студија);
- Стипендија фондације „Професор др Никола Ока“ (за другу, трећу и четврту годину студија);
- Стипендија Фонда за младе таленте Републике Србије (завршна година основних и мастер студија).

Као студенткиња докторских академских студија 2014. године добила је награду на конкурс „Планирање одрживе урбане мобилности – могућност примене европских примера добре праксе у градовима Србије“ за рад под називом "Анализа могућности примене *carpooling*-а као мере за постизање одрживе урбане мобилности у граду Београду". Докторску дисертацију под називом „Модел за подршку развоју мобилности у складу са концептом економије дељења“ (ментор проф. др Наташа Бојковић и коментор проф. др Маријана Петровић) одбранила је 05.02.2019. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Од 2011. године ангажована је као сарадник у настави на Здруженој Катедри за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта, друштвене науке и стране језике, Саобраћајног факултета у Београду. У децембру 2012. године изабрана је у звање асистента за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“. У звање доцента за исту ужу научну област изабрана је јуна 2019. године.

Као гостујући предавач, заједно са доц. др Милицом Маричић са Факултета организационих наука у Београду, одржала је 24. октобра 2023. године при Математичком институту Српске академије наука и уметности, а у склопу Семинара за рачунарство и примењену математику, предавање по позиву на тему "Економија дељења у Србији: тренутно стање и перспективе".

Председник је програмског одбора прве међународне конференције „Интернационална конференција о економији дељења и савременим пословним моделима: теорија и пракса“ (IC-SHARE) која ће се одржати 10. и 11. маја 2024. године, у организацији и уз подршку три факултета Универзитета у Београду: Факултета организационих наука, Саобраћајног факултета и Економског факултета. Такође, члан је научног одбора националне конференције „Безбедност,

културно наслеђе и нове технологије“. Осим наведеног, Тања Живојиновић је један од оснивача и члан надзорног одбора Српског удружења за економију дељења (СЕ-ЕД).

Аутор је и коаутор 51 рада од којих: шест радова у међународним часописима са *SCI* листе (са импакт фактором), два рада у другим међународним часописима, један рад у тематском зборнику међународног значаја, један рад у националном часопису међународног значаја, осам радова објављених у националном часопису, 23 рада објављена на научним и стручним скуповима од међународног значаја и десет радова саопштених на скуповима националног значаја. Као члан ауторског тима учествовала је у изради три пројекта и била је ангажована на бројним додатним стручним и професионалним активностима.

## **Б. ДИСЕРТАЦИЈА**

Одбрањена докторска дисертација која припада ужој научној области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“:

Парезановић, Т. (2019). *Модели за подршку развоју мобилности у складу са концептом економије дељења*. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2019. године.

## **В. НАСТАВНЕ И ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ**

### **В.1. Учешће у настави**

Кандидат др Тања Живојиновић је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету ангажована од децембра 2011. године најпре као сарадник у настави, а од децембра 2012. године као асистент за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ на Здруженој Катедри за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта, друштвене науке и стране језике. У звање доцента из исте уже научне области изабрана је јуна 2019. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Учествује у извођењу наставе на сва три нивоа студија на следећим предметима:  
*Основне студије, УНО „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“:*

- Увод у саобраћај и транспорт,
- Основи саобраћајне политике,
- Политика и економика одрживог развоја транспорта,
- TQM комуникационих услуга,

*Мастер студије, УНО „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“:*

- Географија транспортних система,
- Интегрисане маркетинг комуникације и односи са јавношћу у транспорту,

- Менаџмент квалитета у транспорту и комуникацијама,

*Мастер студије, УНО „Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту“:*

- Системи квалитета и методе система квалитета,

*Докторске студије:*

- Транспортна политика у оквиру стратегије одрживог развоја.

Поред наведеног, кандидат Тања Живојиновић задужена је за организацију и вођење стручне праксе на модулу „Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама“ на мастер академским студијама.

## **В.2. Студентске анкете**

У анонимним анкетама оцењеним од стране студената које су спроведене на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду (за предмете са основних студија), доцент Тања Живојиновић је у протеклом изборном периоду оцењена у распону од 4.13 до 4.89, а укупна просечна оцена износи 4.69. Детаљне оцене по предметима и школским годинама приказане су у наредној табели:

| Школска година                                                                              | Увод у саобраћај и транспорт | Основи саобраћајне политике | TQM комуникационих услуга | Политика и економика одрживог развоја транспорта | Просечна оцена |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|----------------|
| 2019/20.                                                                                    | 4.59 (253*)                  | **                          | **                        | **                                               | 4.59           |
| 2020/21.                                                                                    | **                           | **                          | **                        | **                                               | **             |
| 2021/22.                                                                                    | 4.66 (269*)                  | 4.89 (25*)                  | 4.86 (7*)                 | 4.85 (42*)                                       | 4.71           |
| 2022/23.                                                                                    | 4.81 (209*)                  | 4.13 (10*)                  | 4.78 (6*)                 | 4.77 (25*)                                       | 4.78           |
| 2023/24.                                                                                    | У току                       | У току                      | У току                    | У току                                           | -              |
| <b>Укупна просечна оцена: 4.69</b>                                                          |                              |                             |                           |                                                  |                |
| * - број анкетираних студената; ** - без анкетања (онлајн настава услед пандемије COVID-19) |                              |                             |                           |                                                  |                |

## **В.3. Чланство у комисијама за одбрану завршних и мастер радова**

Током досадашњег ангажовања на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету учествовала је у одбрани једног завршног и 17 мастер радова студената Саобраћајног факултета, 16 пута након избора у звање доцент (од чега 3 пута као ментор).

## **В.4. Уџбеник**

У изборном периоду, у звању доцента, објавила је помоћни уџбеник који је, одлуком број 1133/2 од 28.08.2023., одобрен за употребу у настави као помоћни уџбеник намењеним студентима основних и мастер студија Саобраћајног факултета, Универзитета у Београду:

Бојковић, Н., Петровић, М., **Живојиновић, Т.** (2023). *Одабрани модели за политику транспорта и комуникација – аналитички алати за подршку одлучивању*. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-472-1

## **В.5. Чланство у комисијама на Саобраћајном факултету**

У изборном периоду, у звању доцента, кандидаткиња је учествовала у раду неколико комисија на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, и то као:

- Члан Комисије за праћење и унапређење квалитета наставе на Саобраћајном факултету као представник Општеобразовних катедри (решење број 248/1 од 14.03.2019. године);
- Члан Комисије за реализацију Акредитације Саобраћајног факултета (решење број 202/1 од 13.02.2020. године);
- Члан Комисије за хартије од вредности 2020/2021. (решење број 1121/2 од 23.11.2020. године);
- Члан Комисије за усклађивање веб страница факултета са добијеном акредитацијом (одлука број 1232/1 од 30.11.2021. године);
- Члан Дисциплинске комисије Саобраћајног факултета (решење број 1445/1 од 19.10.2023. године).

## **В.6. Остале академске активности**

У изборном периоду, у звању доцента, издвајају се следеће академске активности кандидаткиње:

- Учешће у радионици под називом „Који су најчешћи изазови у раду са студентима и како се могу превазићи?“ организованој у оквиру Erasmus + пројекта „Re@WBC - Enhancement of HE research potential contributing to further growth of the WB region“ одржаној 14.03.2019.;
- Сарадња са Политехничким универзитетом у Каталонији (Polytechnic University of Catalonia - UPC, BarcelonaTech) током школске 2020/2021. која је резултирала објављивањем научног рада у међународном часопису изузетних вредности (категорија M21a);
- Члан Научног одбора прве националне конференције „Безбедност, културно наслеђе и нове технологије 2020“;
- Председник програмског одбора прве међународне конференције „Интернационална конференција о економији дељења и савременим пословним моделима: теорија и пракса“ (IC-SHARE) која ће се одржати 10. и 11. маја 2024. године, у организацији и уз подршку три факултета Универзитета у Београду: Факултета организационих наука, Саобраћајног факултета и Економског факултета, у склопу активности на пројекту PANACEA;

- Један од оснивача и члан надзорног одбора Српског удружења за економију дељења СЕ-ЕД основаног 29.12.2022. (матични број: 28352549, ПИБ: 113460088);
- Рецензент у следећим домаћим и међународним часописима:
  - ✓ *Management: Journal of Sustainable Business and Management Solutions in Emerging Economies* (ISSN: 1820-0222),
  - ✓ *Economic Research – Ekonomska istraživanja* (Print ISSN: 1331-677X, Online ISSN: 1848-9664),
  - ✓ *Heliyons* - section Business and Economics (Online ISSN: 2405-8440),
  - ✓ *Business Systems Research: International Journal of the Society for Advancing Innovation and Research in Economy* (ISSN 1847-9375), итд.

## Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка ангажовања на Саобраћајном факултету кандидат др Тања Живојиновић (рођ. Парезановић) се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“. У току вишегодишњег рада показала је велику посвећеност и способност за самостални научно-истраживачки рад.

Библиографија радова др Тање Живојиновић садржи 51 рад, од којих је 22 рада објављено након избора у звање доцента. Преглед радова по категоријама дат је у наставку:

- један рад у тематском зборнику међународног значаја (објављен након избора у звање доцента),
- шест радова у часописима са *SCI* листе са импакт фактором (од чега су 3 рада објављена након избора у звање доцента),
- два рада у другим међународним часописима (од чега је 1 објављен након избора у звање доцента),
- један рад у националном часопису међународног значаја,
- осам радова објављених у националном часопису (од чега је 6 публиковано након избора у звање доцента),
- 23 резултата објављена на научним и стручним скуповима од међународног значаја (од којих је 8 након избора у звање доцента),
- десет резултата саопштених на скуповима националног значаја (од којих 3 након избора у звање доцента).

Према бази *Google Scholar* радови Тање Живојиновић су наведени 208 пута, *h*-индекс износи 6, а исту вредности има и *i10*-индекс. Према извору *Scopus*, укупан број цитата кандидаткиње је 88, *h*-индекс је 3, евидентирано је 6 референци, од чега су 4 цитиране.

## Г.1. Списак публикација до избора у звање доцента

### Радови објављени у часопису међународног значаја (*SCI* листа)

#### Категорија M21:

1. Бојковић, Н., Петровић. М., **Парезановић, Т.** (2018). Towards indicators outlining prospects to reduce car use with an application to European cities. *Ecological Indicators*, 84, pp. 172-182, doi: [10.1016/j.ecolind.2017.08.061](https://doi.org/10.1016/j.ecolind.2017.08.061), ISSN: 1470-160X (IF<sub>2018</sub> = **4.490**)

#### Категорија M22:

2. Памучар, Д., Пејчић Тарле, С., **Парезановић, Т.** (2018). New hybrid multi-criteria decision-making DEMATEL-MAIRCA model: Sustainable selection of a location for the development of multimodal logistics center. *Ekonomika istraživanja - Economic Research*, 31 (1), pp. 1641-1665, doi: <https://doi.org/10.1080/1331677X.2018.1506706>, Print ISSN: 1331-677X, Online ISSN: 1848-9664 (IF<sub>2017</sub> = **1.137**)

#### Категорија M23:

3. **Парезановић, Т.**, Петровић. М., Бојковић, Н., Памучар, Д. (2019). One approach to evaluate the influence of engineering characteristics in QFD method. *European Journal of Industrial Engineering*, 13(3), pp. 299-331, doi: <https://doi.org/10.1504/EJIE.2019.100013>, Print ISSN: 1751-5254, Online ISSN: 1751-5262 (IF<sub>2019</sub> = **1.136**)

#### Категорија M24 (према одлуци Министарства просвете, науке и технолошког развоја):

4. **Парезановић, Т.**, Бојковић, Н., Петровић, М., Пејчић Тарле, С. (2016). Evaluation of Sustainable Mobility Measures Using Fuzzy COPRAS Method. *Management*, 78, pp. 53-62, doi:10.7595/management.fon.2016.0006, ISSN 1820-0222

### Рад у другим међународним часописима:

5. **Парезановић, Т.**, Петровић. М., Бојковић, Н., Пејчић Тарле, С. (2015). Carpooling as a measure for achieving sustainable urban mobility: European good practice examples. *International Journal for science, technics and innovations for the industry "Machines, Technologies, Materials"*, Year IX, Issue 10, pp. 40-43, ISSN 1313-0226



### Радови у водећим часописима националног значаја (М51):

6. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић Т.** (2017). *Carsharing* у оквиру концепта одрживе урбане мобилности: захтеви корисника као фактор успешног развоја. *Ecologica*, 24 (86), стр. 441-447, ISSN 0354-3285
7. Бојковић, Н., **Парезановић Т.**, Петровић, М. (2016). Компаративна анализа друмског транспорта са аспекта одрживог развоја - пример ЕУ земаља. *Пут и саобраћај*, 62 (2), стр. 45-50, ISSN 0478-9733

### Радови саопштени и објављени у целини у зборнику радова међународног научног скупа (М33):

8. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Бојковић, Н. (2017). Company incentives for encouraging carpooling. *Proceedings of the 6th International Conference Transport and Logistics „TIL 2017“*, 25th-26th May, 2017, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 192-196, ISBN 978-86-6055-088-2
9. Петровић, М. Бојковић, Н., Пејчић Тарле, С., **Парезановић, Т.** (2017). Quality management audit schemes in sustainable urban mobility – learning from EU experience. *Proceedings of the International Working Conference “Total Quality Management-Advanced and Intelligent Approaches”*, 5th-9th June 2017, Belgrade, Serbia, pp. 257-262, ISBN 978-86-7083-934-2
10. Петровић, М. Бојковић, Н., **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С. (2016). Comparative assessment of European railways based on EU Transport Scoreboard Data. *Proceedings of the XVII International Scientific-Expert Conference on Railways*, 13th-14th October, 2016, Niš, Serbia, pp. 193-196, ISBN 978-86-6055-086-8
11. **Парезановић Т.**, Петровић М., Бојковић Н., Пејчић Тарле С. (2015). Carpooling as a measure for achieving sustainable urban mobility: European good practice examples. *Proceedings of the 23rd International scientific and technical conference on transport, road-building, agricultural, hoisting & hauling and military technics and technologies, Trans-MOTAUTO '15*, Volume 3, Transport, Safety and ecology, Logistics and management, 24th-27th June 2015, Varna, Bulgaria, pp. 82-85, ISSN 1310 – 3946
12. Петровић, М., Бојковић, Н., **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С. (2015). ITS for Urban Mobility - EU Transport Policy Perspective. *Proceedings of The third international conference „Mechanical Engineering in the XXI Century”*, 17<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> september, 2015, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 435-438, ISBN 978-86-6055-072-1



13. Петровић, Н., Петровић, Ј., **Парезановић, Т.** (2015). Multicriteria Approach of Transport Impact Assessment on the Environmental Inequality in the City of Niš. *Proceedings of The third international conference "Mechanical Engineering in the XXI Century"*, 17<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> september, 2015, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 431-434, ISBN 978-86-6055-072-1
14. Бојковић, Н., **Парезановић, Т.**, Петровић, М. (2015). Interactive web tools for evaluation of urban mobility solution. *Proceedings of the International Conference - Modern Methods of testing and evaluation in science - NANT 2015*, 14<sup>th</sup> -15<sup>th</sup> December 2015, Belgrade, Serbia, pp. 71-78, ISBN 978-86-918415-1-5
15. Бојковић, Н., Пејчић Тарле, С., **Парезановић, Т.**, Гладовић, П. (2014). Мере менаџмента мобилности за одржив саобраћај у градовима: искуства примене и учинак. *Зборник радова V Међународног савјетовања "Савремени трендови у саобраћају, логистици и екологији у функцији одрживог развоја"*, 23 - 24. мај 2014, Влашић, стр. 165-174, ISSN 2232-8807
16. Ђорђевић, Б., **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Томовић, Н., Петровић, Н. (2014). Group decision making approach in ranking models of sustainable railways restructuring. *Proceedings of the International Scientific - Expert Conference on Railways*, 9<sup>th</sup>-10<sup>th</sup> October, 2014, Niš, Serbia, pp. 189-192, ISBN 978-86-6055-060-8
17. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Петровић, Н. (2014). A multi-criteria decision making approach for evaluating sustainable city logistics measures. *Proceedings of the 5<sup>th</sup> International Conference Transport and Logistics „TIL 2014“*, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 81-86, ISBN 978-86-6055-053-0
18. Петровић, Н., Васин, Љ., **Парезановић, Т.** (2014). Evaluation of efficiency of urban bus lines in Niš. *Proceedings of the 5<sup>th</sup> International Conference Transport and Logistics „TIL 2014“*, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 129-134, ISBN 978-86-6055-053-0
19. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Петровић, М. (2013). The QFD as a TQM tool in the transport sector. *Proceedings of The second international conference „Mechanical Engineering in the XXI Century“*, 20<sup>th</sup> - 21<sup>th</sup> June, 2013, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, Serbia, pp. 325-328, ISBN 978-86-6055-039-4
20. Петровић, Н., Томовић, Н., Петровић, Ј., **Парезановић, Т.** (2012). Development indicators for sustainable transport policy and planning in EU.

*Proceedings of the International Scientific-Expert Conference on Railways*, 4<sup>th</sup>-5<sup>th</sup> October, 2012, Niš, Serbia, pp. 197-200, ISBN 978-86-6055-028-8

21. Петровић, М., Пејчић Тарле, С., Бојковић, Н., **Парезановић, Т.** (2012). A Malmquist Index Approach for Cross-country Productivity Analysis: The Case of European Railways. *Proceedings of the International Scientific - Expert Conference on Railways*, 4<sup>th</sup>-5<sup>th</sup> October, 2012, Niš, Serbia, pp. 189-192, ISBN 978-86-6055-028-8

**Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34):**

22. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић, Т.** (2017). *Carsharing* у оквиру концепта одрживе урбане мобилности: захтеви корисника као фактор успешног развоја. *Међународни научни скуп „Циљеви одрживог развоја у III миленијуму“*, 20-22. април 2017, стр. 50, ИСБН 978-86-89061-10-9

**Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63):**

23. Бојковић Н., Петровић, М., **Парезановић Т.** (2016). Примена LiDAR технологије за прикупљање просторних података дуж транспортних коридора. *Зборник радова Конференције Постел, Тридесет четврти симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 29. и 30. новембар, 2016, Београд, стр. 43-50, ИСБН 978-86-7395-363-2
24. Петровић, М., Бојковић, Н., **Парезановић, Т.** (2015). Изазови стандардизације информационо-комуникационих технологија у оквиру концепта паметних градова. *Зборник радова Конференције Постел, Тридесет трећи симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 1-2. децембар, 2015, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 77-86, ИСБН 978-86-7395-347-7
25. Бојковић, Н., Петровић, М., **Парезановић, Т.** (2014). Индикатори кључних перформанси за бенчмаркинг еколошке одрживости у сектору информационо-комуникационих технологија. *Зборник радова Конференције Постел, Тридесет други симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 2-3. децембар, 2014, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 61-69, ИСБН 978-86-7395-328-1
26. **Парезановић, Т.**, Пејчић Тарле, С., Бојковић, Н. (2014). Примена фази TOPSIS методе у евалуацији стратегија одрживе мобилности. *Зборник радова Конференције НАНТ, Прва научно-стручна конференција, Савремене методе*

испитивања и евалуације у науци, 25. децембар 2014, Машински факултет, Београд, ИСБН 978-86-918415-0-8

27. Пејчић Тарле, С., Кокот, М., **Парезановић, Т.**, Илић, С. (2013). Поступци и алати за смањење емисија гасова стаклене баште у поштанском сектору. *Зборник радова Конференције Постел, Тридесетпрви симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 3-4. децембар, 2013, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 31-40, ИСБН 978-86-7395-314-4
28. Пејчић Тарле, С., Кокот, М., **Парезановић, Т.** (2012). Активности европског поштанског сектора у функцији одрживог развоја. *Зборник радова Конференције Постел, Тридесети симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 4-5. децембар, 2012, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 31-40, ИСБН 978-86-7395-304-5

#### **Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64):**

29. **Парезановић Т.**, Бојковић Н. (2016). Менаџмент мобилности у компанијама. *Зборник апстраката Конференције НАНТ, Трећа научно-стручна конференција, Савремене методе испитивања и евалуације у науци*, 25. децембар 2016, Београд, стр. 7, ИСБН 978-86-918415-2-2

#### **Научно-истраживачки пројекти:**

1. Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије. Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд, број пројекта ТР 36022, 2011-2023 (члан пројектног тима);
2. Европски град одрживе мобилности, Центар за промоцију науке, Београд, број пројекта РН2313Н, 2011. (члан пројектног тима).

#### **Г.2. Списак публикација после избора у звање доцента**

##### **Рад у тематском зборнику међународног значаја:**

##### **Категорија М14:**

30. Bojković, N., Petrović, M., **Živojinović, T.** (2020). *Intelligent Transportation System as an Emerging Application in 5G*. In: 5G Multimedia Communication: Technology, Multiservices and Deployment, edited by: Z. Bojković, D. Milovanović, T.P. Fowdur, Ch. 13, pp. 247-265, CRC Press, <https://doi.org/10.1201/9781003096450>, ISBN 9780367178505.

### **Рад у међународном часопису изузетних вредности:**

#### **Категорија M21a:**

31. Pons-Prats, J., **Živojinović, T.**, Kuljanin, J. (2022). On the understanding of the current status of urban air mobility development and its future prospects: Commuting in a flying vehicle as a new paradigm. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 166 (102868), <https://doi.org/10.1016/j.tre.2022.102868>, ISSN print 1366-5545, ISSN online 1878-5794 (**IF<sub>2022</sub> = 10.6**)

### **Рад у међународном часопису:**

#### **Категорија M23:**

32. Petrović, N., Mihajlović, J., Jovanović, V., Ćirić, D., **Živojinović, T.** (2023). Evaluating Annual Operation Performance of Serbian Railway System by using Multiple Criteria Decision-Making Technique. *Acta Polytechnica Hungarica*, 20 (1), pp. 157-168, DOI: 10.12700/APH.20.1.2023.20.11, ISSN 1785-8860 (**IF<sub>2022</sub> = 1.7**)
33. **Živojinović, T.**, Zornić, N. (2022). Anticipating the impact of sharing economy drivers on consumer intention for using a sharing economy service. *Journal for East European Management Studies*, 27(2), pp. 233-258, doi: <https://doi.org/10.5771/0949-6181-2022-2-233>, ISSN print: 0949-6181, ISSN online 0949-6181 (**IF<sub>2022</sub> = 0.7**)

### **Рад у другим међународним часописима:**

34. Petrović, N., **Živojinović, T.**, Mihajlović, J. (2023). Evaluating the Annual Operational Efficiency of Passenger and Freight Road Transport in Serbia Through Entropy and TOPSIS Methods. *Journal of Engineering Management and Systems Engineering*, 2 (4), pp. 204-211, <https://doi.org/10.56578/jemse020402>

### **Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33):**

35. Зорнић, Н., Бојковић, Н., **Живојиновић, Т.** (2021). Assessing the Impact of COVID-19 Lockdown on Air Pollutant Emissions in Cities: The Case of Europe's Cleanest and Most Polluted Countries. *Proceedings of the 16th International Symposium on Operational Research in Slovenia – SOR 2021*, 22-24<sup>th</sup> September, 2021, Online, pp. 294-299, ISBN 978-961-6165-57-0
36. Марина, М., **Живојиновић, Т.**, Петровић, М., Миросављевић, П. (2021). Integration of unmanned aerial vehicles into urban transport systems. *Proceedings of the Eighth International Conference Transport and Logistics - TIL 2021*, 3<sup>rd</sup> December, 2021, Niš, Serbia, pp. 157-162, ISBN 978-86-6055-156-8

37. Јевремовић, С., Бојковић, Н., **Живојиновић, Т.**, Трпковић, А. (2021). The Influence of Micromobility on Sustainable Urban Transport Policies. *Proceedings of the Eighth International Conference „Towards a Humane City“ New Mobility Challenges*, 11-12<sup>th</sup> November, Novi Sad, Serbia, Vol. 1, pp. 95-102, ISBN: 978-86-6022-371-7
38. Петровић, Н., Јовановић, В., **Живојиновић, Т.**, Павловић, Ј. (2020). Using multiple criteria decision-making technique to evaluate serbian railway system operation performance. *Proceedings of the XIX Scientific-expert conference on Railways - RAILCON' 20*, pp. 125-128., 15-16<sup>th</sup> October, 2020. Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-134-6
39. **Живојиновић, Т.**, Бојковић, Н., Петровић, М., Петровић, Н. (2020). Mobility As A Service: Key Topics and Challenges. *Proceedings of the Fifth International Conference Mechanical Engineering in XXI century – MASING 2020*, pp. 311-316, 9-10<sup>th</sup> December 2020, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-139-1

#### **Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34):**

40. **Живојиновић, Т.**, Бојковић, Н., Каплановић, С. (2023). European green deal and transportation: goals and actions towards sustainability. In *Book of Abstracts: Green economy in the function of solving global environmental problems*, 20 - 22<sup>nd</sup> April, 2023, Belgrade, p. 46, ISBN 978-86-89061-17-8
41. Каплановић, С., Манојловић, А., **Живојиновић, Т.** (2023). The role and importance of local incentive measures in the development of electromobility. In *Book of Abstracts: Green economy in the function of solving global environmental problems*, 20 - 22<sup>nd</sup> April, 2023, Belgrade, p. 99, ISBN 978-86-89061-17-8
42. Бојковић, Н., **Живојиновић, Т.**, Зорнић, Н. (2021). Analysis of air quality parameters in the beginning of the COVID-19 pandemic in Belgrade and Sarajevo. In *Book of Abstracts: International Scientific Conference: The impact of the COVID-19 pandemic on the economy and the environment in the era of the fourth industrial revolution*, 22 -24<sup>th</sup> April, 2021, Belgrade, p. 50, ISBN 978-86-89061-14-7.

#### **Рад у водећем часопису националног значаја (М51):**

43. Ђорђевић, А., **Живојиновић, Т.**, Каплановић, С. (2023). Паркинг системи у оквиру концепта паметне мобилности: преглед и евалуација. *Tehnika - Saobraćaj*, 78 (4), стр. 464-471, doi: 10.5937/tehnika2304464D, ISSN 0040-2176

44. Каплановић, С., **Живојиновић, Т.** (2022). Financial incentives for electric vehicles adoption: experiences and evidences from european countries. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 12 (4), 2022, pp. 491-500, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(4\).05](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(4).05)
45. Николић, И., Бојковић, Н., **Живојиновић, Т.**, Добродолац, М. (2022). A design of sustainable last-mile delivery of postal items in cities using multi-criteria decision-making techniques. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 2022, 12 (2), pp. 253-271, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(2\).08](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(2).08)
46. Бојковић, Н., **Живојиновић, Т.**, Зорнић, Н. (2021). Аерозагађење у време почетка COVID-19 пандемије: анализа емисија у Београду и Сарајеву. *ECOLOGICA*, 28 (102), 2021, стр. 301-308, <https://doi.org/10.18485/ecologica.2021.28.102.23>

**Рад у часопису националног значаја (М52):**

47. **Живојиновић, Т.**, Бојковић, Н., Каплановић, С. (2023). Европски зелени договор и транспорт: циљеви и мере ка одрживости, *ECOLOGICA*, 30 (111), 2023, стр. 401-408, <https://doi.org/10.18485/ecologica.2023.30.111.8>
48. Каплановић, С., Манојловић, А., **Живојиновић, Т.** (2023). Улога и значај локалних подстицајних мера у развоју електромобилности. *ECOLOGICA*, 30 (112), стр. 549-556, <https://doi.org/10.18485/ecologica.2023.30.112.6>

**Рад по позиву са скупа националног значаја штампан у целини (М61):**

49. Бојковић, Н., Петровић, М., **Живојиновић, Т.** (2022). *Crowdsourced* достава: могућности и изазови. *Зборник радова XL Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - Постел 2022*, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 53-62, 29-30. новембар, 2022, <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954165/POSTEL.2022.006>, ISBN 978-86-7395-363-2.

**Рад са скупа националног значаја штампан у целини (М63):**

50. **Живојиновић, Т.**, Бојковић, Н., Петровић, М., Јањић, Ј. (2023). Утицај онлајн информација и рецензија на учешће у колаборативној економији: пример *carpooling*-а. *Зборник радова са Четврте националне конференције Српског удружења за маркетинг „Изазови и перспективе маркетинга“*, стр. 92-99, 3-5. новембар 2023, Златибор, ISBN 978-86-903768-2-7

## Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64):

51. **Живојиновић, Т.** (2020). Урбана мобилност у ваздушном саобраћају као нова димензија мобилности на захтев. *Зборник апстраката са Прве националне конференције Безбедност, културно наслеђе и нове технологије*, стр. 53, 30. октобар 2020, Београд, ISBN 978-86-6179-073-7

## Остала предавања и публикације без категоризације:

### Предавање по позиву на скупу националног значаја

- Маричић, М., **Живојиновић, Т.** (2023). Економија дељења у Србији: тренутно стање и перспективе. Семинар за рачунарство и примењену математику, 24. октобар 2023, Математички институт Српске академије наука и уметности. Детаљније на: [http://www.mi.sanu.ac.rs/novi\\_sajt/seminars/programs/seminar2.oct2023.php](http://www.mi.sanu.ac.rs/novi_sajt/seminars/programs/seminar2.oct2023.php)

### Извештаји пројекта PANACEA (Фонд за науку РС, број пројекта 7523041)

- Бојковић, Н., Петровић, М., **Живојиновић, Т.**, Аничич, З., Живановић, М., Јањић, Ј., Вељковић, С., Маричић, М., Зорнић, Н., Петровић, Н., & Јеремић, В. (2022). *Економија дељења – карактеристике, пословни модели, примери платформи и развојни изазови*. Доступно на <https://panacea-ideje.rs/izvestaji-projekta-panacea/>
- **Живојиновић, Т.**, Петровић, М., Бојковић, Н., Маричић, М., Јеремић, В., Марковић, А., Петровић, Н., Куч, В., & Вељковић, С. (2022). *Мапирање заједнице економије дељења у Србији – корисници, платформе и провајдери*. Доступно на <https://panacea-ideje.rs/izvestaji-projekta-panacea/>

### Научно-истраживачки пројекти:

1. Постављање основа за јачање капацитета заједнице економије дељења у Србији (PANACEA), у оквиру програма ИДЕЈЕ, финансираног од стране Фонда за науку РС, 2022-2025, бр. пројекта 7523041 (члан пројектног тима);
2. Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије. Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд, број пројекта ТР 36022, 2011-2023 (члан пројектног тима).



#### Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Библиографија радова др Тање Живојиновић садржи 51 рад, од којих је 22 рада објављено након избора у звање доцента са следећом категоризацијом: један рад у тематском зборнику међународног значаја, четири рада у међународним часописима (од тога три рада у часописима са *SCI* листе са импакт фактором), шест радова у националним часописима (од чега четири у водећим часописима националног значаја), осам радова на научним и стручним скуповима од међународног значаја објављених у целини или у изводу, као и три рада на скуповима националног значаја објављених у целини или у изводу.

Највећи део досадашњег научно-истраживачког рада кандидата у ужој научној области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ посвећен је истраживању иновативних опција индивидуалних путовања у градовима које се развијају у складу са концептом економије дељења и део су концепта паметних градова односно паметне мобилности. Други значајан правац истраживања кандидата посвећен је изучавању проблематике одрживог и ефикасног транспортног система. У наставку је дат приказ радова који су објављени након избора у звање доцента (**поглавље Г.2.** овог реферата, радови **30-51**).

Рад **31** анализира промене везане за будуће обрасце путовања у градовима, а које се, захваљујући развоју информационо-комуникационих технологија, као и бројним техничким-технолошким достигнућима дешавају у саобраћају. У овом раду је детаљно представљен концепт урбане мобилности у ваздушном саобраћају (енгл. *Urban Air Mobility*, УАМ) који тренутно привлачи велику пажњу научне и стручне јавности. УАМ је концепт који омогућава транспорт путника и терета на захтев у специјално дизајнираним летелицама. На овај начин се превазилазе негативни ефекти транспорта у градовима као што су загушења и загађења и стварају се ефикаснији и еколошки прихватљивији транспортни системи. Неки од главних изазова са којима се суочава развој овог иновативног концепта односе се на контролу одвијања саобраћаја, безбедност и сигурност, неопходну инфраструктуру, регулативу, сертификацију и стандардизацију опреме и процедура, као и прихватљивост овог концепта од стране јавности представљени су у овом раду. Питање различитих нивоа интеграције УАМ-а са постојећим градским транспортним системима разматрано је у раду **36**, док је у раду **51** овај концепт представљен као нова димензија мобилности на захтев.

Рад **33** предлаже модел који има за циљ да симулира како понашање корисника, али и њихове међусобне интеракције, утичу на опредељење за коришћење услуге дељења аутомобила (енгл. *carsharing*). Он полази од претпоставке да су за одлуку о коришћењу *carsharing*-а, на тржиштима где услуга није успостављена, важне интеракције и размена искустава везаних за услуге економије дељења, као и поверење које корисник стиче коришћењем других услуга економије дељења.

Илустрација примене предложеног симулационог модела извршена је на узорку студената Београдског универзитета коришћењем софтвера NetLogo.

Анализа заступљености и значаја нових опција колаборативне мобилности (тзв. *shared micromobility*) дата је у раду **37**. У раду **49** се анализира тренутни статус перспективне форме економије дељења у области доставе пошиљака (тзв. *crowdsourced* достава), као и модели пословања у оквиру ове форме и интеракција са традиционалним достављачима. На бази постојеће праксе, издвојени су и анализирани најзначајнији изазови имплементације међу којима су изградња поверења између учесника, координисање понуде и потражње и радни статус возача – испоручиоца. Питање поверења као главне „валуте“ у концепту економије дељења разматрано је у раду **50**. У овом раду су изучаване оне групе фактора које доприносе стварању тзв. интерперсоналног поверења кроз информисање (потенцијалних) корисника и електронску неформалну комуникацију. Рад је имао за циљ да утврди да ли постоје разлике у стварању интерперсоналног поверења код корисника колаборативне економије и оних који то нису, као и идентификовање компоненти које посебно (не)доприносе изградњи тог поверења.

Друга транспортна решења у оквиру концепта паметних градова и паметне мобилности су тема радова **30**, **39** и **43**. Рад **30** разматра питања комуникационе инфраструктуре за будући развој интелигентних транспортних система, док рад **39** сумира главне теме које уживају популарност у научној анализи и дискусији везано за изучавање концепта мобилност као услуга (МааS). Овај рад елаборира кључна питања и изазове имплементације МааS концепта, са посебним освртом на оперативне, финансијске, социолошке и институционалне баријере. Једно од могућих решења за успостављање паметне мобилности представља имплементација паметних паркинг система (ППС). У раду **43** дат је преглед и анализа постојећих ППС-а, са посебним освртом на предности и недостатке сваког подсистема. Додатно је у овом раду, коришћењем АНР методе, извршена евалуација и избор најпогоднијег ППС-а на основу дефинисаних критеријума.

У оквиру подручја истраживања које се односи на еколошке утицаје транспорта издвајају се радови **35**, **40**, **41**, **42**, **43**, **45**, **46**, **47** и **48**. Публикације **40** и **47** анализирају кључне регулаторне мере и планове који су предвиђени за сектор транспорта, а тичу се циљева везаних за смањење емисија гасова стаклене баште дефинисаних у документу познатом као Европски зелени договор. Посебна пажња у овом раду посвећена је систему за трговину емисијама као једном од перспективних тржишних алата за смањење емисија гасова стаклене баште. У раду **35** извршено је поређење емисија највећих загађивача ваздуха за период пре (април 2019. године) и током трајања мера забране кретања (април 2020. године) услед вируса COVID-19. Подручје истраживања обухватило је велике градове најчистијих и најзагађенијих земаља Европе. Резултати су показали да постоји

статистички значајно смањење максималних дневних вредности емисије NO<sub>2</sub> у скоро свим посматраним градовима. У радовима **42** и **46** анализирана је концентрација неколико највећих загађивача у години пандемије COVID-19 (2020. година) и извршена је упоредна анализа у односу на просечне вредности из претходног петогодишњег периода. Истраживањем су била обухваћена два града региона југоисточне Европе – Београд и Сарајево. Резултати ових радова сведоче о томе да су на квалитет ваздуха, поред рестрикција кретања услед проглашене пандемије, утицај имали и други чиниоци различитог порекла пре свега врста горива за грејање домаћинстава и индустријска постројења.

Један од начина да се емисије и негативни ефекти транспорта умање јесте транзиција са возила која користе моторе са унутрашњим сагоревањем ка енергетски ефикаснијим и еколошки повољнијим возилима, попут електричних. Радови **41** и **48** анализирају улогу и значај локалних и регионалних подстицајних мера у развоју електромобилности. Посебна пажња посвећена је подстицајима које поједине европске земље користе у оквиру својих политика електрификације возила, њиховој ефикасности, као и могућим нежељеним ефектима анализираних подстицајних мера. Рад **44** истражује и анализира различите финансијске подстицаје који се примењују у европским земљама, као и ефекте њихове примене у контексту увођења електричних возила. Иницијативе одрживог транспорта заступљене у поштанском саобраћају елабориране су у раду **45**. У њему је представљен проблем избора одговарајућег концепта доставе поштанских пошиљака у последњем километру у урбаним срединама.

Поред наведеног, један део радова бави се анализом перформанси и ефикасности транспортних система. У радовима **32** и **38** предложен је модел који за циљ има процену оперативних перформанси теретног и путничког железничког транспорта. Предложени приступ комбинује методе вишекритеријумског одлучивања - методу ентропије и TOPSIS методу. Као студија случаја за тестирање предложеног модела изабране су српске железнице, а у раду су дате и одговарајуће препоруке за теретни, као и путнички железнички транспорт у Републици Србији. Сличан приступ приказан је у раду **34**, а предложени модел примењен је на примеру друмског путничког и теретног транспорта у Србији. У раду су дате и препоруке за унапређење развоја друмског саобраћаја у Републици Србији са циљем побошљања његове ефикасности.

## **Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу прегледане документације и напред наведеног, Комисија констатује да је кандидат др Тања Живојиновић испунила следеће:

### **ОПШТЕ И ОБАВЕЗНЕ УСЛОВЕ**

- Доктор је наука за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту” за коју се бира;
- Поседује 11 година искуства у раду са великим бројем студената и педагошке способности за наставни рад што је потврђено високим просечним оценама које су добијене кроз студентске анкете у периоду од избора у звање доцента (4.69/5.00);
- Од избора у претходно звање објавила је три рада у међународним часописима са JCR листе, од чега један из категорије M21a и два рада из категорије M23 из научне области за коју се бира;
- Од избора у претходно звање објавила је четири рада у водећем часопису националног значаја из категорије M51; два рада у часопису националног значаја из категорије M52; укупно пет радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављена у целини из категорије M33; три рада у зборницима радова са међународног научног скупа објављен у изводу из категорије M34; два рада у зборницима радова са националног научног скупа објављених у целини из категорија M61 и M63 и један рад у зборницима радова са националног научног скупа објављен у изводу из категорије M64;
- Коаутор је једног помоћног уџбеника (објављен након избора у звање доцента), у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, одобреног у настави за предмете из уже научне области у коју се бира.

### **ИЗБОРНЕ УСЛОВЕ**

#### **Стручно-професионални допринос:**

- Председник је Програмског одбора једне међународне конференције и члан Научног одбора једне националне конференције;
- Учесник је на домаћим и међународним научним скуповима (11 саопштења од избора у претходно звање);

- Од избора у звање доцента била је ментор 3 мастер рада и члан Комисије за 13 мастер радова;
- Као члан пројектног тима учествовала је у реализацији 3 домаћа научно-истраживачка пројекта од чега у два након претходног избора;
- Рецензент за неколико међународних и домаћих научних часописа.

#### **Допринос академској и широј заједници:**

- У претходном изборном периоду, у звању доцента, била је члан неколико различитих комисија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду;
- Активно учествује у организацији и вођењу стручне праксе на модулу „Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама“ на мастер академским студијама;
- Учесник радионице у вези са изазовима и начинима за превазилажење истих у раду са студентима.

#### **Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:**

- Сарађивала је са Политехничким универзитетом у Каталонији (Polytechnic University of Catalonia - UPC, BarcelonaTech) током школске 2020/2021. што је резултирало објављивањем научног рада у међународном часопису изузетних вредности (категорија M21a);
- Један је од оснивача и члан надзорног одбора Српског удружења за економију дељења (СЕ-ЕД);
- Одржала је предавање по позиву на Математичком институту САНУ.

Комисија оцењује да др Тања Живојиновић испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду.



## ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа документације и анализе постигнутих резултата, Комисија сматра да пријављена кандидаткиња др Тања Живојиновић у потпуности испуњава критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Сходно напред изнетом, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Тања Живојиновић, маг. инж. саобраћаја, изабере у звање ванредног професора на Саобраћајном факултету - Универзитета у Београду, за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ са пуним радним временом на одређено време од 5 (пет) година.

У Београду,  
12. јануар 2024. године

Чланови Комисије

Др Наташа Бојковић, редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Маријана Петровић, редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Саша Вељковић, редовни професор  
Универзитет у Београду - Економски факултет