

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Број:
Датум:

			
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено:		21 NOV 2023	
Ост. ред.	Број	Полет	Вредно
	1343/2		

Изборном већу Саобраћајног факултета

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре”

Одлуком Изборног већа Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета (Одлука бр. 1194/2) од 13.9.2023. године, донетој на седници одржаној 12.9.2023. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему извештаја о пријављеним кандидатима по конкурс за избор редовног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре” за рад на неодређено време са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На конкурс објављен 20.9.2023. године у публикацији „Послови” бр. 1058, у законом предвиђеном року, пријавио се један кандидат и то:

- **др Владимир Ђорић, дипломирани инжењер саобраћаја.**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Владимир Ђорић, дипломирани инжењер саобраћаја, испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Владимир Д. Ђорић, дипл. инж. саобраћаја рођен је 11.8.1978. године у Београду, где је завршио основну и средњу школу. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао је 1997. године. Дипломирао је 2005. године на Катедри за саобраћајно инжењерство на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на тему „Употреба планерског пакета VISUM у моделирању еколошких параметара“ са оценом 10 и просечном оценом током студирања 8,13 (13/100).

Магистарске студије је уписао 2005. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, а магистрирао 2010. године са темом „Моделирање расподеле саобраћаја на мрежи – пример Београда“, оценом 10 и просечном оценом током студирања 9,83 (83/100).

Докторирао је 2013. године, такође на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, са темом „Истраживање и моделирање емисија возила у функцији моделирања саобраћајних токова на уличној мрежи“ која припада ужој научној области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“.

Говори енглески и служи се руским језиком.

На Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету у Београду др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја запослен је од септембра 2002. године. До јуна 2005. године ради у својству истраживача-приправника на Здруженој катедри за саобраћајно инжењерство на Саобраћајном факултету у Београду, од када је на истој катедри запослен на месту асистента-приправника, а од новембра 2010. године у својству асистента за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. Од маја 2014. године запослен је у звању доцента за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“, а од марта 2019. године до данас запослен је у звању ванредног професора на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“. У настави је ангажован на држању предавања на следећим предметима на основним академским студијама: „Планирање саобраћаја – Анализа транспортних захтева“, „Планирање саобраћаја – Моделирање и прогнозе“, „Стратегије и тактике у планирању саобраћаја“ и „Утицај саобраћаја на животну средину“. На мастер академским студијама ангажован је на предметима „Планирање саобраћаја – саобраћајна инфраструктура“ и „Прогнозе у саобраћају“, а на докторским академским студијама на предметима „Планирање саобраћаја“ и „Моделирање утицаја саобраћаја на животну средину“.

У анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, у периоду од школске 2018/2019 до 2022/2023, др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја оцењен је високом просечном оценом 4,73, док је у укупном педагошком раду та оцена 4,53.

У свом досадашњем раду кандидат је био ментор за израду 18 завршних и 14 мастер радова, а члан Комисије за оцену и одбрану 24 завршна, 22 мастер и два дипломска рада, као и члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата 6 докторских дисертација и члан Комисије за оцену и одбрану пет докторских дисертација.

Први је аутор два основна уџбеника који су одобрени за коришћење у настави за предмете на основним академским студијама Модула за друмски и градски саобраћај.

Као аутор или коаутор објавио је 9 радова у међународним научним часописима са JCR листе (три рада после избора у звање ванредног професора), 18 радова у националним часописима (8 радова после избора у звање ванредног професора), као и 27 радова и саопштења на међународним и националним научним скуповима и конференцијама (6 после избора у звање ванредног професора, од чега је један рад изложен као предавање по позиву).

Др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја је члан редакционог одбора у водећем националном часопису Техника – сепарат Саобраћај, Савеза инжењера и техничара Србије.

Учествује у више програмских одбора научно-стручних скупова и конференција: (1) Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства - ТЕСи, коју организује Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, односно Катедра за планирање и регулисање саобраћаја (од 2018. године до данас), (2) Међународне конференције „У сусрет хуманом граду“ (Towards a Humane City) коју организује Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду (од 2017. године до данас), (3) Међународне зnanствено-стручне конференције „Зnanост и развитак промета – ЗИРП“, коју организује Факултет прометних знаноти Свеучилишта у Загребу (2019. и 2021. године). Председник је Организационог одбора Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства – ТЕСи (од 2018. године до данас).

Као рецензент, др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја ангажован је у међународним часописима: (1) Transport (ISSN: 1648-4142, IF2022=1,7, категорија M23) и (2) Promet (ISSN: 0353-5320, IF2022=1,0, категорија M23). Ангажован је као рецензент и у

врхунском научно-стручном националном часопису Савеза инжењера и техничара Србије, Техника – Саобраћај (ISSN 0040-2176, категорија М51), као и на следећим међународним конференцијама: (1) Конференција о техникама саобраћајног инжењерства - ТЕСи, (2) У сусрет хуманом граду (Towards a Humane City) и (3) Знаност и развитак промета - ЗИРП.

Као руководиоца или члан радног тима, учествовао је у изради више од 30 научно-истраживачких пројеката, студија и пројеката из области планирања саобраћаја, утицаја саобраћаја на живорну средину и одрживе урбане мобилности. Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује лиценцу за израду техничке документације из стручне области: саобраћајно инжењерство.

На Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, у периоду од 5 година (од 2016. до 2021. године), др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја обављао је функцију шефа Катедре за планирање и регулисање саобраћаја, а као члан је учествовао у раду Комисије за докторске академске студије од 2019. године па до тренутка подношења Извештаја. У предстојећем сазиву Савета Саобраћајног факултета, за мандатни период 2023-2026. година, изабран је за члана из реда професора.

У току 2021. и 2022. године био је члан Радне групе за израду предлога Стратегије развоја бициклизма у Републици Србији од 2022. до 2026. године. Од 2019. године је члан Радне групе за одрживу урбану мобилност, Сталне конференције градова и општина.

Члан је организације међународне студентске радионице „City and Traffic” чији је Саобраћајни факултет равноправни учесник од 2012. године, као једини факултет из земље која је ван Европске уније. Студенти Саобраћајног факултета (2 студената сваке године) учествују у радионицама са студентима 9 земаља Европске уније. Учествовао је као предводник једне од радних група радионице (од 2018. до 2022. године) и као председавајући организације радионице која је одржана у Београду 2017. године.

Учествовао је у наставним активностима у организацији Инжењерске коморе Србије 2020. године, на трибини „Планирање и организација саобраћаја у заштићеним зонама града Београда, са предавањем „Кључни саобраћајни трендови у Београду”.

Кандидат је остварио сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама кроз: (1) пројекте са Факултетом техничких наука Универзитета у Новом Саду (Анализа утицаја саобраћаја у Новом Саду на емисију NO₂ и PM₁₀ и обука кадрова градске управе, 2012) и Грађевинским факултетом Универзитета у Београду (Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње аутопута од Крагујевца до Мрчајеваца, 2020; Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница 1.Б реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово – Неготин, 2020; Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице 1.Б реда Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар, 2022.), (2) учешће у Комисији за оцену подобности теме и кандидата и Комисији за оцену и одбрану докторске дисертације на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду (Радослав Којић, 2016) и учешће у Комисији за оцену подобности теме и кандидата на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу (Карло Бабојелић, дисертација у изради и планирана за одбрану у 2024. години), као и (3) држање наставе на докторским студијама (од школске 2018/19. године и сада) на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу.

Кандидат Владимир Ђорић је активан и на пољу унапређења личних педагошких, академских и стручних квалификација као и унапређења знања колега инжењера:

- Савладао је програм сталног усавршавања „Основе наставничких компетенција и академских вештина универзитетских наставника“ који је организовао Универзитет у Београду 2014. године у склопу пројекта РАКУН. Завршио је курс за припрему пројеката из програма Horizon 2020, “Excellence in Horizon 2020 Project Development

and Implementation”, Европске тренинг академије (ЕУТА), 2016. године. Такође је, у оквиру процеса перманентног усавршавања, био учесник на Конференцијама корисника РТВ професионалног софтвера за планирање саобраћаја: 2006. (Карсруе), 2007. (Берлин), 2016. (Загреб) и 2022. године (Београд).

- Одржао је два стручна предавања по позиву у склопу перманентне обуке стручњака која је организована у Центру за планирање урбаног развоја – Разговори средом: „Честично загађење ваздуха у Београду“, 2016. године (заједно са Ђорђевић, Д.) и „Процена емисије загађења на нивоу града“, 2017. године.
- Организатор је и учесник панел дискусија и радионица из области саобраћајног инжењерства, са идејом да се покрену и обраде важне теме у осавремењавању ове области, као и да се прошире знања међу студентима и стручњацима. Организовао је панел дискусије на конференцијама ТЕСи 2018 („Проблеми саобраћајног инжењерства“) и ТЕСи 2022 („Актуелни изазови у саобраћајним системима градова“). Водио је панел дискусију на тему „Планови одрживе урбане мобилности“ на конференцији „У сусрет хуманом граду“ 2019. и 2023. године, а учествовао као панелиста у дискусији на тему „Пристапачност у хуманом граду“ на истој конференцији 2021. године. Реализовао је и радионицу из области „Процена утицаја саобраћаја на животну средину“ на конференцији „У сусрет хуманом граду“ 2017. године.
- У оквиру Радне групе за одрживу мобилност Сталне конференције градова и општина одржао је предавања по позиву: „Одржива урбана мобилност у градовима и општинама у Србији“ и „Методологија израде планова одрживе урбане мобилности“, 2019. године. Аутор је публикације „Одржива урбана мобилност - шанса за развој одрживих градова у Србији“, 2020. године.
- У области утицаја саобраћаја на животну средину учествовао је на радионицама из области: Буке (Technical Assistance and Information Exchange Instrument of the European Commission - TAIEХ, 2009), Моделирања емисија возила (European Commission's Joint Research Centre - JRC, 2015 и JRC, 2017), као и Аутономних возила (JRC, 2019).
- Од 2023. године члан је жирија за доделу награде „Еко општина“ у области одржива урбана мобилност/паметни градови.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кандидат је стекао научни степен магистра и доктора наука из уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“:

1. **Ђорић Д. Владимир** *„Моделирање расподеле саобраћаја на мрежи – пример Београда“*, **магистарски рад**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: др Јадранка Јовић, редовни професор, 2010.
2. **Ђорић Д. Владимир** *„Истраживање и моделирање емисија возила у функцији моделирања саобраћајних токова на уличној мрежи“*, **докторска дисертација**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: др Јадранка Јовић, редовни професор, 2013.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја ангажован је у настави на Саобраћајном факултету од школске 2005/2006. године и данас.

В1. Учесће у наставним активностима

По стицању звања асистента приправника на Саобраћајном факултету (јун 2005. године), на Здруженој катедри за саобраћајно инжењерство, кандидат је био ангажован на извођењу вежби из предмета: Планирање саобраћаја и Основе планирања саобраћаја.

Са стицањем звања асистента (новембар 2010. године) остаје ангажован на извођењу вежби из предмета Планирање саобраћаја и Основе планирања саобраћаја, а након 2012. године држи вежбе на предметима: Планирање саобраћаја – Анализа транспортних захтева, Планирање саобраћаја – Моделирање и прогнозе, Стратегије и тактике у планирању саобраћаја и Утицај саобраћаја на животну средину, у оквиру новоформиране Катедре за планирање и регулисање саобраћаја.

Стицањем звања доцента (мај 2014. године) ангажовање му је проширено и на држање дела предавања на предметима: Планирање саобраћаја – Анализа транспортних захтева, Планирање саобраћаја – Моделирање и прогнозе, Стратегије и тактике у планирању саобраћаја и Утицај саобраћаја на животну средину на основним академским студијама. На мастер академским студијама био је ангажован на држању вежби на предметима Планирање саобраћаја – саобраћајна инфраструктура, Методе истраживања у саобраћају и Прогнозе у саобраћају.

Од марта 2019. године до данас запослен је у звању ванредног професора на Катедри за планирање и регулисање саобраћаја са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“ и у настави је ангажован на следећим предметима:

Основне академске студије

1. Планирање саобраћаја – Анализа транспортних захтева (модул: Друмски и градски саобраћај).
2. Планирање саобраћаја – Моделирање и прогнозе (модул: Друмски и градски саобраћај).
3. Стратегије и тактике у планирању саобраћаја (модул: Друмски и градски саобраћај).
4. Утицај саобраћаја на животну средину (модул: Друмски и градски саобраћај).

Мастер академске студије

1. Планирање саобраћаја – саобраћајна инфраструктура (модул: Саобраћајно инжењерство).
2. Прогнозе у саобраћају (модул: Саобраћајно инжењерство).

Докторске академске студије

1. Планирање саобраћаја.
2. Моделирање утицаја саобраћаја на животну средину.

Учествовао је у креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“.

В2. Оцена наставне активности

Резултати вредновања рада кандидата од стране студената у последњих 5 школских година, односно просечне оцене у студентским анкетама за предмете основних академских студија по школским годинама за које постоје подаци су:

- 2018/19. година, зимски семестар, просечна оцена 4,42;
- 2018/19. година, летњи семестар, просечна оцена 4,82;
- 2019/20. година, зимски семестар, просечна оцена 5,0;
- 2019/20. година, летњи семестар, просечна оцена 4,86;
- 2021/22. година, зимски семестар, просечна оцена 4,85;
- 2021/22. година, летњи семестар, просечна оцена 4,81;
- 2022/23. година, зимски семестар, просечна оцена 4,74;
- 2022/23. година, летњи семестар, просечна оцена 4,72;

Дакле, у периоду од школске 2018/19. до 2022/23. године (за предмете основних академских студија) кандидат је оцењен укупном просечном оценом 4,73.

В.3. Менторства и чланства у комисијама

У целокупном раду на Саобраћајном факултету у Београду, кандидат је био ментор за израду 18 завршних и 14 мастер радова. Кандидат је као члан комисија учествовао у оцени и одбрани 48 дипломских, мастер и завршних радова. Био је члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата 6 докторских дисертација, од којих четири на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, једна на Факултету техничких наука у Новом Саду и једна на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу, као и члан Комисије за оцену и одбрану пет докторских дисертација, од којих четири на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету и једна на Факултету техничких наука у Новом Саду.

Од последњег избора, у звање ванредног професора, кандидат је био:

- ментор за израду 15 завршних радова, а члан Комисије за оцену и одбрану 6 завршних радова,
- ментор за израду 13 мастер радова, а члан Комисије за оцену и одбрану 7 мастер радова,
- члан Комисије за оцену и одбрану једног дипломског рада и
- члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата једне докторске дисертације и члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације.

В.4. Уџбеници и наставна литература

Кандидат је први аутор два уџбеника који су одобрени као основни уџбеници, а које користе студенти на предметима који припадају ужој научној области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“:

1. **Владимир Ђорић**, Драгана Петровић, Иван Ивановић, Јадранка Јовић. 2018. *„Планирање саобраћаја – Анализа транспортних захтева“*. Основни уџбеник. Београд: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 284 стр. (ISBN 978-86-7395-389-2).
2. **Владимир Ђорић**, Драгана Петровић, Иван Ивановић. 2023. *„Планирање саобраћаја – Моделирање и прогнозе“*. Основни уџбеник. Београд: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 304 стр. (ISBN 978-86-7395-473-8).

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора 2019. године

Категорија М20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

1. Jovic, J., **Djoric, V.** 2010. Traffic and Environmental Modeling on Street Network – Belgrade case study, *Transport*, 25(2), 155–162. (IF2009=2.52) (ISSN 1648-4142).

Рад у међународном часопису (М23)

2. Jovic, J., **Djoric, V.** 2009. Application of transport demand modeling in pollution estimation of a street network, *Thermal Science*, 13(3), 229–243. (IF2009=0.407) (ISSN 0354-9836).
3. Grujicic, D., Ivanović, I., Jovic, J., **Djoric, V.** 2014. Customer Perception of Service Quality in Public Transport, *Transport - Special Issue on Travel Demand Management*, 29(3), 285-295. (IF2013=0,529) (ISSN 1648-4142).
4. Basaric, V., **Djoric, V.**, Bogdanovic, V., Mitrović, J., Jovic, J. 2014. Effects of Traffic on NO₂ and PM₁₀ Emissions in Novi Sad, *Polish Journal of Environmental Studies* 23(5), 1837-1842. (IF2013=0,600) (ISSN: 1230-1485).
5. Basaric, V., **Djoric, V.**, Jevdjenic, A., Jovic, J. 2015. Efficient methodology for assessment of targets and policy measures for sustainable mobility systems, *International Journal of Sustainable Transportation* 9(3), 217-226. (IF2012=0.944) (ISSN 1556-8318).
6. Simićević, J., Milosavljević, N., **Djoric, V.** 2016. Gender differences in travel behaviour and willingness to adopt sustainable behaviour, *Transportation Planning and Technology*, 39(5), 527-537. (IF2015=0,706) (ISSN: 0308-1060).

Категорија М30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

7. **Djoric, V.**, Jovic, J. 2011. Traffic Environmental Influence Assessment In Serbia, *Proceedings of the 24th International Conference on Efficiency, Cost, Optimization, Simulation and Environmental Impact of Energy Systems - ECOS 2011*, Novi Sad, Serbia, 2209-2219.
8. **Djoric, V.**, Ivanovic, I., Grujicic, D. 2011. Development of light rail system in Belgrade – modeling approach to scenario analysis, *Proceedings of REACT: The International Conference on Climate Friendly Transport in Europe*, Belgrade, Serbia, 355-361.
9. **Djoric, V.**, Ivanovic, I., Grujicic, D., Jovic, J. 2013. The Potentials of Systematic Screenline Survey in Belgrade, *Proceedings of the International Conference – Towards a Humane City*, Novi Sad, Serbia, 213-218.
10. **Djoric, V.**, Ivanovic, I., Grujicic, D., Jovic, J. 2013. New Methodology for Instantaneous Emissions Estimation on Street Network, *Proceedings of the International Conference - Sustainable urban & transport planning – SUTP 2013*, Belgrade, Serbia, 406-421.
11. Grujicic, D., Jovic, J., Ivanovic, I., **Djoric, V.** 2013. Do transport system users recognize the potential of advanced traveler information system? *Proceedings of the International Conference - Sustainable urban & transport planning – SUTP 2013*, Belgrade, Serbia, 422-436.

12. Ivanovic, I., Jovic, J., Grujicic, D., **Djoric, V.** 2013. Users perception of travel time in Belgrade transportation system. *Proceedings of the International Conference - Sustainable urban & transport planning – SUTP 2013*, Belgrade, Serbia, 437-451.
13. **Djoric, V.**, Jovic, J. and Vukanovic, S. 2014. Collection and assessment of instantaneous vehicle emissions on street network, *Proceedings of the 5th Transport Research Arena (TRA): Transport Solutions - from Research to Deployment*, Paris, France, #17843.
14. **Djoric, V.** 2015. The Potential of Traffic Related PM₁₀ and NO₂ Mitigation Measures. *Proceedings of the International Conference: Towards a Humane City*, Novi Sad, 301-308.
15. Petrovic, D., Ivanovic, I., **Djoric V.**, 2015. Does weather impact on commuters' travel demand empirical case study of Belgrade, *Proceedings of the European Transport Conference – ETC 2015*, Frankfurt, Germany, 1-11.
16. **Ђорић, В.**, Челар, Н., Ивановић, И., Кајалић, Ј., Петровић, Д., Станковић, С. 2015. Комбиновање макро и микро симулације у пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља Степа Степановић. *Зборник радова са Међународног саветовања ТЕС 2015*, Сомбор, Србија, 65-70.
17. **Djoric, V.**, Trtica N., Ivanovic, I., Petrovic, D. 2017. Potentials of Cycling to Improve General Mobility and Special Interest Tourism, *Proceedings of the International Conference: Towards a Humane City*. Novi Sad, Србија, 271-278.
18. **Ђорић, В.**, Ивановић, И., Петровић, Д., Јовић, Ј. 2018. Искуства у примени транспортних модела у планирању саобраћаја, *Зборник радова са Трећег српског конгреса о путевима*, Београд, Србија, 43-55.
19. Ivanovic, I., Petrovic, D., **Djoric, V.**, Jovic, J. 2018. One approach for adverse weather impact analysis on urban transport system, *Proceedings of the International Conferences on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, Serbia, 911-915.
20. **Ђорић, В.**, Бранковић, Н. 2018. Тематске радионице као значајан извор података у плановима одрживе урбане мобилности, *Зборник радова са Конференције са међународним учешћем - ТЕСи 2018*, Врњачка Бања, Србија, 226-231.
21. **Ђорић, В.**, Ивановић, И., Петровић, Д., Јовић, Ј. 2018. Процена утицаја саобраћајног мастер плана Београда на емисију загађујућих материја и буке, *Зборник радова са Конференције са међународним учешћем - ТЕСи 2018*, Врњачка Бања, Србија, 246-252.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

22. Jovic, J., **Djoric, V.** 2009. Transportation Demand Modelling – a Tool for Pollution Estimation, *Book of abstracts of the Conference on sustainable development of energy, water and environment systems*, Dubrovnik, Croatia.

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

23. **Ђорић, В.**, Ивановић, И., Грујичић, Д., 2012. Утицај редукације капацитета на промену транспортних захтева на скрин линији - Београдска скрин линија, *Техника – Саобраћај* 67(4), 627-634. (ISSN 0040-2176).
24. **Ђорић, В.** 2014. Истраживање тренутних емисија издувних гасова возила на уличној мрежи, *Техника – Саобраћај* 69(1), 107-114. (ISSN 0040-2176).
25. **Djoric, V.** 2014. Methodology for Collecting Instantaneous Vehicle Emission on Street Network, *Tehnika (Technics, special edition)*, 2014, 89-96. (ISSN 0040-2176).

26. **Ђорић, В.**, Челар, Н., Ивановић, И., Кајалић, Ј., Петровић, Д., Станковић, С. 2015. Интегрисани приступ у пројектима планирања и управљања саобраћајем коришћењем макро и микро симулације. *Техника – Саобраћај* 70(6), 1015-1020. (ISSN 0040-2176).
27. Николић, А., **Ђорић, В.** 2016. Методологија процене потрошње енергије у саобраћају коришћењем транспортног модела града. *Техника – Саобраћај* 71(1), 113-118. (ISSN 0040-2176).
28. Пантић М., **Ђорић В.** 2016. Анализа планова одрживе урбане мобилности. *Техника – Саобраћај* 71(6), 878-885. (ISSN 0040-2176).
29. Ивановић, И., Јовић, Ј., **Ђорић, В.** 2017. Утицај неповољних временских прилика на инфраструктурни аспект понуде транспортног система, *Техника – Саобраћај* 72(2), 257-264. (ISSN 0040-2176).
30. Петровић, Д., Јовић, Ј., **Ђорић, В.** 2017. Истраживање утицаја временских услова на настајање кретања у градовима Европе, *Техника – Саобраћај* 72(2), 251-256. (ISSN 0040-2176).

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

31. **Ђорић, В.** 2007. Моделирање еколошких параметара помоћу програмског пакета VISUM на основу Транспортног модела Београда. *Техника – Саобраћај* 54(5), 11-18. (ISSN 0040-2176).
32. **Ђорић, В.** 2008. Моделирање транспортних захтева са аспекта одрживог транспорта и енергетске ефикасности, *Техника – Саобраћај* 55(6), 17-24. (ISSN 0040-2176).

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (M64)

33. **Ђорић, В.** 2006. Моделирање еколошких параметара помоћу програмског пакета VISUM на основу Транспортног модела Београда. *Зборник радова са међународног саветовања - ТЕС 06*, Сомбор, Србија, 99.
34. **Ђорић, В.** 2008. Моделирање транспортних захтева са аспекта одрживог транспорта и енергетске ефикасности. *Зборник радова са међународног саветовања - ТЕС 08*, Сомбор, Србија, 86-87.
35. **Ђорић, В.** 2010. Вредновање саобраћајних решења у функцији планирања саобраћаја. *Зборник радова са међународног саветовања - ТЕС 10*, Суботица, Србија, 100-105.
36. Ивановић, И., Грујичић, Д., **Ђорић, В.** 2012. Еколошки „футпринт“ у планирању саобраћајне инфраструктуре. *Зборник радова са међународног саветовања - ТЕС 12*, Суботица, Србија, 139-144.
37. **Ђорић, В.**, Ивановић, И., Грујичић, Д. 2012. Анализа промене транспортних захтева на скрин линији – Београдска скрин линија. *Зборник радова са међународног саветовања - ТЕС 12*, Суботица, Србија, 118-120.
38. Грујичић, Д., **Ђорић, В.**, Ивановић, И. 2012. Утицај информисања на понашање и мобилност становника. *Зборник радова са међународног саветовања - ТЕС 12*, Суботица, Србија, 113-117.

Ауторизована дискусија са националног скупа (M65)

39. **Ђорић, В.** 2017. Процена утицаја саобраћаја на животну средину, Радионица у оквиру *International Conference: Towards a Humane City*, Нови Сад, Србија.

Ново техничко решење (није комерцијализовано) (М85)

1. Басарић, В., **Ђорић, В.**, Богдановић, В., Јевђенић, А., Рушкић, Н., Миличић, М. 2015. Модел симулације ефеката примене мера саобраћајне политике, Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука.

Најважнији научно-истраживачки пројекти и студије

1. Саобраћајна студија Горњег Милановца, Институт Саобраћајног факултета, 2003.
2. Саобраћајна студија Лазаревца, Институт Саобраћајног факултета, 2003.
3. Саобраћајна студија Тополе, Институт Саобраћајног факултета, 2003.
4. Саобраћајна студија Аранђеловца, Институт Институт Саобраћајног факултета, 2003.
5. Транспортни модел Београда - фаза 1, Институт Саобраћајног факултета, 2003.
6. Планерски и организациони параметри за унапређење саобраћајног система Горњег Милановца, Институт Саобраћајног факултета, 2004.
7. Feasibility study for Belgrade - Montenegro road, COWI Danska i Institut Saobraćajnog fakulteta, 2004 – 2005.
8. Транспортни модел Београда - фаза 2, Институт Саобраћајног факултета, 2005.
9. Анализа саобраћајног оптерећења у зони Булевара краља Александра од Теразија до Устаничке улице употребом Транспортног модела Београда, Институт Саобраћајног факултета, 2005.
10. Анализа саобраћајних оптерећења у зони унутрашњег магистралног полупрстена од Улице Омладинских бригада до Улице Паштровићеве применом Транспортног модела Београда, Институт Саобраћајног факултета, 2006.
11. Транспортни модел Београда - фаза 3, Институт Саобраћајног факултета, 2007.
12. Анализа транспортних потреба на првој линији КШС-а, Југинус и Институт Саобраћајног факултета, 2008.
13. Моделирање транспортних потреба у функцији захтева мобилности и енергетске ефикасности градова, Пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије: Саобраћај-15021, Институт Саобраћајног факултета, 2008-2010.
14. Саобраћајна студија Лесковца, Институт Саобраћајног факултета, 2010.
15. Утицај глобалних изазова на планирање саобраћаја и управљање саобраћајем у градовима, Пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије: ТР 36021, Институт Саобраћајног факултета, 2011-2019.
16. Социо-економско вредновање концепта дефинисаног мастер планом метро система. ЦЕП, 2012.
17. Анализа утицаја саобраћаја у Новом Саду на емисију NO₂ и РМ₁₀ и обука кадрова градске управе, Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, 2012.
18. Анализа карактеристика саобраћајних токова пре извођења радова у циљу сагледавања ефеката модернизације трамвајске пруге и саобраћајнице у Карађорђевој улици, Рузвелтовој улици и Улици Мије Ковачевића, Институт Саобраћајног факултета, 2013.
19. Израда пројекта одвијања саобраћаја у утицајној зони насеља Степа Степановић са симулацијом токова и предлогом оптималног решења, Институт Саобраћајног факултета, 2014.

20. Студија бициклическог саобраћаја на територији општине Тиват, Лавиан инжењеринг Тиват, 2014.
21. Ажурирање транспортног модела Београда са саобраћајним истраживањима карактеристика кретања, Институт Саобраћајног факултета, 2015.
22. Акустично зонирање дела централне зоне града Београд (делови општина С. Град, С. Венац, Палилула, Земун и Н. Београд), ЦЕП 2016.
23. Студија стратешке процене утицаја на животну средину Смарт Плана Београда, Parsons Brinckerhoff и Југинус, 2017.

Г.2. Списак публикација после избора у звање ванредног професора 2019. године

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

40. Simić, V., Ivanović, I., **Đorić, V.**, Torkayesh, A. E. 2022. Adapting Urban Transport Planning to the Covid-19 Pandemic: An Integrated Fermatean Fuzzy Model, *Sustainable Cities and Society* 79, 103669. (IF2022:10.696) (ISSN 2210-6707).

Рад у међународном часопису (M23)

41. Petrović, D., Ivanović, I., **Djoric, V.**, Jovic, J. 2020. Impact of Weather Conditions on Travel Demand – The Most Common Research Methods and Applied Models. *Promet – Traffic&Transportation*, 32(5), 711-725. (IF2019:0.664) (ISSN 0353-5320).
42. Ivanović, I., Čelar, N., **Đorić, V.**, Petrović, D. 2022. Modelling the Impact of Rain in Traffic Assignment Procedures. *Promet – Traffic&Transportation* 34(1), 69-78. (IF2022:0.909) (ISSN 0353-5320).

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

43. Petrović, D., **Djoric, V.**, Ivanović, I. 2019. Methodology for the National Household Travel Survey in the Republic of Serbia, *Proceedings of the International Conferences: Towards a Humane City*. Novi Sad, Serbia, 239-246.
44. Оровић, Б., **Ђорић, В.** 2022. Студија утицаја нових стамбених објеката на саобраћај, *Зборник радова са Конференције са међународним учешћем - ТЕСи 2022*, Врњачка Бања, Србија, 291-298.
45. Cvijan, M., Ivanović, I., Petrović, D., **Djoric, V.** 2023. Transport Poverty in Urban Mobility Planning, *Proceedings of the International Conferences: Towards a Humane City*. Novi Sad, Serbia, 85-92.

Ауторизована дискусија са међународног скупа (M35)

46. Мировић, В., **Ђорић, В.** Стојковић, Б., Давидовић, С., Почуч М. 2021. Приступачност у хуманом граду. *International Conference: Towards a Humane City*, Нови Сад, Србија.
47. **Ђорић, В.**, Челар, Н., Тубић, В., Перић, С., Арсић, П., Чуљковић, В. 2022. Актуелни изазови у саобраћајним системима градова. *Конференције са међународним учешћем - ТЕСи 22*, Врњачка Бања, Србија.
48. Богдановић, В., Деполо, В., Даниловић, К., **Ђорић, В.**, Новачко, Л., Механовић, М.,

Мировић, В. 2023. Планови одрживе урбане мобилности, *International Conference: Towards a Humane City*. Нови Сад, Србија.

Категорија М50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (М51)

49. Мошић, М., Видовић, Н., **Ђорић, В.** 2019. Утицај баријере за заштиту од буке на локацији Клиничког центра у Београду. *Техника – Саобраћај*, 74(2), 271-276 (ISSN 0040-2176).
50. Милутиновић, М., **Ђорић, В.** 2020. Експертска оцена мера за редукцију загушења у градовима, *Техника – Саобраћај*, 75(6), 767-774 (ISSN 0040-2176).
51. **Ђорић, В.**, Ивановић, И., Петровић, Д. 2021. Видовна прерасподела кретања у градовима Србије у току КОВИД пандемије, *Техника – Саобраћај*, 76(5), 631-635 (ISSN 0040-2176).
52. Станковић, С., **Ђорић, В.**, Кајалић Ј. 2021. Процена емисије загађујућих материја од саобраћаја применом микросимулационих модела, *Техника – Саобраћај*, 76(6), 801-808 (ISSN 0040-2176).
53. Степановић, Н., **Ђорић, В.**, Тубић, В. 2022. Ех-пост анализа студије оправданости као алат за анализу реално достигнутих ефеката великих инфраструктурних пројеката, *Техника – Саобраћај*, 77(1), 87-95 (ISSN 0040-2176).
54. Стокић, М., **Ђорић, В.**, Момчиловић, В., Димитријевић, Б. 2022. Анализа емисија загађујућих материја теретног моторног возила за различите ЕУРО стандарде и експлоатационе услове, *Техника – Саобраћај*, 77(5), 581-588 (ISSN 0040-2176).
55. Илић, Н., **Ђорић, В.** 2022. Стопе генерисаног саобраћаја различитих врста објеката у урбаној средини, *Техника – Саобраћај*, 77(6), 741-750 (ISSN 0040-2176).
56. Стојићевећ, М., **Ђорић, В.** 2023. Визија будућег транспортног система сагледана кроз мере актуелних стратешких докумената. *Техника – Саобраћај*, 78(3), 327-337 (ISSN 0040-2176).

Категорија М60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

57. Ивановић, И., Петровић, Д., **Ђорић, В.** 2022. Методе процене и прогнозе просторне расподеле путовања дуж коридора. *Зборник радова са Четвртог српског конгреса о путевима*, Београд, Србија, 48-55. (Владимир Ђорић изложио као пленарно предавање што се види у програму Четвртог српског конгреса о путевима)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

58. Даниловић, К., Николић, Ј., **Ђорић, В.** 2019. Планирање одрживе урбане мобилности у градовима и општинама у Србији. *Зборник радова са Међународне научно-стручне конференције „15. летња школа урбанизма”*, Сомбор, Србија, 299-306.
59. Малбаша, М., **Ђорић, В.**, Тубић, В. 2019. Утицај повећања ограничења брзине на аутопутевима у републици Србији на ниво загађења буком. *Зборник радова: Пут и животна средина*, Врњачка Бања, Србија, 55-60.

Рад у публикацији националног значаја (некатегорисано)

60. Даниловић, К., **Ђорић, В.** 2020. Одржива урбана мобилност – Шанса за развој одрживих градова у Србији, Београдски фонд за политичку изузетност, Београд. 22 стр.

Најважнији научно-истраживачки пројекти и студије

1. Студија саобраћаја Града Лознице – Прва фаза, Институт Саобраћајног факултета, 2019.
2. Утврђивање методологије за мерење и истраживање изложености становништва у саобраћају у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, 2019.
3. Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње аутопута од Крагујевца до Мрчајеваца, Институт Саобраћајног факултета, 2020.
4. Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница 1.Б реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово – Неготин, Институт Саобраћајног факултета, 2020.
5. Студија саобраћаја Града Лознице – Друга фаза, Институт Саобраћајног факултета, 2020.
6. Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице 1.Б реда Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар, Институт Саобраћајног факултета, 2022.
7. Израда транспортног модела на пилот територији, Институт Саобраћајног факултета, 2023.

Г.3. Утицајност научног рада кандидата – хетероцитати

У Табели 1 дат је приказ цитираности радова кандидата. Према подацима Web of Science, 9 публикација кандидата цитиране су (као хетероцитати) 141 пут, а Хиршов индекс (h-index) је 6. Према индексној бази SCOPUS, 8 публикација кандидата цитиране су (као хетероцитати) 169 пута, а Хиршов индекс је 5. Према индексној бази Google Scholar радови кандидата су цитирани (као хетероцитати) 270 пута, а Хиршов индекс је 8.

Табела 1: Цитираност радова кандидата

Извор	Број радова	Број хетероцитата	<i>h-index</i>
<i>Web of Science</i>	9	141	6
<i>SCOPUS</i>	8	169	5
<i>Google Scholar</i>	17	270	8

У наставку је наведено изабраних 13 хетероцитата публикација кандидата у часописима са JCR листе (према нумерацији из Г.1. и Г.2.):

Рад бр. 40:

1. Yan, C., et al. 2022. The impact of the COVID-19 pandemic on the behaviour of bike sharing users. *Sustainable Cities and Society* 84, 104003.
2. Binxin, Y., Wu, G. 2023. Multi-criteria analysis of cross-regional railways interconnection under the post COVID-19 pandemic crisis: A hybrid BWM-FAISM-DFS evaluation framework. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 179, 103316.
3. Pradip, K. et al. 2023. Evaluation of public transportation systems for sustainable cities using an integrated fuzzy multi-criteria group decision-making model. *Environment, Development and Sustainability*, 1-30.
4. Ibrahim H. et al. 2023. Assessing the barriers of digitally sustainable transportation system for persons with disabilities using Fermatean fuzzy double normalization-based multiple aggregation method. *Applied Soft Computing* 133, 109910.

Рад бр. 3:

1. Eneko, E., dell'Olio, L., Ibeas, Á. 2018. Modelling perceived quality for urban public transport systems using weighted variables and random parameters. *Transport Policy* 67, 31-39.
2. van Lierop, D., Badami, M., El-Geneidy, A. 2018. What influences satisfaction and loyalty in public transport? A review of the literature. *Transport Reviews* 38.1, 52-72.
3. Esmailpour, J. et al. 2020. Importance-Performance Analysis (IPA) of bus service attributes: A case study in a developing country. *Transportation Research part A: Policy and Practice* 142, 129-150.
4. Mandhani, J., Nayak J. K., Parida, M. 2020. Interrelationships among service quality factors of Metro Rail Transit System: An integrated Bayesian networks and PLS-SEM approach. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 140, 320-336.
5. Park, K., Farb, A., Chen, S. 2021. First-/last-mile experience matters: The influence of the built environment on satisfaction and loyalty among public transit riders. *Transport policy* 112, 32-42.

Рад бр. 6:

6. Anfinssen, M., Lagesen, V. A., Ryghaug, M. 2019. Green and gendered? Cultural perspectives on the road towards electric vehicles in Norway. *Transportation Research part D: Transport and Environment* 71, 37-46.
7. Yeganeh, S. F. et al. 2020. A qualitative exploration of factors influencing women's intention to use shared taxis: A study on the characteristics of urban commuting behavior in Iran." *Transport Policy* 129, 90-104.
8. Mandhani, J., Nayak J. K., Parida, M. 2021. Establishing service quality interrelations for Metro rail transit: Does gender really matter? *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 97, 102888.
9. Saxena, A., Gupta, V. 2023. Carpooling: Who is closest to adopting it? An investigation into the potential car-poolers among private vehicle users: A case of a developing country, India. *Transport policy* 135, 11-20.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Владимира Ђорића, дипл. инж. саобраћаја верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање ванредног професора кандидат је публиковао 20 радова. Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре”, посебно у домену унапређења процедура планирања и моделирања саобраћаја на градској мрежи, укључивања процена утицаја саобраћаја на животну средину у процес планирања (процене буке, загађујућих материја и гасова са ефектом стаклене баште), истраживања ефеката актуелних појава у саобраћајним системима градова (КОВИД пандемија, повећање степена моторизације итд.), промене парадигме планирања саобраћаја ка одрживом планирању градова и унапређења процеса планирања и моделирања на ванградској мрежи.

У раду бр. 40 решаван је критични светски проблем прилагођавања планирања саобраћаја на услове КОВИД-19 пандемије. Првенствени циљ је био да се помогне планерима саобраћаја да повећају отпорност транспортних система. Рад се базирао на хијерархијској

структури доношења одлука на више нивоа у односу на четири главна критеријума и 17 подкритеријума за релевантне заинтересоване стране како би се обезбедио практичан оквир за процену постојећих планова. Представљен је тростепени интегрисани Ферматеан фази модел који хибридизује методу засновану на ефектима уклањања критеријума (MEREC) и методу комбинованог компромисног решења (CoCoSo) у јединствени методолошки оквир под ферматовским расплутим окружењем. Студија случаја пружа смернице за доношење одлука о прилагођавању саобраћајних планова на КОВИД-19 у контексту Београда. Резултати истраживања показују да је пандемија значајно променила приоритете стратегија и мера планирања саобраћаја. У раду **бр. 50** је такође коришћена анализа анкете локалних експерата, само у овом случају о улози коју имају немоторизовани и моторизовани начини кретања на смањење загушења као и поређење са оценама које су дали страни експерти. Оцењене су и перформансе и утицај различитих видова превоза (моторизованих и немоторизованих) на загушење у градским условима. А у раду **бр. 51** приказани су кључни резултати који се односе на промене коришћења различитих видова кретања у условима КОВИД пандемије као и ставови о примарним проблемима у вези са мобилношћу у градовима. Дефинисане везе између проблема, стања система и потенцијалних сфера у којима треба деловати да би се променило понашање путника, а све ради остваривања повољније видовне расподеле.

У раду **бр. 42** фокус је на укључивању утицаја кише, као најчешћег облика падавина, у моделирање саобраћаја, посебно у процес расподеле саобраћаја по мрежи саобраћајница као део макроскопског саобраћајног модела. Овај аспект моделирања је важан јер може указати на делове мреже где овај утицај доводи до високог односа протока и капацитета, што је добар улаз за дефинисање мера ублажавања на планерском и оперативном нивоу. Обично, транспортни модели не узимају у обзир утицаје климатских карактеристика у својим стандардним процедурама. У раду је приказана методологија за калибрацију функције промене времена путовања ради побољшања процедура оптерећења у случају кише. Утицај различитих категорија кише на капацитет и брзину слободног тока је квантификован и имплементиран у функцију промене времена.

У раду **бр. 41** фокус је на генерисању путовања и подели у односу на начин, као елементима потражње за кретањем који најбоље описују промене карактеристика кретања у различитим временским условима. Овај прегледни рад је осмишљен као кратак водич за истраживање утицаја временских услова. Истиче се значај истраживања у свим климатским зонама, посебно у подручјима са другачијим климатским и карактеристикама видовне расподеле од оних које се уобичајено наводе у истраживањима. Сврха прегледа је подстицање спровођења истраживања чак и у земљама у којима не постоји систематско прикупљање података о саобраћају и кретањима.

У раду **бр. 43** је представљен предлог методологије за националну анкету о кретањима у Србији која се ослања на искуства сличних истраживања у развијеним земљама, са акцентом на ограничења спровођења у локалним условима. На крају су представљена нека побољшања у предложеној методологији, на основу пилот истраживања спроведеног у 27 (од 138) локалних самоуправа у Србији. Национална анкета у домаћинствима о кретањима (НТС) омогућава праћење промена карактеристика кретања, разлика између категорија учесника у саобраћају, као и између различитих територија једне земље. Поред тога, представља основу за предвиђање будућих индикатора у вези са саобраћајем, као што су индикатори безбедности саобраћаја и утицај саобраћаја на животну средину. Активности на овој теми су проширене у раду **бр. 45** који истиче неопходност прилагођавања саобраћајних истраживања тако да се омогући укључивање података који се односе на социјалну искљученост као последица саобраћајних ограничења.

У раду **бр. 44** је представљене студије утицаја као релативно слабо коришћене анализе у нашој инжењерској пракси којима би требало да се прецизније дефинишу ефекти изградње објеката на постојећу саобраћајну мрежу. Нови стамбени комплекси за

колективно становање се граде и на местима где је саобраћајна мрежа већ развијена до пуних просторних капацитета, на местима која су претходно заузимали индустријски или војни комплекси, зонама индивидуалног становања или зелених површина. На тај начин долази до значајне промене величине и типа саобраћајних захтева, које постојећа локална саобраћајна мрежа није у могућности да прихвати уз задовољавајући ниво услуге. У раду се дефинише методологија анализе утицаја која је заснована на позитивној пракси са посебним освртом на пројекат „Вождове капије“, уз представљање елемената анализе саобраћајног система на које ће изграђени комплекс имати утицај. У раду **бр. 55** су дефинисане карактеристике настајања кретања различитих намена земљишта. Основне карактеристике кретања за различите типове зона су повезане са независним параметрима за прорачун стопа настајања кретања.

У раду **бр. 57** су представљене методе изворно-циљних истраживања и перспективе примене у Републици Србији. Рад је уврштен у пленарна предавања 4. српског конгреса о путевима. У раду се истиче значај процене будућих саобраћајних токова на планираним коридорима путне мреже која је заснована на историјским подацима и истраживањима о постојећем стању. Изворно-циљна истраживања су истакнута као једини начин за утврђивање просторне расподеле путовања која се реализују дуж коридора у регионима који немају развијене транспортне моделе. Анализиране су методе које се користе за утврђивање извора и циљева кретања: анкете у домаћинству и спољном кордону, бројања саобраћаја, препознавање регистарских таблица, интернет анкете, примена ГПС уређаја, подаци мобилне телефоније итд. Као критеријуми за избор методе истраживања могу се појавити: ометање саобраћаја, обезбеђивање неопходних података, висока стопа одговора и географска покривеност, статистичка поузданост, трошкови/исплативост. Истраживања на путној мрежи су у фокусу и у раду **бр. 53** у коме су кроз анализу ефеката великих инфраструктурних саобраћајних пројеката уочене честе грешке у проценама интензитета саобраћајних токова или инвестиционих трошкова, што угрожава утврђену исплативост пројекта.

У раду **бр. 58** су представљене методологије за планирање одрживог саобраћаја у градовима, односно за израду планова одрживе урбане мобилности (ПОУМ-а). Истакнуте су сличности и разлике у методолошким приступима. У раду су представљена досадашња искуства у изради ових планова и правац у коме се иде у наредном периоду кроз реализацију пројекта који треба да омогуће израду будућих планова. У раду **бр. 56** је приказана визија будућег транспортног систем Европе сагледана кроз Стратегију развоја одрживог и паметног транспортног система и Стратегију за одрживу и паметну мобилност западног Балкана.

Једна од глобалних тема која се обрађује у радовима кандидата је утицај саобраћаја на животну средину, пре свега у домену буке и емисије загађујућих гасова, што је у складу са темом докторске дисертације. У раду **бр. 59** је утврђено у којој мери је повећање ограничења брзине на аутопутевима са 120 km/h на 130 km/h утицало на промену нивоа буке. Извршена су мерења буке на државном путу првог реда број А3: (а) у условима слободног тока где је брзина приближна новом ограничењу брзине, зона уливно/изливне рампе Добановци, као и (б) у условима у којима ток тежи засићењу, односно брзина је приближна старом ограничењу, зона наплатне станице Шимановци. Додатно је испитан и утицај стања коловоза на ниво буке. У раду **бр. 49** су истражене разлике мерења нивоа саобраћајне буке употребом мерног инструмента класе 2 и мобилног телефона са апликацијом за мерење буке да би се утврдила могућност коришћења апликација у ове сврхе. Анализа резултата мерења спроведена је на баријери за заштиту од буке која је постављена у околини Клиничког центра у Београду. Поређењем резултата изведени су закључци у вези са начинима мерења и оправданошћу постављања баријере за заштиту од буке на локацији истраживања. У раду **бр. 52** главна тема је савремени приступ управљања саобраћајем са акцентом на минимизацију емисија гасова. Анализиране су

могућности да се интеграцијом микроскопских симулационих модела (типа VISSIM) са емисионим моделима (типа MOVES) омогући вредновања различитих управљачких стратегија у погледу емисионих карактеристика. У раду **бр. 54** анализирана су учешћа у загађењу теретних друмских транспортних средстава. Дат је преглед модела који се користе за одређивање емисије загађујућих материја у ваздуху, а затим је анализиран утицај на загађење животне средине кроз емисије угљен монооксида (CO), азотних оксида (NOx) и суспендованих честица (PM) конкретног теретног моторног возила највеће дозвољене масе до 7,5t узимајући у обзир различите ЕУРО стандарде, просечне брзине возила, искоришћења корисне носивости и уздужни нагиби пута.

На основу свега претходно изнетог, Комисија са задовољством констатује да научно-истраживачки рад кандидата др Владимира Ђорића као и докторска дисертација имају значајан допринос проширењу научних и стручних знања из уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре” за коју се кандидат бира. Кандидат поседује неопходно теоретско и практично знање за иновације у погледу истраживања као и за примену савремених научно-истраживачких метода, што све омогућава успешно бављење научно-истраживачким радом. Може се закључити да свеукупни научно-истраживачки рад кандидата квантитативно и квалитативно представља значајан допринос развоју уже научне области за коју се бира.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Оцена испуњености услова кандидата заснива се на Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Владимир Ђорић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“ за коју се бира. Докторску дисертацију је одбранио на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.
- Последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту ванредног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре“.

Обавезни услови

- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдио високом оценом у студентским анкетама. Педагошки рад је оцењен високим оценама у току целокупног претходног изборног периода: средња оцена износи 4,73. Савесно и квалитетно је извршавао своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса.
- Поседује осамнаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.
- У току претходног изборног периода био је ментор за израду 15 завршних радова и члан Комисије за оцену и одбрану 6 завршних радова, ментор за израду 13 мастер радова и члан Комисије за оцену и одбрану 7 мастер радова, члан Комисије за оцену и одбрану једног дипломског рада, члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације, као и члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата једне докторске дисертације.

- Од избора у звање ванредног професора учествовао је у изради 7 студија и пројеката као аутор или коаутор.
- У претходном изборном периоду објавио је три научна рада из категорије M20 и из научне области за коју се бира, од којих један из категорије M21 и два рада из категорије M23.
- Објављени научни радови кандидата цитирани су 141 пут као хетероцитати, посматрајући најнеповољнију базу података по кандидата, која је у његовом случају Web of Science.
- У периоду после избора у звање ванредног професора одржао је једно предавање по позиву на националном скупу (M61), публиковао је 3 рада из категорије M33 и 2 рада из категорије M63.
- Као први коаутор објавио је два основна уџбеника за основне академске студије, при чему један од њих у претходном изборном периоду.
- Испуњава услов за ментора за вођење докторских дисертација. Објавио је 7 радова у научним часописима са JCR листе у последњих 10 година.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан редакционог одбора у водећем националном часопису Техника – сепарат саобраћај, Савеза инжењера и техничара Србије.
- Члан Програмског одбора и председник Организационог одбора Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (ТЕСи) коју организује Саобраћајни факултет Универзитета у Београду (Катедра за планирање и регулисање саобраћаја), члан Програмског одбора Међународне конференције: У сусрет хуманом граду (Towards a Humane City) коју организује Факултет техничких наука из Новог Сада и члан Програмског одбора Међународне зnanствено-стручне конференције „Зnanост и развитак промета - ЗИРП“, коју организује Факултет прометних знаноти Свеучилишта у Загребу (2019. и 2021. године).
- Од избора у звање ванредног професора био је ментор за израду 15 завршних радова, члан Комисије за оцену и одбрану 6 завршних радова, ментор за израду 13 мастер радова, члан Комисије за оцену и одбрану 7 мастер радова, члан Комисије за оцену и одбрану једног дипломског рада, члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације, као и члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата једне докторске дисертације.
- Од избора у звање ванредног професора учествовао је у изради 7 студија и пројеката као аутор или коаутор.
- Од избора у звање ванредног професора на два пројекта обављао је функцију руководиоца.
- Коаутор је техничког решења: Модел симулације ефеката примене мера саобраћајне политике.
- Као рецензент је ангажован у међународним часописима: (1) Transport (ISSN: 1648-4142, IF2022=1,7, категорија M23) и (2) Promet (ISSN: 0353-5320, IF2022=1,0, категорија M23) као и у врхунском националном часопису Савеза инжењера и техничара Србије, Техника – Саобраћај (ISSN 0040-2176, категорија M51). Рецензира радове и на међународним конференцијама: (1) Конференција са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства - ТЕСи, (2) Међународна конференција: У сусрет хуманом граду (Towards a Humane City) и (3) Међународна

знанствено-стручна конференција „Знаност и развитак промета – ЗИРП“.

- Поседује лиценцу 371 Инжењерске коморе Србије за израду техничке документације из стручне области: саобраћајно инжењерство.

2. Допринос академској и широј заједници

- На Саобраћајном факултету је у периоду од 2016. до 2021. године обављао функцију шефа Катедре за планирање и регулисање саобраћаја, а као члан учествује у раду Комисије за докторске академске студије од 2019. године до данас. Члан је Савета Саобраћајног факултета у предстојећем сазиву (2023-2026. година).
- У току 2021. и 2022. године био је члан Радне групе за израду предлога Стратегије развоја бициклизма у Републици Србији од 2022. до 2026. године. Од 2019. године је члан Радне групе за одрживу урбану мобилност Сталне конференције градова и општина.
- Члан је организације међународне студентске радионице „City and Traffic” чији је Саобраћајни факултет равноправни учесник од 2012. године и предводник једне од радних група радионице (од 2018 до 2022. године), као и Председавајући организације ове радионице која одржана у Београду 2017. године.
- Учесник трибине „Планирање и организација саобраћаја у заштићеним зонама града Београда, у Инжењерској комори Србије 2020. године са предавањем „Кључни саобраћајни трендови у Београду”.

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Сарадња са Факултетом техничких наука Универзитета у Новом Саду кроз пројекат „Анализа утицаја саобраћаја у Новом Саду на емисију NO₂ и PM₁₀ и обука кадрова градске управе”, 2012. и са Грађевинским факултетом Универзитета у Београду кроз пројекте: „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње аутопута од Крагујевца до Мрчајеваца”, 2020; „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница 1.Б реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово – Неготин”, 2020; „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице 1.Б реда Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар”, 2022.
- Учешће у Комисији за оцену и одбрану докторске дисертације на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду (Радослав Којић, 2016), учешће у Комисији за оцену подобности теме и кандидата на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу (Карло Бабојелић, дисертација у изради и планирана за одбрану у 2024. години), као и држање наставе на докторским студијама (од школске 2018/19. године до данас) на Факултету прометних знаности Свеучилишта у Загребу.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре” јавио се један кандидат, др Владимир Ђорић, ванредни професор.

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре”. Након детаљне анализе конкурсне документације, наставног, научног и стручног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да изабере др Владимира Ђорића, дипл. инж. саобраћаја у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре” за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 20.11.2023. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Јадранка Јовић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Бранка Димитријевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Валентина Мировић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука