

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
29 JUL 2021			
Према:	Број:	Правно:	Датум:
	675/2		

**Предмет:**

**Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора  
за ужу научну област "Друмски и градски транспорт путника"**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 503/2 од 18.06.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на одређено време на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област "Друмски и градски транспорт путника", именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у недељним огласним новинама националне службе за запошљавање "Послови" број 940 од 30.06.2021. године, пријавио се само један кандидат и то:

**Др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

На основу прегледа достављене документације број 675/1 од 09.07.2021. године, констатујемо да кандидат др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

## РЕФЕРАТ

### А. Биографски подаци

Др Славен М. ТИЦА, је рођен 27.09.1970. године у Босанском Грахову, где је завршио основну и средњу школу са одличним успехом. На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао се 1992. године. Дипломирао је 1996. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај, са просечном оценом 9,45. Дипломски рад под називом "Вредновање варијанти вида превоза путника на линији јавног градског превоза путника", оцењен је оценом 10.

После редовних студија, школске 1996./1997. године, кандидат је уписао и завршио последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду са просечном оценом 9,86. Магистарски рад из области јавног градског транспорта путника са темом "Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника" одбранио је на Саобраћајном факултету 2001. године.

Као студент основних и последипломских студија више пута је награђиван, од чега су најзначајније награде: награда фондације "Проф. Никола Ока", као најбољем студенту Одсека за Друмски и градски саобраћај и транспорт (1994.), награда "14. Октобар" ГСП "Београд" поводом 104. године јавног превоза у Београду за најбољи дипломски рад из области јавног градског путничког превоза (1996.) и награда Привредне коморе Београда за најбољи магистарски рад у 2001. години на Универзитету у Београду.

Од 1996. године кандидат је запослен на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. У периоду од 1997. до 2002. године ради у својству асистента-приправника са пуним радним временом на Катедри за друмски и градски транспорт. У марту месецу 2002. године изабран је у звање асистента на Катедри за друмски и градски транспорт.

У периоду од јануара 2003. до септембра 2008. године, на Саобраћајном факултету му мирују права и обавезе услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције Директора дирекције за јавни превоз града Београда, а затим и генералног директора ГСП „Београд“ (2003. - 2008.).

У мају месецу 2007. године изабран је на место потпредседника међународне асоцијације за јавни транспорт (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске стручно-научне институције из области јавног транспорта путника. Исте године изабран је и за председника Light Rail Transport дивизије UITP (обједињује лакошинске

системе и трамвајске системе). На 58. светском UITP конгресу у Бечу 2009. године, изабран је за почасног потпредседника International Association of Public Transport.

По повратку на Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, од септембра 2008. године до 2011. године обављао је послове асистента на Катедри за Друмски и градски транспорт.

Докторску дисертацију из области јавног градског транспорта путника под називом "Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника" успешно је одбранио на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету 10.06.2011. године.

У октобру 2011. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету изабран је у звање доцента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, а у октобру 2016. године у звање ванредног професора са пуним радним временом, за ужу научну област " Друмски и градски транспорт путника ".

У периоду од 2012. до 2015. године кандидат је обављао функцију Продекана за научно-истраживачки рад на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

У току свог професионалног рада више пута је награђиван, а најзначајније награде су: награда Универзитета у Београду и Медиа Инвента “Капетан Миша Анастасијевић” за најбољег менаџера у јавном предузетништву у Републици Србији у 2005. години, награда Удружења новинара Србије – аутомобилски форум: “Менаџер саобраћаја и транспорта године” за најбољег менаџера из области саобраћаја и транспорта у Републици Србији у 2008. години и награда International Association of Public Transport додељене у Бечу, јуна 2009. године за допринос развоју светског јавног транспорта путника. Такође, 2019. године додељена му је плакета Универзитета у Источном Сарајеву за допринос у раду и афирмацији Саобраћајног факултета у Добоју.

Кандидат тренутно обавља следеће функције:

(од 2010.) - Honorary Vice-President of International Association of Public Transport (UITP), Brussels, Belgium;

(од 2012.) - Шеф студијског модула Друмски и градски транспорт, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет;

(од 2016.) - Шеф здружене Катедре за Друмски и градски транспорт, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет.

Говори енглески и руски језик.

#### **A.1 Додатно образовање и усавршавање**

У својој досадашњој научној и стручној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта, од којих су најважније:

- International Association of Public Transport, (2005), Certificate for Public Transport Manager with specialization for Organisation and Economy, Copenhagen, Denmark;
- International Association of Public Transport, (2006), Certificate for Public Transport Manager with specialization for Tehnological Inovations in Public Transport and the Added – Value for Operators and Costumers, Bangkok, Thailand;
- International Association of Public Transport, (2006), UITP Certificate for Public Transport Manager with specialization for Managament and Integration, Milan, Italy;
- Универзитет у Београду – Машински факултет (2006), Београд, Србија, Диплома за националног експерта за управљање одржавањем, (N° - ND 74);
- International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland, (2007), Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager International Road Passenger Transport, (N° – SCCCOPC6221103);
- International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland, (2007), Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager National Road Passenger Transport, (N° – SCCCOPC6117106);
- PTV Group, Karlsruhe, Germany, (2016), Certificate from PTV Vision Training Course: Visum 15 Introduction based on Public Transport Modelling;
- PTV Group, Karlsruhe, Germany, (2018), Certificate from PTV Vision Training Course: PT Visum 17.01-09 Advanced Public Transport Modelling;
- International Association of Public Transport, (2018), UITP Training Programme for the development of Electric Buses, Belgrade, Serbia;
- University of Pennsylvania (PENN), (март – јул 2021), Philadelphia, USA, Course: TRANSIT - Urban Transit for Livable Cities, (Valid Certificate ID: 14ab432591674dd2aab4d0f8a30d73ad).

#### **A.2 Чланство у професионалним и стручним институцијама**

Кандидат је члан више професионалних и стручних институција у земљи и иностранству:

- Члан удружења инжењера и техничара Србије (од 1996.);
- Члан Института за Транспортно Инжењерство из Вашингтона (Institute of Transportation Engineers), USA (од 2002.);
- Члан Међународне асоцијације за јавни транспорт, (International Association of Public Transport), Белгија (од 2004.);
- Члан UITP Аутобуске Дивизије (Bus Division), Белгија (од 2004.);

- Члан UITP Ligh Rail Дивизије, (LRT Division), Белгија (од 2007.);
- Члан UITP Академске мреже (UITP Academic Network), Белгија (од 2013.).
- Члан Стручног савета Националне асоцијације за аутономна и електрична возила (NAAEV - National Association of Autonomous and Electric Vehicles of Serbia (од 2015.).

### **A.3 Учешће у одборима часописа и скупова**

- Члан редакције научно-стручног часописа “Саобраћај у градовима” (од 1996.);
- Члан International Editorial Board часописа “International Journal for Traffic and Transport Engineering” (од 2011.);
- Члан International Scientific Committee међународне конференције ICTTE – International Conference on Traffic and Transport Engineering (од 2012.);
- Члан International Program Committee међународне конференције "Transport For Today's Society" (од 2014.);
- Члан International Program Committee међународног симпозијума „New Horizons of Transport and Communications“ (од 2015.);
- Члан International Advisory Board часописа “Journal of Applied Engineering Science“ (од 2020.);

## **Б. Дисертације**

### **Б.1. Одбрањена докторска дисертација**

**Тица С.**, (2011), Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника, Докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет Београд, страна 209.

### **Б.2. Одбрањен магистарски рад**

**Тица С.**, (2001), Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника, Магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет Београд, страна 160.

## **В. Наставна, научно-истраживачка и стручна активност**

### **В.1. Наставна активност**

По запошљавању на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од септембра 1996. године, где је биран у звање асистента–приправника (04.02.1997.) за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, кандидат је био ангажован на извођењу наставе – аудиторних и лабораторијских вежби из предмета Јавни градски путнички превоз.

Од избора у звање асистента (15.03.2002.) до момента ангажовања у транспортној привреди Србије био је ангажован на извођењу наставе из предмета Јавни градски путнички превоз на Катедри за јавни градски путнички превоз. У периоду од 28.01.2003. до 01.10.2008. године, на Саобраћајном факултету мирују му права (Решење о мировању права и обавеза број 56/2 од 28.01.2003. године) услед ангажовања у транспортној привреди Србије. У наведеном периоду је обављао функције директора Дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“. И поред обављања наведених функција кандидат је учествовао у свим активностима Здружене Катедре за Друмски и градски транспорт.

Од октобра 2008. године до избора у звање доцента (01.10.2011. године), ангажован је на извођењу дела наставе – предавања и вежби у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт из предмета са основних академских студија: Технологија транспорта путника, Основе јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника, Системи транспорта путника, као и мастер академских студија: Системи транспорта путника и Методе истраживања и мерења у транспорту.

Од избора у звање ванредног професора (21.11.2016. године) до данас, кандидат је ангажован на извођењу предавања из наставних предмета у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт за студенте уписане на модуле: Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт, и то:

Основне студије:

1. Технологија транспорта путника (фонд 2+3, VI семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
2. Основе јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, V семестар, Модул: Друмски и градски саобраћај);
3. Основе јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, VII семестар, Модул: Безбедност друмског саобраћаја);
4. Јавни градски транспорт путника (фонд 2+2, VII семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
5. Планирање јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, VIII семестар - Модул: Друмски и градски транспорт);
6. Основи технологије друмског линијског транспорта (фонд 2+2, IV семестар - Модули: Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт).

Мастер студије:

1. Системи транспорта путника (фонд 2+2, I семестар, Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);

2. Системи транспорта путника (фонд 2+2, I семестар, Модул: Саобраћајно инжењерство);
3. Методе истраживања и мерења у транспорту (фонд 2+3, I семестар, Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);
4. Информационе технологије у транспорту путника (фонд 2+2, I семестар, Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);
5. Управљање системом јавног градског транспорта путника (фонд 2+2, I семестар, Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);
6. Основи система транспорта путника (фонд 2+2, I семестар, Модул: Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама).

Докторске студије:

1. Системи јавног друмског транспорта (фонд 3+0, I семестар, Програм: Саобраћај);
2. Управљање системима јавног транспорта путника (фонд 3+0, II семестар, Програм: Саобраћај).

Према важећем плану ангажовања, тренутно оптерећење кандидата, односно просечан недељни фонд часова, на свим нивоима студија износи 29,67 часова, односно 26,67 предавања и 3 СИР.

Осим непосредних наставних активности, кандидат се активно бави унапређењем садржаја и метода наставе, унапређењем и израдом наставних планова и програма за предмете на здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Био је члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета у прошлом периоду. Такође, тренутно је представник студијског модула „Друмски и градски транспорт“ у Комисији за основне и мастер академске студије Саобраћајног факултета.

Кандидат је активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, дипломских, завршних, мастер радова, као и магистарских теза и докторских дисертација из области јавног транспорта путника.

Био је руководиоца тима и један од аутора израде Програма развоја научно-истраживачког подмлатка Саобраћајног факултета за период 2014. – 2019. године.

## **V.2. Уџбеници**

Аутор је 2 (два) одобрена универзитетска уџбеника која се користе у наставном процесу на основним и мастер академским студијама:

1. **Тица С.** (2016), Системи јавног транспорта путника - Елементи технологије, организације и управљања, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 218 страна, ISBN 978-86-7395-350-2;
2. **Тица С. Живановић П. Бајчетић С.** (2021), Технологија транспорта путника, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 376 страна, ISBN 978-86-7395-439-4.

## **V.3. Менторства и комисије**

У току досадашњег рада у настави кандидат је био члан комисије и ментор за израду и одбрану 21 дипломског рада, 41 пут члан комисије и/или ментор израде и одбране завршних радова (11 пута у претходном изборном периоду) и ментор на изради и одбрани 11 мастер радова (2 пута у претходном изборном периоду). Такође, кандидат је био члан комисије израде и одбране 3 магистарске тезе (2 на Универзитету у Београду - Машинском факултету и 1 на Универзитету Источно Сарајево – Саобраћајни факултет Добој).

У претходном изборном периоду био је ментор на изради 3 (три) успешно одбрањене докторске дисертације:

- Стако БАЈЧЕТИЋ (2018.), Модел за оптимизацију времена обрта возила на линији јавног градског транспорта путника, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- Предраг ЖИВАНОВИЋ (2018), Модел за дефинисање карактеристика токова путника на линији јавног градског транспорта путника, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- Дејан ЗЛАТКОВИЋ (2018), Модел за анализу оправданости пројекта јавно-приватног партнерства у систему јавног градског транспорта путника, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

и члан комисије на изради 2 (две) докторске дисертације:

- мр Тибор ФАЗЕКАШ (2020), Иновативни приступ одрживости концепта паметних градова на подручју система јавног транспорта путника – компаративна анализа Србије и Мађарске, Универзитет у Новом Саду - Економски факултет у Суботици;
- мр Срђан ФИЛИПОВИЋ (2020), Развој модела стручног усавршавања инжењера одржавања за стицање Европског сертификата, Универзитет у Београду - Машински факултет.

Тренутно је ментор на изради 2 (две) докторске дисертације које су у току:

- Андреа НАЂ, Методологија за управљање системом ауто-такси транспорта путника, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- Раденка БЕЛОШЕВИЋ, Метод за дефинисање основних елемената уговорних односа у систему јавног градског транспорта путника, Универзитет у Источно Сарајеву - Саобраћајни факултет Добој.

и члан комисије на изради 1 (једне) докторске дисертације која је у току:

- мр Нада СТАНОЈЕВИЋ, Модел трошкова експлоатације великих возних паркова са погоном на компримовани природни гас, Универзитет у Београду - Машински факултет.

Активно учествује у раду комисија за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (Б. Миловановић (ванредни професор), П. Живановић и С. Бајчетић (доцент), А. Нађ (асистент)) и Машинском факултету (М. Васић (асистент)), Универзитету у Новом Саду – Грађевински факултет (С. Јовановић (доцент)) и Универзитету Источно Сарајево - Саобраћајном факултету Добој (Р. Бјелошевић и Б. Ристић (асистент)).

#### В.4. Студентско вредновање педагошког рада

Кандидат има изражен смисао за педагошки рад, који је верификован високим оценама анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, а које је спроводио Саобраћајни факултет (у претходном периоду оцењен је просечном оценом 4,75/5,00). Посматрано по периодима просечне оцене износе: (2009./2010. - 4,69), (2010./2011. - 4,83), (2011./2012. - 4,86), (2012./2013. - 4,80), (2013./2014. - 4,87), (2014./2015. - 4,60), (2015./2016. - 4,64), (2016./2017. - 4,80), (2017./2018. - 4,76), (2018./2019. - 4,67) и (2019./2020. - 4,68). Детаљан приказ оцене наставне активности кандидата у претходном изборном периоду приказан је у Табели 1.

Табела 1. Оцена наставне активности кандидата од избора у звање ванредног професора

Школска година	Семестар	Назив предмета	Просек по предмету	Студијски модул	Ангажовање
2015/16 - Зимски семестар	5	Основи јавног градског транспорта путника	4,68	ДС	Предавања
2015/16 - Зимски семестар	5	Технологија транспорта путника	4,59	ДТ	Предавања
2015/16 - Летњи семестар	4	Основи технологије друмског линијског транспорта	4,79	ПС, ТС И ВЗ	Предавања
2015/16 - Летњи семестар	6	Јавни градски транспорт путника	3,94	ДТ	Предавања
2016/17 - Зимски семестар	5	Основи јавног градског транспорта путника	4,80	ДС	Предавања
2016/17 - Летњи семестар	6	Технологија транспорта путника	4,80	ДТ	Предавања
2017/18 - Зимски семестар	5	Основе јавног градског транспорта путника	5,00	ДС	Предавања
2017/18 - Зимски семестар	7	Основе јавног градског транспорта путника	4,60	ДБ	Предавања
2017/18 - Зимски семестар	7	Јавни градски транспорт путника	5,00	ДТ	Предавања
2017/18 - Летњи семестар	4	Основи технологије друмског линијског транспорта	4,88	ПС, ТС И ВЗ	Предавања
2017/18 - Летњи семестар	8	Планирање јавног градског транспорта путника	4,45	ДТ	Предавања
2017/18 - Летњи семестар	6	Технологија транспорта путника	4,62	ДТ	Предавања
2018/19 - Зимски семестар	5	Основе јавног градског транспорта путника	4,67	ДС	Предавања
2018/19 - Зимски семестар	7	Основе јавног градског транспорта путника	4,79	ДБ	Предавања
2018/19 - Зимски семестар	7	Јавни градски транспорт путника	4,42	ДТ	Предавања
2018/19 - Летњи семестар	4	Основи технологије друмског линијског транспорта	4,78	ПС, ТС И ВЗ	Предавања
2018/19 - Летњи семестар	8	Планирање јавног градског транспорта путника	4,47	ДТ	Предавања
2018/19 - Летњи семестар	6	Технологија транспорта путника	4,90	ДТ	Предавања
2019/20 - Зимски семестар	7	Јавни градски транспорт путника	4,76	ДТ	Предавања
2019/20 - Зимски семестар	7	Основе јавног градског транспорта путника	4,49	ДБ	Предавања
2019/20 - Зимски семестар	5	Основе јавног градског транспорта путника	4,78	ДС	Предавања

Такође, посебну пажњу у претходном периоду кандидат је посветио развоју, остварењу веза и сарадње Саобраћајног факултета са научним и стручним институцијама у земљи и иностранству. Кроз активно учешће, а нарочито у Академској мрежи U1TP, кандидат је створио јаке везе између научно-истраживачких институција и праксе кроз развој заједничких активности усмерених на развој, умрежавање и размену информација између истраживача и практичара, што представља полазну тачку сарадње на великом броју тема и пројеката. Активно учествује у организацији стручних студијских посета компанијама у земљи и иностранству, и активно ради на стварању позитивних услова у транспортним компанијама везано за значајније ангажовање младих саобраћајних инжењера у транспортној привреди Србије. У претходном периоду дао је успешне препоруке за запошљавање више од 100 дипломираних инжењера саобраћајних у транспортној привреди.

## **V.5. Међународна сарадња**

У оквиру редовних наставних и научно-истраживачких активности у протеклом периоду успешно је остварио сарадњу са Coventry University Enterprises Limited, Zurich University of Applied Sciences, Delft University of Technology, Technische Universität München, Università di Bologna, University of Pennsylvania, Универзитетом у Источном Сарајеву, Свеучилиштем у Загребу - Факултетом прометних знаности, Универзитетом Св. Климент Охридски из Битоле, као и са Joint Research Centre-European Commission (JRC).

Од 2011. године предаје као гостујући професор на Универзитету у Источном Сарајеву - Саобраћајни факултет Добој, БиХ, на предметима из области друмског и градског транспорта путника.

## **V.2. Научно – истраживачка и стручна активност**

Кроз свој досадашњи научно-истраживачки и стручни рад кандидат је стекао велико искуство у развоју нових и модернизацији постојећих система јавног транспорта путника, а нарочито у домену планирања, пројектовања, експлоатације, технолошких, финансијских и институционалних питања и њихових интерфејса и интеракција са расположивим буџетима. Био је саветник многих градских управа у фазама пројектовања, развоја и имплементације система јавног градског транспорта путника. Има значајно искуство у управљању тимовима међународних и домаћих стручњака.

Учествовао је у изради 157 међународних и националних пројеката из области планирања, пројектовања, технике и технологије, организације и управљања системима транспорта путника (од чега је био тим лидер на 13 међународних и 85 националних пројекта, а члан радног и ауторског тима на 15 међународних и 44 национална пројекта).

Аутор је и коаутор 122 научна и стручна рада који су објављени у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама из области саобраћаја и транспорта (од чега је 12 радова у часописима са SCI листе). Од укупног броја радова први аутор је био на 83 рада. Од избора у звање ванредног професора објавио је укупно 36 радова (од чега 5 радова у часописима са SCI листе).

Има 1 регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1).

Коаутор је 2 специјализована софтвера, PTD – Public Transport Demand Analysis Tools који служи за анализу карактеристика транспортних захтева и TraPer - Transport Performance Indicator који служи за мониторинг, квантификацију и анализу кључних показатеља перформанси система транспорта путника (KPI). Софтвери су више пута примењени у изради научно-истраживачких пројеката и наставном процесу на мастер и докторским академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету

Поседује Пројектантску лиценцу за саобраћај и саобраћајну сигнализацију издату од Инжењерске коморе Србије под бројем N<sup>o</sup> - 370 F693 07, од 2007. године.

Коаутор је 1 стручне публикације међународног значаја, 1 монографије од националног значаја, која се користи као основна литература у процесу едукације енергетских менаџера у Републици Србији и 4 стручне монографске библиографске публикације из области јавног градског транспорта путника која се користи као основна литература у процесу стручне едукације кадрова у транспортним системима у Републици Србији:

1. Tica S. et al., (2007), Development policy for public transport trolleybus subsystems, International Association of Public Transport-UITP, Brussels, Belgium;
2. Тица С. и др. (2016), Приручник за енергетске менаџере за област општинске енергетике, Програм Уједињених нација за развој (UNDP Serbia), Београд, 465 страна, ISBN 978-86-7728-236-3;
3. Тица С. и др (2016), Правилник о обавезама саобраћајног особља у ЈКП Градско саобраћајно предузеће "Београд", ЈКП ГСП "Београд", Београд, 47 страна, ISBN 978-86-6129-001-5;
4. Тица С. и др., (2016), Правилник о техничко-експлоатационим условима функционисања трамвајског подсистема, ЈКП ГСП "Београд", Београд, 44 стране, ISBN 978-86-6129-002-2;
5. Тица С. и др., (2017), Приручник за практичну обуку кандидата за возача трамваја, Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, 69 страна, ISBN 978-86-89155-23-5.

Стални је рецензент у домаћим и међународним реномираним часописима: International Journal of Sustainable Transportation, Energy Policy, Transport, Tehnical Gazette, Tramways & Urban transit, Public Transport International, Техника-Саобраћај, Journal of Applied Engineering Science, International Journal for Traffic and Transport Engineering, Transactions on Maritime Science, International Scientific Journal: Horizons, итд.

Учествовао је у раду и био модератор више научних и стручних скупова у земљи и иностранству из области транспорта. Најзначајније међународне конференције на којима је био модератор и председавајући су: 9<sup>th</sup> UITP Light Rail Transport (LRT) World Conference која је одржана у Истанбулу, у јуну 2008. године и UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, одржана у Београду у септембру 2006. године.

Такође, кандидат је организовао више едукативних семинара и тренинга за националне и међународне стручњаке, са циљем премोшћавања празнине која често дели теорију и праксу. У претходном изборном периоду најзначајнији су:

UITP Training Programme for the development of Electric Buses (2018), International seminar - Trends in the development of public transport systems (2019), Тренинг енергетских менаџера за област транспорта путника (2017-2021).

Тренутно је члан тима именованог од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду више законских и подзаконских аката.

## Г. Библиографија научних и стручних радова

Научно-истраживачки рад кандидата др Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт путника“ посебно у домену планирања, пројектовања, технологије, организације и управљања сложеним системима јавног градског транспорта путника. Резултати истраживања су верификовани објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима, и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и великом броју реализованих пројеката у реалним системима јавног градског транспорта путника.

### Г.1. Радови до избора у звање ванредног професора

#### Монографије, монографске студије, тематски зборници међународног значаја - M10

##### Публикација од међународног значаја (M16)

- 1 **Tica S.** et al, (2007), Development policy for public transport trolleybus subsystems, International Association of Public Transport, Brussels, Belgium

#### Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

##### Рад у међународном часопису изузетне вредности (M21a)

- 2 Jovanovic V. **Tica S.** Milovanovic B. Zivanovic P. (2009), Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade, TRANSPORT, Volume 24, N<sup>o</sup>:3, pp. 249-256, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256  
ISSN:1648-4142, Kategorija: M 21a, IF:2.552 (2009),  
Oblast: Transportation Science and Tehnology (1/26)
- 3 Filipovic S. **Tica S.** Zivanovic P. Milovanovic B. (2009), Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade, TRANSPORT, Volume 24, N<sup>o</sup>:4, pp. 265-273, DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273  
ISSN:1648-4142, Kategorija: M 21a, IF:2.552 (2009),  
Oblast: Transportation Science and Tehnology (1/26)
- 4 **Tica S.** Radojicic V. Markovic G. Markovic D. (2011), Modeling for Evaluations of Call Center for Public Traffic and Transport System, TEHNOLOGICAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF ECONOMY, Volume 17, No: 1, pp. 116-132, DOI:10.3846/13928619.2011.554023  
ISSN: 1392-8619, Kategorija: M 21a, IF:3.235 (2011),  
Oblast: Economics (12/321)

##### Рад у врхунском међународном часопису (M21)

- 5 **Tica S.** Filipovic S. Zivanovic P. Milovanovic B. (2010), Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade, ENERGY POLICY, Volume 38, N<sup>o</sup>:11, pp. 7014-7020, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020  
ISSN:0301-4215, Kategorija: M 21, IF: 2.629 (2010)  
Oblast: Energy and Fuels (21/79), Environmental Sciences (46/193), Environmental Studies (7/78),

##### Рад у међународном часопису (M23)

- 6 **Tica S.** Filipovic S. Bojovic N. Jovanovic V. (2011), The quality of service level of mass passenger public transport station, AFRICAN JOURNAL OF BUSINESS MANAGMENT, Volume 5, N<sup>o</sup>: 12, pp. 4891-4900  
ISSN:1993-8233, Kategorija: M 22, IF:1.105 (2009),  
Oblast: Business (54/87), Magament (58/112)
- 7 Misanovic S. Zivanovic Z. **Tica S.** (2016), Energy Efficiency of Different Bus Subsystems in Belgrade Public Transport, THERMAL SCIENCE, Volume 19, N<sup>o</sup>: 6, pp. 2233-2244, DOI:10.2298/TSCI151116193M  
ISSN: 0354-9836, Kategorija: M 23, IF: 1,247 (2016),  
Oblast: Thermodynamics (40/59)
- 8 Zlatkovic D. Vajdic N. **Tica S.** Mladenovic G. Querioz C. (2017), Remuneration models and revenue risk mitigation in road PPP projects – a case study from Serbia, TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY, Volume 40, N<sup>o</sup>: 2, pp.228-241, DOI: 10.1080/03081060. 2016.1266169  
ISSN: 0308-1060, Kategorija: M 23, IF: 1,017 (2017),  
Oblast: Transportation Science & Technology (26/35)

##### Рад у међународном часопису који није на SCI листи (M24)

- 9 **Tica S.** (2007), Light rail line will crown tram network upgrade, RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL - METRO REPORT, Volume:163, N<sup>o</sup>:6, pp. 24-26,  
ISSN:0373-5346, Kategorija: M24  
Oblast: Public Transport
- 10 **Tica S.** (2007), Light rail in Belgrade – today and tomorrow, TRAMWAYS & URBAN TRANSIT, N<sup>o</sup>:837, pp. 343-345  
ISSN:1460-8324, Kategorija: M24  
Oblast: Public Transport

- 11 **Tica S.** Misanovic S. (2007), Bus subsystem of public urban transport in Belgrade, BUSRAMA INTERNATIONAL, Volume: 104(18), N<sup>o</sup>:6, pp. 65-67  
ISBN: 978-4-89980-104-7, Kategorija: M24  
Oblast: Public Transport Industry

## Зборници међународних научних скупова - М30

### Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31)

- 12 **Tica S.** (2014), The Public Transport System as an Element of Sustainable Development of Cities: E-BUS, International commercial and professional conference, Belgrade Chamber of Commerce, Belgrade, Serbia, 10<sup>th</sup> December 2014, (Poziv broj: 14-8/235)
- 13 **Тица С.** Живановић П. Марковић Д. Бајчетић С. (2015), Анализа могућности увођења комбиноване транспортне услуге - „ПОСТБУС“ у Републици Србији – 33тх симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - ПостТел 2015, Београд, Србија, 1 и 2. децембар 2015, стр. 119-131

### Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (М32)

- 14 **Tica S.** (2007), Experiences from Belgrade Public Transport Modernization Project, UITP Regional Conference, Skopje, 8. Jun 2007, (on CD 8-16.pdf)
- 15 **Tica S.** (2008), Light Rail Vehicle Developments, 9<sup>th</sup> UITP LRT Conference, Istanbul, 11-13 jun 2008, <http://www.uitp.org/Public-Transport/light-rail/index.cfm>
- 16 **Tica S.** (2011), Regulation of Public Transport System in the City of Skopje: Organizational and Financial Issues, UITP Regional Public Transport Seminar: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport, Skopje, Macedonia, 13 October, 2011, (on CD 3-7.pdf)
- 17 **Tica S.** (2012), Financing Public Transport - The Example of Belgrade, UITP International Seminar on the Renewal of Public Transport Bus Fleets, Skopje, Macedonia, 16-17 September, 2012, (on CD 5-8.pdf)

### Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

- 18 **Tica S.** (2000), Прилог кон економском вреднувању на варијанти на потсистемот на јавен градски превоз на патници, II Меѓународен научно-стручен симпозиум на сообраќајните инженери - СООБРАЌАЈ И КОМУНИКАЦИИ 2000, Ohrid, Makedonija, pp. 229-235
- 19 **Tica S.** Nijemcevic S. Zezelj S. (2003), Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade, South-East European Conference - The use of the vehicles with natural gas drive, Sarajevo, BiH, (on Conference CD – 3<sup>rd</sup> session, N<sup>o</sup>:6)
- 20 **Tica S.** (2006), Organisation of Public Transport in the Belgrade agglomeration, UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, Belgrade, 26-28 September 2006, pp. 1-12
- 21 **Tica S.** Stanojevic N. Vasic B. (2006), Belgrade and Rome trams reliability and availability, 3<sup>rd</sup> International Conference on Quality, Reliability and Technology ICQRIT-2006, New Delhi, India, 1-4 December 2006, pp. 543-549, <http://www.docstoc.com/docs/4659227/ICQRIT-DECEMBER-INTERNATIONAL-CONFERENCE-ON>
- 22 Danon G. **Tica S.** Zezelj S. (2007), Service Reliability of City Bus Tires, 11<sup>th</sup> European Automotive Congress, Budapest, Hungary, 30 May - 1 June 2007, Congress Proceedings (CD), CODE 9789638724458, pp. 240-254.
- 23 **Tica S.** Nijemcevic S. (2007), City Public Transport Ecological Requirements as Imperative for Sustainable Development of Cities, 2<sup>nd</sup> International Conference on Development of Gas Industry in South-Eastern European Countries, Belgrade, Serbia, 12-17 Jun 2007, (on CD Sesion 6 Article 3, pp.10)
- 24 **Tica S.** (2008), Ecological Demands of City Public Transport System Passenger in the Countries of European Union, International Scientific and Experts Conference „Road Transport and Air Pollution Caused by Vehicles“, Belgrade, Serbia, April 2008, pp. 25-33
- 25 **Tica S.** Misanovic S. Filipovic S. Bajcetic S. (2011), Public transport system of passengers as an imperative for sustainable development of cities - The application of fuel cell technology in bus subsystem“, 2<sup>nd</sup> International Conference “Environment and Transport“, Travnik, BiH, Jun 2011, pp. 468-480
- 26 Mladenovic D. **Tica S.** (2011), Managment of transport system in local communities: Distribution of types of transport and the role of personal transport in small communities, UITP Regional Public Transport Conference: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport, Skopje, Macedonia, 13. October 2011, (on CD 3-14.pdf)
- 27 Zivanovic P. **Tica S.** Bajcetic S. Vlahovic V. Petrovic M. (2011), Public Private Partnership for the introduction of e-ticketing in Belgrade, UITP Regional Public Transport Conference: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport, Skopje, Macedonia, 13. October 2011, (on CD 21-30.pdf)
- 28 **Tica S.** Filipovic S. Zivanovic P. Bajcetic S. (2011), Methodology for improvement and development of public passengers transport system in the city of Skopje - Phase I“, 3<sup>rd</sup> International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 24. Novembar 2011, pp. 327-334
- 29 **Tica S.** Živanović P. Bajčetić S. Milovanović B. Đorojević A. (2012), Kombinovana mobilnost: Sinergija podсистема javnog masovnog i fleksibilnog gradskog transporta putnika“, X međunarodno savetovanje o tehnikama regulisanja sobračaja – TES 2012, Subotica, 17. maj 2012, pp. 149-152
- 30 **Tica S.** Filipovic S. Živanović P. Bajčetić S. Gavrilović S. (2012), Organization and Managment of Complex Interoperable Tariff and Fare Collection Systems, International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Serbia, 29<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup> Novembar 2012., Session S5 pp. 6-16
- 31 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. (2013), Combined mobility: The Basic Elements of Balanced Development of Urban Transport Systems, International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, Serbia, 16<sup>th</sup> to 17<sup>th</sup> May 2013., Session A1, pp. 192-205
- 32 Zlatkovic D. **Tica S.** Vassallo J.M. – Performance Based Approach - A Way to Ensure Innovative Transport Funding – International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, 16<sup>th</sup> to 17<sup>th</sup> May 2013., Session A3, pp. 651-662
- 33 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. Milovanovic B. (2013), Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica, LTA - UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE – People - Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, Thailand, 7<sup>th</sup> to 10<sup>th</sup> October 2013, Session 3 – Public Transport Management, pp.218-229
- 34 Bajcetic B. Zivanovic P. **Tica S.** Petrovic M. Djorojevic A. Milovanovic B. (2013), Implementation of the New Public Transport Managment System in Belgrade, 11<sup>th</sup> International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Nis, Serbia, 16-19 October 2013, pp. 643-647
- 35 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. (2013), The basic elements of the strategy for development of combined service mobility and balanced city transport systems in Bosnia and Herzegovina, 4<sup>th</sup> International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 22-23. Novembre 2013, pp. 29-35
- 36 Zlatkovic D. **Tica S.** Mladenovic G. Queiroz C. (2014), Key Indicators for the Financial Assessment of Availability Payment PPP Projects, International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE, Belgrade, 27-28 November, 2014, pp. 974-978 (ISBN 978-86-916153-1-4)



- 37 **Tica S.** Misanovic S. Zivanovic P. (2015), Fully Electric Bus - A Forthcoming Concept of Clean and Energy Efficient City Bus in Belgrade, CIVITAS FORUM 2015: Civitas annual conference, Ljubljana, Slovenia, 7-9 October 2015, Sesion 7, pp.67-73.
- 38 Djorojevic A. **Tica S.** Bjelosevic R. Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanvic B. (2015), Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade, 5<sup>th</sup> International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 20-21. November 2015, pp. 20-25
- 39 **Tica S.** Bajcetic S. Zivanovic P. Nadj A. Milovanvic B. (2016), Real-Time Monitoring and Management in Public Transport System – Belgrade Case Study, International Conference – Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, 19-21 May, on CD: F-01

#### Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- 40 **Tica S.** Misanovic S. (2004), Environmental impact study buses in Belgrade - Ecological effects of exploitation of new generation buses IK-112N i IK-218N in the system of urban passenger public transport in Belgrade, UITP – Bus Committee, 76<sup>th</sup> meeting, Amsterdam, Nederland, 1-2 April 2004
- 41 **Tica S.** Nijemcevic S. Misanovic S. (2004), Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade - Some experiences of GSP "Beograd" in regard the bus fleet exploitation time, UITP – Bus Committee, 77<sup>th</sup> meeting, Riga, Lithuania, 4-5 November 2004
- 42 **Tica S.** Misanovic S. (2005), Trolley bus subsystem of public urban transport – experience in development and exploitation, UITP – Bus Committee, 2<sup>nd</sup> Trolley bus meeting, Belgrade, Serbia, 1-3 march 2005
- 43 **Tica S.** Misanovic S. Lazarevic S. (2005), Conception of bus subsystem development in public urban transport of passengers in Belgrade – Project "BEOBUS", UITP – Bus Committee, 78<sup>th</sup> meeting, Marseille, France, 20-22 april 2005
- 44 **Tica S.** Busarcevic D. (2005), Elements for defining policy of trolleybuses traffic development, UITP – Bus Committee, 3<sup>rd</sup> Trolleybus meeting, Cagliari, Italy, 15-16 September 2005
- 45 **Tica S.** Busarcevic D. (2006), Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport, UITP – Bus Committee, 4<sup>th</sup> Trolleybus meeting, Salzburg, Austria, 20-21 april 2006
- 46 **Tica S.** Busarcevic D. (2006), Modernization of the tramway system in Belgrade, UITP– LRT Committee, 3<sup>th</sup> LRT meeting, Bukurest, Romania, 6-8 Jun 2006
- 47 **Tica S.** Busarcevic D. (2006), Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport", UITP – Bus Committee, 5<sup>th</sup> Trolleybus meeting, Solingen, Germany, 12-15 October 2006
- 48 Alanso J.A.T. Del Olmo J. **Tica S.** Misanovic S. Carbone D. (2006), Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus, UITP – Bus Committee, 81<sup>th</sup> meeting, Vienna, Austria, 11-13 October 2006
- 49 **Tica S.** Misanovic S. Lazarevic S. (2007), The BIOPEX Project-Final report on the experimental exploitation of the GSP "Belgrad" vehicles with biodiesel B-100 driving, UITP – Bus Committee, 82<sup>nd</sup> meeting, Barcelona, Spain, 16-17 April 2007
- 50 **Tica S.** Misanovic S. Lazarevic S. (2007), The BEOBUS project - Two years later, UITP – Bus Committee, 83<sup>rd</sup> meeting, Verona, Italy, 21-23 November 2007
- 51 Alanso J.A.T. Del Olmo J. **Tica S.** Misanovic S. Carbone D. (2008), Final Report of the Working Group for Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus, UITP – Bus Committee, 85<sup>th</sup> meeting, Paris, France, 1-3 October 2008
- 52 **Tica S.** Busarcevic D. Zivanovic P. Bajcetic S. (2013), Systems Integration - The basic element for development of balanced public transport systems, TROLLEYBUS CONFERENCE - 19<sup>th</sup> Trolleybus Working Group meeting, 15 November 2013, Moscow, Russia. on CD 8-13.pdf
- 53 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Djorojevic A. Milovanovic B. (2014), Joint Public Transport Information System as a Unified Model - UniTransModel, Intenational conference: Intelligent Transport Systems, 4<sup>th</sup> December 2014, Novi Sad, Serbia, on CD 3-15. pdf

#### Ауторизована дискусија са међународног скупа (M35)

- 54 **Tica S.** (2014), Science and Research: Investment for the Future, The 32<sup>nd</sup> International symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic - PosTel 2014, Belgrade, Serbia, 2-3 December 2014

#### Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја - M40

##### Монографија националног значаја (M42)

- 55 **Тица С.** (2016), Системи јавног транспорта путника - Елементи технологије, организације и управљања, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 218 страна, ISBN 978-86-7395-350-2

##### Монографска библиографска публикација (M43)

- 56 **Тица С.** и др. (2016), Правилник о обавезама саобраћајног особља у ЈКП Градско саобраћајно предузеће "Београд", ЈКП ГСП "Београд", Београд, 47 страна, ISBN 978-86-6129-001-5

#### Часописи националног значаја - M50

##### Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- 57 **Тица С.** (2012), Car Sharing – Подсистем флексибилног јавног градског транспорта путника и елемент услуга комбиноване мобилности, ТЕХНИКА–САОБРАЋАЈ, N°:3, стр. 435-440  
ISSN:0040-2176, Категорија: M51

##### Рад у часопису националног значаја (M52)

- 58 **Тица С.** Мишановић С. (2005), Тролејбуски подсистем јавног градског превоза - искуства у развоју и експлатацији у Европи и свету, ТЕХНИКА – САОБРАЋАЈ, Број: 52, N°:1, стр. 1-5, ISSN:0558-6208, Категорија: M52
- 59 **Тица С.** Стошић Б. Цуровић Д. (2006), Технолошке иновације и методе предвиђања, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, N°: 9, стр. 12-18, ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- 60 Данон Г. **Тица С.** Васић Б. (2006), Cost-Benefit анализа обнове трамвајског возног парка у Београду, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Број: 4, N°:11, стр. 57-68, ISSN:1451-4117, Категорија: M52

- 61 **Тица С.** Лазаревић С. Мишановић С. (2006), Перспективе коришћења биодизела у возилима за јавни градски превоз, ТРАКТОРИ И ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, Број: 11, N°:1, стр. 46-52, ISSN:0354-9496, Категорија: M52
- 62 Милутиновић Д. Данон Г. **Тица С.** (2007), Поузданост и расположивост београдског и римског трамваја, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Број: 5, N°:16, стр. 15-26, ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- 63 **Тица С.** Мишановић С. (2007), Еколошки захтеви аутобуском подсистему јавног градског превоза у земљама Европске уније; Пројект CUTE-ECTOS", ТЕХНИКА-САОБРАЋАЈ, Број: 54, N°: 2, стр. 1-12, ISSN:0558-6208, Категорија: M52
- 64 **Тица С.** Мишановић С. (2010), Еколошки ефекти експлоатације нове генерације аутобуса ИК-112Н и ИК-218Н у систему јавног градског транспорта путника у Београду", ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Број: 8, N°:1, стр. 39-46, ISSN:1451-4117, Категорија: M52

#### Рад у научном часопису (M53)

- 65 **Тица С.** (1997), Прилог вредновању подсистема јавног градског транспорта путника на моделу линије, САОБРАЋАЈ У ГРАДОВИМА, N°: 3-4, стр. 33-41, ISSN:0350-0225, Категорија: M53
- 66 Filipovic S. Radovanovic V. **Тiца S.** (1998), System approach to effectiveness and reliability performances of a transportation systems, MOBILITY & VEHICLE MECHANICS N°:1, pp. 14-20, ISSN:1450-5304, Категорија: M53
- 67 **Тица С.** Филиповић С. Петровић Ј. (2002), Циљеви и захтеви према системима јавног градског транспорта путника, ЕКОНОМСКИ ВИДИЦИ, Број: 7, N°: 2, стр. 227-233, ISSN:0354-9135, Категорија: M53
- 68 **Тiца S.** Petrovic J. Zezelj S. (2002), Operational and technological characteristics of vehicles like service quality parameters in public transport system, ЕКОНОМСКИ ВИДИЦИ, Volume: 7, N°: 5, pp. 245-251, ISSN:0354-9135, Категорија: M53
- 69 **Тица С.** Благојевић И. Воротовић Г. (2005), Прогнозе реалности развоја домаће индустрије возила, ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА, N°:6, 2005, стр. 12-13, ISSN:1451-1975, Категорија: M53
- 70 **Тица С.** Лазаревић С. Мишановић С. (2006), Пробна експлатација БИОДИЗЕЛА у систему јавног превоза у Београду-пројекат БИОПЕХ, САОБРАЋАЈ У ГРАДОВИМА, N°:1-2/06, 2006. стр. 42-50, ISSN:0350-0225, Категорија: M53
- 71 **Тица С.** Станојевић Н. Васић Б. (2007), Поузданост и расположивост београдског трамвајског саобраћаја, ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА, Број: 6, N°:2, стр. 3-9, ISSN:1451-1975, Категорија: M53
- 72 **Тица С.** (2007), Сервис мобилности грађана, ПОСЛОВНА ПОЛИТИКА, Број: 36, N°: 8-9, стр. 4-8, ISSN:0350-2236, Категорија: M53
- 73 **Тiца S.** Filipovic S. Zivanovic P. Bajcetic S. (2011), Development of Trolleybus Passenger Transport Subsystems in Terms of Sustainable Development and Quality of Life in Cities , INTERNATIONAL JOURNAL FOR PUBLIC TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING, Volume: 1, N°: 4, 2011, pp. 196-205, ISSN:2217-544X, Категорија: M53

#### Предавања по позиву на скуповима од националног значаја - M60

##### Предавања по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- 74 **Тица С.** (2015), Стратегија развоја одрживе урбане мобилности, Привредно-стручни скуп "Примарни правци одрживог развоја саобраћаја у градовима", Привредна комора Београда, Београд, Србија, 15. март 2015, (Позив број: 14-8/46)

##### Саопштења са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

- 75 Кузовић Љ. **Тица С.** Тубић В. Радосевић Д. (1998), Прилог анализи економских користи по основу смањења аерозагађења и буке у граду изградњом обилазница", II Југословенски научно - стручни скуп "ПУТ И ЖИВОТНА СРЕДИНА", Жабљак, 17-19 Јун 1998, стр. 63-77
- 76 Младеновић Д. Тубић В. **Тица С.** (2000), Примена модела за утврђивање аерозагађења и буке на градској мрежи у еколошком вредновању, IV међународно саветовање - "ТЕС 2000", Сомбор, стр. 236-242
- 77 Филиповић С. **Тица С.** (2000), Примена вишекритеријумског вредновања у избору оптималне мреже и функционисања јавног градског транспорта путника у условима ограничених ресурса, XXVII Југословенски симпозијум о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 2000, Врњачка Бања, стр. 459-462
- 78 **Тица С.** Филиповић С. (2002), Примена техника менаџмента у управљању квалитетом транспортне услуге, VIII међународни симпозијум - "SYMORG 2002" Златибор, стр. 221-228
- 79 **Тица С.** Мишановић С. (2004), Стратегија смањења нивоа емисије штетних материја у Београду од стрене аутобуса ГСП "Београд, VII Симпозијум са међународним учешћем "Превенција саобраћајних незгода на путевима", Нови Сад, 14-15 октобар 2004, стр. 393-400
- 80 **Тица С.** (2005), Технике предвиђања – упоредна анализа могућности примене у развоју менаџмента, XXX Научно стручни скуп - "Одржавање машина и опреме", Будва, 21-24 јун 2005, стр. 263-273
- 81 Stosic B. Curovic D. **Тiца S.** (2005), Forecasting methods in direction of technological innovations, Научно-стручни симпозијум „Истраживања и пројектовања за привреду", Београд, 6-7 Октобар, стр. 79-86

##### Саопштења са скупа националног значаја штампано у изводу (M64)

- 82 Гавриловић С. **Тица С.** Јусуфранић И. Механовић М. (2002), Нове технологије у управљању системима јавног масовног транспорта путника, V међународно саветовање - "ТЕС 2002", Сомбор, (CD-A5)
- 83 **Тица С.** Лазаревић С. Мишановић С. (2006), Перспективе коришћења биодизела у возилима за јавни градски превоз, Научни скуп: Правци развоја, стратегија производње и коришћења биодизела, Нови Сад, 5 мај, (CD:12-21 pdf)
- 84 **Тица С.** Мишановић С. (2006), Еколошки аспекти савременог концепта јавног градског превоза, РЕЦ - Научни скуп: Пут ка постепеном смањењу употребе оловног бензина у Србији, Београд, 8 мај, [http://archive.rec.org/REC/programs/pcfvd/downloads/2006\\_05\\_belgrade/gsp\\_reg\\_kancelarija.pdf](http://archive.rec.org/REC/programs/pcfvd/downloads/2006_05_belgrade/gsp_reg_kancelarija.pdf)
- 85 **Тица С.** Мишановић С. (2006), Еколошки захтеви аутобуском подсистему јавног градског превоза у земљама Европске уније: Пројекат CUTE-ECTOS" VII Симпозијум о техникама регулисања саобраћаја - ТЕС 2006, Сомбор, 11 мај, стр.60-63

#### Патенти, ауторске изложбе, тестови - M90

##### Реализовани патент (M92)

- 86 **Тица С.** и др. (2015), Склапајући магнетни сигуросни троугао са LED диодама, Република Србија - Завод за интелектуалну својину, Број патента: 1432 U1, Регистрован 29.06.2015. године

## Научно-истраживачки пројекти и студије

### Међународни научно – истраживачки пројекти и студије

- The study on the transport master plan in Bosnia and Herzegovina (БИТМАР),**  
Client: Japan International Cooperation Agency (JICA), Japan (2000)  
Position: Member of research team
- Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus,**  
Client: International Association of Public Transport – UITP, Brussels, Belgium (2006)  
Position: Member of working team
- Development policy for public transport trolleybus subsystems,**  
Client: International Association of Public Transport (UITP), Brussels, Belgium (2007)  
Position: Member of working team
- Action Plan for Improvement and Development of the City and Suburban Transport System in the City of Skopje,**  
Client: City Public Transport Company - JSP „Skopje“, Skopje, Macedonia (2010)  
Position: Consultant
- Analysis of current passenger transport system in Skopje and problem identification,**  
Client: City Government of Skopje, Skopje, Macedonia, (2011)  
Position: Team Leader
- The project improvement and development of urban and suburban transport of passengers in the city of Skopje - PHASE I,**  
Client: City Government of Skopje, Skopje, Macedonia, (2011)  
Position: Team Leader
- Research and defining the objectives and policies to transport system of passengers in the city of Skopje,**  
Client: City Government of Skopje, Skopje, Macedonia, (2011)  
Position: Team Leader
- New model of organization and management of passenger transport in the city of Skopje,**  
Client: City Government of Skopje, Macedonia, (2011)  
Position: Team Leader
- JOINT PUBLIC TRANSPORT INFORMATION SYSTEM AS A UNIFIED MODEL – Development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport (UniTransModel),**  
Client: European Community, Brussels, Belgium, (Financed from the EU General Budget - HUSRB/1203/112/246-4), (2013-2014)  
Position: Team Leader and Member of project team
- Mapping European Regional Transport Research and Innovation Capacities (METRIC),**  
Client: European Commission, Brussels, Belgium, FP7 Project (FP7-SST-2013-RTD-1), (2013-2015)  
Position: Member of project team
- Study of Urban and Suburban Transport Passengers in the City of Kotor (KoPT) - Methodology and Research Results in Mass Public Transport System in the City of Kotor,**  
Client: City Government of Kotor, Montenegro, (2015)  
Position: Team Leader
- Study of Urban and Suburban Transport Passengers in the City of Kotor (KoPT),**  
Client: City Government of Kotor, Montenegro, (2015)  
Position: Team Leader
- Policy and Legal Advice Centre: Preparation of a proposal of the content of the program to improvement of energy efficiency in the passenger transport sector and the drafting of the Rulebook (EuropeAid/131430/C/SER/RS),**  
Client: DMI Associates in Consortium with Altair Asesores, Hulla&Co.Human Dynamics, INCOM and European Consulting Group, (2016)  
Position: Autor and Senior Consultant

### Национални научно – истраживачки пројекти и студије

- Пописни фонд возила у СРЈ,**  
Клијент: Министарство за саобраћај и везе Републике Србије, (1996)  
Позиција: Члан радног тима
- Испитивање функционалних карактеристика аутобуса ИК-103/4В,**  
Клијент: ИКАРБУС, (1996)  
Позиција: Члан радног тима
- Карактеристике тржишта аутобуса у СРЈ: Техничко - технолошка и економска анализа,**  
Клијент: ИКАРБУС, (1997)  
Позиција: Члан радног тима
- Реконструкција јединственог тарифног система у систему јавног градског превоза путника у Београду - И део: Захтеви према тарифној политици и карактеристике возњи и путника на подручју ЈТС у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (1998)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- Истраживање параметара функционисања и транспортних захтева са аспекта система наплате превоза на аутобуским линијама број 27а и 52 у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (1998)  
Позиција: Члан радног тима
- Истраживање и оцена потрошње горива у систему ГСП „Београд“,**  
Клијент: Град Београд, (1998)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима

- 7 **Пројекти линија јавног градског транспорта путника у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (1998)  
Позиција: Тим лидер
- 8 **Могућности и примена нових технологија у управљању,**  
Клијент: Министарство за науку и технологију Републике Србије, (1998)  
Позиција: Члан радног тима
- 9 **Управљање функционисањем система ЈГТП у Београду у условима ограниченог броја возила,**  
Клијент: Град Београд, (1999)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 10 **Технолошки пројекти линија јавног градског транспорта путника у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (1999)  
Позиција: Тим лидер
- 11 **Предлог мера за консолидацију и реструктурирање СП "Ласта",**  
Клијент: Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, (2001)  
Позиција: Консултант и члан радног тима
- 12 **Оправданост постојања линијског таксија у јавном градском транспорту путника у Београду,**  
Клијент: АУРОРА-Такси клуб, (2001)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 13 **Програм обнове аутобуског возног парка у Србији са могућностима ангажовања домаћих произвођача,**  
Клијент: Министарство саобраћаја и телекомуникација Републике Србије, (2001)  
Позиција: Члан радног тима
- 14 **Дефинисање капацитета за обављање јавног ауто-такси превоза путника у Београду - Утврђивање модела,**  
Клијент: Град Београд, (2001)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 15 **Потребе и могућности увођења полупреградних услуга у јавни градски транспорт путника у Београду – Предлог увођења подсистема "МИНИ ЕКСПРЕС",**  
Клијент: Партизан ауто-траде, (2001)  
Позиција: Тим лидер
- 16 **Софтвер за обраду података транспортних захтева, транспортне понуде, ефикасности и квалитета система у систему јавног градског транспорта путника,**  
Клијент: Град Београд, (2001)  
Позиција: Тим лидер
- 17 **Развој нископодног аутобуса домаће производње високе енергетске ефикасности,**  
Клијент: Министарство за науку и технологију Републике Србије, (2002)  
Позиција: Члан радног тима
- 18 **Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, ефикасности и квалитета система јавног масовног превоза путника у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (2002)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 19 **Консолидација и ревитализација транспортног пословног система "7. јули" у Шапцу,**  
Клијент: Град Шабац, (2002)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 20 **Унапређење транспорта запослених НБЈ-завода за израду новчаница и кованог новца,**  
Клијент: Народна банка Југославије, (2002)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 21 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Шапцу,**  
Клијент: Град Шабац, (2003)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 22 **Управљање ресурсима у градском саобраћајном предузећу - ТД 7052,**  
Клијент: Министарство за науку и заштиту животне средине Републике Србије, (2004)  
Позиција: Координатор пројекта и члан радног тима
- 23 **Набавка 40 нових аутобуса за град Београд,** Град Београд, Београд, 2004 – 2005  
Клијент: Град Београд, (2004-2005)  
Позиција: Тим лидер
- 24 **Набавка 12 нових тролејбуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2004-2005)  
Позиција: Тим лидер
- 26 **Набавка 12 нових зглобних тролејбуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2004-2005)  
Позиција: Тим лидер
- 26 **Набавка 17 нових зглобних аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2004-2005)  
Позиција: Тим лидер
- 27 **Концепт аутобуса за систем јавног градског превоза у Београду - Пројекат БЕОБУС,**  
Клијент: Град Београд, (2005)  
Позиција: Тим лидер

- 28 **Prefeasibility study for construction of the first line of Light Rail System with general design (with elements of preliminary design),**  
Клијент: Дирекција за грађевинско замљиште и изградњу града Београда (Agency for Building Land and Construction of Belgrade), (2005)  
Позиција: Члан стручног савета
- 29 **Научно – истраживачки пројекат: ВІОРЕХ (Биодизел - пробна експлатација),**  
Клијент: ГСП “Београд”, (2006)  
Позиција: Тим лидер
- 30 **Пројекат едукације саобраћајног особља по стандардима Европске уније,**  
Клијент: ГСП “Београд”, (2006)  
Позиција: Тим лидер
- 31 **Саобраћајно-урбанистичка анализа односа мреже линија јавног градског превоза и градских садржаја са предлогом мера за оптимизацију мреже линија,**  
Клијент: Град Београд, (2006)  
Позиција: Тим лидер
- 32 **Набавка 10 нових зглобних аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2006)  
Позиција: Тим лидер
- 33 **Истраживање индекса задовољства запослених у ГСП „Београд“,**  
Клијент: Град Београд, (2006)  
Позиција: Тим лидер
- 34 **Набавка 100 нових нископодних аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2006)  
Позиција: Тим лидер
- 35 **Инвестициони пројекат одржавања и реконструкције трамвајске инфраструктуре у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (2004-2007)  
Позиција: Члан радног тима
- 36 **Студија јавног градског и приградског превоза путника у граду Нишу,**  
Клијент: Град Ниш, (2007)  
Позиција: Сениор консултант
- 37 **Студија такси транспорта путника у Нишу,**  
Клијент: Град Ниш, (2008)  
Позиција: Сениор консултант
- 38 **Студија новог тарифног система са аутоматском наплатом карата у јавном превозу,**  
Клијент: Град Београд, (2008)  
Позиција: Сениор консултант
- 39 **Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП „Панчево“,**  
Клијент: Град Панчево, (2009)  
Позиција: Тим лидер
- 40 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици,**  
Клијент: Град Суботица, (2010)  
Позиција: Тим лидер
- 41 **Нови концепт система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици,**  
Клијент: Град Суботица, (2010)  
Позиција: Тим лидер
- 42 **Систем за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу у Београду – ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ,**  
Клијент: Apex Solution Tehnogy, (2010)  
Позиција: Сениор консултант
- 43 **Истраживање параметара квалитета превозне услуге у ГСП „Београд“ за 2010. годину,**  
Клијент: ГСП „Београд“, (2011)  
Позиција: Тим лидер
- 44 **Идејно решење локације подземног метро стајалишта “УШЋЕ ШОПИНГ ЦЕНТАР“**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер
- 45 **Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони “ УШЋЕ ШОПИНГ ЦЕНТАР“ и “ УШЋЕ Tower“,**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер
- 46 **Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминауса “УШЋЕ” и стајалишта “ УШЋЕ ШОПИНГ ЦЕНТАР ”,**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер
- 47 **Технолошки пројекат линије 61 “ УШЋЕ ШОПИНГ ЦЕНТАР”–ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН,**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер
- 48 **Технолошки пројекат линије 85 “ УШЋЕ ШОПИНГ ЦЕНТАР” – БАНОВО БРДО,**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер

- 49 **Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници Булевар Михајла Пупина – Ушће,**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер
- 50 **Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони “ УШЋЕ ШОПИНГ ЦЕНТАР” и “ УШЋЕ Tower” – Резултати истраживања,**  
Клијент: CITY NET, (2010-2011)  
Позиција: Тим лидер
- 51 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву,**  
Клијент: Град Панчево, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 52 **Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника,**  
Клијент: Град Панчево, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 53 **Основне и изведене карактеристике транспортних захтева и транспортне понуде,**  
Клијент: Град Панчево, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 54 **Истраживање улазака, излазака и протока путника у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву,**  
Клијент: Град Панчево, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 55 **Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву,**  
Клијент: Град Панчево, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 56 **Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици,**  
Клијент: ЈСП „Суботицатранс“, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 57 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2012)  
Позиција: Тим лидер
- 58 **Анализа постојеће стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу,**  
Клијент: Град Ниш, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 59 **Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу,**  
Клијент: Град Ниш, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 60 **Анализа рада линије број 59 (Центар Прокоп – Петлово брдо),**  
Клијент: LUI Travel, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 61 **Пројектовање апликације за израду редова вожње у систему јавног превоза путника у Београду,**  
Клијент: Apex Solution Technology, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 62 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015 – Верзија 2.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 63 **Калкулација јединичних трошкова производње транспортног рада у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици,**  
Клијент: ЈСП „Суботицатранс“, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 64 **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица,**  
Клијент: Град Ужице, (2013)  
Позиција: Тим лидер
- 65 **Студија ауто-такси превоза путника у граду Панчеву,**  
Клијент: Град Панчево, (2014)  
Позиција: Тим лидер
- 66 **Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (2014)  
Позиција: Тим лидер
- 67 **Израда програма мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП „Београд“ са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014. године,**  
Клијент: ЈКП ГСП „Београд“, (2014)  
Позиција: Тим лидер
- 68 **Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ИТС 1,**  
Клијент: Центар за планирање урбаног развоја-ЦЕП, (2014)  
Позиција: Тим лидер
- 69 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2015/2016 – Верзија 3.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2014)  
Позиција: Тим лидер

- 70 **Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова,**  
Клијент: Општина Опово, (2014)  
Позиција: Тим лидер
- 71 **Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза,**  
Клијент: Град Београд, (2014)  
Позиција: Тим лидер
- 72 **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1): MassTransNet: Методолошки поступак планирања и пројектовања мреже линија система јавног градског транспорта путника,**  
Клијент: Град Београд, (2015)  
Позиција: Тим лидер
- 73 **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1): MassTransNet: Планирање и пројектовање мреже линија система јавног градског транспорта путника у Београду (ИТС-1) – Варијанте мреже линија,**  
Клијент: Град Београд, (2015)  
Позиција: Тим лидер
- 74 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2016/2017 – Верзија 4.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2015)  
Позиција: Тим лидер
- 75 **Набавка 30 нових соло аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2015)  
Позиција: Консултант

## В.2. Радови после избора у звање ванредног професора

### Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

#### Рад у међународном часопису (M23)

- 87 Zivanovic P. **Tica S.** Milovanovic B. Bajcetic S. Nadj A. (2017), The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements—example: Belgrade, Serbia, TECHNICAL GAZETTE, Volume 24, Supplement 2, pp. 477-484, DOI: 10.17559/TV-20151014213436  
ISSN: 1330-3651, Kategorija: M 23, IF: 0,686 (2017),  
Oblast: Engineering, Multidisciplinary (66/86)
- 88 Zivanovic P. **Tica S.** Bajcetic S. Milovanovic B. Nadj, A. (2018), Moving revenue risk to operators in gross cost contracts – The Serbian Experience, INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS, Volume 45, No:1, pp. 149-167, DOI: 10.19272/201806701008  
ISSN: 0391-8440, E-ISSN: 1724-2185 Kategorija: M 23, IF: 0,857 (2018),  
Oblast: Transportation (36/36), Economics (249/363)
- 89 Bajcetic S. **Tica S.** Zivanovic P. Milovanovic B. Djorojevic A. (2018), Analysis of public transport users' satisfaction using quality function development: Belgrade case study, TRANSPORT, Volume 33, N<sup>o</sup>:3, pp. 609–618, DOI: 10.3846/transport.2018.1570  
ISSN: 1648-4142, Kategorija: M 23, IF: 1,524 (2018),  
Oblast: Transportation Science and Tehnology (24/37)
- 90 Vojkovic N. Jeremic V. Petrovic M. **Tica S.** (2019), Preferences for car sharing service attributes among university students: Evidence from an emerging market, JEEMS - Journal for East European Management Studies, Volume 24, N<sup>o</sup> 4, pp. 636 – 653, <https://doi.org/10.5771/0949-6181-2019-4-636>  
ISSN print: 0949-6181, ISSN online: 0949-6181, M 23, IF: 0,679 (2019)  
Oblast: Managment (215/226)
- 91 Filipovic S. Vasic M. **Tica S.** Veg E. Sinikovic G. (2020), Using modified Nadler-Tushman model in GAP Analysis of educational process of EFMNS certified engineer, TECHNICAL GAZETTE, Volume 27, N<sup>o</sup> 4, pp. 1213-1220, DOI:17559/TV-20190530215022  
ISSN 1330-3651(Print), ISSN 1848-6339 (Online), Kategorija: M 23, IF: 0.783 (2020),  
Oblast: Engineering, Multidisciplinary (81/91)

#### Рад у међународном часопису који није на SCI листи (M24)

- 92 **Tica S.** Bajcetic S. Zivanovic P. Nadj A. Milovanovic B. (2016), Real-time monitoring and management in public transport system-Belgrade Case study, INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL "HORIZONS", Volume:3, N<sup>o</sup> 10, pp. 453-463, DOI: 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P45  
ISSN 1857-9892, Kategorija: M24  
Oblast: Traffic and Transport

### Зборници међународних научних скупова - M30

#### Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

- 93 **Tica S.** (2017), Mobilité intelligente – Un Outil Pour Créer Une Mobilité Urbaine Durable, Séminaire: Développement territorial et transition énergétique dans les transports : définir une stratégie de mobilité urbaine durable au niveau local, Ambassade de France en Serbie et la ville de Kragujevac, Kragujevac, Serbia, 18 Octobre 2017, pp. 5-21
- 94 **Tica S.** (2018), Autonomous Vehicles: Vehicle or Future Technology, 15<sup>th</sup> International Environment Protection and Natural Resources Fair and Conference - EcoFair, 3-5 October, 2018, Belgrade, Serbia, pp. 1-9

#### Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

- 95 **Tica S.** (2016), Public Transport Planning in Belgrade, PTV User Group Meeting, 7<sup>th</sup> October 2016, Zagreb, Croatia, (on CD 23-50.pdf)
- 96 **Tica S.** (2017), Symbiosis of Smart Mobility and Smart City, iSEC – Smart Urban Technologies International Fair and Conference, 4-6 October, 2017, Belgrade, Serbia, (on CD 1-13.pdf)

- 97 **Tica S.** (2019), European Public Transport: Current Trends and Future Opportunities, A City of Belgrade Conference with the support of UITP, 6-7 November 2019, Belgrade, Serbia (on CD 32-43.pdf)

#### Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- 98 Bernardino J. Zivanovic, P. Lopes M. **Tica S.** Milovanovic B. Bajcetic S. Lozzi, G. (2016), Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes ?, DATA ANALYTICS 2016 - The Fifth International Conference on Data Analytics, Venice, Italy, 9-13 October 2016, pp. 18-28, ISBN: 978-1-61208-510-4
- 99 Misanovic S. **Tica S.** Milkovic Z. Krstic P. Milovanovic B. (2016), Ecology and Energy Aspects of Exploitation Fully Electrical Buses on the New Line in Public Transportation Belgrade, International Congress - Motor Vehicles & Motors, 6<sup>th</sup> - 7<sup>th</sup> October 2016, Kragujevac, Serbia, pp. 33-50, ISBN 978-86-6335-037-3
- 100 Taranovic D. Misanovic S. Pesic R. **Tica S.** (2016), Development Tendencies for Electricity Storage Systems Used on Buses With Pure Electric Drive, International Congress - Motor Vehicles & Motors, 6<sup>th</sup> - 7<sup>th</sup> October 2016, Kragujevac, Serbia, pp.130-139, ISBN 978-86-6335-037-3
- 101 **Tica S.** Zivanović P. Bajcetic S. Milovanovic B. Djorojevic A. (2016), Network Design and Planning: Success Factors for High Quality Public Transport, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 24<sup>th</sup> and 25<sup>th</sup> November 2016, pp. 793-799, ISBN 978-86-916153-3-8
- 102 Bojkovic N. Jeremic V. Petrovic M. **Tica S.** (2018), Preferences for Carsharing Service Attributes: A Survey of University Students in Belgrade, International Scientific Conference Economics of Digital Transformation (EDT) DIGITOMIC 2018, 2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> May 2018, Opatija, Croatia, pp. 541-558, ISBN 978-953-7813-45-1
- 103 Nadj A. **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanovic B. (2018), Analysis of Basic Features of the Expected and Perceived Quality of Service In Taxi Transport System, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 27<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup> September 2018, pp. 652-659, ISBN 978-86-916153-4-5
- 104 Savic D. Bajcetic S. **Tica S.** Zivanovic P. (2018), Potential for Implementing the "HUB & SPOKE" Concept in Suburban Bus Line Network – Case Study of Avala Corridor, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 27<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup> September 2018, pp. 635-642, ISBN 978-86-916153-4-5
- 105 Trpkovic A. **Tica S.** Zivanovic P. Nadj A. Christiaens J. Bossuyt E. (2018), Changing the TRACE - Belgrade "TRAFFIC SNAKE GAME" Experience, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 27<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup> September 2018, pp. 854-860, ISBN 978-86-916153-4-5
- 106 Nadj A. **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanovic B. (2019), Research of the Expected Quality of Service in Taxi Transport System in City of Kikinda, 7<sup>th</sup> International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 29<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> November 2019, pp. 140-146, ISBN 978-99955-36-66-4
- 107 Trpkovic A. Stanic B. **Tica S.** Jevremovic S. Zivanovic P. (2019), Micromobility Revolution – Challenges and Potentials, 7<sup>th</sup> International Conference „Towards a Humane City“ Environmentally Friendly Mobility, Novi Sad, 6<sup>th</sup> and 7<sup>th</sup> December 2019, pp. 231-239, ISBN 978-86-6022-230-7
- 108 **Tica S.** Zivanović P. Bajcetic S. Nadj A. Milovanovic B. (2020), Revenue and costs allocation for communal and other services – Case study of the City of Subotica, Proceedings of the 19<sup>th</sup> International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, 17<sup>th</sup>-18<sup>th</sup> September, 2020, pp. 355-361, ISBN 978-961-7041-08-8

#### Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- 109 **Tica S.** Nadj A. Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanovic B. (2017), Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project, CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, 9<sup>th</sup> Jun 2017, Rijeka, Croatia, (on CD 80-91.pdf)
- 110 Dimitrijevic A. **Tica S.** Nadj A. Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanovic B. (2017), Le projet TRACE - Développement d'activités cyclistes et pédestres dans le cadre d'un transport durable de passagers, Séminaire: Développement territorial et transition énergétique dans les transports: définir une stratégie de mobilité urbaine durable au niveau local, Ambassade de France en Serbie et la ville de Kragujevac, Kragujevac, Serbia, 18 Octobre 2017, pp. 36-47
- 111 **Tica S.** Zivanovic P. Bajcetic S. Milovanovic B. Nadj A. Maras V. Trpkovic A. (2017), TRACE - Assessment of the Potential of Movement Tracking Services to Better Plan and Promote Walking, 6<sup>th</sup> International Conference: Towards a Humane City - Smart Mobility – Synergy between Sustainable Mobility and New Technologies, Group of articles 6: Data and modeling, 26<sup>th</sup> and 27<sup>th</sup> Octobre 2017, Novi Sad, Serbia (on CD 65-80.pdf)
- 112 Zivanovic P. Bajcetic S. Nadj A. **Tica S.** Milovanovic B. (2019), Overcoming the financial challenge with innovative solutions – Case Study of the City of Subotica, A City of Belgrade Seminar with the support of UITP, 6-7 November 2019, Belgrade, Serbia (on CD 73-91.pdf)

#### Ауторизована дискусија са међународног скупа (M35)

- 113 **Tica S.** (2017), Planning and Design of Urban, Suburban and Local Public Transport Line Network: Experience of Projects in Belgrade, CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, 9<sup>th</sup> Jun 2017, Rijeka, Croatia, (on CD 51-80.pdf)

### Националне монографије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације националног значаја - M40

#### Истакнута монографија националног значаја (M41)

- 114 **Тица С.** Живановић П. Бајчетић С. (2021), Технологија транспорта путника, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 376 страна, ISBN 978-86-7395-439-4

#### Монографија националног значаја (M42)

- 115 **Тица С.** и др. (2016), Приручник за енергетске менаџере за област општинске енергетике, Програм Уједињених нација за развој (UNDP Serbia), Београд, 465 страна, ISBN 978-86-7728-236-3

#### Монографска библиографска публикација (M43)

- 116 **Тица С.** и др., (2016), Правилник о техничко-експлоатационим условима функционисања трамвајског подсистема, ЈКП ГСП "Београд", Београд, 44 стране, ISBN 978-86-6129-002-2
- 117 **Тица С.** и др., (2017), Приручник за теоријску обуку кандидата за возача трамваја, Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, 273 стране, ISBN 978-86-89155-22-8
- 118 **Тица С.** и др., (2017), Приручник за практичну обуку кандидата за возача трамваја, Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, 69 страна, ISBN 978-86-89155-23-5



## Часописи националног значаја - M50

### Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- 119 **Тица, С.**, Živanović P., Bajčetić S., Milovanović B., Nađ A. (2019), Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade, Journal of Applied Engineering Science (JAES), Volume: 17, N<sup>o</sup>: 1, pp.65-73, doi:10.5937/jaes16-17035  
ISSN 1451-4117, Kategorija: M51

## Предавања по позиву на скуповима од националног значаја - M60

### Предавања по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- 120 **Тица С.**, Марковић Г., Радојичић В., Митровић С. (2017), IoV као нова парадигма у концепту паметних градова, XXXV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПостТел 2017, Београд, Србија, 5. и 6. децембар 2017, стр. 149-160, ISBN 978-86-7395-384-7
- 121 Живановић П., **Тица С.**, Бајчетић С., Нађ А. (2018), Дељена мобилност – Транспортна услуга или дигитална платформа ?, XXXVI Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПостТел 2018, Београд, Србија, 4. и 5. децембар 2018, стр. 206-216, ISBN 978-86-7395-395-3

### Предавања по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу (M62)

- 122 **Тица С.** (2019), Smart Mobility - Концепт или алат за постизање одрживе будућности, Урбанистички завод Београда, Београд, Србија, 3. април 2019, (Позив број: 350-596/19)

## Научно-истраживачки пројекти и студије

### Међународни научно – истраживачки пројекти и студије

- 14 **Engagement of external expertise for the implementation of WP4 and WP5 activities in the framework of the EASYCONNECTING project**  
**Client:** European Commission, Brussels, Belgium, (1<sup>o</sup>str/002-TD02), (2015-2017)  
**Position:** Senior Consultant
- 15 **Impact assessment on urban transport investment projects,**  
**Client:** United Nations, New York, USA, (2017)  
**Position:** Urban Transport Expert
- 16 **Study of auto-taxi Transport in the City of Kotor,**  
**Client:** City Government of Kotor, Montenegro, (2017)  
**Position:** Team Leader
- 17 **Enhancing the Planning and Monitoring of Investment Projects:** P1: Restructuring of the public transport utility, P2: Relocation of the central bus station, P3: Preparation of the transport master plan,  
**Client:** United Nations Development Programme (UNDP), New York, USA, (2017-2018)  
**Position:** Urban Transport Expert
- 18 **Opening the Cycling and Walking Tracking Potential (TRACE),**  
**Client:** European Commission, Brussels, Belgium, HORIZON 2020-MG-2014\_TwoStages (Grant Agreement No. 635266), (2015-2017)  
**Position:** Team Leader for WP2, WP3, WP6 i WP8 and Member of project team WP4 i WP5
- 19 **Technical advice to design and build the Central Bus Station in Belgrade in Block 42,**  
**Client:** United Nations, New York, USA, (2018)  
**Position:** Urban Transport Expert
- 20 **International Association of Public Transport (UITP) Training Programme on Electric Buses,**  
**Client:** International Association of Public Transport, (2018)  
**Position:** Trainer
- 21 **Kragujevac Infrastructure Upgrade Project: Feasibility Study of New City Bus Terminal,**  
**Client:** EBRD - European Bank for Reconstruction & Development, (Project No. 49667), (2019)  
**Position:** Team Leader
- 22 **Novel Decision Support Tool for Evaluating Strategic Big Data Investments in Transport and Intelligent Mobility Services (NOESIS),**  
**Client:** European Commission, Brussels, Belgium, HORIZON 2020, MG-2016-2017, MG-8-2-2017, (Grant Agreement No.769980), (2017-2019)  
**Position:** Member of project team
- 23 **Belgrade Metro Project: Pre - feasibility study with the General Project of the Lines 1 and 2,**  
**Client:** City of Belgrade, (2017 - 2019)  
**Position:** Urban Transport Expert - Member of the Commission for the implementation of the Belgrade Metro Project
- 24 **Basic Study – Traffic Necessary for Construction of the Spatial Plan of Montenegro**  
**Client:** Ministry of Sustainable Development and Tourism, Montenegro, (2019)  
**Position:** Transport Expert
- 25 **Customer Satisfaction Survey: Cooperation with the Transport-Business System ARRIVA**  
**Client:** ARRIVA PLC, Great Britain, (2019)  
**Position:** Team Leader
- 26 **The Survey Index of Customer Satisfaction in the Transportation-Business System ARRIVA**  
**Client:** ARRIVA PLC, Great Britain, (2020)  
**Position:** Team Leader
- 27 **Main Roads Reconstruction Project - Reform of Intercity Road Passenger Transport Services,**  
**Client:** Ministry of Transport and Maritime Affairs, Montenegro, (Donor Funded Operations European Bank for Reconstruction and Development - EBRD), (2019 - 2021)  
**Position:** Team Leader

- 28 **Defining and Analysis of the Inputs for Integrated Financial Model for Montenegro Airports,**  
Client: KPMG, (2021)  
Position: Transport Expert

**Национални научно – истраживачки пројекти и студије**

- 76 **Дефинисање индикатора енергетске ефикасности у сектору транспорта путника,**  
Клијент: Министарство рударства и енергетике, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 77 **Набавка 10 нових соло аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Консултант
- 78 **Технолошки пројекат линија уговореног транспорта путника у Нишу,**  
Клијент: ARRIVA, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 79 **Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Аутор
- 80 **Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Аутор
- 81 **Студија оправданости организовања интегрисане комуналне делатности јавног транспорта путника између општине Стара Пазова и града Београда,**  
Клијент: Општина Стара Пазова, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 82 **Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTrN: Методолошки поступак,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 83 **Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTrN: Анализа постојеће мреже линија,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 84 **Набавка 20 нових соло аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Консултант
- 85 **Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTrN: Транспортне потребе и транспортни захтеви,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 86 **Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTrN: Планирање и пројектовање мреже линија,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 87 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2017/2018 – Верзија 5.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2016)  
Позиција: Тим лидер
- 88 **Набавка 5 аутобуса на електро погон за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2016)  
Позиција: Консултант
- 89 **Студија ауто-такси транспорта путника на територији града Кикинде,**  
Клијент: Град Кикинда, (2017)  
Позиција: Тим лидер
- 90 **Анализа могућности развоја DRT система (Demand Responsive Transport) у Републици Србији,**  
Клијент: ARRIVA, (2017)  
Позиција: Тим лидер
- 91 **Перспективе развоја и имплементације DRT система (Demand Responsive Transport) у граду Београду,**  
Клијент: ARRIVA, (2017)  
Позиција: Тим лидер
- 92 **Набавка 12 минибус возила за превоз школске деце,**  
Клијент: Град Београд, (2017)  
Позиција: Консултант
- 93 **Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда,**  
Клијент: Град Панчево, (2017)  
Позиција: Тим лидер
- 94 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2018/2019 – Верзија 6.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2017)  
Позиција: Тим лидер

- 95 **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца (KRST),**  
Клијент: Град Крагујевац, (2017)  
Позиција: Тим лидер
- 96 **Набавка 30 нових зглобних аутобуса за град Београд,**  
Клијент: Град Београд, (2017)  
Позиција: Консултант
- 97 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2018/2019 – Верзија 7.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 98 **Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возаче трамваја - Приручник за теоријску обуку кандидата за возача трамваја,**  
Клијент: Република Србија-Агенција за безбедност саобраћаја, (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 99 **Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возаче трамваја - Приручник за практичну обуку кандидата за возача трамваја,**  
Клијент: Република Србија-Агенција за безбедност саобраћаја, (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 100 **Анализа односа ангажованих ресурса по типу возила у систему јавног транспорта путника у Београду (Потез 500),**  
Клијент: Авала Бус д.о.о., (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 101 **Унапређење и развој система ноћног јавног транспорта путника у Београду – НиТран,**  
Клијент: Град Београд, (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 102 **Прогноза броја отпремљених путника са централног аутобуског терминала у Београду,**  
Клијент: KPMG, (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 103 **Унапређење и развој система јавног транспорта путника у граду Чачку – Акциони план,**  
Клијент: CITY NET, (2018)  
Позиција: Тим лидер
- 104 **Техничко-технолошка анализа аутобуског подсистема јавног транспорта путника у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (2019)  
Позиција: Тим лидер
- 105 **Анализа карактеристика транспортних захтева на стајалиштима система јавног градског транспорта путника у зони нове аутобуске станице у Блоку 42 на Новом Београду,**  
Клијент: Београдска аутобуска станица, (2019)  
Позиција: Тим лидер
- 106 **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Пожареваца,**  
Клијент: Град Пожаревац, (2019)  
Позиција: Експерт
- 107 **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша,**  
Клијент: Град Ниш, (2019)  
Позиција: Експерт
- 108 **Анализа техничко-технолошких карактеристика, организације и функционисања екстерних стајалишта у међумесном и међународном транспорту путника на урбаном подручју града Београда,**  
Клијент: Београдска аутобуска станица, (2019)  
Позиција: Експерт
- 109 **Унапређење транспортно-економских елемената уговора о пружању комуналних услуга у систему јавног транспорта путника у Суботици,**  
Клијент: ЈП “Суботицатранс”, (2019)  
Позиција: Тим лидер
- 110 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2019/2020 – Верзија 8.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2019)  
Позиција: Тим лидер
- 111 **Пројекат одрживе урбане мобилности за град Београд (СУМП),**  
Клијент: Град Београд, (2019-2020)  
Позиција: Транспорт планер
- 112 **Студија такси превоза путника у граду Ужицу,**  
Клијент: Град Ужице, (2020)  
Позиција: Тим лидер
- 113 **Пројекат јавног-приватног партнерства у сектору јавног транспорта путника у Великом Градишту,**  
Клијент: ARRIVA LITAS, (2020)  
Позиција: Тим лидер
- 114 **Дефинисање услова и потребних капацитета за терминирање туристичких аутобуса на новој аутобуској станици у блоку 42 у Београду,**  
Клијент: Београдска Аутобуска Станица, (2020)  
Позиција: Тим лидер

- 115 **Праћење ефеката примене аутобуса на електрични погон у јавном градском превозу путника у Београду са препорукама најбоље праксе за имплементацију у другим градовима у Републици Србији,**  
Клијент: Република Србија-Агенција за безбедност саобраћаја, (2020)  
Позиција: Транспорт експерт
- 116 **Анализа ефеката едукације на ефикасност рада возача у трамвајском подсистему,**  
Клијент: Република Србија-Агенција за безбедност саобраћаја, (2020)  
Позиција: Транспорт експерт
- 117 **Поређења енергетске ефикасности аутобуса за јавни градски превоз путника на конвенционалне и алтернативне погоне,**  
Клијент: Република Србија-Агенција за безбедност саобраћаја, (2020)  
Позиција: Транспорт експерт
- 118 **Пројекат унапређења система за наплату карата и управљање возилима у јавном линијском превозу путника на територији града Београда са израдом концесионог акта за спровођење поступка ЈПП,**  
Клијент: Град Београд, (2020)  
Позиција: Транспорт експерт
- 119 **Израда пројекта жутих трака и издвојених независних траса линија јавног линијског превоза путника у Београду,**  
Клијент: Град Београд, (2020)  
Позиција: Транспорт планер
- 120 **Public Transportation Rearrangement Design Consultancy Services**  
Клијент: Belgrade Waterfront, (2020)  
Позиција: Тим лидер
- 121 **Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године,**  
Клијент: Град Београд, (2019-2020)  
Позиција: Тим лидер
- 122 **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2020/2021 – Верзија 9.0,**  
Клијент: Привредна комора Србије, (2020)  
Позиција: Тим лидер
- 123 **Стратегије развоја јавног линијског превоза путника на територији града Београда за период до 2033. са пресеком 2027. године,**  
Клијент: Град Београд, (2019-2021)  
Позиција: Тим лидер
- 124 **Израда техничко технолошке анализе трамвајског подсистема и предлог мера за повећање ефикасности и учешћа у видовној расподели,**  
Клијент: Град Београд, (2021)  
Позиција: Транспорт планер
- 125 **Impact study of the "Belgrade Waterfront" area on the local traffic and transport network creating microsimulation models of different variant solutions**  
Клијент: Belgrade Waterfront, (2021)  
Позиција: Тим лидер
- 126 **Возила за микромобилност**  
Клијент: Република Србија-Агенција за безбедност саобраћаја, (2020-2021)  
Позиција: Транспорт експерт
- 127 **Предлог пројекта јавног-приватног партнерства за поверавање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Куршумлија – Концесиони акт**  
Клијент: Општина Куршумлија, (2021)  
Позиција: Тим лидер
- 128 **Развој и интеграција подсистема речног транспорта путника у систем јавног транспорта путника у Београду**  
Клијент: Munja & Volvo Penta, (2021)  
Позиција: Тим лидер
- 129 **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (Број пројекта TP36027),**  
Клијент: Министарство просвете и науке Републике Србије, (2011-2021)  
Позиција: Члан радног тима (Категорија Т1)

### Г.3. Цитираност

У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери кандидат има укупан број цитата 164 (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h – индекс је 7, i10 индекс је 6.

У бази Scopus евидентирано је 16 публикација (од којих је 12 публикација цитирано) са укупно 83 цитата, h – индекс је 6.

У бази ISI/Web of Science евидентирано је 20 публикација (од којих је 11 публикација цитирано) са укупно 65 цитата, од којих 57 представљају хетероцитати, h – индекс је 5.

Укупан број цитата из базе Google Scholar по публикацији дат је у наредној табели.

Табела 1. Укупан број цитата из базе Google Scholar по публикацији (на дан 01.07.2021. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
3	Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade	56
73	Development of trolleybus passenger transport subsystems in terms of sustainable development and quality of life in cities	25

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
5	Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade	14
89	Analysis of public transport users' satisfaction using quality function deployment: Belgrade case study	12
119	Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade	11
2	Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade	11
7	Energy efficiency of different bus subsystems in Belgrade public transport	8
90	Preferences for car sharing service attributes among university students: Evidence from an emerging market	4
87	The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements—example: Belgrade, Serbia	4
8	Remuneration models and revenue risk mitigation in road public–private partnership projects—a case study from Serbia	3
120	IoT kao nova paradigma u konceptu pametnih gradova	2
98	Tracking cyclists and walkers: will it change planning and policy processes	2
92	Real-time monitoring and management in public transport system—Belgrade case study	2
36	Key indicators for the financial assessment of availability payment PPP projects	2
34	Implementation of the new public transport management system in Belgrade	2
4	Modelling for Evaluations of Call Center for Public Traffic and Transport Systems	2
60	Cost benefit analysis of Belgrade tram rolling stock	2
33	Transport—Economic Model of Revenue Collection and Distribution in the System of Public Urban and Suburban Passenger Transport in Subotica	1
40	Ecological effects of exploitation of new generation buses IK-112N i IK-218N in the system of urban passenger public transport in Belgrade	1
<b>УКУПНО</b>		<b>164</b>

Укупан број хетероцитата из базе Scopus по публикацији дат је у наредној табели.

**Табела 2.** Укупан број хетероцитата из базе Scopus по публикацији (на дан 01.07.2021. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
3	Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade	33
119	Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade	10
5	Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade	9
89	Analysis of public transport users' satisfaction using quality function deployment: Belgrade case study	7
2	Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade	7
7	Energy efficiency of different bus subsystems in Belgrade public transport	6
4	Modelling for Evaluations of Call Center for Public Traffic and Transport Systems	3
90	Preferences for car sharing service attributes among university students: Evidence from an emerging market	2
8	Remuneration models and revenue risk mitigation in road public–private partnership projects—a case study from Serbia	2
60	Cost benefit analysis of Belgrade tram rolling stock	2
87	The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements—example: Belgrade, Serbia	1
21	Belgrade and Rome trams reliability and availability	1
<b>УКУПНО</b>		<b>83</b>

Укупан број цитата, хетероцитата и просечан број цитата годишње из базе ISI/Web of Science по публикацији дат је у наредној табели.

**Табела 3.** Укупан број цитата, хетероцитата и просечан број цитата годишње из базе ISI/Web of Science по публикацији (на дан 01.07.2021. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата	Број хетероцитата	Просечан број цитата годишње
3	Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade	29	25	2,23
2	Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade	5	4	0,38
5	Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade	8	8	0,67
4	Modelling for Evaluations of Call Center for Public Traffic and Transport Systems	3	3	0,27
36	Key indicators for the financial assessment of availability payment PPP projects	2	0	0,25
7	Energy efficiency of different bus subsystems in Belgrade public transport	5	5	0,71
101	Network design and planning: Success factors for high quality public transport	1	0	0,17
8	Remuneration models and revenue risk mitigation in road public-private partnership projects - a case study from Serbia	2	2	0,40
87	The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements - example: Belgrade, Serbia	2	2	0,40
89	Analysis of public transport users' satisfaction using quality function deployment: Belgrade case study	6	6	1,50
90	Preferences for car sharing service attributes among university students: Evidence from an emerging market	2	2	0,67
<b>УКУПНО</b>		<b>65</b>	<b>57</b>	<b>-</b>

У наставку је наведена библиографија радова у часописима са JCR листе у којима су цитирани изабрани радови (укупно 41 хетероцитат).

3	Filipovic S. Tica S. Zivanovic P. Milovanovic B. (2009), Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade, TRANSPORT, Volume 24, N°:4, pp. 265-273, DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273 ISSN:1648-4142, Kategorija: M 21a, IF:2.552 (2009), Oblast: Transportation Science and Tehnology (1/26)
1	Cordera, R., Nogues, S., Gonzalez-Gonzalez, E., dell'Olio, L. (2019). Intra-Urban Spatial Disparities in User Satisfaction with Public Transport Services. <i>Sustainability</i> , 11(20). DOI: 10.3390/su11205829. IF (2019) = 2.576.
2	Tsafarakis, S., Gkorezis, P., Nalmpantis, D., Genitsaris, E., Andronikidis, A., Altsitsiadis, E. (2019). Investigating the preferences of individuals on public transport innovations using the Maximum Difference Scaling method. <i>European transport research review</i> , 11(1). DOI: 10.1186/s12544-018-0340-6. IF (2019) = 2.275.
3	Echaniz, E., dell'Olio, L., Ibeas, A. (2018). Modelling perceived quality for urban public transport systems using weighted variables and random parameters. <i>Transport policy</i> , 67, 31 - 39. DOI: 10.1016/j.tranpol.2017.05.006. IF (2018) = 3.190.
4	Deb, S., Ahmed, M.A. (2018). Determining the service quality of the city bus service based on users' perceptions and expectations. <i>Travel behaviour and society</i> , 12, 1-10. DOI: 10.1016/j.tbs.2018.02.008. IF(2018) = 3.218.
5	Sipus, D., Abramovic, B. (2018). Tariffing in integrated passenger transport systems: A literature review. <i>Promet-Traffic &amp; Transportation</i> , 30(6), 745-751. DOI: 10.7307/ptt.v30i6.2948. IF (2018) = 0.768.
6	Aydin, N. (2017). A fuzzy-based multi-dimensional and multi-period service quality evaluation outline for rail transit systems. <i>Transport policy</i> , 55, 87-98. DOI: 10.1016/j.tranpol.2017.02.001. IF (2017) = 2.512.
7	Isikli, E., Aydin, N., Celik, E., Gumus, A.T. (2017). Identifying Key Factors of Rail Transit Service Quality: An Empirical Analysis for Istanbul. <i>Journal of public transportation</i> , 20(1), 63-90. IF (2017) = 0.732.
8	Ratanavaraha, V., Jomnonkwo, S., Khampirat, B., Watthanaklang, D., lamtrakul, P. (2016). The complex relationship between school policy, service quality, satisfaction, and loyalty for educational tour bus services: A multilevel modeling approach. <i>Transport policy</i> , 45, 116-126. DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.09.012. IF (2016) = 2.269.
9	Jomnonkwo, S., Ratanavaraha, V. (2016). Measurement modelling of the perceived service quality of a sightseeing bus service: An application of hierarchical confirmatory factor analysis. <i>Transport policy</i> , 45, 240-252. DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.04.001. IF (2016) = 2.269.
10	Aydin, N., Celik, E., Gumus, A.T. (2015). A hierarchical customer satisfaction framework for evaluating rail transit systems of Istanbul. <i>Transportation research part A - Policy and practice</i> , 77, 61-81. DOI: 10.1016/j.tra.2015.03.029. IF (2015) = 1.994.
11	Li, XW., Wang, W., Xu, C.C., Li, Z.B., Wang, B.J. (2015). Multi-objective optimization of urban bus network using cumulative prospect theory. <i>Journal of systems science &amp; complexity</i> , 28(3), 661-678. DOI: 10.1007/s11424-015-2049-0. IF (2015) = 0.542.
12	Celik, E., Aydin, N., Gumus, A.T. (2014). A multiattribute customer satisfaction evaluation approach for rail transit network: A real case study for Istanbul, Turkey. <i>Transport policy</i> , 36, 283-293. DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.09.005. IF (2014) = 1.492.
13	Bordagaray, M., dell'Olio, L., Ibeas, A., Cecin, P. (2014). Modelling user perception of bus transit quality considering user and service heterogeneity. <i>Transportmetrica A - Transport science</i> , 10(8), 705-721. DOI: 10.1080/23249935.2013.823579. IF (2014) = 1.333.
14	Redman, L., Friman, M., Garling, T., Hartig, T. (2013). Quality attributes of public transport that attract car users: A research review. <i>Transport policy</i> , 25, 119-127. DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.11.005. IF (2013) = 1.718.

15	Paquette, J., Bellavance, F., Cordeau, J.F., Laporte, G. (2012). Measuring quality of service in dial-a-ride operations: the case of a Canadian city. <i>Transportation</i> , 39(3), 539-564. DOI: 10.1007/s11116-011-9375-4. IF (2012) = 1.657.
16	Milosavljevic, N., Simicevic, J., Maletic, G. (2010). Vehicle parking standards as a support to sustainable transport system: Belgrade case study. <i>Technological and economic development of economy</i> , 16(3), 380-396. DOI: 10.3846/tede.2010.24. IF (2010) = 5.605.
2	Jovanovic V. <b>Tica S.</b> Milovanovic B. Zivanovic P. (2009), Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade, TRANSPORT, Volume 24, N <sup>o</sup> :3, pp. 249-256, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256 ISSN:1648-4142, Kategorija: M 21a, IF:2.552 (2009), Oblast: Transportation Science and Tehnology (1/26)
1	Pesic, D.J., Blagojevic, M.D.J., Zivkovic, N.V. (2014). Simulation of wind-driven dispersion of fire pollutants in a street canyon using FDS. <i>Environmental science and pollution research</i> , 21(2), 1270-1284. DOI: 10.1007/s11356-013-1999-9. IF (2014) = 2.828.
2	Janacek, J., Gabrisova, L. (2009). A two-phase method for the capacitated facility problem of compact customer sub-sets. <i>Transport</i> , 24(4), 274-282. DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.274-282 IF (2009) = 2.552.
3	Kheirikhah, A.S., Esmailzadeh, A., Ghazinoory, S. (2009). Developing strategies to reduce the risk of hazardous materials transportation in Iran using the method of fuzzy SWOT analysis. <i>Transport</i> , 24(4), 325-332. DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.325-332. IF (2009) = 2.552.
5	<b>Tica S.</b> Filipovic S. Zivanovic P. Milovanovic B. (2010), Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade, ENERGY POLICY, Volume 38, N <sup>o</sup> :11, pp. 7014-7020, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020 ISSN:0301-4215, Kategorija: M 21, IF: 2.629 (2010) Oblast: Energy and Fuels (21/79), Environmental Sciences (46/193), Environmental Studies (7/78),
1	Sun, Z., Zhou, Z. (2019). Nature-inspired virus-assisted algal cell disruption for cost-effective biofuel production. <i>Applied energy</i> , 251. DOI: 10.1016/j.apenergy.2019.113330. IF (2019) = 8.848.
2	Rajaeifar, M.A., Tabatabaei, M., Aghbashlo, M., Nizami, A.S., Heidrich, O. (2019). Emissions from urban bus fleets running on biodiesel blends under real-world operating conditions: Implications for designing future case studies. <i>Renewable &amp; sustainable energy reviews</i> , 111, 276-292. DOI: 10.1016/j.rser.2019.05.004. IF (2019) = 12.110.
3	Raposo, H., Farinha, J.T., Fonseca, I., Ferreira, L.A. (2019). Condition Monitoring with Prediction Based on Diesel Engine Oil Analysis: A Case Study for Urban Buses. <i>Actuators</i> , 8(1). DOI: 10.3390/act8010014. IF (2019) = 1.957.
4	Bitzan, J.D., Ripplinger, D.G. (2016). Public transit and alternative fuels - The costs associated with using biodiesel and CNG in comparison to diesel for US public transit systems. <i>Transportation research part A - Policy and practice</i> , 94, 17-30. DOI: 10.1016/j.tra.2016.08.026. IF (2016) = 2.609.
5	Du, Y., Schuur, B., Kersten, S.R.A., Brilman, D.W.F. (2015). Opportunities for switchable solvents for lipid extraction from wet algal biomass: An energy evaluation. <i>Algal research</i> , 11, 271-283. DOI: 10.1016/j.algal.2015.07.004. IF (2015) = 4.694.
6	Chen, X.L., Liu, T.Z., Wang, Q. (2014). The growth of <i>Scenedesmus</i> sp. attachment on different materials surface. <i>Microbial cell factories</i> , 13. DOI: 10.1186/s12934-014-0142-z. IF (2014) = 4.221.
7	Chen, L., Liu, T.Z., Zhang, W., Chen, X.L., Wang, J.F. (2012). Biodiesel production from algae oil high in free fatty acids by two-step catalytic conversion. <i>Bioresource technology</i> , 111, 208-214. DOI: 10.1016/j.biortech.2012.02.033. IF (2012) = 4.750.
4	<b>Tica S.</b> Radojicic V. Markovic G. Markovic D. (2011), Modeling for Evaluations of Call Center for Public Traffic and Transport System, TECHNOLOGICAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF ECONOMY, Volume 17, No: 1, pp. 116-132, DOI:10.3846/13928619.2011.554023 ISSN: 1392-8619, Kategorija: M 21a, IF:3.235 (2011), Oblast: Economics (12/321)
1	Susniene, D. (2012). Quality approach to the sustainability of public transport. <i>Transport</i> , 27(1), 102-110. DOI: 10.3846/16484142.2012.668711 IF (2012) = 1.081.
2	Sivilевичius, H., Maskeliunaite, L., Petkeviciene, B., Petkevicius, K. (2012). The model of evaluating the criteria, describing the quality of organization and technology of travel by international train. <i>Transport</i> , 27(3), 307-319. DOI: 10.3846/16484142.2012.724448 IF (2012) = 1.081.
7	Misanovic S. Zivanovic Z. <b>Tica S.</b> (2016), Energy Efficiency of Different Bus Subsystems in Belgrade Public Transport, THERMAL SCIENCE, Volume 19, N <sup>o</sup> : 6, pp. 2233-2244, DOI:10.2298/TSCI151116193M ISSN: 0354-9836, Kategorija: M 23, IF: 1,247 (2016), Oblast: Thermodynamics (40/59)
1	Gonzalez, L.G., Cordero-Moreno, D., Espinoza, J.L. (2021). Public transportation with electric traction: Experiences and challenges in an Andean city. <i>Renewable &amp; sustainable energy reviews</i> , 141. DOI: 10.1016/j.rser.2021.110768. IF (2019) = 12.110.
2	Pietrzak, O., Pietrzak, K. (2021). The Economic Effects of Electromobility in Sustainable Urban Public Transport. <i>Energies</i> , 14(4). DOI: 10.3390/en14040878. IF (2019) = 2.702.
3	Orosnjak, M., Jocanovic, M., Gvozdenac-Urosevic, B., Sevic, D., Dudak, L., Karanovic, V. (2020). Bus fleet management - a systematic literature review. <i>Promet - Traffic &amp; Transportation</i> , 32(6), 761-772. IF (2019) = 0.664.
4	Ozener, O., Ozkan, M., Orak, E., Acarbulut, G. (2018). A fuel consumption model for public transportation with 3-d road geometry approach. <i>Thermal science</i> , 22(3), 1505-1514. DOI: 10.2298/TSCI1804211580. IF (2018) = 1.541.
5	Ivkovic, I.S., Kaplanovic, S.M., Milovanovic, B.M. (2017). Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies. <i>Thermal science</i> , 21(1), 693-706. DOI: 10.2298/TSCI160301135I. IF (2017) = 1.433.
8	Zlatkovic D. Vajdic N. <b>Tica S.</b> Mladenovic G. Querioz C. (2017), Remuneration models and revenue risk mitigation in road PPP projects – a case study from Serbia, TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY, Volume 40, N <sup>o</sup> : 2, pp.228-241, DOI: 10.1080/03081060.2016.1266169 ISSN: 0308-1060, Kategorija: M 23, IF: 1,017 (2017), Oblast: Transportation Science & Technology (26/35)
1	Le, P.T., Chileshe, N., Kirytopoulos, K., Rameezdeen, R. (2020). Investigating the significance of risks in BOT transportation projects in Vietnam. <i>Engineering construction and architectural management</i> , 27(6), 1401-1425. DOI: 10.1108/ECAM-08-2019-0439. IF (2019) = 2.160.

87	Zivanovic P. Tica S. Milovanovic B. Bajcetic S. Nadj A. (2017), The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia, TECHNICAL GAZETTE, Volume 24, Supplement 2, pp. 477-484, DOI: 10.17559/TV-20151014213436 ISSN: 1330-3651, Kategorija: M 23, IF: 0,686 (2017), Oblast: Engineering, Multidisciplinary (66/86)
1	Tezak, S., Lep, M. (2019). New Technological Approach to Cable Car Boarding. <i>Sustainability</i> , 11(15). DOI: 10.3390/su11154017. IF (2019) = 2.576.
89	Bajcetic S. Tica S. Zivanovic P. Milovanovic B. Djorojevic A. (2018), Analysis of public transport users' satisfaction using quality function development: Belgrade case study, TRANSPORT, Volume 33, N°:3, pp. 609–618, DOI: 10.3846/transport.2018.1570 ISSN: 1648-4142, Kategorija: M 23, IF: 1,524 (2018), Oblast: Transportation Science and Tehnology (24/37)
1	Biswas, R.K., Friswell, R., Olivier, J., Williamson, A., Senserrick, T. (2021). A systematic review of definitions of motor vehicle headways in driver behaviour and performance studies. <i>Transportation research part F - Traffic psychology and behaviour</i> , 77, 38-54. DOI: 10.1016/j.trf.2020.12.011. IF (2019) = 2.518.
2	Li, Q., Liu, R., Zhao, J.S., Liu, H.C. (in press). Passenger satisfaction evaluation of public transport using alternative queuing method under hesitant linguistic environment. <i>Journal of intelligent transportation systems</i> . DOI: 10.1080/15472450.2020.1859375. IF (2019) = 3.269.
3	Yang, Q., Chan, C.Y.P., Chin, K.S., Li, Y.L. (in press). A three-phase QFD-based framework for identifying key passenger needs to improve satisfaction with the seat of high-speed rail in China. <i>Transportation</i> . DOI: 10.1007/s11116-020-10142-8. IF (2019) = 4.082.
4	Majumdar, B.B., Dissanayake, D., Rajput, A.S., Saw, Y.Q., Sahu, P.K. (2020). Prioritizing Metro Service Quality Attributes to Enhance Commuter Experience: TOPSIS Ranking and Importance Satisfaction Analysis Methods. <i>Transportation research record</i> , 2674(6), 124-139. DOI: 10.1177/0361198120917972. IF (2019) = 1.029.
5	Sivilevicius, H., Maskeliunaite, L. (2019). The model assessing the impact of price and provided services on the quality of the trip by train: MCDM approach. <i>E &amp; M Ekonomija a Management</i> , 22(2), 51-67. DOI: 10.15240/tul/001/2019-2-004. IF (2019) = 1.195.
90	Bojković N. Jeremić V. Petrović M. Tica S. (2019), Preferences for car sharing service attributes among university students: Evidence from an emerging market, JEEMS - Journal for East European Management Studies, Volume 24 (2019), N° 4, pp. 636 – 653, <a href="https://doi.org/10.5771/0949-6181-2019-4-636">https://doi.org/10.5771/0949-6181-2019-4-636</a> ISSN print: 0949-6181, ISSN online: 0949-6181, M 23, IF: 0,821 (2019) Oblast: Managament (189/226)
1	Sun, S.C., Duan, Z.Y. (2021). Sustaining the development of campus bike-sharing: A lesson from the unsuccessful practice in Dalian Maritime University, China. <i>Journal of cleaner production</i> , 295. DOI: 10.1016/j.jclepro.2021.126483. IF (2019) = 7.246.

## Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

### Д.1. Приказ научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачки рад кандидата др Славена М. ТИЦЕ до избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, и био је усмерен на ужу научну област "Дримски и градски транспорт путника". Кандидат је до избора у звање ванредног професора публиковао 85 научно-стручних радова (од чега је први аутор био на 62 рада). Кандидат има 1 регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1).

Кроз свој научно-истраживачки и стручни рад до избора у звање ванредног професора кандидат је стекао велико искуство у развоју нових и модернизацији постојећих система јавног транспорта путника, а нарочито у домену планирања, пројектовања, експлоатације, технолошких, финансијских и институционалних питања и њихових интерфејса и интеракција са расположивим буџетима. У овом периоду кандидат је стекао значајно искуство у управљању тимовима међународних и домаћих стручњака, кроз израду укупно 88 студија и пројекта (13 међународних и 75 националних).

Радови наведени у поглављу Г.1. под редним бројевима **2, 5, 7, 15, 16, 17, 19, 22, 23, 24, 25, 37, 40, 41, 48, 49, 50, 52, 53, 63, 64, 70, 76, 79, 83, 84 и 85** представљају усмерена дугогодишња истраживања кандидата у области енергетске ефикасаности и еколошке подобности система јавног транспорта путника. Кандидат је у својим радовима разрађивао методолошке оквире подржане експерименталним истраживањима у реалним системима у погледу унапређења енергетске ефикасности у сектору транспорта путника. Кандидат је у својим радовима јасно препознао ову област као једну од кључних области одрживе транспортне политике и изнео јасне смернице и елементе стратегије стварања енергетски и еколошки одрживих система јавног транспорта путника. Као резултат дугогодишњих истраживања у наведеним радовима су дати предлози и смернице за дефинисање националне стратегије и законских аката у погледу коришћења алтернативних горива у Републици Србији и смернице политике развоја масовног коришћења еколошки "чистијих" возила као важног сегмента одрживог развоја градова погодних за живот. Радови 22. 23. и 25. су проистекли као плод трогодишњег рада и истраживања у оквиру активности међународне тролејбуске радне групе УИТР, која је имала за циљ да са еколошких, економских и техничко-технолошких аспеката изради пројекат којим би се дефинисала политика развоја тролејбуског подсистема и дале смернице приликом доношења стратешких одлука о развоју еколошко подобног система јавног градског транспорта путника у ЕУ и свету. У радовима су приказани методологија и резултати истраживања седам кључних параметара перформанси рада тролејбуских подсистема, у 57 светских градова чије су



промене континуално праћене у циљу остварења стратешке визије развоја и очувања квалитетног живота у градским агломерацијама. Резултати ових истраживања представљају основу и суштински део међународне публикације *Development policy for public transport trolleybus subsystems* (Референца 1.), коју је издала International Association of Public Transport у септембру 2007. године и проследила као званичан документ у 3.400 транспортних компанија у 92 земље широм света. Публикација представља фундаментални и кључни документ у процесу доношења стратешких одлука у политици развоја тролејбуског подсистема у свету. Референца 85. представља уводно предавање по позиву у оквиру привредно-стручног скупа који је имао за циљ дефинисање примарних праваца одрживог развоја транспорта у градовима. У оквиру предавања изложен је концепт и елементи за дефинисање стратегије развоја одрживе урбане мобилности у Републици Србији. Дефинисана су четири кључна елемента неопходна за стварање одрживе урбане мобилности, као и 25 императива које треба узети приликом дефинисања наведене стратегије.

Радови под редним бројевима **4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 26, 27, 29, 30, 31, 34, 39, 42, 46, 54, 58, 67, 69, 77, и 80** приказују искуства и резултате истраживања развоја и унапређења система јавног градског транспорта путника у многим градовима широм света. У раду под редним бројем 12 приказан је оригиналан модел организације и управљања системом јавног градског транспорта путника у Београду (BIRD MODEL) произашао из докторске дисертације кандидата са показатељима који одсликавају ефекте његове примене на целину система. Модел је примењен у више реалних система јавног градског транспорта путника у региону. Рад под редним бројем 8 представља предавање по позиву, у коме су приказана искуства и резултати процеса модернизације система јавног градског транспорта путника у Београду у периоду од 2003. до 2007. године. Такође, у раду су приказане стратегијске алтернативе помоћу којих је спроведен процес модернизације система пре свега у организационом и управљачком смислу. Референца 9 је такође, предавање по позиву у коме су приказани трендови у области производње LRT возила у функцији задовољења специфичних захтева оператера и корисника и специфичних захтева савременог града за делом савремене комуналне – урбане опреме. У раду је анализирана функционалност LRT возила са савременим модуларним концептом, који га чине моћним алатом којим се обликује и ствара другачији градски идентитет. У закључним разматрањима изнесене су чињенице које непобитно показују да LRT возила могу одражавати суштину града. Предавање ја реализовано у Истамбулу пред више од 200 учесника девете светске UITP Light Rail конференције.

У референцама под редним бројевима **3, 6, 17, 18, 21, 32, 33, 36, 38, 68, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 72, 74, 75 и 78** кандидат се бави истраживањем свих облика квалитета транспортне услуге који, суштински, у реалном времену показују квалитет структуре и функционисања система. Резултати истраживања представљају основ за дефинисање и вођење одрживе транспортне политике. Такође, резултати истраживања су основни елементи у процесу стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника, и основа су за оптимизацију кључних процеса у складу за захтевима крајњих корисника. У овом раду су објављена истраживања из докторске дисертације кандидата.

Такође, у овој групи радова кандидат се бави експлоатационом и економским аспектима организације и функционисања система транспорта путника. У радовима је разрађивана анализа ризика у пројектима јавног приватног партнерства са акцентом на егзогене ризике потражње као основе за избор одговарајућег модела јавног приватног партнерства у сектору транспорта путника. Такође дефинисани су аналитички модели који представљају алат погодан за приватне инвеститоре у јавном сектору, који даје индикацију да ли пројекат треба да се имплементира као концепт „users pay“ или „annuity“ модел јавног приватног партнерства. У овој групи радова под редним бројем 61 и 62 су предавања по позиву који на системски начин презентују дугогодишње међународно искуство кандидата везано за финансијски аспект, организацију и управљање реалним системима јавног градског транспорта путника. У предавањима су приказана примењена решења и позитивна пракса из система у Београду са могућношћу имплементације одређеног спектра активности из области организације и стратешког управљања у систему јавног градског транспорта путника.

Кандидат је у претходном изборном периоду значајно време у свом научном раду посветио развоју нових методологија у функцији унапређења постојећих и развоја нових сервиса и подсистема јавног транспорта путника (радови под редним бројевима **28, 35, 43, 44, 45, 47, 57, 72, и 73**). Рад 47. представља оригиналан метод управљања сложеним организационо-технолошким системима јавног транспорта путника. У раду је приказана могућност примене методе вишекритеријумског вредновања у вредновању и избору најповољније алтернативе мреже и функционисања сложених система јавног градског транспорта путника, у условима ограничених ресурса. Методе су примењене у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду, Нишу, Крагујевцу, Ужицу, Панчеву, Суботици, Котору, итд.

Референца **81.** представља одобрен универзитетски уџбеник који се користи у наставном процесу на основним и мастер академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Књига одражава достигнућа савремене науке и праксе у научном, методолошком и педагошком погледу и испуњава све елементе монографије од националног значаја.

Референца **82.** је својеврсна монографска библиографска публикација која дефинише обавезе саобраћајног особља у систему јавног градског транспорта путника са конкретном применом у транспортно-пословном систему ГСП "Београд". У публикацији су детаљно разрађене све процедуре, активности и процеси везани за обавезе саобраћајног особља у циљу пружања свеобухватне и квалитетне транспортне услуге, али са друге стране и важан елемент у процесу ефикасног функционисања система транспорта путника.

Референца **86.** је регистровани патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије (Број патента: 1432 U1). Патент је склапајући магнетни сигурносни троугао са LED диодама који се примењује у систему јавног транспорта у циљу повећања безбедности возила у фази отказа на траси линије јавног транспорта путника.

## **Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора**

У меродавном изборном периоду наставља се веома успешан научно-истраживачки и стручни рад кандидата Проф. др Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја на пољу уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“.

У периоду после избора у звање ванредног професора кандидат је објавио укупно 36 научно-стручних радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са домаћих и међународних конференција (од чега је први аутор био на 19 радова) од којих су 5 публикована у истакнутим научним часописима са SCI листе и импакт фактором.

Такође, у наведеном меродавном изборном периоду кандидат је учествовао у изради 69 међународних и националних пројекта (од чега је био тим лидер на 6 међународних и 35 националних пројекта), а члан радног и ауторског тима у 28 пројекта).

На основу свега наведеног, може се закључити да се научни опус, као и сви објављени радови и реализовани пројекти и студије кандидата Проф. др Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја, у потпуности односе на ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за коју се кандидат бира. Може се оценити да је досадашњи научно-истраживачки рад кандидата веома плодан, а научни резултати по обиму, актуелности и садржају су од изузетне важности за развој науке и струке, и представљају значајан допринос кандидата у даљем развоју и афирмацији уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“.

У раду **87.** су презентовани резултати истраживања ставова потенцијалних корисника специјалних видова транспорта путника у оквиру система јавног транспорта путника. Потенцијални корисници су класификовани у хомогене скупове. У раду је приказана анализа резултата спроведених истраживања кроз поређење ставова група корисника у циљу утврђивања статистичке значајности помоћу хи-квадрат теста независности (нулта хипотеза је била независност одговора у односу на дефинисане групе корисника). Резултати спроведених анализа су значајни као излаз из потпроцеса истраживања тржишта транспортних услуга у систему јавног градског транспорта путника и представљају један од улаза за потпроцес планирања и пројектовања транспортног процеса.

Најосетљивије питање у уговорном односу између власника тржишта транспортних услуга (град) и оператора су елементи који се односе на начин стицања и расподеле прихода у систему јавног транспорта путника, као и расподелу ризика у овом сегменту уговорних односа. У раду **88.** приказан је оригинални модел расподеле прихода између власника тржишта транспортних услуга и оператора. Такође, приказано је како контрола праћења обима реализованих транспортних захтева може утицати на одрживост система јавног градског транспорта путника и самог града као вишег система.

У оквиру рада **89.** презентована је употреба инжењерске методе Quality Function Deployment (QFD) у систему јавног масовног транспорта путника са циљем дефинисања захтева корисника и основних својстава услуге којима се може постићи унапређење нивоа квалитета услуге. QFD метода је примењена у процесу дефинисања услуга у систему, кроз спецификацију захтева корисника транспортне услуге, идентификацију њихових потреба и жеља, а све са циљем њиховог обједињавања и спецификације у захтеве према систему који би се уврстили у сам процес пројектовања и производње транспортне услуге. Истраживањем ставова више од 15.000 корисника система јавног градског транспорта путника у Београду и применом прве фазе методе доказано је да у циљу унапређења свеукупног квалитета услуге и степена задовољства корисника организатори транспортне услуге (стручно тело градске управе и оператори) треба пре свега да се фокусирају на унапређење поузданости функционисања система и квалитета ангажованог возног парка (возила).

Ова група радова представља наставак истраживања подсистема флексибилног транспорта путника из претходног изборног периода, као специфичног модела и технологије дељења аутомобила за реализацију мобилности становника урбаних подручја. Универзитетски студенти, су генерално посматрано врло интересантна категорија корисника овог подсистема флексибилног транспорта путника и препознати су као потенцијална група корисника за примену концепта економије дељења путничких аутомобила. Радови под редним бројем **90.** и **102.** приказује методологију и резултате анализе која је имала за циљ да открије како студенти из подручја у којем је размена аутомобила неразвијена, масовније користе овај концепт реализације мобилности. Преференције корисника за одређене атрибуте транспортне услуге истражене су помоћу анкете о наведеним преференцама, коришћењем Choice-Based Conjoint анализе, а затим је примењен PAM (енгл. Partition Around Medoids) алгоритам са циљем сегментације тржишта према преференцијама потенцијалних корисника carsharing услуге.

Главни задатак рада **91.** био је презентација модела који може да се примени у образовном процесу дипломираних инжењера из групације техничких наука, са императивом доприноса у идентификацији неусклађености дипломираних инжењера са сертификатом EFMS (European Federation of Maintenance National Societies). Као основа модела, коришћен

je Nadler Tushman Congruence модел који је модификован у циљу ефикасније примене у реалним системима образовања. Као резултат овог истраживања и анализе, дефинисане су листе појединих образовних курсева, за ниво студijsких програма основних и мастер академских студија, који се могу користити и као самостални или као додатак постојећем образовном програму.

Један од основних и најважнијих предуслова за ефикасан систем јавног транспорта путника је интегрисано управљање. Ефикасно управљање сложеним јавног транспорта путника захтева дигитализацију свих процеса у систему и ефикасно прикупљање и обраду података из реалног система. Рад **92.** се бави управо овим модулом система. У раду је дат опис архитектуре система и представљен је главним функционалним елементима развијен у реалном систему у Београду. Акцент је стављен на опис комуникационог система и структуре података неопходних за ефективно и ефикасно праћење и управљање системом у реалном времену.

Радови **93. 94. 95. 96.** и **97.** представљају групу предавања по позиву са међународних скупова која су реализована на основу персоналних позивних писма аутору. Тема предавања **93.** које су организовали амбасада Републике Француске и град Крагујевац спада тренутно у једну од најактуелнијих тема у по питању технологије реализације урбане мобилности. У раду под називом „*Mobilité intelligente – Un outil pour créer une mobilité urbaine durable*“ представљена су најновија светска достигнућа у развоју паметне мобилности базирана на четири кључна стуба неопходна за развој одрживе урбане мобилности. Рад дефинише и третира паметну мобилност као алат за са конкретним примерима развоја у граду Крагујевцу у оквиру студијско-развојног пројекта КРСТ, чији је тим лидер био кандидат.

У раду **94.** представљена је нова технологија у реализацији урбане мобилности која се развија уз примену аутономних возила. Аутономна возила су посматрана са аспекта шест различитих нивоа аутоматизације у функцији степена независности аутономног возила у погледу контроле функционисања. Такође, извршена је анализа искустава и могућности масовне примене аутономних возила у систему јавног градског транспорта путника у зависности од типа трасе линије.

У раду **95.** приказан је интероперабилни приступ примене софтвера PTV VISUM Expert и PTD – Public Transport Demand Analysis Tool у оквиру реализације студијско-развојних пројеката MassTransNet и SuTran који су имали за циљ пројектовање нове мреже линија у градском, приградском и локалном систему јавног масовног транспорта путника у Београду, на основу података о величини транспортних захтева добијених непосредним истраживањима у реалном систему, чији је тим лидер био кандидат.

У раду **96.** приказана је симбиоза између паметне мобилности и паметног града. Паметан град је посматран као концепт који фазно трансформише постојеће урбане средине и интегрише и међусобно симбиотски повезује шест кључних области савременог друштва: људе, окружење, економију, управљање, начин живота и мобилност. У раду је доказана нераскидива међусобна повезаност паметне мобилности и паметног града у контексту функција које захтевају системски приступ у посматрању и изучавању. Закључено је, да се паметна мобилност као будућа платформа реализације мобилности у градовима, треба да се базира на новим технологијама, мултимодалности и интеграцији, промовишући висок ниво ефикасности у процесу реализације путовања.

Кроз досадашњи научно-истраживачки и стручни рад кандидата у којем је стекао велико искуство у развоју нових и модернизацији постојећих система јавног транспорта путника, а нарочито у домену планирања, пројектовања, експлоатације, технолошких, финансијских и институционалних питања, у предавању по позиву под редним бројем **97.** аутор је представио систем јавног градског транспорта у Европи са анализом тренутних трендова и будућих могућности.

Радови **98. 109. 110.** и **111.** посвећени су презентовању резултата истраживања и вишегодишњег рада на међународном пројекту TRACE у оквиру програма истраживања и иновација Horizont 2020 који је финансиран од стране ЕУ.

У оквиру наведених радова се превасходно анализирају алтернативни начини коришћења потенцијала који имају нове технологија, за евидентирање кретања пешака и бициклиста, како би се учиниле доступнијим и приступачнијим. Такође, анализирани су потенцијали технологија за евидентирање кретања у циљу промене понашања становника у корист одрживих видова транспорта (пешачења и бициклизма). У оквиру радова извршена је и процена могућности коришћења наведених технологија за унапређење процеса планирања транспортних система и промоцију одрживих видова транспорта.

Радови **99.** и **100.** представљају резултате вишегодишњих истраживања могућности коришћења аутобуса на електро погон у систему јавног транспорта путника. У раду **99.** презентирани су искуства и први резултати и ефекти примене аутобуса са потпуно електричним погоном у систему јавног градског транспорта путника у Београду у погледу експлоатације, еколошке подобности и енергетске ефикасности на бази спроведених експерименталних истраживања на линији ЕКО 1 у Београду. Рад **110.** се бави истраживањем система за складиштење електричне енергије (ЕЕС) у аутобусима са потпуно електричним погоном, неопходним за обезбеђивање потребне и довољне количине електричне енергије за кретање и рад помоћне опреме у концепту е-буса. У овом раду су анализирана најпримењивија решења (суперкапацитатори и батерије) и захтеви система за складиштење електричне енергије. Анализа представља основу за одређивање предности и недостатака различитих система за складиштење електричне енергије који се користе у аутобусима на електрични погон са циљем да се стручној јавности покажу кључне разлике у наведена два концепта ЕЕС-а.

Рад **101.** је наставак истраживања кандидата из претходног изборног периода (рад 33.) који се бави пројектовањем мреже линија јавног градског транспорта у урбаним подручјима. Акцент је стављен на основне концепте и факторе успеха како би се обезбедила висококвалитетна транспортна услуга. Методологија за пројектовање мреже линија заснована је на стварним транспортним захтевима и очекивањима корисника. Предложени приступ подржава остваривање ефикасне мобилности свих категорија корисника, а истовремено повећава ефикасност и ефективност система. Аутори дефинишу и скуп специфичних кључних перформанси рада система (KPI), којима се мери ниво успеха у остваривању постављених циљева.

Подсистем такси транспорта путника, као део система градског транспорта путника, представља значајан фактор у развоју концепта комбиноване мобилности. Овај концепт има изузетно значајан утицај и користи на квалитет и ефикасност живота у градовима. Да би се добио оптималан баланс између свих расположивих подсистема и ефикасног управљања комплетним системом, фокус управљања усмерен је на кориснике и квалитет услуге са циљем постизања максималне производне и економске ефикасности система. Рад **103.** презентује и анализира резултате добијене кроз истраживање захтеваног и реализованог квалитета услуге у такси систему у граду Котору. Рад је користио резултате истраживања добијене кроз израду студије под редним бројем 16. чији је тим лидер био кандидат.

Рад **104.** представља примену концепта Hub and Spoke у дизајнирању и пројектовању мреже линија система јавног градског транспорта путника. За потребе рада извршена је системска анализа функционисања приградских аутобуских линија на приградском коридору „Авала“ у Београду у циљу квантификације кључних елемената рада система и идентификације проблема који утичу на ефикасно функционисање аутобуских линија на посматраном коридору. Као резултат анализе, предложена је нова варијанта мреже линија и нови скуп одговарајућих динамичких елемената функционисања. Извршена је упоредна анализа предложене варијанте применом изабраног скупа критеријума (економских, техничко-технолошких и експлоатационих), са ефектима и препорукама за имплементацију у реалном систему.

Иницијативе за промену понашања корисника градског транспортног система могу бити важно и корисно средство за подстицање корисника да промене уобичајене технологије реализације мобилности. Захваљујући пројекту TRACE H2020, Београд је добио прилику да учествује у пилот пројекту чији је основни циљ промоција одрживих технологија реализације урбане мобилности ученика основних школа, њихових родитеља и наставника применом кампање Traffic Snake Game (TSG). Рад **105.** представља искуство и резултате београдског TSG пилот пројекта. Такође, у раду је извршена процена потенцијала и услова за примену иницијативе за промену понашања корисника са детаљном анализом примене и могућностима примене у процесу урбаног планирања.

У раду **106.** дефинисана су и анализирана својства и подсвојства квалитета услуге у реалном такси систему у граду Кикинди, имајући у виду циљеве целине система и погодност за практичну примену. У процесу истраживања и анализе захтеваног квалитета услуге коришћене су специфичне методе, технике и алати из области транспортног инжењеринга. На основу добијених резултата истраживања извршена је анализа и рангирање изабраних својстава квалитета услуге.

Савремени градови и њихови транспортни системи се налазе пред изазовом у погледу развоја и примене нових технологија реализације урбане мобилности под називом - микромобилност. Рад под редним бројем **107.** даје системски сажет преглед тренутне ситуације развоја концепта микромобилности у урбаним срединама широм света и у Републици Србији. У раду се анализира могућност и разматрају предуслови за развој и масовнију употребу концепта микромобилности у контексту реализације урбане мобилности и планирања њеног развоја.

Протекле три деценије су биле карактеристичне у погледу реформе регулаторних и институционалних оквира у систему јавног градског транспорта путника. Генерално, кључни циљ ових промена био је усмерен на подизање нивоа квалитета транспортних услуга, кроз осигуравање економичног пружања услуга, смањења субвенција и минимизирање негативних утицаја система на животну средину. Један од важних елемената у погледу постизања наведених циљева су прецизно дефинисане уговорне обавезе између власника тржишта транспортних услуга и оператора, којим се регулишу обавезе, права и ризици који могу настати у току функционисања система. Рад **108.** представља развој модификованог уговора о бруто трошковима у систему јавног градског транспорта путника. Аутори су дефинисали оригинални модел за расподелу трошкова у систему јавног градског транспорта путника који укључује транспортне услуге и друге услуге које обавља оператер. Уговор је успешно примењен у систему јавног градског транспорта путника у граду Суботици.

Рад **112.** је суштински повезан са радом 108. У овом раду аутори су приказали могућност превазилажења финансијских изазова у систему јавног градског транспорта путника иновативним решењима на примеру студија случаја града Суботице. У раду је приказан оригинални модел за алокацију трошкова у систему јавног транспорта путника који је тестиран и примењен у реалном систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици. Такође у раду је извршена расподела и алокација ризика који се продукују у уговорним односима између власника тржишта и оператора, а који утичу на калкулисање цене коштања транспортне услуге.

Рад **113.** је ауторизована дискусија са међународног скупа у оквиру CIVINET Форума са тему планирања одрживих транспортних система. Рад је презентирао искуства и кључне резултате двогодишњег реализованог пројекта

MassTransNet и SuTran који су имали за циљ пројектовање нове мреже линија у градском, приградском и локалном систему јавног масовног транспорта путника у Београду, на основу података о величини транспортних захтева добијених непосредним истраживањима у реалном систему, чији је тим лидер био кандидат. У оквиру рада су приказани и резултати примене пројекта са акцентом на остварење концепта реализације ефикасне и одрживе урбане мобилности свих категорија корисника, уз рационализацију трошкова функционисања целине система јавног градског транспорта путника.

Референца **114.** представља одобрен универзитетски уџбеник који се користи у наставном процесу на основним и мастер академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Публикација је резултат дугогодишњег рада аутора у области јавног градског транспорта путника и у њу су уграђена научна сазнања и искуства стечена у пројектовању савремених система јавног градског транспорта путника. Књига одражава актуелна достигнућа савремене науке и праксе у научном, методолошком и педагошком погледу. У њој су у потпуности обрађене методолошке и наставне целине на три предмета са основних академских студија (Технологија транспорта путника, Основи јавног градског транспорта путника и Основи технологије друмског линијског транспорта), а поједина поглавља значајним делом обрађују методолошке и наставне целине и предмета са мастер академских студија (Системи транспорта путника).

Унапређење енергетске ефикасности, у сектору производње транспортне услуге, препознато је као један од кључних елемената енергетске политике Републике Србије. Ова политика је дефинисана кроз сет стратешких докумената, са јасним одређењем остварења доприноса смањења укупне потрошње енергије и смањења негативних утицаја сектора транспорта путника у циљу стварања енергетски и еколошки одрживих система. Након усвајања Закона о ефикасном коришћењу енергије, Министарство рударства и енергетике започело је развој и имплементацију информационог система за енергетски менаџмент (ИСЕМ) који је иницирао и израду Приручника за енергетске менаџере за област општинске енергетике, који спада у категорију монографија од националног значаја (Референца **115.**). Овим приручником се између осталог ближе прописују услови, садржина и начин израде Програма унапређења енергетске ефикасности у сектору транспорта путника. Приручник садржи методолошки поступак унапређења енергетске ефикасности у систему транспорта путника, који на свеобухватан начин, посматрано по вертикалној хијерархији, обухвата системску анализу целине система, подсистема, возила и врсте погонске енергије. Такође, Приручник садржи и детаљан методолошки поступак израде Програма унапређења енергетске ефикасности у систему транспорта путника на нивоу града/општине, као и индикаторе енергетске ефикасности, моделе за прорачун индикатора, мере за унапређење енергетске ефикасности и начин мониторинга и контроле.

Референца **116.** је монографска библиографска публикација која уређује експлоатационо - техничке услове функционисања трамвајског подсистема у Београду којом се прописују обавезе и активности везане за експлоатацију трамвајског подсистема у реалним условима експлоатације. Публикација обухвата и разрађује следеће сегменте експлоатације трамвајског подсистема: превентивно, корективно и интервентно одржавање трамваја, технички преглед трамваја и активности у случају настајања ванредних догађаја.

Референце **117.** и **118.** су монографске библиографске публикације које представљају основну стручну литературу за реализацију програма теоријске и практичне обуке и стручног испита за возача трамваја у Републици Србији, односно базу за оспособљавање кандидата за возаче трамваја, у складу са прописаном законском процедуром коју спроводи Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја. Приручник одражава актуелна достигнућа савремене науке и праксе у научном, методолошком и педагошком погледу и намењена је кандидатима за возаче трамваја свих типова у Републици Србији. У посебним целинама Приручника, великим делом су обрађене методолошке и наставне активности из теоријске и практичне обуке, са основним циљем да будући возачи трамваја стекну основна знања везана за функционисање трамвајског система у техничко-технолошком смислу и способност да у одређеним ситуацијама реагују одмерено и правилно у складу са прописаним процедурама из области безбедности и сигурности.

Рад **119.** је истраживао енергетску ефикасност и еколошке аспекте примене аутобуса који као погонску енергију користе компримовани природни гас (CNG). Истраживања су спроведена у оквиру пројекта чији је наручилац Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду. На основу евидентираних експлоатационих података (брзине, убрзање, успорење, транспортни рад и сл.), за типичне циклусе вожње резултати истраживања су показали су да је под идентичним условима експлоатације просек потрошње погонске енергије аутобуса који користе као погонску енергију конвенционално фосилно гориво била већа за 12% него за тестирани CNG аутобус. Применом " Student's t - test" утврђено је да је емисија NO<sub>x</sub> из тестираног CNG аутобуса мања од дизел аутобуса за 40%, CO<sub>2</sub> за 21,6%, док је емисија HC већа више од десет пута.

Радови под редним бројем **120.** и **121** представљају предавања по позиву са скупа од националног значаја штампани у целини. Један од актуелних праваца развоја концепта паметне мобилности (Smart Mobility) уобличен је у парадигми Internet of Vehicles (IoV), који подразумева хибридно употребу Internet of Things (IoT) уређаја, различитих бежичних комуникационих технологија, технологија у облаку (Cloud) и интернет сервиса и апликација. Употребом IoV технологије обезбеђени су услови за прикупљање података о функционисању система јавног транспорта путника, а нарочито у домену мониторинга и управљања системом у реалном времену и у процесу формирања BigData за читав спектар

мултимедијалних и мобилних интернет апликација. У раду 120. представљена је архитектура IoV, као и мрежни модел на нивоима облака, комуникационих технологија и корисника. У раду се наводе кључни проблеми које је неопходно решити у циљу ефикасне имплементације IoV технологија. Поред наведеног, дати су могући правци развоја IoV посматрано са становишта развоја будућих апликација.

Рад 121. је инспирисан експанзијом технике и технологије која данас снажно помера технологију реализације мобилности грађана од персоналних начина реализације транспортних потреба према решењима мобилности која се троше као услуга. Једно од могућих решења је примена концепта економије дељења, која према подацима Европске комисије, расте по стопи од 25% годишње. Економија дељења подразумева размену ресурса употребом on line платформе у циљу производње, дистрибуције и пружања нових услуга. Значајан удео у овом развоју има и сектор транспорта, и то кроз услуге заједничког коришћења путничких аутомобила (Car sharing) и дељених возњи (ridesharing, ridesourcing). Компаније за дељење возње пружају посредничку услугу која повезује возаче и путнике. Данас постоје многа отворена питања и изражене разлике, приступи у погледу начина регулисања услуга дељења мобилности. Једно од основних питања које се поставља је: Да ли су то транспортне компаније које производе и пружају транспортну услугу или су то дигиталне платформе? Овај рад покушава да пружи одговор на то питање кроз анализу специфичности и карактеристика услуга дељена мобилности, као и законских и регулаторних оквира за њихово функционисање.

Рад под редним бројем 122. представља уводно предавања по позиву са скупа од националног значаја штампано у изводу. Предавање на тему Smart Mobility - Концепт или алат ?, на системски начин анализира актуелне трендове пораста урбане популације, ескалацију урбане кризе, развој технике и технологије и њихов утицај на развој концепта паметних градова (Smart City). У раду је презентирани European Mobility Manifest са даталном анализом четири кључне тачке одрживе урбане мобилности. Такође, у раду је представљена стручна платформа концепта Smart Mobility која се базира на потпуној умрежености свих структурних елемената у градском транспортном систему коришћењем савремене IoT технологије, интеграцији широког спектра услуга, концепту „корисник у фокусу“ и коришћењу динамичких/флексибилних пакета услуга са циљем постизања равнотеже између транспортне понуде и потражње. Кључни закључак рада је да Smart Mobility представља и концепт и моћан алат за постизање одрживе мобилности и концепта градова погодних за живот.

## **Б. Оцена испуњености услова**

На основу детаљне и свеобухватне анализе научно-истраживачких, наставних и педагошких активности у претходном периоду, кандидат Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“

Комисија издваја оне услове које указују на испуњеност услова кандидата у складу са прописаним Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, и то:

1. Кандидат има научни степен доктора наука који припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт путника“, за коју се бира. Биран је у звање доцента (2011.) и ванредног професора (2016.) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
2. Поседује способност за наставни рад као предметни наставник на свим нивоима студија, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдио високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведена вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената (укупна просечна оцена за меродавни период износи 4,68/5,00);
3. Кандидат је до сада публиковао укупно 122 научно-стручна рада (од чега је први аутор био на 83 рада), од којих је после избора у звање ванредног професора објавио укупно 36 (од чега је први аутор био на 19 радова), и то:
  - 5 радова у научним часописима са SCI листе са импакт фактором (M21, M22 и M23),
  - 1 рад у међународном часопису који није на SCI листи (M24),
  - 2 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у целини (M31),
  - 3 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у изводу (M32),
  - 11 саопштења са међународних скупова штампаних у целини (M33),
  - 4 саопштења са међународних скупова штампаних у изводу (M34),
  - 1 ауторизовану дискусију са међународног скупа (M35),
  - 1 истакнуту монографију националног значаја (M41),
  - 1 монографију националног значаја (M42),
  - 3 монографске библиографске публикације (M43),
  - 1 рад у водећем часопису националног значаја (M51),
  - 2 предавања по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61),
  - 1 предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу (M62).

4. Кандидат је аутор 2 одобрена универзитетска уџбеника која се користе у наставном процесу на основним и мастер академским студијама на модулима Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже и Ваздушни саобраћај и транспорт;
5. Коаутор је 1 стручне публикације међународног значаја, 1 монографије од националног значаја, који се користи као основна литература у процесу едукације енергетских менаџера у Републици Србији и 4 стручне монографске библиографске публикације из области јавног градског транспорта путника која се користи као основна литература у процесу стручне едукације кадрова у транспортним системима у Републици Србији;
6. У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери кандидат има укупан број цитата 164 (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору  $h$  – индекс је 7,  $i_{10}$  индекс је 6. У бази података Scopus евидентирано је 16 публикација (од којих је 12 публикација цитирано) са укупно 83 цитата,  $h$  – индекс је 6. У бази *ISI/Web of Science* евидентирано је 20 публикација (од којих је 11 публикација цитирано) са укупно 65 цитата, од којих 57 представљају хетероцитати, а  $h$  – индекс је 5;
7. У досадашњем раду кандидат је учествовао је у изради 157 међународних и националних пројеката из области планирања, пројектовања, технике и технологије, организације и управљања системима транспорта путника (од чега је био тим лидер на 13 међународних и 85 националних пројеката, а члан радног и ауторског тима на 59 пројеката). У меродавном изборном периоду кандидат је учествовао у изради 69 међународних и националних пројеката, од чега је био тим лидер на 6 међународних и 44 национална пројеката, а члан радног и ауторског тима на 28 пројеката;
8. Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току досадашњег рада у настави био је члан комисије и/или ментор за израду и одбрану 21 дипломског рада, 41 пут члан комисије и/или ментор израде и одбране завршних радова (11 пута у претходном изборном периоду) и ментор на изради и одбрани 11 мастер радова (2 пута у претходном изборном периоду). Такође, је био члан комисије на одбрани 3 магистарске тезе;
9. У претходном изборном периоду кандидат је био ментор на изради 3 докторске дисертације и члан комисије на изради 2 докторске дисертације. Тренутно је ментор на изради 2 докторске дисертације које су у току и члан комисије на изради 1 докторске дисертације чија је израда у току;
10. Кандидат је стални рецензент за више од 10 међународних и националних часописа и учествује у раду бројних научних и програмских одбора конференција у земљи и иностранству;
11. Кандидат је више пута учествовао у комисијама за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Саобраћајном и Машинском факултету, Универзитету у Новом Саду – Грађевинском факултету, као и Универзитету у Источном Сарајеву – Саобраћајном факултету из Добоја;
12. Кандидат има 1 регистрован патент у Заводу за интелектуалну својину Републике Србије: Број патента: 1432 U1;
13. Коаутор је 2 специјализована софтвера, PTD – Public Transport Demand Analysis Tools који служи за анализу карактеристика транспортних захтева и TraPer - Transport Performance Indicator који служи за мониторинг, квантификацију и анализу кључних показатеља перформанси система транспорта путника (KPI);
14. Поседује Пројектантску лиценцу за саобраћај и саобраћајну сигнализацију издату од Инжењерске коморе Србије од 2007. године;
15. Кандидат је тренутно шеф Модула за друмски и градски транспорт и шеф Здружене Катедре за друмски и градски транспорт;
16. Кандидат се 10 пута додатно образовао у иностранству, чиме је стекао додатне компетенције и дипломе;
17. Кандидат је у претходном периоду обављао функцију Продекана за научно-истраживачки рад на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (2012. - 2015. године);
18. Од 2011. године предаје као гостујући професор на Универзитету у Источном Сарајеву - Саобраћајни факултет Добој, БиХ, на предметима из области друмског и градског транспорта путника;
19. Кандидат је члан 5 професионалних и стручних институција у иностранству и 2 националне стручне институције. У периоду од 2007. до 2010. године вршио је функцију потпредседника међународне асоцијације за јавни транспорт (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске институције из области јавног транспорта путника. Био је оснивач и директор Дирекције за јавни превоз града Београда и генерални директор транспортно-пословног система ГСП “Београд” (2003.-2008.);

20. Од 2010. године кандидат је доживотни Honorary Vice-President of International Association of Public Transport, најзначајније светске стручно-научне институције из области јавног транспорта путника;
21. Члан је стручног законодавног органа у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
22. У претходном периоду успешно је остварио сарадњу са Coventry University Enterprises Limited, Zurich University of Applied Sciences, Delft University of Technology, Technische Universität München, Università di Bologna, University of Pennsylvania, Универзитетом у Источном Сарајеву, Свеучилиштем у Загребу - Факултетом прометних знаности, Универзитетом Св. Климент Охридски из Битоле, као и са Joint Research Centre-European Commission (JRC);
23. Кандидат је за свој досадашњи научно-стручни рад више пута награђиван. Најзначајније признање је награда International Association of Public Transport додељене у Бечу јуна 2009. године, за допринос развоју светског јавног транспорта путника.

#### Е. Закључак и предлог Комисије

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављени кандидат, Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја у потпуности, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

Комисија је добро упозната са квалитетом, посвећеношћу, одговорношћу, енергијом и ентузијазмом који карактеришу Проф. др Славена М. ТИЦУ, дипл.инж.саобраћаја, у протеклих 25 година.

Кандидат има изузетан опус објављених радова, пројеката и студија, по броју, врсти и квалитету, у којима је показао изражен смисао за научно-истраживачки рад. Кроз ангажман у водећим светским и националним стручним институцијама се доказао као препознатљив стручњак у области друмског и градског транспорта путника у земљи и иностранству. Кандидат има значајне остварене резултате у развоју научно-наставног подмлатка и показао је велику посвећеност и смисао за педагошки рад, који је верификован и високим оценама у спроведеним анкетама вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената.

На основу свих сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидат Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све обавезне и изборне услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

Пошто се ради о кандидату изузетних и доказаних способности за бављење научно-истраживачким и педагошким радом, а имајући у виду и остварене изузетне резултате у раду у претходном периоду, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду и Сенату Универзитета у Београду предложи да се **Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја** изабере у звање и на радно место **редовног професора** за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 29.07.2021. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

**Проф. др Небојша БОЈОВИЋ**, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

**Проф. др Снежана ФИЛИПОВИЋ**, дипл.инж.саобраћаја, Редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

**Проф. др Бранко ВАСИЋ**, дипл.инж.машинства, Редовни професор  
Универзитет у Београду - Машински факултет