

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица**
Број кандидата који се бирају: **1**
Број пријављених кандидата: **1**
Имена пријављених кандидата:
1. др Јелена Кајалић

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Јелена, Новица Кајалић**
- Датум и место рођења: **12.8.1981.**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
- Назив установе: **Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду**
- Место и година завршетка: **Београд, 2008**
Мастер:
- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:
Магистеријум:
- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:
Докторат:
- Назив установе: **Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду**
- Место и година одбране: **Београд, 2020**
- Наслов дисертације: **Моделирање кретања плотуна возила**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица**
Досадашњи избори у наставна и научна звања:
- 2009. сарадник у настави
- 2010. асистент
- 2013. асистент (реизбор)

3) Испуњени услови за избор у звање доцента

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
①	Приступно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	5
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,48
③	Искуство у педагошком раду са студентима	11

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	0/39

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
⑥	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	3 (M23)	<ol style="list-style-type: none"> J. Kajalić; N. Čelar; S. Stanković (2018). Travel Time Estimation on Urban Street Segment. Promet-Traffic & Transportation. Vol. 30, No 1. pp. 115-120 DOI: 10.7307/ptt.v30i1.2473, ISSN: 1848-4069; N. Čelar; S. Stanković; J. Kajalić; N. Stepanović, (2018). Methodology for Control Delay Estimation Using New Algorithm for Critical Points Identification. Journal of Transportation Engineering Part A - Systems. Vol. 144, No 2. DOI: 10.1061/JTEPBS.0000110, ISSN: 2473-2907; S. Stanković; N. Čelar; J. Kajalić; I. Vukičević-Biševac (2020). Micro-and Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections. Journal of Transportation Engineering Part A - Systems. Vol. 146, No 1. DOI: 10.1061/JTEPBS.0000288, ISSN: 2473-2907;
⑦	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).	15	<ol style="list-style-type: none"> J. Поповић (2011). Оптимизација светлосних сигнала применом генетских алгоритама. III Међународни научни сипозијум Нови хоризонти саобраћаја и

		<p>комуникација, Добој. стр. 53.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. J. Popović; S. Vukanović; N. Čelar (2011). Travel time as the results of traffic control and management measures. Proceedings of the 19th International Symposium on Electronics in Transport , ISEP, ITS connecting transport, Ljubljana, Slovenija, članak R7, pp. (bez oznaka strana) 3. S. Vukanović; J Jović; J. Popović; N. Čelar (2012). Transport master plan for Belgrade - An Overview of Input Variables. Proceedings of the 20th International Symposium on Electronics in Transport , ISEP, Linking people with ITS, Ljubljana, Slovenija, članak R8, pp. (bez oznaka strana) 4. N. Čelar; J. Popović; S. Vukanović (2013). Methodologies and techniques of experimental determining traffic efficiency on urban network. International Conference, Sustainable urban & transport planning - SUTP 2013, Belgrade, članak 35, pp. (bez oznaka strana) 5. S. Stanković; N. Čelar; J. Kajalić. (2016). Estimation of Start-Up Lost Time and Amber Time Utilization for Signal Timing. Proceedings of the third international conference on traffic and transport engineering (ICTTE), vol. br. , pp. 670-674. 6. С. Станковић; Н. Челар; Ј. Кајалић; М. Младеновић (2018). ИТС у управљању саобраћајем на градским коридорима, XII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства – Зборник радова, стр. 357-362, XII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства, Врњачка Бања. 7. М. Младеновић; Н. Челар; С. Станковић; Ј. Кајалић (2018). Ниво услуге на коридору – пример Улице војводе Степе. Зборник радова, стр. 69-74, XII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства, Врњачка Бања. 8. Н. Челар; Ј. Кајалић; С. Станковић (2018). Режим брзина на уличној мрежи. Зборник радова, стр. 35-41, XII Конференција о техникама саобраћајног инжењерства, Врњачка Бања, 2018. 9. Н. Челар; С. Станковић; Ј. Кајалић (2018). Интелигентни транспортни системи на аутопутевима. Трећи српски конгрес о путевима, Београд. 10. Н. Челар; Ј. Кајалић; С. Станковић (2016). Преглед система за управљање саобраћајем у
--	--	--

			<p>градovima. Зборник радова-издање, Други српски конгрес о путевима, Београд, Поглавље Т4 стр. 1-6</p> <p>11. В. Ђорић; Н. Челар; И. Ивановић; Ј. Кајалић; Д. Петровић; С. Станковић (2015). Комбиновање макро и микро симулације у пројектима планирања и управљања саобраћајем на примеру насеља Степа Степановић. ТЕС-2015, Сомбор.</p> <p>12. Н. Челар; Ј. Кајалић; С. Станковић (2015). Анализа нивоа услуге на основној мрежи града Београда. ТЕС-2015, Сомбор.</p> <p>13. Ј. Поповић; Н. Челар; С. Вукановић (2010). Приоритет возила јавног масовног превоза путника на сигналисаним раскрсницама. Књига апстракта са 9. саветовања о техникама регулисања саобраћаја–ТЕС 2010, Суботица. стр. 230-233</p> <p>14. Н. Челар; Ј. Поповић; С. Вукановић (2010). Алгоритми детекторског управљања. Књига апстракта са 9. саветовања о техникама регулисања саобраћаја–ТЕС 2010, Суботица. стр. 236-240</p> <p>15. Ј. Поповић; Н. Челар (2012). Време путовања као индикатор саобраћајних загушења. Књига апстракта са 10. саветовања о техникама регулисања саобраћаја–ТЕС 2012, Суботица. стр. 83-87</p>
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категирије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	15	<p>1. „Примена ИТС (Интелигентни Транспортни Системи) у смањењу загушења у саобраћају у градovima“, Наручилац: Република Србија, Министарство просвете, науке и технолошког развоја; Обрађивач: Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, период 2008-2010.</p> <p>2. „Пројекат ТР-16021: „Утицај глобалних изазова на планирање саобраћаја и управљање саобраћајем у градovima“, Наручилац: Република Србија, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Обрађивач: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, период 2011-. (у току)</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 3. „Главни пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на мосту у продужетку Радничке улице у Београду“, Наручилац: Институт ИМС; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2009. члан ауторског тима. 4. „Саобраћајна студија Лесковца за потребе ГП-а до 2020. године“, Наручилац: Агенција за међународни развој (USAID), Обрађивач: Институт саобраћајног факултета, Београд, 2010. члан ауторског тима. 5. „Главни пројекат семафоризације раскрснице улица Војводе Гојка-Хиландарска-Његошева и раскрсница улица Таковске-Његошеве-Бранка Радичевића у Нишу“, Наручилац: Нискоградња а.д.; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2011. члан ауторског тима. 6. „План техничке регулације саобраћаја и главни пројекат саобраћајне сигнализације на државним путевима у општини Аранђеловац“, Наручилац: ЈП за планирање и изградњу општине Аранђеловац; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2011. члан ауторског тима. 7. „Главни пројекат за изградњу и постављање сигнала на месту укрштања постојећег магистралног пута М-19 и будућих сервисних саобраћајница“, Наручилац: ЈКП за управљање грађевинским земљиштем Шабац; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2011. члан ауторског тима. 8. „Главни пројекат семафоризације раскрсница улица Књаза Милоша-Илије Грашанина-Војводе Путника.Војислава Илића у Аранђеловцу“, Наручилац: ЈП за планирање и изградњу општине Аранђеловац; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета 2012. члан ауторског тима. 9. „Анализа карактеристика саобраћајних токова пре извођења радова у циљу сагледавања ефеката модернизације трамвајске пруге и саобраћајнице на потезу од кружног тока Славија до трамвајске окретнице на Бањици“ Наручилац: Дирекција за грађевинско
--	--	--

			<p>земљиште и изградњу града Београда; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2012.</p> <p>10. „Анализа карактеристика саобраћајних токова пре извођења радова у циљу сагледавања ефеката модернизације трамвајске пруге и саобраћајнице у Карађорђевој улици, Рузвелтовој улици и Улици Мије Ковачевића“; Наручилац: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда; Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2013. члан ауторског тима.</p> <p>11. „Пројекат одвијања саобраћаја у утицајној зони насеља Степа Степановић са симулацијом токова и предлогом оптималног решења“; Наручилац: Град Београд, Градска Управа, Секретаријат за саобраћај; Обрађивач: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2014. члан ауторског тима.</p> <p>12. „Ажурирање транспортног модела Београда са саобраћајним истраживањима карактеристика кретања“; Наручилац: Град Београд, Градска Управа, Секретаријат за саобраћај; Обрађивач: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2015. члан ауторског тима.</p> <p>13. „Студија саобраћаја града Лознице – прва фаза“; Наручилац: Град Лозница градска управа, Обрађивач: Саобраћајни факултет, Институт Саобраћајног факултета, 2019. члан ауторског тима.</p> <p>14. „Студија управљања брзинама на путној мрежи на територији града Краљева“; Наручилац: Град Краљево, Градска управа; Обрађивач: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2019. члан ауторског тима.</p> <p>15. „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E761) у Мрчајевцима“; Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. члан ауторског тима.</p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне		

	области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен <u>џбеник</u> за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>џбенику</u> за ужу област за коју се бира или <u>превод иностраног џбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. ② Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. ③ Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. ④ Аутор или коаутор елабората или студија. ⑤ Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. ⑦ Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	① Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. ② Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове

	(перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

- 1/2 Члан је Организационог одбора Конференције о техникама саобраћајног инжењерства ТЕСи.
- 1/3 Учествовала је у раду укупно 39 комисија за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- 1/4 Кандидаткиња је била члан ауторског тима у изради више од пет студија.
- 1/5 Кандидаткиња је била члан ауторског тима на изради више од десет пројеката.1/7 Поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370 И0039819).
- 2/1 Кандидаткиња је била члан Комисије за израду распореда одржавања наставе за основне академске и мастер студије.
- 2/2 Члан је Комисије за стандарде при Институту за стандардизацију Србије у области саобраћајне сигнализације и опреме (KS Z226).

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу поднете документације и напред изнетог, Комисија констатује да кандидаткиња испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

- Доктор је наука из области саобраћајног инжењерства, докторска дисертација припада ужој научној области „Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранила је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Приступно предавање из уже научне области „ Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица “ на тему „Координисани рад светлосних сигнала“ одржано је дана 1.9.2020. године и позитивно је оцењено са просечном оценом пет (5).
- Успешним вишегодишњим радом са студентима показала је да поседује педагошке способности за наставни рад оцењен врло-добрим оценама у студентским анкетама студената Основних академских студија Саобраћајног факултета.
- Кандидаткиња има 3 рада објављена у научним часописима са SCI листе од којих је на

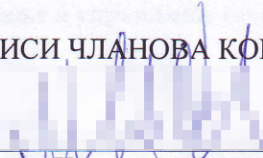
једном раду први аутор.


- Кандидаткиња има 15 радова објављених у зборницима са међународних скупова.
- Члан је Организационог одбора Конференције о техникама саобраћајног инжењерства ТЕС.
- Учествовала је у раду укупно 39 комисија за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- Кандидаткиња је била члан ауторског тима у изради више од пет студија.
- Кандидаткиња је била члан ауторског тима на изради више од десет пројеката.
- Поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370 И0039819).
- Кандидаткиња је била члан Комисије за израду распореда одржавања наставе за основне академске и мастер студије.
- Члан је Комисије за стандарде при Институту за стандардизацију Србије у области саобраћајне сигнализације и опреме (KS Z226).


На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака у Извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Јелену Кајалић, дипл. инж. саобраћаја у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Регулисање и управљање саобраћајним токовима на мрежи путева и улица“.


Место и датум: Београд, 1. 9. 2010.


ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:


др Никола Челар, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Владимир Ћорић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Владан Тубић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Горан Младеновић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет