

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Пријављено:		23 AUG 2022	
Бр.	Број	Параметри	Класификација
	861/2		

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије за избор једног асистента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 627/3 од 15.06.2022. донетој на седници заказаној 09.06.2022. године, а одржаној 14.06.2022. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему извештаја по конкурс за избор једног асистента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“, на одређено време, у трајању од три године, са пуним радним временом. Након прегледа припремљеног конкурсног материјала подносимо Изборном већу Саобраћајног факултета следећи

ИЗВЕШТАЈ

На конкурс Саобраћајног факултета објављен у листу „Послови“ бр. 993 од 29.06.2022. године, за радно место асистента за рад на одређено време, у трајању од три године, са пуним радним временом, за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту” пријавио се један кандидат, и то:

1. **Миливоје Илић**, мастер инжењер саобраћаја, студент докторских студија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Кандидат је, поред своје биографије, уз пријаву на конкурс доставио копију дипломе о завршеним основним студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, као и уверење да је завршио мастер академске студије на истом факултету и стекао звање „мастер инжењер саобраћаја“.

## БИОГРАФИЈА О КАНДИДАТУ

Миливоје Илић је рођен 09.04.1997. године у Ваљевоу. Основну школу „Владика Николај Велимировић“, у Ваљевоу, завршио је са одличним успехом. Средњу техничку школу „Техничка школа Ваљево“, образовни профил „Техничар за безбедност саобраћаја“ завршио је 2016. године, такође са одличним успехом. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, уписао је школске 2016/2017. године, а 2020. године завршио је основне академске студије на модулу за Железнички саобраћај и транспорт, са просечном оценом током студија 9,14. Завршни рад на тему: „Симулациони модел за анализу утицаја лаганих вожњи на време вожње возова на релацији Ваљево-Косјерић“ одбранио је са оценом 10 и тиме стекао звање „дипломирани инжењер саобраћаја“.

Мастер студије уписао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на модулу за Железнички саобраћај и транспорт школске 2020/2021. године. У септембру 2021. године је завршио мастер академске студије са просечном оценом 10. Мастер рад на тему „Анализа предности система возова великих брзина“ одбранио је са оценом 10. У октобру исте, 2021. године, уписује докторске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Током основних и мастер студија три пута је био прималац стипендије коју додељује град Ваљево, за постигнут успех, и то за школску 2018/2019., 2019/2020. и 2020/2021. годину. У 2019. години био је добитник награде за остварен изузетан успех у трећој години студија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на модулу за Железнички саобраћај и транспорт. Наредне, 2020. године, постаје добитник исте награде за остварен изузетан успех у четвртој години студија. Такође, Миливоје Илић је добитник и награде из фонда „Дипл. инж. Миодраг Селић“, као најбољи дипломирани инжењер железничког саобраћаја 2021. године.

Од јануара 2021. године био је ангажован на Саобраћајном факултету, на Катедри за експлоатацију железница, железничке пруге, станице и чворове, као сарадник ван радног односа – демонстратор. У склопу овог ангажовања учествовао је у активностима везаним за извођење дела вежби из предмета „Анализа ванредних догађаја на железници“ и „Регулисање употребе кола“. Од октобра 2021. године био је ангажован као сарадник у настави на поменутој Катедри и учествовао у активностима везаним за извођење вежби и стручних посета из следећих предмета: „Основи функционисања железнице“, „Регулисање употребе кола“, „Безбедност железничког саобраћаја“ и „Анализа ванредних догађаја на железници“.

Служи се енглеским језиком. Активно користи савремене софтверске пакете опште намене за обраду текста и цртежа (MS Office, AutoCAD), као и савремене железничке софтвере (OpenTrack) намењене симулацији и истраживањима у железничком саобраћају.

До сада је објавио један рад у домаћем часопису „Железнице“, док му је други рад прихваћен за објављивање у истом часопису (потврда је приложена уз пријаву на конкурс).

Списак радова:

**Илић, М.** и Милинковић, С. (2021) „СИМУЛАЦИОНИ МОДЕЛ УТИЦАЈА ЛАГАНИХ ВОЖЊИ НА ВОЗНА ВРЕМЕНА НА ДЕОНИЦИ ВАЉЕВО-КОСЈЕРИЋ“, „Железнице“, 2021(6), стр. 15-21.


**Илић, М** (2022) „АНАЛИЗА ПРЕДНОСТИ СИСТЕМА ВОЗОВА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ“, (прихваћен за објављивање у часопису „Железнице“ - потврда у прилогу пријаве кандидата ).


## ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ


На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да се на расписани конкурс у предвиђеном року јавио један кандидат - Миливоје Илић, мастер инжењер саобраћаја, који испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета. Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да прихвати овај Извештај и изабере Миливоја Илића, мастер инжењера саобраћаја, студента докторских студија, у звање асистента за ужу научну област "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту" на одређено време, у трајању од три године, са пуним радним временом.

У Београду,  
20.08.2022. године

## ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

  
др Милан Марковић, дипл. инж. саоб.  
Редовни професор, у пензији  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

  
др Норберт Павловић, дипл. инж. саоб.  
Ванредни професор  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

  
др Гордан Стојић, дипл. инж. саоб.  
Редовни професор  
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука.