

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ**

Број:  
Датум:

**Предмет:** Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 1138/2) од 13.09.2023. године, донетој на седници одржаној 12.09.2023. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног доцента за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају, за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

**РЕФЕРАТ**

На конкурс који је објављен у огласном листу "Послови" бр. 1058 од 20.09.2023. године, пријаво се један кандидат, и то **др Емир Смаиловић**, мастер инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Емир Смаиловић, мастер инж. саобраћаја, испуњава све услове конкурса.

**А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ**

Др Емир Смаиловић је рођен 14. јула 1987. године у Новом Пазару. Завршио је основну школу "Вук Караџић" у Тутину са одличним успехом. Средњу школу, "Гимназија Тутин", завршио је 2006. године са одличним успехом. Саобраћајни факултет у Београду уписао је школске 2006/2007 године, на модулу Друмски саобраћај и транспорт – безбедност, а дана 29. октобра 2010. године завршио је основне академске студије, првог степена, обима 240 (двеста четрдесет) бодова ЕСПБ са просечном оценом 9,24 (девет и 24/100) – изузетно добар. Завршни рад на тему Анализа саобраћајних незгода са посебним освртом на брзине учесника незгоде одбранио је са оценом 10. Мастер академске студије, другог степена, обима 60 (шездесет) ЕСПБ бодова, на модулу Безбедност друмског саобраћаја уписао је школске 2010/2011 године, и исте завршио 29. новембра 2012. године са просечном оценом 9,57 (9 и 57/100) - одличан. Завршни рад мастер академских студија, на тему Модел анализе безбедности саобраћаја у зони школе одбранио је са оценом 10. Докторске академске студије уписао је школске 2014/2015 године на Саобраћајном факултету у Београду, смер Саобраћај. Све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија је положио са просечном оценом 9,50 (девет и 50/100).

Докторску дисертацију под називом "Развој модела предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току", која припада научној области "Превентива и безбедност у саобраћају" одбранио је 14.07.2023. године.

Од маја 2012. године до маја 2017. године био је ангажован на месту сарадника Института Саобраћајног факултета у Београду, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила. Од маја 2017. године запослен је као асистент на Катедри за безбедност саобраћаја где реализује вежбе на предметима из уже научне области "Превентива и безбедност у саобраћају".

У свом досадањем раду учествовао је у преко 70 комисија за израду завршних радова студената Саобраћајног факултета и више од 800 комисија за израду експертиза саобраћајних незгода. Коаутор је више од 60 студија и пројеката из области безбедности саобраћаја и три приручника усавршавања кадрова у процесу оспособљавања кандидата за возача. Коаутор је више од 70 научно-истраживачких радова на међународним конференцијама, домаћим и међународним часописима, од чега су три рада у часописима са SCI листе у категорији M20, два рада у тематском зборнику међународног значаја у категорији M14, 34 рада саопштена на скуповима међународног значаја у категорији M33, три рада саопштена на скуповима међународног значаја у изводу у категорији M34, осам радова у часописима националног значаја у категорији M50 и 22 рада саопштена на скупу националног значаја у категорији M63. Коаутор је једног помоћног уџбеника који се користи у реализацији вежби на Саобраћајном факултету.

Од 2016. године рецензент је радова на међународним конференцијама "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", а рецензирао је и радове на конференцији "The Road Safety and Simulation International Conference" (Атина, 2022. године); у часопису "Пут и саобраћај" и часопису са SCI листе "Traffic Injury Prevention".

Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370 И004474 19) и лиценце за проверача и ревизора безбедности саобраћаја на путу. Члан је организационог одбора међународне конференције Безбедност саобраћаја у локалној заједници.

## **Б. ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА**

### **Б1. Одбрањена докторска дисертација (M71)**

Кандидат др Емир Смаиловић одбранио је докторску дисертацију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду из уже научне области "Превентива и безбедност у саобраћају" и стекао звање доктора техничких наука - саобраћајно инжењерство:

- **Смаиловић, Е., "Развој модела предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току", докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 125 стр., COBISIS.SR.ID: 121087241, УДК: 656.1(043.3), ментор: др Далибор Пешић, редовни професор, Београд, јул 2023. године**

## **В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ**

Кандидат је ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од школске 2017/2018. године на Здруженој Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила.

Током овог периода кандидат је био ангажован на извођењу вежби из предмета:

- на основним академским студијама:

1. "Рачунарска анализа саобраћајних незгода" – основне студије, VII семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја,
2. "Безбедност саобраћаја – Методе и анализе" – основне студије, VII семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја, Друмски и градски саобраћај, Друмски и градски транспорт и Железнички саобраћај и транспорт,
3. "Образовање за саобраћај" – основне студије, V семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја,
4. "Основе безбедности саобраћаја" – основне студије, IV и VI семестар, Модул: Друмски и градски транспорт,
5. "Практикум лабораторијске вежбе" – основне студије, VI семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја.

- на мастер академским студијама:

6. "Симулације саобраћајних незгода на рачунару" – мастер студије, I семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја,

7. "Превентива и екологија" – мастер студије, I семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја.

Кандидат активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, као и завршних радова из области Превентиве и безбедности у саобраћају. У периоду од школске 2017/2018. године до данас кандидат је као члан учествовао у комисијама за одбрану 75 завршних радова.

Кандидат је коаутор једног помоћног уџбеника који се користи у реализацији наставе на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету, на основним академским студијама:

- Липовац, К., Давидовић, Ј., Бачкалић, С., Матовић, Б., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** 2021. Основе безбедности саобраћаја – практикум. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд 2021. ISBN 978-86-7395-436-3.

Као предавач учествовао је у реализацији пројекта "*Унапређење квалитета прикупљања и уноса података у базу података о саобраћајним незгодама*", реализованом на Криминалистичко-полицијској академији у Београду, током 2015. године и "*Обуке полицијских службеника за квалитетно прикупљање података о саобраћајним незгодама*", реализованом на Криминалистичко-полицијском универзитету у Београду, током 2020. године.

Као предавач учествовао је и у реализацији бројних едукација ученика средњих школа, кадрова у процесу оспособљавања кандидата за возаче, саобраћајној едукацији учитеља и васпитача.

Коаутор је и три приручника за предаваче теоријске наставе у ауто-школама:

- Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Први циклус стручног усавршавања – Саобраћај на раскрсници, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015, ISBN 978-86-7395-347-2.
- Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Други циклус стручног усавршавања – Однос возача према пешацима. Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016. ISBN 978-86-7395-351-9.
- Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Трећи циклус стручног усавршавања – Полукружно окретање. Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017. ISBN 978-86-7395-371-7.

У току рада на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, кандидат је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете чији су сумирани резултати приказани у наредној табели. Укупна просечна оцена у посматраном периоду је износила 4,55 (на скали од 1 до 5).

**Табела 1.** Вредновање рада наставника

Школска година	Просечна оцена по семестру	
	зимски	летњи
2022/2023	4,53	4,88
2021/2022	4,77	4,83
2019/2020*	4,49	/
2018/2019	4,20	4,26
2017/2018	/	4,44
Укупна просечна оцена	<b>4,55</b>	

\*неоцењена услед неодржавања оцењивања због пандемије COVID19

На основу наведеног, може се закључити да кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе и да је свестраним и успешним радом са студентима показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

## Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат др Емир Смаиловић, активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области "Превентива и безбедност у саобраћају".

Током свог досадашњег рада у наведеној области, кандидат је показао изузетну посвећеност, темељитост и способност у научно-истраживачком раду. Узимајући то у обзир, кандидат се током рада на докторској дисертацији и кроз бројне научне и стручне радове развио у посвећеног самосталног истраживача у ужој научној области којом се бави и за коју се бира.

Кандидат је резултате својих истраживања саопштио и публикувао. Током свог досадашњег рада кандидат је као аутор или коаутор објавио 72 научна и стручна рада који су публиковани и саопштени у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова са међународних и домаћих конференција и саветовања, а од тога:

- 3 рада у часописима међународног значаја са импакт фактором,
- 2 рада у тематском зборнику/поглављу у монографији међународног значаја,
- 37 радова на научним и стручним скуповима од међународног значаја,
- 8 радова у часописима националног значаја и
- 22 рада на научним и стручним скуповима од националног значаја.

У досадашњем раду, као члан ауторског тима, кандидат је учествовао у 65 студија и пројеката од стратешког значаја и једном научном пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја.

Према томе, кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

#### **Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ**

Остале академске активности др Емира Смаиловића, мастер. инж. саобраћаја су:

- Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (број: 370ИИ0047419),
- Поседује лиценце одговорног проверача безбедности пута и одговорног ревизора пројекта пута,
- Рецензент је у међународном часопису "*Traffic Injury Prevention*" (M23) и часопису националног значаја "*Пут и саобраћај*" (M52),
- Рецензент је радова објављеним на међународним конференцијама "*The Road Safety and Simulation International Conference*" и "*Безбедност саобраћаја у локалној заједници*",
- Члан организационог одбора међународне конференције "*Безбедност саобраћаја у локалној заједници*",
- Похађао је радионицу под називом "*Који су најчешћи изазови у раду са студентима и како се могу превазићи?*" у Центру за континуирану едукацију.

#### **Ђ. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА**

У наставку је дат списак радова сврстаних по категоријама по Правилнику Министарства просвете и науке Србије.

*Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја*

*Рад у тематском зборнику/поглавље у монографији међународног значаја (M14)*

1. **Smailović, E., Pešić, D., Marković, N., Antić, B., Lipovac, K.** (2020) The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents. АИТ 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy, Transportation Research Procedia 45 (2020) 201–209. doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.008.

2. **Smailović, E., Pešić, D., Antić, B., Marković, N.** (2023) A review of factors associated with driving under the influence of alcohol, *Transportation Research Procedia*, Volume 69, 2023, Pages 281-288, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.173>.

*Радови објављени у научним часописима међународног значаја – М20*

*Међународни часопис (М23)*

3. **Smailović, E., Lipovac, K., Pešić, D. & Antić, B.** (2019) Factors associated with driving under the influence of alcohol. *Traffic Injury Prevention*, 20:4, 343-347, DOI: 10.1080/15389588.2019.1605168.
4. Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.**, Marković, N. (2019) Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia. *Traffic Injury Prevention*, 20:5, 467-471, DOI:10.1080/15389588.2019.1612058.
5. Andjelic, S., Colaković, G., Lipovac, K., Pesic, D., Plemic, Z., **Smailovic, E.** (2020) Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database – first pilot research in Serbia. *Signa Vitae*, 16, No 1.

*Зборници радова са научних скупова међународног значаја - М30*

*Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)*

6. Marković, N., Pešić, D., Trifunović, M., **Smailović, E.** (2012) Young driver`s problems from traffic safety perspective, 11th International Symposium Road Accident Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-412-5, Novi Sad, Serbia, October 11-12, Proceedings of papers, pp. 159-168.
7. Antić, B., Pešić, D., **Smailović, E.** (2013) Model of the children safety in traffic analysis – Novi Sad case study, VIII International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo, Serbia, April 18-20, Proceedings of papers, pp. 51-56.
8. Pešić, D., **Smailović, E.** (2013) Model of analysis of traffic safety in school zone, VIII International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo, Serbia, April 18-20, Proceedings of papers, pp. 97-102.
9. Pešić, D., **Smailović, E.** (2014) The indicator of alcohol in traffic safety in Serbia, IX International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-299-3, Zajecar, Serbia, April 9-11, Proceedings of papers, pp. 85-92.
10. Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2014) Праћење тренда индикатора безбедности саобраћаја у Србији, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-635-8, Борско језеро, Србија, 09-10 октобар 2014., Зборник радова, стр. 21-28.
11. Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.** (2014) Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на брзину, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-635-8, Борско језеро, Србија, 09-10 октобар 2014., стр. 29-38.
12. Pešić, D., **Smailović, E.** (2014) The significance determination of proper deceleration of the vehicle for analysis of traffic accidents, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac, Serbia.
13. Марковић, Н., **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д. (2014) Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на брзину, III Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-618-2-1, Босна и Херцеговина, Бања Лука, 30-31. октобар 2014.
14. Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.** (2015) Values of road safety indicators in Serbia in 2014, X International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-342-6, Kragujevac, Serbia, April 22-25, Proceedings of papers, pp. 1-10.
15. Пешић, Д., Вујанић, М., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2016) Упоредна анализа угрожености младих возача у Србији и земљама Европске уније, XI Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања, Србија, 13-16 april 2016., Зборник радова - Књига 1, стр. 9-19.

16. **Смаиловић, Е.** Пешић, Д., Антић, Б. (2017) Упоредна анализа угрожености оцене стања безбедности саобраћаја применом индикатора безбедности саобраћаја у земљама Европске уније и Србији, XII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Тара, Србија, 19-22 април 2017.
17. Пешић, Д., Антић, Б., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2017) Елементи пута и окружења повезани са безбедношћу саобраћаја, Пети научно-стручни скуп "Пут и животна средина", ISBN 978-86-88541-08-4, Вршац, 28-29 септембар 2017. Зборник радова, стр. 201-211.
18. **Смаиловић, Е.**, Липовац, К., Пешић, Д., Антић, Б. (2017) Фактори ризика вожње под утицајем алкохола возача путничких аутомобила, VI Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-618-9-0, Босна и Херцеговина, Бања Лука, 26 и 27. октобар 2017.
19. **Смаиловић, Е.** Пешић, Д., Марковић, Н. (2018) Утицај временских услова на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима, XIII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, Србија, 18-21. април 2018., Зборник радова - Књига 2, стр. 51-61.
20. Марковић, Н., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2018) Дефинисање доминантних утицајних фактора настанка саобраћајне незгоде применом методе дубинских анализа, XIII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, Србија, 18-21. април 2018., Зборник радова - Књига 2, стр. 61-71.
21. Pešić, D., **Smailović, E.**, Antić, B., Lipovac, K. (2018) Driving under the influence of alcohol in Serbia, 18th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-03-3, Conference Proceedings pp. 302-307, Portoroz – Slovenia 2018.
22. Антић, Б., **Смаиловић, Е.**, Симић, М. (2019) Оцена стања безбедности саобраћаја на подручју на примеру града Зрењанина, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 11-21.
23. Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.** (2019) Uticaj vremenskih uslova na nastanak saobraćajnih nezgoda na autoputevima. Zbornik radova "Put i životna sredina", Vrnjačka Banja, 23-25 oktobar 2019. ISBN 978-86-88541-12-1.
24. Липовац, К., Младеновић, Д., **Смаиловић, Е.** (2019) Индикатори безбедности возила територији локалних самоуправа, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 81-81.
25. **Смаиловић, Е.**, Дотто, М., Пешић, Д., Милосављевић, М. (2019) Утицај изградње путева са физички раздвојеним коловозима на безбедност саобраћаја, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 177-187.
26. Липовац, К., **Смаиловић, Е.**, Савковић, Ј. (2019) Специфичности провере безбедности саобраћаја улица у граду, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 187-197.
27. **Smailović, E.**, Pešić, D., Antić, B., Lipovac, K. (2020) Comparison of the characteristics related to traffic accidents with and without drivers under influence of alcohol in Republic of Serbia, 19th International Conference on Transport Science – ICTS 2020, ISBN 978-961-7041-08-8, Conference Proceedings pp. 309-313, Portoroz – Slovenia 2020.
28. **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д., Антић, Б., Липовац, К. (2020) Ефекат промене дозвољеног нивоа алкохола на учешће возача под утицајем алкохола у саобраћајним незгодама. XV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, Србија, 24-27. јун 2020., Зборник радова, стр. 99-109.
29. Антић, Б., **Смаиловић, Е.**, Граовац, Д., Симић, М. (2020) Анализа ставова возача у погледу учешћа електричних тротинета у саобраћају. XV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, Србија, 24-27. јун 2020., Зборник радова, стр. 175-185.

30. Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Лазаревић, М. (2020) Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом на елементе пасивне безбедности. XV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, Србија, 24-27. јун 2020., Зборник радова, стр. 215-225.
31. **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д., Антић, Б., Липовац, К. (2021) Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом на тунеле. XVI Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, Србија, 16-19. јун 2021., Зборник радова, стр. 532-541.
32. Пешић, Д., Пешић, Д., Станић, И., **Смаиловић, Е.** (2022) Индикатори безбедности саобраћаја у Србији за 2021. годину. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 1-13.
33. Пешић, Д., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Станић, И. (2022) Вредност индикатора безбедности пута у Србији. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 23-33.
34. Ђукић, Н., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2022) Анализа саобраћајних незгода услед небезбедне брзине на територији града Новог Сада. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 342-352.
35. **Смаиловић, Е.**, Дотто, М., Пешић, Д., Антић, Б., Милосављевић, М. (2022) Утицај изградње путева са физички развојеним коловозима на безбедност саобраћаја. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 363-374.
36. **Smailović, E.**, Pešić, D., Antić, B., Lipovac, K., Dotto, M. (2022) Effects of building a bypass highway on road safety: A case study of a rural road in Serbia. 8th Road Safety and Simulation International Conference. 06-08 June 2022 Athens, Greece.
37. Davidović, J., Antić, B., Pešić, D., Lipovac, K., Marković, N., **Smailović, E.** (2022) Analiza saobraćajnih nezgoda i posledica saobraćajnih nezgoda u Republici Srbiji prema kategoriji saobraćajnica. 4. srpski kongres o putevima, 2-3 jun 2022, ISBN 978-86-88541-14-5.
38. **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д., Липовац, К., Антић, Б., Давидовић, Ј., Марковић, Н. Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом на тунеле. (2022) 4. српски конгрес о путевима, 2-3 јун 2022, ISBN 978-86-88541-14-5.
39. **Smailović, E.**, Pešić, D., Antić, B., Lipovac, K. Najvažniji faktori vožnje pod uticajem alkohola. (2022) Prevencija povreda 2022, 20-21 oktobar, Novi Sad, pp. 104-112, ISBN 978-86-6022-526-1.

*Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)*

40. Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М., **Смаиловић, Е.** (2012) Анализа употребе заштитних кацага код корисника двочкаша, Међународни симпозијум унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Тара, Србија, 07–09. новембар 2012. године.
41. Пешић, М., Пешовић, З., **Смаиловић, Е.** (2014) Могућности примене ИТС уређаја за унапређење безбедности саобраћаја на државним путевима, Први Српски конгрес о путевима, ISBN 978-86-88541-02-2, Београд, Србија, 05-06 јун 2014.
42. Пешић, Д., Липовац, К., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2018) Процент дужине адекватних саобраћајница у оквиру путне мреже у Србији, Трећи Српски конгрес о путевима, ISBN 978-86-88541-09-1, Београд, Србија, 14-15 јун 2018, Зборник апстраката.

*Радови у часописима националног значаја – M50*

*Рад у водећем часопису националног значаја (M51)*

43. Vujanić, M., Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.** (2014) Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display, International journal for traffic and transport engineering. (DOI: 10.7708/ijtete.2014.4(1).04), Vol. 4, No. 1, pp. 52-61.

44. Avramović, Z., Cvijan, M., **Smailović, E.** (2020) Pouzdanost proračuna odbačaja pešaka tradicionalnim i računarskim metodama. Tehnika 70 (2020), str. 504-512. DOI: 10.5937/tehnika2004504A.

*Рад у часопису националног значаја (М52)*

45. Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.** (2014) Значај индикатора безбедности саобраћаја који се односе на пут, Пут и саобраћај, 1 (60), стр. 51-59.
46. Давидовић, Ј., **Смаиловић, Е.**, Марковић, Н., Антић, Б. (2017) Утицај временских услова на безбедност саобраћаја. Пут и саобраћај, 4 (63), стр. 13-20.
47. Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.**, Тодосијевић, Б. (2019) Утицај просечне брзине саобраћајног тока на ризик настанка незгоде. Пут и саобраћај LXV, 2/2019, стр. 29-36.
48. Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Ковач, М. (2021) Пешачки прелази у раскрсницама са ексклузивном пешачком фазом – светска искуства. Пут и саобраћај, LXVII, 2/2021, 35-42.
49. Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Берића, С. (2021) Специфичности провере безбедности саобраћаја у тунелима. Пут и саобраћај, LXVII, 3/2021, 33-38.
50. Марковић, Н., Пешић, Д., Ковач, М., **Смаиловић, Е.** (2021) Дефинисање утицаја фактора пут на настанак саобраћајних незгода са погинулим пешацима на територији Београда применом независних оцена. Пут и саобраћај LXVII, 4/2021, 41-49.

*Предавања по позиву на скуповима националног значаја – М60*

*Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)*

51. Божовић, М., Трифуновић, М., **Смаиловић, Е.** (2011) Специфични случајеви превара у осигурању, X Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-286-4, Златибор, Србија, 17–19 новембар 2011., Зборник радова, стр. 176-187.
52. Цвијан, М., **Смаиловић, Е.** (2012) Препознавање покушаја преваре у осигурању, XI Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-299-4, Златибор, Србија, 05–08. октобар 2012, Зборник радова, стр. 160-171.
53. Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2013) Правилно дефинисање ограничења брзине – основ за дефинисање пропуста учесника саобраћајне незгоде, XII Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, Србија, 24-27 октобар 2013, Зборник радова, стр. 53-69.
54. **Смаиловић, Е.**, Цвијан, М. (2013) Упоредна анализа традиционалних и савремених начина анализе саобраћајних незгода са пешацима, XII Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, Србија, 24-27 октобар 2013, Зборник радова, стр. 182-190.
55. Ковачевић, Ф., **Смаиловић, Е.** (2014) Карактеристични примјери анализа саобраћајних незгода типа возило-пјешак, XIII Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-329-8, Дивчибаре, Србија, 13-16 новембар 2014., Зборник радова, стр. 131-143.
56. Пешић, Д., **Смаиловић, Е.** (2014) Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и програма PC Crash, XIII Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-329-8, Дивчибаре, Србија, 13-16 новембар 2014., Зборник радова, стр. 143-153.
57. Марковић, Н., **Смаиловић, Е.**, Иванишевић, Т., Росић, М. (2014) Утврђивање места судара применом софтверског алата PC Crash и трагова фиксираних увиђајном документацијом, XIII Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-329-8, Дивчибаре, Србија, 13-16 новембар 2014., Зборник радова, стр. 265-285.
58. Марковић, Н., Вујанић, М. М., **Смаиловић, Е.** (2015) Временско-просторна анализа саобраћајне незгоде у раскрсници, XIV Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац, Србија, 26-29 март 2015., Зборник радова, стр. 127-133.



59. Ковачевић, Ф., **Смаиловић, Е.** (2015) Карактеристични примјери саобраћајних незгода, XIV Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац, Србија, 26-29 март 2015., Зборник радова стр. 103-113.
60. Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Петровић, Т., Милосављевић, М., Пешић Д. (2016) Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и рачунарских програма, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-349-6, Сокобања, Србија, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 199-208.
61. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2016) Индикатори покушаја преваре у осигурању моторних возила, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-349-6, Сокобања, Србија, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 153-160.
62. Џафић, Е., Ковачевић, Ф., Ђурић, Т., **Смаиловић, Е.** (2016) Европски Извјештај о незгоди, модел за приказивање или фингирање саобраћајне незгоде, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-349-6, Србија, Сокобања, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 161-172.
63. Ковачевић, Ф., **Смаиловић, Е.**, Џафић, Е., Здравковић, Н. (2016) Вредновање деформационог рада на возилима у анализи саобраћајних незгода, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-349-6, Србија, Сокобања, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 291-300.
64. Антић, Б., Липовац, К., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2017) Анализа утицаја облика возила, висине и масе пешака на даљину одбачаја пешака, XVI Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр. 65-74, Бања Врујци 2017.
65. **Смаиловић, Е.**, Липовац, К., Пешић, Д. (2017) Поступак анализе саобраћајних незгода типа мотоцикл-пешак, XVI Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр. 123-132, Бања Врујци 2017.
66. Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2018). Прорачун сударне брзине при вожњи дозвољеном брзином за незгоде са пропустом за тежину последица, Часопис Вјештак, Центар за вјештачење „Зенит“ Бања Лука, Босна и Херцеговина, ISBN 978-99976-691-1-7, стр. 95-103.
67. Липовац, К., Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2018) Утицај савремених система на возилу на време реаговања возача, Часопис Вјештак, Центар за вјештачење „Зенит“ Бања Лука, Босна и Херцеговина, ISBN 978-99976-691-1-7, стр. 120-126.
68. Antić, B., Pešić, D., Lipovac, K., **Smailović, E.**, Tomović, Đ. (2019) Upotreba video materijala u veštačenju saobraćajne nezgode. XVIII Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Бања Врујци 31.10 – 02.11.2019. ISBN 978-86-901646-0-8.
69. Липовац, К., Пешић, К., **Смаиловић, Е.**, Станковић, Н. (2020) Експериментално утврђивање видљивости пешака у ноћним условима. XIX Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Дивчибаре 22-24. октобар 2020. ISBN 978-86-901646-1-5.
70. Пешић, Д., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.**, Топаловић, Н. (2021) Упоредна анализа резултата одбачаја пешака применом програма PC Crash и традиционалних метода у зависности од различитих параметара. XX Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Дивчибаре 18-20. новембар 2021. ISBN 978-86-901646-3-9.
71. Antić, B., Pešić, D., Lipovac, K., Smailović, E., Stanković, N. (2022) Vidljivost neosvetljenih prepreka u uslovima sumraka. XXI Simpozijum “Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju, Ivanjica 03-05. novembar 2022. ISBN 978-86-901646-4-6.

*Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)*

72. **Smailović, E.**, Antić, B., Pešić, D., Marković, N. (2019) Estimate the speed of the vehicle in the event of an impact in an barrier. Traffic-Technical Expertise as a basis for quality resolving litigation. Ohrid, Republic of North Macedonia, may 2019.

## СПИСАК СТУДИЈА И ПРОЈЕКТА

1. Студија "Макроистраживање безбедности деце у саобраћају на подручју града Новог Сада", Република Србија – Град Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2012.
2. Пројекат "Унапређења саобраћајног образовања и васпитања школске и предшколске деце у Зајечару", Република Србија – Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
3. Пројекат "Методe праћења индикатора безбедности саобраћаја у Србији и њихов значај за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
4. Студија "Израда предлога стратегије безбедности саобраћаја и анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града Краљево за период 2013-2020", Република Србија – Град Краљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
5. Пројекат "Анализа постојећег стања безбедности саобраћаја на територији града Зајечара", Република Србија – Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
6. Пројекат "Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србији, у складу са CADAS препорукама Европске Комисије", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
7. Пројекат "Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Србији за 2014. годину", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
8. Пројекат "Анализа система оспособљавања кандидата за возача у Србији и земљама ЕУ – Упоредна анализа са препорукама за Србију", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
9. Пројекат "Унапређење квалитета прикупљања и уноса података у базу података о саобраћајним незгодама", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Криминалистичко-полицијска Академија, Београд 2015.
10. Пројекат "Стратегија безбедности саобраћаја града Пожареваца за период 2014-2020. године", Република Србија – Град Пожаревац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
11. Пројекат "Процена знања, ставова и понашања и психолошког профила возача којима је одузета возачка дозвола са анализом досадашњег процеса и предлогом мера за унапређење", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
12. Пројекат "Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности на путевима", Градска општина Савски Венац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
13. Пројекат "Упутство за превентивно промотивне активности из области безбедности саобраћаја", Градска општина Палилула, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
14. Пројекат "Анализа образовне потребе деце предшколског и деце млађег школског узраста са израдом едукативног материјала", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
15. Пројекат "Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2015. годину", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
16. Пројекат "Кампања паметне улице, усмерена на становништво градске општине Младеновац", Општина Младеновац – Савет за безбедност саобраћаја, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2015.
17. Пројекат "Утврђивање образовне потребе лиценцираних предавача теоријске обуке кандидата за возаче – истраживање тренутног нивоа знања и вештина у односу на неопходне компетенције", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.

18. Студија "Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
19. Студија "Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
20. Студија "Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2016. годину", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
21. Студија "Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности на путевима", Градска општина Савски Венац, Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
22. Студија "Студија за избор деоница и локација за примену ИТС – уређаја за аутоматску контролу брзине на државним путевима", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, АМСС – Центар за моторна возила, Београд 2016.
23. Пројекат "Бенчмаркинг система безбедности саобраћаја на националном нивоу, бенчмаркинг институција и организација укључених у систем безбедности саобраћаја на националном нивоу", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
24. Студија "Стратегија безбедности саобраћаја града Ваљево за период 2016-2020. године и предлог акционог плана за спровођење стратегије", Град Ваљево – Градска управа за локални развој, привреду, урбанизам и комуналне послове, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
25. Студија "Управљање брзинама на територији града Београда", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
26. Студија "Израда стратегије безбедности саобраћаја града Београда са акционим плановима за период 2017-2020 године", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
27. Пројекат "Дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на територији града Београда", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
28. Пројекат "Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
29. Пројекат "Систем евидентирања података о повредама у саобраћајним незгодама у складу са препорукама Европске Комисије", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
30. Пројекат "Ревизија постојеће листе најважнијих индикатора перформанси безбедности саобраћаја, ревизија методологије истраживања и истраживање најважнијих индикатора у 2017. години", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
31. Студија "Анализа литературе из области оспособљавања кандидата за возаче", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
32. Пројекат "Израда локалне стратегије безбедности саобраћаја (Суботица)", Град Суботица, Градска управа – АМСС ЦМВ – Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2018.
33. Пројекат "Стратегија безбедности саобраћаја на територији града Ниша, за период од 2017. до 2021. године, са предлогом акционог плана за спровођење". Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
34. Студија "Анализа литературе из области оспособљавање кандидата за возаче". Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
35. Пројекат "Семинар унапређења знања за лиценциране кадрове који учествују у процесу оспособљавања кандидата за возаче – други део". Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.

36. Студија "Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2018. годину". Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
37. Студија "Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду". Наручилац: Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
38. Пројекат "Стратегија безбедности саобраћаја на територији града Панчева". Град Панчево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
39. Пројекат "Провера безбедности саобраћаја на државним путевима на територији које одржава предузеће за путеве «Крушевац»". ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
40. Пројекат "Стратегија безбедности саобраћаја на путевима на територији града Зрењанина за период 2018-2022. године". Град Зрењанин, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
41. Пројекат "Стратегија безбедности саобраћаја на путевима града Суботице за период 2018-2020. године". Град Суботица, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
42. Студија "Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду". Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
43. Студија "Израда стратегије безбедности саобраћаја на путевима на територији града Лознице за период 2020. до 2025. године и годишњих планова безбедности саобраћаја за спровођење предметне стратегије", Град Лозница – Градска Управа, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
44. Студија "Утврђивање методологије за мерење и истраживање изложености становништва у саобраћају у Републици Србији", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.
45. Студија "Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2019. годину", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.
46. Пројекат "Провера безбедности саобраћаја на путевима ПА реда (305)", ЈП Путеви Србије, С пројект, Саобраћајни факултет у Београду, АМСС ЦМВ, Београд 2019.
47. Студија "Експертиза утицаја измене режима саобраћаја на безбедност саобраћаја на потезу Дечанске улице, од Теразијског тунела до улице Скадарска", Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
48. Студија "Консултантске услуге из области безбедности саобраћаја – дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима у тунелу Стражевица", ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
49. Студија "Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2020. годину", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
50. Студија "Израда стратегије безбедности саобраћаја града Београда, са акционом плановима, за период 2021-2025. године", Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
51. Студија "Израда стратегије и акционог плана за унапређење безбедности деце у саобраћају", Градска управа града Ниша, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
52. Студија "Израда стратегије и акционог плана за унапређење безбедности старих лица (категија 65+) у саобраћају", Градска управа града Ниша, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
53. Студија "Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2021. годину", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021.
54. "Програм стручног оспособљавања и усавршавања знања лица за полагање стручног испита за провераваче и ревизоре безбедности саобраћаја", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021.
55. Студија "Анализа стања безбедности саобраћаја на прилазима Београду (проласцима државних путева кроз насеље)", Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.

- 56.Пројекат "Провера безбедности саобраћаја на локалним саобраћајницама града Београда", ЈП Путеви Београда, С пројект, Саобраћајни факултет у Београду, АМСС ЦМВ, Београд 2022.
- 57.Студија "Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2022. годину и ревизија постојеће методологије", Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултету у Београду, Београд, 2022.
- 58."Приручник за спровођење оспособљавања за полагање испита за провераваче и ревизоре безбедности саобраћаја", Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултету у Београду, Београд, 2022.
- 59.Пројекат "Независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима у Београду", ЈП Путеви Београда, Саобраћајни факултету у Београду, Београду, 2022.
- 60.Пројекат "Независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима", ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
- 61.Пројекат "Обука полицијских службеника за квалитетно прикупљање података о саобраћајним незгодама", Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Криминалистичко-полицијски универзитет, Београд, 2022.
- 62.Пројекат "Провера безбедности саобраћаја на државним путевима IB реда у Републици Србији -2020 (дужина 450 km)", ЈП Путеви Србије, АМСС-Центар за моторна возила, Цестра ДОО Београд, С пројект ДОО Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
- 63.Пројекат " Програм стручног усавршавања за унапређење знања и вештина лиценцираних ревизора и проверавача", Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
- 64.Студија "Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Сокобања за период од 2022. до 2026. године", Општина Сокобања, Саобраћајни факултету у Београду, Београд, 2022.
- 65.Пројекат " Израда методологије за спровођење провере безбедности саобраћаја у тунелима", ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.

## Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Емира Смаиловића, мастер инж. саобраћаја, верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих стручних и научно-истраживачких пројеката.

Рад кандидата усмерен је на ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају". У даљем тексту су наведени најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата др Емира Смаиловића, мастер инж. саобраћаја.

**Докторска дисертација** представља савремен и оригинални научни допринос са посебним значајем у објашњавању вожње под утицајем алкохола као једног од кључних фактора небезбедности у саобраћају. Истраживања у докторској дисертацији представљају искорак у дефинисању предиктора вожње под утицајем алкохола, развоју модела објашњавања понашања возача под утицајем алкохола и развоју модела детекције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току. Идентификовани предиктори вожње под утицајем алкохола унапређују механизам управљања безбедношћу саобраћаја и смањују небезбедна понашања у саобраћају. Дефинисањем појединачних доприноса предиктора вожње под утицајем алкохола стварају се услови за стратешко управљањем овим ризичним понашањем возача. Развијени модел детекције возача под утицајем алкохола, који се заснива на мерљивим и доступним показатељима, унапређује систем безбедности саобраћаја делујући на кључни фактор безбедности саобраћаја – фактор "човек". На овај начин се развија капацитет управљања безбедношћу саобраћаја и рад система контроле учесника у саобраћају. Модел је од кључне важности за повећање субјективног ризика кажњавања возача. Добијени резултати представљају смернице за доносиоце одлука које треба узети у обзир приликом креирања стратегије унапређења безбедности саобраћаја.

Разлика у односу на остале публиковане резултате истраживања огледа се у дефинисаном оригиналном алгоритму прикупљања података, систематизацији предиктора, структурирању и развоју модела, којим се објашњава понашање возача под утицајем алкохола. Развијени модели су оригинални и обезбеђују ефикасну контролу учесника у саобраћају, са аспекта безбедности саобраћаја.

У раду *Factors associated with driving under the influence of alcohol* [3] анализирана је повезаност доступних фактора и вожње под утицајем алкохола код возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у Републици Србији. Развијено је пет модела бинарне логистичке регресије, према категорији возача и оцењена је јачина повезаности за сваку категорију возача и расположивих фактора. Девет независних варијабли је укључено у свих пет модела, од чега је за возаче путничких аутомобила већина независних варијабли показала статистичку значајност. Код двоточкаша (бициклисти и мотоциклисти), по две независне варијабле су показале статистичку значајност, а код професионалних возача три односно четири независне варијабле су статистички значајне за возаче аутобуса и теретних возила респективно. Други део истраживања у овом раду је примена даљих статистичких метода са циљем развоја листе фактора вожње под утицајем алкохола за целокупну популацију возача, која ће да садржи и оцену јачине везе. Најтеже последице саобраћајних незгода, изазивање саобраћајне незгоде и некоришћење заштитних система су три фактора са најјачом повезаношћу са вожњом под утицајем алкохола.

Рад *Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia* [4] анализира заступљеност возача под утицајем алкохола у саобраћајном току, према данима у недељи, карактеристикама пута, дневним и ноћним условима и категорији возила. У раду се посебно разматра ефекат забране продаје алкохола у Београду након 22 часа, на заступљеност возача под утицајем алкохола у саобраћајном току, за шта је развијен модел поређења заступљености возача под утицајем алкохола у Београду и осталим већим градовима у Републици Србији. Истраживања су спроведена на 54 локације у Републици Србији, на којима је тестирано 37.452 возача на посебно осмишљеним контролним пунктовима. Зауостављање и тестирање возача је спроведено уз асистенцију саобраћајне полиције. Резултати истраживања у овом раду су показали да снижавање дозвољене границе алкохола код мотоциклиста није имало ефекат на њихово смањење вожње под утицајем алкохола. Поред тога, резултати истраживања су показали да смањење дозвољеног нивоа алкохола код професионалних возача (аутобуса и теретних возила) је утицало на њихов мањи удео у саобраћајном током под утицајем алкохола. Резултати истраживања у овом раду су показали и да забрана продаје алкохола у маркетима након 22 часа у Београду није имала утицај на смањење заступљености возача под утицајем алкохола у саобраћајном току.

Основни циљ рада *Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database – first pilot research in Serbia* [5] јесте дефинисање корективног фактора којим би било могуће проценити број MAIS3+ повреда насталих у саобраћајним незгодама на основу полицијских извештаја. Две групе података су прикупљане: подаци из здравствених установа о повређеним у саобраћајним незгодама, на основу чега су дефинисане MAIS3+ повреде и статистички подаци из полицијских извештаја тежине повреда учесника саобраћајних незгода. На основу ограниченог узорка истраживања у Београду, резултати истраживања су показали да однос тешке телесне повреде у полицијским извештајима и MAIS3+ повреда износи 1,2. Истраживање је потврдило хипотезу о потреби формирања заједничине базе података полицијских извештаја и здравствених установа у погледу дефинисања тежине повреде учесника саобраћајних незгода.

Циљ рада *The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents* [1] јесте утврђивање ефеката промене дозвољеног нивоа алкохола у организму возача на њихово учешће у саобраћајним незгодама у Републици Србији. У протеклој деценији, у Републици Србији је више пута дошло до промене дозвољене границе алкохола код возача. 2009. године у Републици Србији је смањена дозвољена граница алкохола са 0,5 mg/ml на 0,3 mg/ml, односно на 0 mg/ml за возаче почетнике и мотоциклисте. Након неколико година од примене строжих граница алкохола, у овом раду су истраживани ефекти смањења дозвољеног нивоа алкохола. За истраживање ефекта, посматран је однос учешћа возача под утицајем алкохола у саобраћајним незгодама, током година пре и након промене дозвољене границе.

Креиран је модел Логистичке регресије пре и након промене дозвољене границе алкохола. Резултати истраживања су показали да у почетном периоду непосредно након примене строже границе алкохола долази до смањења учешћа алкохолисаних возача у саобраћајним незгодама. У наставку, након неколико година тај ефекат слаби и удео алкохолисаних возача је приближно исти као пре примене строже границе алкохола. Истраживање је показало да возачи радних машина, моторизованих двоточкаша (мотоцикала и мопеда) и бициклисти најчешће под утицајем алкохола учествују у саобраћајним незгодама, без обзира на дозвољену границу алкохола.

Рад *A review of factors associated with driving under the influence of alcohol* [2] анализира литерарни преглед вожње под утицајем алкохола и систематизује најшири скуп фактора повезаних са вожњом под утицајем алкохола. Истраживани су сви доступни фактора који описују вожњу под утицајем алкохола, као што су: стил вожње, друштвене карактеристике возача, време и место управљања возилом, карактеристике возила и др. Примењена је мета анализе са циљем оцене ефекта доприноса појединачних фактора на вожњу под утицајем алкохола. На основу прегледа више од 1.000 појединачних студија дефинисан је количник шанси (OR), као мера повезаности посматраног фактора и вожње под утицајем алкохола. Према вредности OR најважнији фактори који се везују за вожњу под утицајем алкохола су прекорачење брзине, вожња у ноћним условима, некоришћење заштитних система, претходна искуства вожње под утицајем алкохола и присуство вршњака у возилу. Резултати овог истраживања су значајни за развој легислативе вожње под утицајем алкохола на глобалном нивоу.

Рад *Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display* [43] се бави проблемом безбедности пешака на семафорисаном пешачком прелазу који је опремљен дисплејем за најаву слободног пролаза за пешаке. Тренд повећања броја пешачких прелаза опремљених дисплејем за најаву наилазка слободног пролаза за пешаке је актуелан последњих година. У овом раду је истраживано понашање пешака у условима када је семафор опремљен додатним дисплејем. Истраживање је спроведено у центру Београда на једном од првих пешачких прелаза опремљених дисплејем, на коловозу улице Дечанске. За потребе истраживања вршено је снимање понашања пешака у вршним периодима, након чега је креирана база података са карактеристикама понашања свих евидентираних пешака. Резултати истраживања су показали повећање непрописних прелазака пешачких прелаза са дисплејем у првим и у крајњим интервалима забрањеног преласка коловоза. Разлог за такво понашање пешака је чињеница да пешаци добијају прецизну информацију о истеку/почетку интервала забрањеног пролаза, због чега доносе ризичне одлуке у таквим критичним интервалима. У раду је сугерисано да наредне генерације дисплеја на пешачким прелазима треба да буду пројектоване тако да се пешацима даје приближна, не и прецизна информација најаве слободног пролаза.

У раду *Effects of building a bypass highway on road safety: A case study of a rural road in Serbia* [36] је истраживан ефекат изградње брзих саобраћајница на просечну брзину саобраћајног тока на алтернативним саобраћајницама, са посебним освртом на промену нивоа безбедности саобраћаја који настаје пре и након изградње саобраћајнице. На примеру изградње аутопута А2 од Љига до Прељине, анализирани су промене услова саобраћајног тока значајне за безбедност саобраћаја на аутопуту путу А2 и алтернативном двотрачном ванградском путу ИБ реда број 22. Изградњом аутопута А2 дошло је до значајнијих промена у расподели путовања на ванградском путу ИБ реда број 22, као што је смањење протока, повећање просечне брзине путовања и промене структуре саобраћајног тока. Две група података су коришћене у истраживању: подаци о саобраћајним незгодама у периоду пре и након изградње нове саобраћајнице које су се догодиле на аутопуту и на двотрачном ванградском путу. Израчунат је релативни ризик настанка незгода у зависности од протока и просечне брзине пре и након изградње нове саобраћајнице. Истраживање је показало да на двотрачном ванградском путу, смањење протока од 15% утиче на повећања просечне брзине саобраћајног тока за 1 km/h. Са аспекта безбедности саобраћаја, посебно значајни резултати истраживања су да повећање просечне брзине саобраћајног тока за 1,5 km/h доводи до раста броја саобраћајних незгода са погинулим лицима до 30% на двотрачном путу. Истраживање је показало и да је на двотрачном путу ризик настанка саобраћајних незгода око 4 пута већи у односу на аутопут при сличном протоку саобраћаја. Учешће тешких теретних возила у саобраћајним незгодама веће је за 2,5 пута у условима повећања просечне брзине саобраћајног тока за 3,2 km/h.

Циљ рада *Специфичности провере безбедности саобраћаја у тунелима* [49] је анализа посебних захтева тунела у друмском саобраћају значајних за безбедност саобраћаја. Провера безбедности саобраћаја у практичном смислу представља алат којим се унапређују карактеристике пута са аспекта безбедности саобраћаја, уважавајући захтеве за кретањем свих учесника у саобраћају који се могу кретати тим делом путне мреже. Разлика у односу на проверу безбедности саобраћаја на осталом делу путне мреже, у односу на тунел је у томе што је за реализацију провере безбедности саобраћаја у тунелу потребно извршити додатне активности и процедуре. Сагледавајући литературу у области безбедности тунела дефинисан је сет кључних захтева безбедности саобраћаја у тунелу, који се разликују у односу на отворену деоницу, и то: геометрија тунела, стазе и излази за случај опасности, могућност приступа хитних служби, одвод течности, расвета у карактеристичним зонама, вентилација, контролни центар и систем праћења, као и опрема за затварање тунела.

Рад *Пешачки прелази у раскрсницама са ексклузивном пешачком фазом – светска искуства* [48] се бави проблемом безбедности пешака на раскрсницама са посебном фазом за пешаке. Посебна пешачка фаза представља меру из групе техничког регулисања саобраћаја и подразумева потпуно временско одвајање пешачких токова и токова возила. У раду су разматрана светска искуства у примени посебне пешачке фазе, са циљем сагледавања ефеката на безбедност пешака у саобраћају и могућу примену у Републици Србији. На основу литерарног прегледа дефинисане су предности и недостаци примене овог начина техничког регулисања саобраћаја. У раду је истакнута слабост овог начина регулисања саобраћаја, која се састоји у могућем неприхватању рада светлосних сигнала од стране пешака у Републици Србији.

Циљ рада *Поузданост прорачуна одбачаја пешака традиционалним и рачунарским методама* [44] је анализа поузданости примене софтвера у саобраћајно-техничкој анализи саобраћајне незгоде. Развојем информационах технологија створени су услови за примену софтвера симулације саобраћајних незгода. У овом раду извршена је упоредна анализа даљине одбачаја пешака применом традиционалних метода и коришћењем софтверског алата PC Crash. У зависности од висине и тежине пешака спроведене су симулације даљине одбачаја пешака коришћењем програма PC Crash. Применом статистичких метода извршена је провера значајности разлика традиционалних метода и програма PC Crash на основу чега је закључено да је примена софтвера оправдана у анализи саобраћајних незгода типа возило-пешак. Уочене разлике у даљини одбачаја пешака применом ова два метода могу послужити вештацима саобраћајне струке да у граничним случајевима буду посебно опрезни и одаберу одговарајући метод.

У раду *Вредновање деформационог рада на возилима у анализи саобраћајних незгода* [63] представљен је метод прорачуна изгубљене брзине возила на основу вредновања деформационог рада насталог на возилу. Прорачун брзине возила заснован на вредновању деформационог рада је чест случај приликом реконструкције саобраћајне незгоде. Обим деформационог рада на возилима у директној је вези са брзинама кретања возила непосредно пре судара, масама возила која учествују у судару, чврстоћи возила и површини возила са којим је остварен контакт са другим возилом или непомичном препреком. У раду је представљен метод правилног документовања и прорачуна брзине на основу деформационог рада, на примеру реалних саобраћајних незгода.

Циљ рада *Експериментално утврђивање видљивости пешака у ноћним условима* [69] јесте утврђивање одстојања видљивости неосветљеног пешака у ноћним условима на путевима без уличне расвете, користећи резултате спроведених експеримената. Код вештачења саобраћајних незгода са учешћем пешака, које су се догодиле у условима смањене видљивости посебно значајан податак је растојање на коме је постојала могућност уочавања неосветљеног пешака. Због тога је осмишљен и спроведен експеримент на путу без уличног осветљења, на коме је у реалним условима одвијања саобраћаја мерена могућност уочавања неосветљеног пешака. Резултати експеримента су показали да се при коришћењу оборених светала у ноћним условима на неосветљеном и сувом коловозу пешак у тамној одећи уочава на одстојању 28 m, док се пешак у сивој одећи уочава на одстојању од 38 m.

У раду *Анализа ставова возача у погледу учешћа електричних тротинета у саобраћају* [29] анализиран је утицај возача електричних тротинета на возаче путничких аутомобила. Циљ је истраживање дистракције код возача путничких аутомобила који су настали учешћем електричног тротинета у саобраћају.



За потребе ове анализе спроведено је анкетно истраживање возача путничких аутомобила. Возачи путничких аутомобила су истакли ометање од стране возача електричних тротинета уколико се тротинет креће коловозом. Као проблеме безбедности саобраћаја учешћем електричних тротинета возачи путничких аутомобила истичу и смањену могућност уочавања у ноћним условима. Кључни утицај дистракције изазване учешћем електричног тротинета у саобраћају јесте нагла промена правца кретања тротинета. Резултати овог истраживања су корисни за дефинисање будуће легислативе учешћа електричних тротинета у саобраћају.

Рад *Утицај временских услова на настанак саобраћајних незгода на аутопутевима* [23] истражује утицај магле на повећање ризика саобраћајних незгода на аутопутевима у Републици Србији. За потребе истраживања коришћени су подаци о саобраћајним незгодама на аутопуту А1 у Републици Србији и подаци о временским условима на аутопуту. Око 7% посматраног временског периода припада условима магле или сумаглице, док се 9% незгода на аутопуту А1 може повезати са маглом. Истраживање потврђује већи ризик настанка саобраћајних незгода у условима магле. Кривине и мостови представљају локације на аутопуту где постоји повећан ризик настанка саобраћајне незгоде у условима магле. Јутарњи период од 6 до 9 часова представља најризичнији период за настанак незгоде у условима магле. Закључак истраживања је да потребно на наведеним критичним локацијама поставити дисплеје са измењивим садржајем порука и користити радио комуникацију у циљу упозоравања возача у случају појаве магле на аутопуту.

У раду *Оцена стања безбедности саобраћаја на подручју на примеру града Зрењанина* [22] је представљена методологија утврђивања безбедности саобраћаја на подручју. Анализа стања безбедности саобраћаја на подручју подразумева разматрање ширег скупа фактора утицаја, који се разликују према нивоу деловања. У истраживању је приказана савремена анализа стања безбедности саобраћаја на територији града Зрењанина, коришћењем директних и индиректних показатеља безбедности саобраћаја, уз мерење ставова учесника у саобраћају на нивоу локалне самоуправе. Поређењем индиректних показатеља и ставова у локалној самоуправи, са вредностима на националном нивоу, дефинисан је ризик страдања на нивоу локалне самоуправе. Овом анализом дефинисане су и кључне области деловања и предложене мере за побољшање стања безбедности саобраћаја на територији града Зрењанина.

## **Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР**

На основу поднете документације и напред изнетог у Извештају, Комисија констатује да кандидат **др Емир Смаиловић** испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду, и то:

### **Општи услови**

- Доктор је наука из уже научне области "Превентива и безбедност у саобраћају" за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;

### **Обавезни услови**

- Приступно предавање из области за коју се бира – Приступно предавање из уже научне области "Превентива и безбедност у саобраћају" на тему "Квантитативне методе мерења у безбедности саобраћаја" одржано је дана 20.10.2023. године и позитивно је оцењено са просечном оценом 5 (пет).
- Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода – Успешним вишегодишњим радом са студентима (6 година) показао је да поседује педагошке способности за наставни рад оцењен одличним оценама (просечна оцена 4,55) у студентским анкетама студената Основних академских студија.

- Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира – Кандидат има 3 рада објављена у научним часописима са SCI листе од којих је на једном раду први аутор.
- Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64) – Кандидат има 37 радова објављених у зборницима радова на међународним научним и стручним скуповима и 22 рад на научним и стручним скуповима од националног значаја.

### Изборни услови

- Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа – Кандидат је члан Организационог одбора Међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници"; Кандидат је учествовао са 59 радова објављених у зборницима радова на научним и стручним скуповима од националног и међународног значаја.
- Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама – Учествовао је у раду укупно 75 комисија за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- Аутор или коаутор елабората или студија – Кандидат је био члан ауторског тима у изради 28 студија у области превентиве и безбедности саобраћаја.
- Руководилац или сарадник у реализацији пројеката – Кандидат је био члан ауторског тима на изради 36 пројеката од којих 1 пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката – Кандидат је рецензент радова у међународном часопису *Traffic Injury Prevention* (категорија M23). Кандидат је учествовао у експертизама више од 800 саобраћајних незгода које су анализирани на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.
- Поседовање лиценце – поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (број: 370 И004474 19) и лиценце за проверача и ревизора безбедности саобраћаја на путу.
- Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству – Кандидат је члан Комисије вештака за вештачење саобраћајних незгода на факултету.
- Руководио је или учешће у ваннаставним активностима студената – Учествује у организацији учешћа студента на међународној конференцији "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и помаже организацију студентске конференције о безбедности саобраћаја – "SKOBS".
- Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.) – завршио је тренинг под покровитељством ЕУТА (European Training Academy) за развој и писање Хоризон пројеката, под називом и "*Excellence in Horizon 2020 Proposal Writing and Project Development*" (2019). Завршио је курс за читавање и анализу података из возила под покровитељством DARTS групе под називом "*European Bosch Crash Data Retrieval (CDR) Data Analyst Course of the CDR Operator Certification*". Похађао је радионицу под називом "*Коју су најчешћи изазови у раду са студентима и како се могу превазићи?*" у Центру за континуирану едукацију.

На основу остварених наставних, научних и стручних резултата кандидата, чланови Комисије сматрају да кандидат др Емир Смаиловић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

### 3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да пријављени кандидат, др Емир Смаиловић, мастер инжењер саобраћаја, у потпуности испуњава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају". Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Емир Смаиловић, мастер инжењер саобраћаја је у настави на Саобраћајном факултету остварио значајне резултате у досадашњем раду, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидат је доказао кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изради студија и пројеката. Кандидат је током досадашњег рада показао висок ниво посвећености, личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области "Превентива и безбедност у саобраћају".

На основу наведеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се **др Емир Смаиловић**, мастер инжењер саобраћаја, изабере у звање и на радно место **доцента** за ужу научну област **"Превентива и безбедност у саобраћају"** за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 20.10.2023. год.

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

---

др Далибор Пешић, редовни професор  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

---

др Крсто Липовац, редовни професор  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

---

др Драган Јовановић, редовни професор  
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука