

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 Ужа научна, односно уметничка област: „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”
 Број кандидата који се бирају: један
 Број пријављених кандидата: један
 Имена пријављених кандидата:
 1. Сањин Милинковић

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Сањин, Младен, Милинковић
 - Датум и место рођења: 12.4.1972., Београд
 - Установа где је запослен: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - Звање/радно место: Ванредни професор
 - Научна, односно уметничка област: Железнички саобраћај и транспорт - „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
 - Назив установе: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - Место и година завршетка: Београд, 2001. године
Мастер:
 - Назив установе:
 - Место и година завршетка:
 - Ужа научна, односно уметничка област:
Магистеријум:
 - Назив установе: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - Место и година завршетка: Београд, 2007. године
 - Ужа научна, односно уметничка област: „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”
Докторат:
 - Назив установе: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - Место и година одбране: Београд, 2013. године
 - Наслов дисертације: "Моделирање саобраћајних процеса у сложеним системима са распутником"
 - Ужа научна, односно уметничка област: „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”
Досадашњи избори у наставна и научна звања:
 - 2001, асистент-приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - 2005, асистент-приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - 2008, асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - 2013, доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
 - 2018, ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,77 (2018/19.-2022/23.)
3	Искуство у педагошком раду са студентима	21 година (2001.-2022.)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Ментор тројици докторанда на докторским студијама. Ментор на докторској дисертацији (др Душан Јеремић).
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	- Менторства од 2018.год.: 29 (завршни), 11 (мастер) - Члан Комисије од 2018.: 22 (завршни), 6 (мастер)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	/	Није применљиво.
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).	/	Није применљиво.
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	/	Није применљиво.
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	/	Није применљиво.
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	40 пројеката (5 од избора у звање)	- Коаутор 5 пројеката од избора у звање ванредног професора, - Руководилац једног међународног билатералног пројекта научне сарадње (Србија – Хрватска)
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	/	Није применљиво.
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>	/	Није применљиво.

13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	Није применљиво.
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	6 радова: 2 рада M21 1 рад M22 3 рада M23	1, Vesković, S., Stević, Ž., Nunić, Z., Milinković , S., Mladenović, D. (2022). A novel integrated large-scale group MCDM model under fuzzy environment for selection of reach stacker in a container terminal. Applied Intelligence. doi: 10.1007/s10489-021-02914-1. (M21; IF2020=5.086) 2. Jovanović, P., Pavlović, N., Belošević, I., Milinković , S. (2020). Graph Coloring-Based Approach for Railway Station Design Analysis and Capacity Determination. European Journal of Operational Research, Volume 287(Issue 1), 12., (M21; IF2020=5.334) 3. Vesković, S., Stević, Ž., Karabašević, D., Rajilić, S., Milinković , S., Stojić, G. (2020). A New Integrated Fuzzy Approach to Selecting the Best Solution for Business Balance of Passenger Rail Operator: Fuzzy PIPRECIA-Fuzzy EDAS Model. Symmetry, 12(5), 743. (M22; IF2020=2.713) 4. Belošević, I., Jovanović, P., Pavlović, N., Milinković , S. (2022). A Two-Phase VIKOR Model for Track Layout Evaluation of Passenger Rail Stations. Promet-Traffic & Transportation, 34(1), 103-115.. (M23; IF2021=0,909) 5. Jeremic, D., Milinkovic , S., Kasalica, S. (2021). Simulating Train Dispatching Logic with High-Level Petri Nets. Tehnicki Vjesnik - Technical Gazette, 28(2), 639-649. doi: doi.org/10.17559/TV-20190723085606, (M23; IF2021=0,864) 6. Marković, N., Kim, M. E., Kim, E., Milinković , S. (2019). A Threshold Policy for Dispatching Vehicles in Demand-responsive Transit Systems. Promet - Traffic & Transportation, 31(4), 387-395. (M23; IF2019=0,664)
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	WoS: 227 цитата без самоцитата	• Web of Science: 21 публикација кандидата цитирана је 237 пута у 211 извора, h-index=5. • SCOPUS: 23 публикације кандидата цитиране су 399 пута у 356 извора, h-index=8. • Google Scholar: радови кандидата су цитирани 670 пута, h-index=10.
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	2 предавања по позиву 13 радова M33	Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32): 1. Milinković , S. (2018). Simulating Railway Operations of Delayed Trains with Petri Nets. Invited Plenary Speak at the 5th International Symposium on Railway Operations Research, Beijing, Beijing, China. 2. Milinković , S. (2018). Simulation of Railway Operations. Invited Plenary Speak presented at the Second International Conference Transport for Today's Society 2018., Bitola, Macedonia

		<u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)</u> •Stojić, G., Tanackov, I., Milinković, S., Sremac, S. (2021). Analysis of the railway system in the region of Serbian Banat. Paper presented at the TTS 2021 Conference, 3rd International Scientific Conference "Transport For Today's Society", Bitola, North Macedonia. •Vesković, S., Milinković, S., Stojić, G., Pavlović, N., Belošević, I. (2021, October 14-16, 2021). One Approach to Forecasting Methodology In Rail Passenger Traffic. Paper presented at the TTS 2021 Conference, 3rd International Scientific Conference "Transport For Today's Society", Bitola, North Macedonia. •Milosavljević, M., Jeremić, D., Milinković, S. (2020). Selection of the Best Location for RFID Wagon Monitoring Device on Serbian Railways Based on FUCOM-TOPSIS Method and Fuzzy Set Theory. Paper presented at the TransSiberia 2019. •Pavlović, N., Belošević, I., Milinković, S. (2020). Ranking of Level Crossings In The Planning Process To Safety Improvement Using The Vikor. Paper presented at the RAILCON '20, Nis, Serbia. •Šipuš, D., Ribarić, M., Abramović, B., Milinković, S. (2020). Comparative analysis of TAC on railway freight corridors between North Adriatic ports and Žilina. Paper presented at the 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure, CETRA 2020, https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2020.1073 •Belošević, I., Milinković, S., Ivić, M., Marton, P. (2019). Advanced evaluation of simultaneous train formation methods based on fuzzy compromise programming. Paper presented at the Innovative Technologies in Environmental Science and Education (ITESE-2019). https://doi.org/10.1051/e3sconf/201913502026 •Marton, P., Milinkovic, S., Belosevic, I. (2019, May 29-31). Solving a Container Terminal Location Problem Using Decision Support Systems. Paper presented at the 13th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport (TRANSCOM), Novy Smokovec, SLOVAKIA. •Dragicevic, B., Schobel, A., Milinkovic, S. (2018, Sep 27-28). Traffic Optimization in TENT Industrial railway by using OpenTrack and Kronecker Algebra. Paper presented at the International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Belgrade. •Belošević, I., Milinković, S., Marton, P., Vesković, S., Ivić, M. (2018). A Fuzzy Group Decision Making for a Rail-Road Transshipment Yard Micro Locaton Problem. MATEC Conf. https://doi.org/10.1051/matecconf/201823500019 •Vesković, S., Stojić, G., Rajilić, S., Milinković, S., Vasiljević, M. (2018, 19-20th, 2018). Identification and Quantification of Criteria for Establishing the Business Balance of Railway Operators. Paper presented at the Forth International Conference
--	--	--

			"Mechanical Engineering in the 21st Century" – MASING 2018, Niš, Serbia. •Vesković, S., Đorđević, Ž., Vasiljević, M., Milinković, S., Stević, Ž. (2018, 19-20th, 2018). Monitoring of Malfunction of Railway Rolling Stock Regarding Wagon Usability and Traffic Safety. Paper presented at the Forth International Conference "Mechanical Engineering in the 21st Century" – MASING 2018, Niš, Serbia. •Belosevic, I., Marton, P., Milinkovic, S. (2018, Sep 27-28). Simulation of Railways Using General-purpose Simulation Tools. Paper presented at the International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Belgrade, •Belosevic, I., Meng, L. Y., Milinkovic, S., Pavlovic, N., Ivic, M., Jovanovic, P. (2018, Sep 27-28). Research Chalanges in Implementig and Operating Higher Train Operating Speeds. International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Belgrade,
17	Књига из релевантне области, одобрен џбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	1 уџбеник	Основни уџбеник: Славко Весковић, Мирко Чичак, Сањин Милинковић. <i>Технологија железничког саобраћаја</i>. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2022, ISBN 978-86-7395-463-9 Помоћни уџбеник: Славко Весковић, Сањин Милинковић, 2018., <i>Збирка задатака из Планирања, технологије и експлоатације железничког саобраћаја</i>, Београд, Саобраћајни факултет, 2018, ISBN 978-86-7395-388-5;
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	12	Релевантне референце из категорије M20 дате су испод табеле

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. Vesković, S., Stević, Ž., Nunić, Z., **Milinković, S.**, Mladenović, D. (2022). A novel integrated large-scale group MCDM model under fuzzy environment for selection of reach stacker in a container terminal. *Applied Intelligence*. doi: 10.1007/s10489-021-02914-1. (M21; IF₂₀₂₀=5.086)
2. Jovanović, P., Pavlović, N., Belošević, I., **Milinković, S.** (2020). Graph Coloring-Based Approach for Railway Station Design Analysis and Capacity Determination. *European Journal of Operational Research*, Volume 287(Issue 1), 12., (M21; IF₂₀₂₀=5.334)
3. Marković, N., **Milinković, S.**, Tikhonov, K.S., Schonfeld, P., 2015. Analyzing passenger train arrival delays with support vector regression. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* 56, 251-262. (M21; IF₂₀₁₅=3,075)

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

4. Vesković, S., Stević, Ž., Karabašević, D., Rajilić, S., **Milinković, S.**, Stojić, G. (2020). A New Integrated Fuzzy Approach to Selecting the Best Solution for Business Balance of Passenger Rail Operator: Fuzzy PIPRECIA-Fuzzy EDAS Model. *Symmetry*, 12(5), 743. (M22; IF₂₀₂₀=2.713)
5. **Milinković, S.**, Marković, M., Vesković, S., Ivić, M., Pavlović, N. (2013.) A fuzzy Petri net model to estimate train delays. *Simulation Modelling Practice and Theory*, Vol. 33, pp. 144-157., (IF₂₀₁₂=1,159),

Рад у међународном часопису (M23)

6. Belošević, I., Jovanović, P., Pavlović, N., **Milinković, S.** (2022). A Two-Phase VIKOR Model for Track Layout Evaluation of Passenger Rail Stations. *Promet-Traffic&Transportation*, 34(1), 103-115.. (M23; IF₂₀₂₁=0,909)

7. Jeremic, D., **Milinkovic, S.**, Kasalica, S. (2021). Simulating Train Dispatching Logic with High-Level Petri Nets. *Tehnicki Vjesnik - Technical Gazette*, 28(2), 639-649. doi: doi.org/10.17559/TV-20190723085606, (M23; IF₂₀₂₁=0,864)
8. Marković, N., Kim, M. E., Kim, E., **Milinković, S.** (2019). A Threshold Policy for Dispatching Vehicles in Demand-responsive Transit Systems. *Promet - Traffic & Transportation*, 31(4), 387-395. (M23; IF₂₀₁₉=0,664)
9. Marković, N., **Milinković, S.**, Schonfeld, P., Drobnjak, Z., 2014. Planning Dial-a-Ride Services Statistical and Meta-Modeling Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* (Volume 2352 / Transit 2013, Vol. 3). (M23; IF₂₀₁₃=0,556)
10. Ivić, M., Belošević, I., **Milinković, S.**, Kosijer, M., Pavlović, N. (2013.) Track properties for formation of pick-up trains. *Gradjevinar*, Vol. 65, 123-134. (IF₂₀₁₂=0,105)
11. Veskovic, S., Tepic, J., Ivic, M., Stojic, G., **Milinkovic, S.** (2012.) Model for predicting the frequency of broken rails. *Metalurgija*, 51, 221-224. (IF₂₀₁₂=0,690)
12. Stojic, G., Veskovic, S., Tanackov, I., **Milinkovic, S.** (2012.) Model for railway infrastructure management organization. *Promet-Traffic & Transportation*, 24, 99-107. (IF₂₀₁₂=0,300)

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
① Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. ② Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. ③ Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. ④ Аутор или коаутор елабората или студија. ⑤ Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
② Допринос академској и широј заједници	① Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. ② Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. ③ Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
③ Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	① Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. ② Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, ③ Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. ④ Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. ⑥ Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница за изборне услове

1. Стручно-професионални допринос

- Члан програмског одбора конференција: Horizons of railway transport (Žilina, Slovačka)(2014-2022), International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018, Beograd), New Horizons of Transport and Communications 2017 (Doboj, Republika Srpska).
- Учесник на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (13 радова од претходног избора у звање).
- У току претходног изборног периода у настави био је ментор за израду 42 завршних радова, члан Комисија за одбрану 52 завршна рада, ментор за израду 14 мастер радова и члан Комисија за одбрану 22 мастер рада. На докторским академским студијама је ментор тројици докторанда, а био је ментор једном кандидату који је успешно одбранио докторску дисертацију..
- Аутор или коаутор је 40 студија и пројеката (13 пројеката и студија од претходног избора у звање). Био је руководилац је два међународна билатерална пројекта научне сарадње.
- Као рецензент ангажован је у међународним часописима (Transportation Research Part C; IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics – Systems; Expert Systems with Applications; Journal of Modern Transportation; Promet; Technical Gazette; Transport problems i Železnice), као и за следеће конференције: ICROMA, TRANSCOM; EWGT; New Horizons of Transport and Communications; TTS Conference.

2. Допринос академској и широј заједници

- На Саобраћајном факултету, као члан, учествовао је у раду Комисије за распоред, Радне групе за израду Плана интегритета Саобраћајног факултета, и Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета.
- Изабран је за *Conference Programme Chair* конференције *ICROMA – RailBelgrade 2023* коју организују *International Association of Railway Operations Research (IAROR)* и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.
- Члан Савета Саобраћајног факултета од 2019. године.

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Остварио је сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, кроз учешће у 3 међународна пројекта билатералне научне сарадње:
 - "Effects of the Urban Railway Systems on Sustainable Development and Ecology in Cities." Serbia, Croatia: Međunarodni bilateralni projekat naučne saradnje, Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo znanosti i obrazovanja Republike Hrvatske, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет и Свеучилиште у Загребу – Факултет прометних знаности, 2019 - 2021., руководилац пројекта,
 - "Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems" са Универзитетом у Жилинама, 2017-2018 , руководилац пројекта.
 - "Research challenges in implementing and operating High speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market" са Beijing Jiaotong University из Кине, 2018-2019.
- Члан је Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије и међународног удружења IAROR (*International Association of Railway Operations Research*).
- У оквиру ERASMUS + програма мобилности наставника у високом образовању учествовао је као гостујући наставник и држао предавања на Универзитету у Жилинама, Словачка и Универзитету у Загребу, Хрватска.
- Члан комисије за оцену нацрта докторског рада на Факултету прометних знаности, Свеучилиште у Загребу,

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Сањин Милинковић, дипл. инж. саоб., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту". Након детаљне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата др Сањина Милинковића, дипл. инж. саоб., изаберу у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту", за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Место и датум: Београд, 31.1.2023.

ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

др Милан Марковић, редовни професор у пензији
Универзитет у Загребу - Прометни факултет

др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Милан Марковић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Гордан Стојић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука