

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ  
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено:		08 JUL 2020	
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	345/4		

**Предмет:** Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 345/3 од 30.05.2020. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу “Послови” број 885 од 10.06.2020. године пријавила се једна кандидаткиња и то др Татјана Крстић Симић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Татјана Крстић Симић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

## РЕФЕРАТ

### А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

#### 1) Образовање

Кандидаткиња је рођена 12.09.1971. године у Неготину, где је завршила основну школу и гимназију “Предраг Костић”, као носилац Вукове дипломе.

На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписала се 1990. године и дипломирала 1996. године на Одсеку за ваздушни саобраћај са дипломским радом под називом “Непрецизни инструментални прилаз на праг 11 на Аеродрому Ниш” (ментор проф. др Обрад Бабић), са оценом на дипломском испиту 10 и просечном оценом током студија 8,39.

Постдипломске студије на Саобраћајном факултету, смер Ваздушни саобраћај и транспорт уписала је школске 1997/1998. године и у оквиру њих положила стручне испите предвиђене наставним планом и програмом, са просечном оценом 10. Магистарски рад са темом “Комплексност саобраћаја на маневарским површинама аеродрома” одбранила је 22.10.2004. године (ментор проф. др Војин Тошић).

Један је од добитника стипендије Владе Републике Србије и Министарства просвете и спорта за најбоље студенте додипломских и последипломских студија за 2001. годину.

Докторску дисертацију под називом “Утицај комплексности саобраћаја на маневарским површинама на одрживи развој аеродрома” кандидаткиња је одбранила 29.05.2015. године. Докторска дисертација је рађена под менторством проф. др Обрада Бабића.

Кандидаткиња поседује знање енглеског језика. Удата је и мајка је двоје деце.

## 2) Запослење и напредовање

1996. - , 1998. .  
2005. , 2015.  
š õ.

## 3) Стручно и научно usavršavaње

- je IAESTE 2000. je  
2  
,  
:
1. : õFIDIC Contracts for Constructionö õThe World Bank Groupö õInternational Finance Corporationö, , 2003.
  2. : õGEN-SPACE (ATC familiarization simulation)ö EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), , 2006.
  3. : õHuman Tools and Methods in Aviationö, Austrian Aviation Psychology Association, , , 2006.
  4. Letnja -kola õAir Transport Economicsö, ó , GARS- (German Aviation Research Society) Berlin School of Economics and Law, EUROCONTROLóa , , 2009.
  5. : õFundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operationsö, ó NLR (National Aerospace Laboratory), EUROCONTROLóa , , 2009.
  6. : õVolcanic Ash Crisis 2010ö, ó , EUROCONTROL-a , , 2010.
  7. : õSignals and System Theoryö, õAutomatic Control Laboratoryö, ETH Cirih, Tªajcarska ó , , 2012.
  8. : õEuropean SIMMOD Users Group Meetingö, ó , Beograd, 2013.
  9. : õAutomation of air traffic processes and air transportation systemsö, ó Swiss Federal Institute of Technology Zurich, (Swiss National Science Foundation) SCOPES 2009-2012, , 2013.

10. : *“Air Transport Economics”* ( , , *“Aviation infrastructure economics”* *“Southeast Europe air transport issues”*), , GARS- (German Aviation Research Society), DAAD (German Academic Exchange Service), 2013.

#### 4) Стручно-професионални допринос

##### 4.1 Рад на пројектима и студијама

14 - , , 4  
:

*Šтудија организације ваздушног простора и службе контроле летења Босне и Херцеговине*, , 2000, :

( )

*Šоцена варијанти измене мреже ваздушних путева ФИР-а Београд*, , 2001, :

( )

*Šтудија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СР Југославије за главне саобраћајне коридоре : Књига 4 – Ваздушни саобраћај*, , 2001, :

( )

*Šсаобраћајно решење система светлосног обележавања CAT IIIb – фаза 1 на Аеродрому Београд*, , 2001, :

( )

*ŠИзмене и допуне идејног саобраћајног пројекта CAT IIIb 12 на Аеродрому Београд*, , 2002, :

( )

*ŠИстраживање и анализа токова експресних пошиљака у увозу и извозу натржишту СР Југославије*, , 2002, :

š ö, ( )

*“Norway Fast Time Simulation Study”*,

EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), , NAR Consulting, , 2004, :

AVINOR (Norwegian Civil Aviation Authority), , ( )

*“Fast Time Simulation for the Serbia and Montenegro Airspace - Phase I”*,

EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), , 2006, :

( )

§ Налаз и мишљење вештака у случају судара авиона изнад ВОР Загреб 1976. године,  
( ) , 2010, :

§ Техничка контрола пројектне документације: Главни пројекат проширења платформе "Ц" на аеродрому "Никола Тесла" Београд,  
( ) , 2012, : ‰ ‰ ( )

§ Подришка одрживом развоју система ваздушног саобраћаја Републике Србије (2011-2019, 36033),  
( )

§ AUTOPACE – Automation Pace,  
( ) , 2016 - 2018,  
: SESAR JU under SESAR 2020 Exploratory Research Program (Horizon 2020 programme) ( )

§ APACHE - Assessment of performance in current ATM operations and of new Concepts of operations for its holistic enhancement,  
( ) ,  
2016 - 2018, : SESAR JU under SESAR 2020 Exploratory Research Program (Horizon 2020 programme) ( )

§ ENGAGE - Knowledge Transfer Network,  
( ) ,  
: SESAR JU under Horizon 2020 Research and Innovation Program ( )

#### 4.2 Менторства и чланства у комисијама завршних и мастер радова и докторских дисертација на Саобраћајном факултету

( ) , 3 ( 4 14 ) , 8 ( 8 ) ,  
4 ( 4 ) . (6 )

#### 4.3 Рецензентски рад

*Journal of Air Transport Management*,  
: *International Conference for Research in Air Transportation (ICRAT)*  
*European Working Group on Transportation (EWGT)*.

#### 4.4 Учешће на домаћим и међународним скуповима

- ( )
- SYM-OP-IS ( ) : 2015, 2016;
  - 23rd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS): 2019;
  - SESAR Innovation Days ó SID: 2015, 2017.

## 5) Допринос академској и широј заједници

2016.

## 6) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

### 6.1 Реализација пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у иностранству

- (APACHE AUTOPACE, 2016-2018)  
šHorizon 2020š ( šSESAR 2020š ó  
).  
šHorizon 2020š (ENGAGE, 2018-2022).
- :
- šAPACHEš (2016-2018. ):  
(Universitat Politècnica de Catalunya - UPC), ;  
(École Nationale de l'Aviation Civile - ENAC), ,  
;
  - šAUTOPACEš (2016-2018. ):  
(Centro de Referencia I+D+i - CRIDA), ;  
(Universitat Politècnica de Madrid - UPC),  
(Universidad de Granada),  
(Alma Mater Studiorum -  
Università di Bologna), ,  
;
  - šENGAGEš (2018-2022. ):  
(University of Westminster), ;  
(Università degli studi di Trieste), ;  
(Technical University of Delft), .

## Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

### 1) Одбрањена магистарска теза (M72)

šКомплексност саобраћаја на маневарским  
површинама аеродромаš, 22.10.2004.

### 2) Одбрањена докторска дисертација (M71)

šУтицај комплексности саобраћаја на  
маневарским површинама на одрживи развој аеродромаš  
29.05.2015.

## Ц. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

### 1) Ангажовање у настави на основним академским студијама

- Контрола летења 1 и 2,
- Ваздухопловна пристаништа 1 и 2,
- Робни транспорт у ваздушном саобраћају,
- Ваздухопловна навигација,
- Ваздухопловни радио уређаји и системи,
- Транспортне мреже и
- Основе ваздушног саобраћаја.

- Ваздухопловна метеорологија (2+1, 2+2),
- Контрола летења 1 (3+2, )
- Контрола летења 2 (3+2, ),
- Одрживи развој ваздушног саобраћаја (2+2, ).

4,65. 2015-2020. ( )  
4,64 (4,52 , 4,75 )

	( )		1 ( )		2 ( )		( )	
2015/16	4,37	4,22	3,75	-	-	-	-	-
	15	5	1	-	-	-	-	-
2016/17	4,67	5,00	3,90	4,90	5,00	-	-	-
	17	2	5	1	1	-	-	-
2017/18	4,96	5,00	5,00	-	4,92	5,00	4,95	4,95
	2	2	11	-	24	7	8	8
2018/19	4,22	4,19	4,81	4,90	4,95	4,91	4,94	4,94
	17	17	28	27	26	10	10	10
2019/20	4,32	4,36	4,27	4,39				
	33	34	22	21				

: 2015-2017,

2016/2017

1 ( )

2,

( ).

## Д. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

- 10  
É 1  
É 3  
É 2  
É 11  
7  
É 2  
É 1

### 1) Списак објављених и саопштених радова (до претходног избора у звање доцента)

#### а) Радови у међународним часописима (M20)

1. Babi , O., **Krstić, T.** (2000). Airspace Daily Operational Sectorization by Fuzzy Logic. *Fuzzy Sets and Systems*, 2000, Vol. 116, No. 1, pp. 49-64 (DOI: 10.1016/S0165-0114(99)00037-8); ISSN 0165 6 0114, IF(2000) = 0.393 (**M23**)
2. **Krstić Simić, T.**, Babi , O. (2015). Airport Traffic Complexity and Environment Efficiency Metrics for Evaluation of ATM Measures. *Journal of Air Transport Management*, Vol. 42, pp. 260-271 (DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.11.008), ISSN 0969-6997; IF(2015) = 1.084 (**M23**)

#### б) Радови у домаћим часописима (M50)

3. **Т. Крстић Симић,** . (2015). , *Техника - Саобраћај*, 70 (4), . 673-680 (**M51**)

#### в) Саопштења са међународних скупова (M30)

4. Babi , O., **Krstić, T.** (1997). ðAirspace Daily Operational Sectorization by Fuzzy Logicö, The 9th Mini EURO Conference, Fuzzy Sets in Traffic and Transport Systems, 17-19 september, Budva, Yugoslavia (**M34**)
5. То-и , V., Babi , O., **Krstić, T.** (1998). ðA Model to Minimize Runway Operation Costsö, 16th European Conference on Operational Research (EURO XVI), "Innovation and Quality of Life", 12-15 july, Brussels, Belgium (**M34**)

6. Netjasov, F., **Krstić, T.**, Poltoracki, I. (2004). *Survey of Traffic and Radar Controller Communication and Workload*, The 1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004, 22-23 november, Zilina, Slovakia, pp. 161-169, paper ID 107 (**M33**)
7. **Krstić Simić, T.**, To-i , V. (2010). *Airfield Traffic Complexity*, 14th ATRS - Air Transport Research Society World Conference, 6-9. July, Porto, Portugal (**M33**)
8. **Krstić Simić, T.**, Netjasov, F., To-i , V. (2011). *Air traffic complexity: a function of traffic characteristics*, European Conference on Complex Systems 2011 ó ECCS 2011, Satellite Meeting: Complexity and the Future of Transportation Systems, 15. september, Vienna, Austria, pp 10-13 (**M33**)
9. **Krstić Simić, T.**, Babi , O., Andri , V. (2014). *Influence of Airport Operations Management on Traffic Complexity and Efficiency*, 6th International Conference on Research in Air Transportation ICRAT2014, 26-30. may, Istanbul, Turkey (**M33**)

z) *Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (M60)*

10. , ., **Крстић, Т.**, . (2000). *Истраживање саобраћаја, комуникација и радног оптерећења радарског контролора летења*, 2000, 15. , , . 7-16. ISBN 8683151042 9788683151042 (**M63**)

## 2) **Списак објављених и саопштених радова (после претходног избора у звање доцента)**

a) *Поглавља у монографијама и тематским зборницима (M10)*

11. F. Netjasov, B. Mirkovic, **T. Krstic Simic**, O. Babic (2017). *öHazard Identification Approach for Future Highly Automated Air Traffic Management Concept of Operation: Experiences From AUTOPACE Projectö*, Chapter in thematic monograph öWIT Transactions on The Built Environment: Volume 174ö (ISBN: 978-1-78466-211-0, <https://doi.org/10.2495/SAFE170281>), Editors: C. A. Brebbia, F. Garzia, M. Lombardi, pages 303-316. WIT Press (**M14**)

б) *Радови у међународним часописима (M20)*

12. **T. Krstic Simic**, O. Babic (2020). Influence of airport airside area layouts and air traffic management tactics on flight cost efficiency. *Transportation Planning and Technology*, Volume 43, Issue 2, pp. 208-222. (DOI: 10.1080/03081060.2020.1717142; ISSN: 0308-1060; IF(2018) = 0,893 (**M23**))

в) *Радови у домаћим часописима (M50)*

13. **Т. Крстић Симић**, . , . (2019). , *Техника – Саобраћај*, 74 (1), 2019, str. 113-120. (**M51**)



д) Саопштења са међународних скупова штампана у целини (М30)

14. **Т. Крстић Симић**, . (2015). *Истраживање утицаја начина управљања саобраћајем на мере перформанси обављања саобраћаја на аеродромима*, 42. SYM-OP-IS 2015, " , , 15-18 , . 508-511 (М33)
15. **Т. Крстић Симић**, . (2016). *Утицај мера управљања саобраћајем на аеродрому на трошковну ефикасност летова*, 43. SYM-OP-IS 2016, " , , 20-23 , . 591-594 (М33)
16. F. Netjasov, B. Mirkovic, **T. Krstic Simic**, O. Babic (2017). *Hazard Identification Approach for Future Highly Automated Air Traffic Management Concept of Operations: Experiences from AUTOPACE project*, 7th International Conference on Safety and Security Engineering, SAFE 2017, Session "Transportation Safety and Security", Rome, Italy, 6-8. september (М33)
17. , **Т. Крстић Симић**, . , О. (2017). *Methodology for Safety Risk Assessment in Future Air Traffic Management Concept of Operations*, 44. SYM-OP-IS 2017, " , , 25-28. , . 729-733 (М33)
18. B. Mirkovic, F. Netjasov, **T. Krstic Simic**, O. Babic (2018). *Safety Risk Assessment in Future Automated Air Traffic Management System*, 97th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, USA, 7-11 january (М33)
19. F. Netjasov, B. Mirkovic, **T. Krstic Simic**, O. Babic (2019). *Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training*, Proceedings of 23rd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS), Amsterdam, The Netherlands, 2-5 july, on-line: paper 89 (М33)
20. **T. Krstic Simic**, O. Babic (2019). *Influence of Airfield Operations Management on Flights Time and Cost Efficiency*, Proceedings of 23rd World Conference of Air Transport Research Society (ATRS), Amsterdam, The Netherlands, 2-5 july, on-line: paper 313 (М33)

#### Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ПРЕТХОДНОГ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

ö

ö

SCI

2020 12 ( )  
šAUTOPACEš,  
( 2050. )  
( )

šbrainstormingš

šbrainstormingš

:

13 ( 23)

SIMMOD.

14 ( 51)

**Ъ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

**Општи услов**

- ✓
- ✓

**Обавезни услови**

- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓

**Изборни услови**

**1) Стручно-професионални допринос**

- ✓
- ✓
- ✓
- ✓

**2) Допринос академској и широј заједници**

- ✓

**3) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству**

- ✓

(APACHE AUTOPACE, 2016-2018)  
šHorizon 2020đ ( šSESAR 2020đ ó  
)  
šHorizon 2020đ (ENGAGE, 2018-2022).

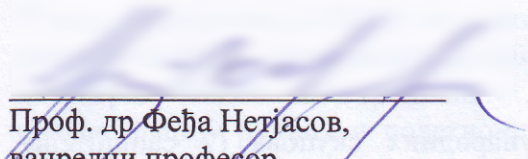
## **Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ**


На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да пријављена кандидаткиња др Татјана Крстић Симић, формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.


На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у извештају, Комисија има задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Татјану Крстић Симић, дипл. инж. саоб. у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”.

У Београду, 3. јул 2020. године

## **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ**

  
Проф. др Феђа Нетјасов,  
ванредни професор  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

  
Проф. др Обрад Бабић,  
редовни професор (у пензији)  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

  
Проф. др Мирјана Чангаловић,  
редовни професор (у пензији)  
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука