



ПРЕДМЕТ: Реферат о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета у Београду, донетој на седници одржаној 10.03.2020. године (одлука бр. 284/3 од 12.03.2020. године), именовани смо за чланове Комисије за припрему Реферата о пријављеним кандидатима на конкурс за избор једног доцента за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ на одређено време од 5 година са пуним радним временом. На основу детаљне анализе добијеног конкурсног материјала, подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На конкурс објављен у листу „Послови“ бр. 873 од 18.03.2020. године, пријавио се један кандидат: др Марко Миљковић, дипл. економиста, асистент на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. На основу прегледа достављене документације, констатујемо да др Марко Миљковић испуњава све услове конкурса. У наставку реферата приказани су подаци о пријављеном кандидату.

1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Марко Миљковић је рођен 22.08.1984. године у Београду, где је завршио основну школу и Пету београдску гимназију. У јуну 2008. године је дипломирао на Економском факултету Универзитета у Београду на смеру *Економска анализа и политика*, остваривши током студија просечну оцену 8,38. Мастер студије на Економском факултету на смеру *Економска политика и развој* завршио је у децембру 2010. године са просечном оценом 9,56, одбранивши мастер рад на тему „Економска неједнакост у условима глобализације“. Докторску дисертацију под називом „Утицај инвестиција у саобраћајну инфраструктуру на привредни раст европских земаља“ јавно је одбранио 20.02.2020. године на Економском факултету Универзитета у Београду.

За време студија био је стипендиста више фондација и организација:

- Као стипендиста Фонда за америчке студије боравио је у јулу и августу 2006. године на летњој школи Међународног института за политичке и економске студије на Криту у организацији *Georgetown* универзитета из Вашингтона и Грчке асоцијације за евроатлантску сарадњу.
- Током школске 2006/2007. године успешно је завршио додипломске студије на Београдској отвореној школи у оквиру студијског програма *Европска уније и Балкан*.
- Непосредно након завршених основних студија, као стипендиста Фондације др Зоран Ђинђић и Министарства за економску сарадњу и развој Савезне Републике Немачке, боравио је шест месеци на стручној пракси у немачкој компанији *Future Managemeng Group AG* у којој је радио на истраживачким и консултантским пословима.

- У својству стипендисте *Konrad Adenauer* фондације, у јулу 2009. године похађао је летњу школу Института за економска и социјална истраживања у Београду на тему концепта социјално-тржишне привреде.
- Као истраживач Економског института и стипендиста Министарства трговине Народне Републике Кине у јулу 2011. године боравио је у Пекингу и Шенџену на Међународном семинару за економисте земаља у развоју у организацији Кинеске академије за међународну трговину и економску сарадњу.

Од септембра 2009. године до фебруара 2015. године био је запослен у Економском институту а.д. Београд, где је радио као истраживач-приправник и истраживач-сарадник. На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду запослен је од фебруара 2015. године као асистент за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“. Од 2015. године је секретар Здружене катедре за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта, друштвене науке и стране језике.

Члан је Европске асоцијације за компаративне економске студије (*EACES – European Association for Comparative Economic Studies*). Течно говори енглески и немачки језик и поседује основно знање шпанског језика.

2. ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

Кандидат је своју докторску дисертацију, која припада ужој научној области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“, одбранио 20.02.2020. године на Економском факултету Универзитета у Београду:

- **Миљковић, М.** (2020). „Утицај инвестиција у саобраћајну инфраструктуру на привредни раст европских земаља“, Универзитет у Београду, Економски факултет, JEL класификација: H54, O18, O47, R42, УДК број: 330.322:338.47(4)(043.3).

3. НАСТАВНО-ПЕДАГОШКИ РАД

Др Марко Миљковић је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду ангажован у настави од фебруара 2015. године. На основним студијама држи вежбе из следећих предмета: *Основи економије, Инжењерска економија, Пословна економика са елементима управљања финансијама, Економика транспорта и комуникација* и *Елементи телекомуникационе економије*. На мастер студијама држи вежбе из предмета: *Транспортна економика, Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама* и *Финансијски менаџмент у транспорту и комуникацијама*.

У оквиру вредновања рада наставника и сарадника, др Марко Миљковић је оцењен од стране студената Саобраћајног факултета укупном просечном оценом 4,70 током целог периода рада, што указује на његов квалитетан рад, савесно испуњавање наставних обавеза, као и поседовање потребних педагошких способности и смисла за наставни рад.

Вредновање рада по предметима и семестрима дато је у наредној табели:

Семестар	Средња оцена по семестру	Предмет	Оцена по предмету
Летњи семестар 2014/2015	4,56	Основи економије	4,58
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	4,29
Зимски семестар 2015/2016	4,90	Инжењерска економија	4,81
		Елементи телекомуникационе економике	4,81
Летњи семестар 2015/2016	4,75	Основи економије	4,54
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	5,00
		Економика транспорта и комуникација	5,00
Зимски семестар 2016/2017	4,81	Инжењерска економија	4,66
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	4,83
Летњи семестар 2016/2017	4,55	Основи економије	4,51
Зимски семестар 2017/2018	4,74	Инжењерска економија	4,74
Летњи семестар 2017/2018	4,50	Основи економије	4,60
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	4,00
		Елементи телекомуникационе економике	4,47
Зимски семестар 2018/2019	4,62	Инжењерска економија	4,66
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	4,57
Летњи семестар 2018/2019	4,84	Основи економије	4,78
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	5,00
		Економика транспорта и комуникација	5,00
		Елементи телекомуникационе економике	4,93
Зимски семестар 2019/2020	4,70	Инжењерска економија	4,76
		Пословна економика са елементима управљања финансијама	4,65

На Војној академији Универзитета одбране, у оквиру Катедре логистике, ангажован је од 2016. године и држи вежбе на основним академским студијама из предмета *Економика саобраћаја и транспорта*.

Др Марко Миљковић је коаутор једног универзитетског уџбеника, који је написан према плану и програму предмета *Инжењерска економија* на основним и *Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама* на мастер академским студијама Саобраћајног факултета:

- Петровић-Вујачић, Ј., Каплановић, С., **Миљковић, М.** (2019). *Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ИСБН: 978-86-7395-397-7.

4. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА:

Рад у међународном часопису (M23)

1. Vujačić, I., Petrović-Vujačić, J., Tanasković, S., **Miljković, M.** „Human Development and Convergence among the States of Former Yugoslavia”, *Acta Oeconomica, Periodical of the Hungarian Academy of Sciences*, Print ISSN 0001-6373, Online ISSN 1588-2659. (рад је прихваћен за објављивање у 2020. години, потврда је дата у прилогу)

Рад у националном часопису међународног значаја (M24)

2. Filipović, S., **Miljković, M.** (2014). „Transition economies during global economic crisis: a difference in differences approach“, *Industrija*, vol. 42, no. 3, pp. 23-39, Economics Institute Belgrade, ISSN 0350-0373.
3. **Miljković, M.**, Filipović, S., Tanasković, S. (2013). „Profitability of Serbian banking sector during global economic crisis“, *Industrija*, vol. 41, no. 4, pp. 39-57, Economics Institute Belgrade, ISSN 0350-0373.
4. **Miljković, M.**, Filipović, S., Tanasković, S. (2013). „Market concentration in the banking sector: evidence from Serbia“, *Industrija*, vol. 41, no. 2, pp. 7-25, Economics Institute Belgrade, ISSN 0350-0373.
5. Nikolić, I., **Miljković, M.**, Okiljević, M. (2012). „Potentials for export of fresh raspberries from Serbia to EU fresh markets“, *Industrija*, vol. 40, no. 4, pp. 63-88, Economics Institute Belgrade, ISSN 0350-0373.
6. Filipović, S., **Miljković, M.**, Dragutinović, S. (2012). „Long-term evaluation of water price growth in Serbia“, *Industrija*, vol. 40, no. 2, pp. 91-107, Economics Institute Belgrade, ISSN 0350-0373.
7. Филиповић, С., **Миљковић, М.** (2011). „Политика унапређења енергетске ефикасности у индустријском сектору“, *Индустрија*, год. 39, бр. 4, стр. 225-240, Економски институт Београд, ИССН: 0350-0373.
8. Филиповић, С., **Миљковић, М.**, Николић, И. (2011). „Потенцијали агроиндустријског сектора Војводине за привлачење страних директних инвестиција“, *Индустрија*, год. 39, бр. 2, стр. 119-135, Економски институт Београд, ИССН: 0350-0373.
9. Николић, И., Филиповић, С., **Миљковић, М.** (2010). „Потенцијали пољопривредно-прехрамбеног сектора Србије“, *Индустрија*, год. 38, бр. 4, стр. 203-222, Економски институт Београд, ИССН: 0350-0373.

Рад у тематском зборнику националног значаја (M45)

10. Филиповић, С., **Миљковић, М.** (2013). „Банкарски сектор у земљама Западног Балкана“, *Глобална економска криза и пословна економија – изазови теорије и праксе*, стр. 51-64, 29-30. мај 2013, Универзитет ЕДУКОНС, Сремска Каменица, ИСБН: 978-86-87785-30-4.

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

11. **Miljković, M.**, Jovanović Gavrilović, B., Petrović-Vujačić, J. (2018). „The transEuropean transport corridors: contribution to economic performances of European regions“, *Industrija*, vol. 46, no. 2, pp. 173-187, Economics Institute Belgrade, ISSN 0350-0373.
12. Tanasković, S., **Miljković, M.**, Petrović-Vujačić, J. (2015). „Determinants of bank profitability: evidence from Serbia“, *LIMES plus – Journal of Social Sciences and Humanities, Economics and Finance Issues*, vol. 12, no. 1, pp. 65-86, HESPERIAedu Belgrade, ISSN 1820-0869.
13. Филиповић, С., **Миљковић, М.**, Мартиновић, Ђ. (2013). „(Не)конкурентност индустрије Србије – потреба за реиндустријализацијом“, *Пословна економија*, год. 7, бр. 1, стр. 35-58, Универзитет ЕДУКОНС, Сремска каменица, ISSN: 1820-6859.
14. Филиповић, С., **Миљковић, М.** (2010). „Реструктурирање и приватизација у енергетском сектору Републике Србије“, *Пословна економија*, год. 4, бр. 2, стр. 15-30, Факултет за услужни бизнис, Сремска каменица, ISSN: 1820-6859.

Рад у националном часопису (M53)

15. Петровић-Вујачић, Ј., **Миљковић, М.** (2016). „Креативне економије и паметни градови – савремени приступи развоју“, *Економски видици*, год. 21, бр. 4, стр. 263-271, Друштво економиста Београда, ИССН: 0354-9135.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

16. Petrović-Vujačić, J., **Miljković, M.** (2019). „Concepts and techniques of supply chain finance“, *Proceedings of the 4th Logistics International Conference*, pp. 124-131, 23-25 May 2019, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN: 978-86-7395-402-8.
17. **Miljković, M.**, Petrović-Vujačić, J. (2018). „Road infrastructure and its implications for regional economic activity and productivity in the CSEE countries“, *Proceedings of the fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering*, pp. 985-991, 27-28 September 2018, Belgrade, City Net Scientific -Research Center Ltd. Belgrade, ISBN: 978-86-916153-4-5.
18. **Miljković, M.**, Petrović-Vujačić, J. (2018). „Uticaj izgradnje pan-evropskog Koridora X na regionalni razvoj Srbije“, *Međunarodni simpozijum „Strateški razvoj saobraćaja Jugoistočne Evrope“*, str. 99-105, maj 2018, Budva, Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku, Univerzitet Adriatik, ISBN: 978-9940-575-24-3.
19. **Miljković, M.**, Petrović-Vujačić, J., Reljić, M. (2017). „Income inequality in globalized world: a theoretical perspective“, *ECIN 2017 International Economics and Management Conference – Book of Proceedings*, pp. 17-21, December 2017, Economics Institute Belgrade, ISBN: 978-86-7329-105-5.
20. **Miljković, M.**, Petrović-Vujačić, J. (2017). „Impact of logistics management and supply chain strategy on shareholder value“, *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference*, pp. 32-37, 25-27 May 2017, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN: 978-86-7395-373-1.
21. **Miljković, M.**, Petrović-Vujačić, J. (2016). „Economic impact of transport infrastructure investment“, *Proceedings of the third International Conference on Traffic and Transport Engineering*, pp. 831-838, 24-25 November 2016, Belgrade, City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, ISBN: 978-86-916153-3-8.
22. Medar, O., Petrović-Vujačić, J., **Miljković, M.** (2016). „Impact of liberalization of foreign trade on the Serbian road freight transport sector“, *Proceedings of the third International Conference on Traffic and Transport Engineering*, pp. 868-874, 24-25 November 2016, Belgrade, City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, ISBN: 978-86-916153-3-8.
23. **Miljković, M.**, Tanasković, S., Petrović-Vujačić, J. (2015). „Determinants of commercial bank profitability in Serbia in the post-crisis period“, *EACES Workshop – Financial Development in Transition and Post-Transition Countries*, pp. 92-104, 11-12 September 2015, Belgrade, ISBN: 978-86-403-1434-3.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

24. Vujačić, I., Petrović-Vujačić, J., Tanasković, S., **Miljković, M.** (2017). „Economic growth and development in the states of the former Yugoslavia“, *Economic Policy for Smart, Inclusive and Sustainable Growth – Book of Abstracts*, pp. 15-16, 15-17 June 2017, Faculty of Economics – University of Belgrade, ISBN: 978-86-403-1523-4.
25. Vujačić, I., Tanasković, S., Petrović-Vujačić, J., **Miljković, M.** (2016). „Yugoslavia - where it was, where it went“, *14th EACES Conference – Comparative Economic Development in the Long Run*, pp. 56-57, 8-10 September 2016, Regensburg, Germany, European Association for Comparative Economic Studies.

26. **Miljković, M.**, Mitrović, Đ., Tanasković, S. (2013). „Effects of financial crisis on corruption and state capture – example of Russia“, *11th EBES Conference in Ekaterinbug, Russia – Program and Abstract Book*, pp. 35-36, 12-14 September 2013, Teknik Basim Matbaacilik, ISBN: 978-605-64002-2-3.
27. Tanasković, S., Mitrović, Đ, **Miljković, M.** (2012). „On the second wave of crisis – analysis of Western Balkans countries“, *International Academic Conference in Lisbon, Portugal - Conference Proceedings*, pp. 705-706, 9-12 September 2012, International Institute of Economic and Social Sciences, Prague, Czech Republic, ISBN: 978-80-905241-2-5.

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

28. Петровић-Вујачић, Ј., **Миљковић, М.** (2019). „Регулација и инвестирање у телекомуникацијама“, *XXXVII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - ПостТел 2019*, стр. 51-58, 3-4. децембар 2019, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ИСБН 978-86-7395-410-3.
29. Петровић-Вујачић, Ј., **Миљковић, М.** (2017). „Примена реалних опција у телекомуникацијама“, *XXXV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - ПостТел 2017*, стр. 31-38, 5-6. децембар 2017, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ИСБН 978-86-7395-384-7.
30. Петровић-Вујачић, Ј., **Миљковић, М.** (2016). „Ефекти инвестиција у телекомуникациону инфраструктуру на економски раст“, *XXXIV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - ПостТел 2016*, стр. 33-42, 29-30. новембар 2016, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ИСБН 978-86-7395-363-2.
31. Петровић-Вујачић, Ј., **Миљковић, М.** (2015). „Макроекономски ефекти реформи телекомуникација“, *XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - ПостТел 2015*, стр. 49-56, 1-2. децембар 2015, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ИСБН 978-86-7395-342-7.

5. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ ПРОЈЕКТИ И СТУДИЈЕ

Др Марко Миљковић је учествовао као члан тима на три домаћа и једном међународном научном пројекту које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије:

1. Optimizing of logistics and transportation processes based on the use of battery operated vehicles and ICT solutions (билатерална научна сарадња Србије и Словачке, 2019-2020. године)
2. Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије (евиденциони број пројекта: ТР36022, 2019. године)
3. Организациона и информациона подршка систему управљања квалитетом као кључним фактором повећања конкурентности наших предузећа и њиховог бржег изласка на светско и ЕУ тржиште (евиденциони број пројекта: 179001, 2011-2018. године)
4. Детерминисање димензија организационе структуре у функцији квантификације утицаја најважнијих контингентних фактора предузећа (евиденциони број пројекта: 140011, 2009-2010. године)

Као члан тима Саобраћајног факултета учествовао је у изради следећих пројеката и студија:

5. Стратегија развоја јавног линијског превоза путника на територији Града Београда за период до 2033. са пресеком 2027. године – StRaMass (Град Београд, у току).
6. Анализа кључних показатеља перформанси система ЈКП ГСП Београд са предлогом мера за унапређење (ЈКП ГСП Београд, 2017. године)

7. Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду – SuTraN (Град Београд, 2016. године)
8. Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду – ITS-1 (Град Београд, 2015. године)

Сарађивао је са Фондом за развој економске науке Економског факултета Универзитета у Београду на пројекту израде профила сектора саобраћаја финансираном од стране Швајцарске агенције за развој и сарадњу:

9. Израда профила сектора саобраћаја: идентификација геча између образовања и потреба тржишта рада (за потребе Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, 2017-2018. године)

Као члан тима Енергопројект хидроинжењеринг а.д. учествовао је у изради кост-бенефит анализа за потребе следећих студија оправданости:

10. Санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ „Ђердап 1“ (2018)
11. Санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ „Ђердап 2“ (2019)

Учествовао је и на следећим пројектима из области саобраћаја, као члан тима Економског института а.д. Београд:

12. Израда Стратешког пословног плана SMATSA Ваздухопловне академије Вршац (Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA, 2012. године)
13. Пројекције макроекономских варијабли у средњерочном периоду за потребе стратешког планирања компаније VIP mobile д.о.о. (VIP mobile д.о.о., 2012. године)
14. Развој оквира и Акциони план за спровођење јавно-приватног партнерства у финансирању пројеката путне инфраструктуре (ЈП Путеви Србије, 2011. године)
15. Студија оправданости положаја зависних предузећа ЈП Железнице Србије и предузећа чија су оснивачка права пренета на Владу Републике Србије и Предлог мера за побољшање пословних перформанси (ЈП Железнице Србије, 2010. године)

Поред претходно наведеног, др Марко Миљковић је своје истраживачке и аналитичке способности усавршавао и развијао радећи као члан тима Економског института на више од 30 домаћих и међународних консултантских пројеката из различитих економских области, укључујући израду стратешких економских докумената на националном нивоу, дефинисање програма пословне и финансијске консолидације и реструктурирања предузећа, спровођење тржишних и секторских анализа у области енергетике, агробизниса, металског комплекса, банкарског сектора и др. Као представник Економског института, био је предавач *USAID*-а 2012. године на програму обуке менаџера из сектора агробизниса, на тему спровођења тржишне анализе и анализе извозних тржишта.

5. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Најзначајнији научни допринос кандидата др Марка Миљковића садржан је у његовој докторској дисертацији **„Утицај инвестиција у саобраћајну инфраструктуру на привредни раст европских земаља“**. Резултатима свог истраживања кандидат је значајно унапредио знања из посматране области и допринео бољем разумевању утицаја инвестиција у саобраћајну инфраструктуру на привредни раст, ослањајући се на пример европских земаља. Емпиријском анализом је потврђено више теоријски релевантних ставова, те остварено више оригиналних научних резултата који представљају важан допринос области којом се кандидат бави.

Резултати економетријске анализе података панела указују да инвестиције у саобраћајну инфраструктуру имају позитиван утицај на привредни раст европских земаља. При томе, утицај је јачи у земљама са средњим нивоом дохотка у односу на земље са високим дохотком, имајући у виду опадајуће граничне приносе инфраструктурног капитала. Најјачи утицај имају инвестиције у телекомуникациону инфраструктуру, док се позитиван утицај може идентификовати и код инвестиција у железничку инфраструктуру.

Несумњиво је потврђено да инвестиције у саобраћајну инфраструктуру имају јачи утицај у трговински отворенијим привредама, што је у складу са полазном претпоставком да ће унапређена инфраструктура привући далеко мање инвестиција приватног сектора уколико је земља економски мање интегрисана из разлога сужавања доступног тржишта потенцијалним инвеститорима. Ово питање је до сада само теоријски разматрано од свега неколико аутора, док је др Марко Миљковић извршио емпиријску верификацију наведених теоријских претпоставки. Када је реч о неопходности постојања образоване радне снаге, закључци дисертације упућују на то да је утицај инвестиција у саобраћајну инфраструктуру већи у земљама са мање квалификованом радном снагом.

Важан резултат рада кандидата представља и објављени универзитетски уџбеник **Инжењерска економија у транспорту и комуникацијама**, у коме је градиво приказано на начин како је представљено у светској литератури. Уџбеник се састоји из следећих поглавља: 1. Увод, 2. Основни концепти инжењерске економије, 3. Временска вредност новца и ефекти каматне стопе, 4. Процене трошкова, 5. Финансијски извештаји и показатељи, 6. Амортизација, 7. Вредновање и селекција инвестиционих пројеката, 8. Метод нето садашње вредности, 9. Метод интерне стопе приноса, 10. Анализа инвестиција у јавном сектору: друштвена кост-бенефит анализа, 11. Кост-бенефит анализа пројеката у саобраћају и транспорту, 12. Метод трошковне ефикасности, 13. Одлучивање о замени, 14. Неизвесност и ризик, 15. Ефекти инфлације, 16. Анализа реалних опција. У прилогу уџбеника су дате финансијске таблице. Познавање наведених области инжењерске економије омогућује студентима да овладају методима и техникама финансијског и економског вредновања пројеката, што је од кључног значаја за све инжењере и менаџере који доносе стратешке одлуке о инвестицијама, како у приватном тако и у јавном сектору.

У раду **бр. 1** разматра се питање конвергенције између бивших југословенских република, и то према вредности индекса људског развоја као комплекснијег индикатора развоја од бруто домаћег производа по глави становника. Резултати два различита приступа тестирања β и σ конвергенције упућују на закључак да се геп између бивших југословенских република смањује, међутим по спорој стопи. Имајући у виду да је конвергенција спора, активне политике ЕУ усмерене ка убрзавању придруживања Европској унији би могле да убрзају овај процес. И радови **бр. 23** и **бр. 24** пажњу посвећују проблемима економског раста и развоја земаља бивше Југославије.

Садржај радова бр. 10, бр. 14, бр. 16, бр. 17, бр. 20 и бр. 21 односи се на теме које изучава транспортна економика. Анализа економских ефеката развоја друмских и железничких трансевропских транспортних коридора на европске регионе спроведена је у раду **бр. 10**. Упоређене су економске перформансе европских региона кроз које пролазе најзначајнији трансевропски друмски и железнички коридори са перформансама европских региона кроз које ови коридори не пролазе. Установљена је значајна разлика у корист региона кроз које пролазе наведени коридори, како када се ради о укупној бруто додатној вредности, тако и када се ради о бруто додатној вредности прерађивачке индустрије. Нису установљене значајне разлике у погледу стопе запослености, али јесу у погледу продуктивности рада, што је директна последица смањења времена транспорта и транспортних трошкова. Слични закључци добијени су и анализом утицаја развоја друмских трансевропских транспортних коридора на економске перформансе девет земаља

Централне и Источне Европе, што је изложено у раду **бр. 16**, док је у раду **бр. 21** анализиран утицај либерализације спољне трговине на сектор друмског транспорта терета.

Ефекти изградње паневропског Коридора X на регионални развој Србије анализирани су у раду **бр. 17**. Указано је на постојање значајних разлика у економском развоју управних округа кроз које пролази Коридор X у односу на управне округе кроз које Коридор X не пролази.

Најшири економски ефекти инвестиција у саобраћајну инфраструктуру изложени су у раду **бр. 20**. Они обухватају ефекте на доступност роба и услуга, обим трговинске размене, продуктивност привреде, ниво запослености и привредне активности, транспортне трошкове и могућност постизања економије обима, вредност имовине, уравнотежен регионални и локални развој и др. Идентификовани су различити канали утицаја на привредни раст. Закључено је да инвестиције у саобраћајну инфраструктуру утичу на снижавање трошкова и подизање конкурентности, што стимулише производњу и доприноси економском расту, те отвара простор за већу штедњу и инвестиције. Такође, наведене инвестиције утичу и на раст агрегатне тражње стимулисањем грађевинске и пратећих грана прерађивачке индустрије, чији инпут се користе у грађевинарству. Коначно, инвестиције у саобраћајну инфраструктуру креирају позитивна очекивања и дају сигнале кључним секторима привреде.

У раду **бр. 14** изложен је концепт паметних градова у контексту развоја креативних економија и савремених приступа развоју. Ови концепти као циљеве развоја постављају унапређење квалитета живота грађана користећи креативност, знање и приступ информационо-комуникационим технологијама као моћних покретачких снага развоја.

Садржај радова бр. 28, бр. 29, бр. 30 и бр. 31 односи се на теме које изучава телекомуникациона економика. У раду **бр. 28** анализа је усмерена на регулацију и инвестиције у сектору телекомуникација, односно на ефекте које регулација има на инвестиције. Посебна пажња је посвећена динамичности инвестиција у сектору телекомуникација у ЕУ и тражењу одговора на питање зашто Европа заостаје у односу на неке земље Азије и САД у погледу технолошког развоја и технолошких промена у овом сектору.

Имајући у виду да се стандардни методи вредновања, попут нето садашње вредности и интерне стопе приноса, све чешће допуњују анализом реалних опција са циљем пружања подршке стратешком управљању, у раду **бр. 29** приказана је могућност примене анализе реалних опција у телекомуникацијама. Флексибилност која се уводи реалним опцијама омогућује менаџменту телекомуникационих компанија да се успешније суочи са неизвесношћу коју свака инвестиција са собом носи.

У раду **бр. 30** представљени су начини статистичког праћења инвестиција у телекомуникациону инфраструктуру, као и њихове вредности и структура са аспекта карактера изградње, техничке структуре и извора финансирања. Ефекти инвестиција у телекомуникациону инфраструктуру на економски раст представљени су анализом резултата спроведених емпиријских истраживања. У раду **бр. 31** размотрене су реформе у сектору телекомуникација које се односе на либерализацију, корпоративизацију и приватизацију компанија, као и макроекономски ефекти наведених реформи на основу расположивих резултата економетријских истраживања.

Радови бр. 3, бр. 4, бр. 11, бр. 22 и бр. 27 односе се на анализу банкарског сектора. У раду **бр. 3** анализирана је профитабилност банкарског сектора Србије, мерена стопом приноса на укупна средства, стопом приноса на сопствени капитал, стопом нето добити од камата, стопом нето добити од накнада и провизија и стопом нето добити пре опорезивања. Анализа је спроведена на нивоу целог банкарског сектора Србије у периоду од 2008. до 2012. године. Тржишна

концентрација у банкарском сектору Србије, која се односи на концентрацију активе, капитала, пласмана, депозита, прихода од камата и нето добитка (губитка) пре опорезивања, анализирана је у раду **бр. 4**. У радовима **бр. 11**, **бр. 22** и **бр. 27** анализирани су фактори профитабилности банкарског сектора Србије применом економетријске методологије, као и компаративна анализа перформанси банкарског сектора Србије и земаља Западног Балкана.

У радовима бр. 2, бр. 25, бр. 26 и бр. 18 пажња је посвећена економским ефектима светске рецесије која је настала 2008. године, док се у радовима бр. 5, бр. 6, бр. 7, бр. 8, бр. 9, бр. 12 и бр. 13 кандидат бави питањем индустријског развоја Србије, пре свега у сектору агробизниса и енергетике.

6. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗБОРА

На основу анализе научноистраживачког рада и наставних активности кандидата, Комисија констатује да др Марко Миљковић испуњава све опште, обавезне и изборне услове за избор у звање доцента прописане Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду:

Општи услов

- Докторску дисертацију из уже научне области за коју се бира, др Марко Миљковић је успешно одбранио 20.02.2020. године на Економском факултету Универзитета у Београду.

Обавезни услови:

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Марко Миљковић, дипл. економиста, испуњава услове за избор у звање доцента и то:

- Позитивно оцењено приступно предавање одржано дана 27.05.2020. године на тему „Оптимизација у производњи“, оцењено просечном оценом 5 (пет).
- Током целокупног претходног периода, педагошки рада кандидат је оцењиван највишим оценама у студентским анкетама (просечна оцена 4,7).
- Објавио је 1 рад из категорије М23, 8 радова из категорије М24, 1 рад из категорије М45 и 4 рада из категорије М51.
- Саопштио је 8 радова на међународним научним скуповима из категорије М33 и 4 рада на домаћим скуповима из категорије М61.

Изборни услови:

1. Стручно-професионални допринос

- Сарадник на три научна пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије у периоду од 2009. до 2020. године.

2. Допринос академској и широј заједници

- Секретар је Здружене катедре за организацију, менаџмент, економију саобраћаја и транспорта, друштвене науке и стране језике од 2015. године до данас.
- Предавач *USAID*-а на програму обуке менаџера из области агробизниса на тему анализе извозних тржишта 2012. године.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Учествује на међународном пројекту билатералне научне сарадње Србије и Словачке.
- Ангажован је у настави на Војној академији Универзитета одбране.
- Члан је Европске асоцијације за компаративне економске студије, *EACES*.

7. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледане документације и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да једини пријављени кандидат др Марко Миљковић задовољава све услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“, прописане Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Марко Миљковић је у свом досадашњем раду на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду остварио респектабилне резултате. Његову посвећеност и ентузијазам у раду са студентима потврђују резултати анонимних студентских анкета. Објављени научни радови, научно-истраживачки пројекти и студије из уже научне области „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ указују да се ради о кандидату са значајним научно-истраживачким способностима.

Све претходно наведено доводи до закључка да Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Већу научних области правно-економских наука Универзитета у Београду да др Марка Миљковића, дипл. економисту, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 27.05.2020. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Јелица Петровић-Вујачић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Снежана Каплановић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Биљана Јовановић Гавриловић, редовни професор
Универзитет у Београду – Економски факултет