

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област:	Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе
Број кандидата који се бирају:	један
Број пријављених кандидата:	један
Имена пријављених кандидата:	Др Феђа Нетјасов, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Феђа (Томислав) Нетјасов
- Датум и место рођења:	16.04.1974. Земун
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Ванредни професор
- Научна, односно уметничка област:	Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<i>Основне студије:</i>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, фебруар 1999.
<i>Мастер:</i>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, јул 2003.
- Ужа научна, односно уметничка област:	Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе
<i>Магистеријум:</i>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, јул 2003.
- Ужа научна, односно уметничка област:	Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе
<i>Докторат:</i>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година одбране:	Београд, јул 2010.
- Наслов дисертације:	Анализа ризика и оцена безбедности система контроле летења
- Ужа научна, односно уметничка област:	Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе
<i>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</i>	
- 1999. година:	асистент приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2004. година:	асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2010. година:	доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
- 2015. година:	ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Средња оцена за период 2015/2016-2019/2020: 4,91 (распон оцена од 4,83 – 4,99)
3	Искуство у педагошком раду са студентима	21 година 1999/2000-2019/2020.
	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторстава / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научно-наставног подмлатка	Менторства (од избора у наставничко звање): 14 (завршни рад) 10 (мастер рад)
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Комисије (од избора у наставничко звање): 15 (завршни рад) 9 (мастер рад) 2 (магистарски рад) 3 (оцена и одбрана докторске дисертације)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира		Није применљиво
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).		Није применљиво
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		Није применљиво
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		Није применљиво
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	30 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката, а од избора у звање ванредног професора: 1 домаћи и 4	После избора у звање ванредног професора: - учествовао на 2 међународна пројекта (Horizon 2020) од тога једним руководио, - тренутно учествује у 2 међународна пројекта (Horizon 2020) од тога једним руководи,

		међународна научно-истраживачка пројекта, 2 консултантска пројекта (1 домаћи и 1 међународни)	- тренутно учествује у једном пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја, - руководио једним међународним консултантским пројектом, - тренутно руководи једним домаћим консултантским пројектом.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Није применљиво (видети категорију 17)
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	1 рад M21a, 1 рад M21	M21a - Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2019 (IF ₂₀₁₈ – 5,775) https://doi.org/10.1016/j.trc.2019.03.026 M21 - Transportation Research Part A: Policy and Practice, 2017 (IF ₂₀₁₇ – 3,026) https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.11.010 <i>Референце из библиографије радова из категорије M20 су дате на крају табеле од 1 до 2.</i>
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	<i>Google Scholar</i> – 382, <i>Scopus</i> – 199	
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	25 радова, од тога: 1 пленарно предавање, 20 радова M33, 1 рад M34, 1 рад M64, 2 постера на међународним конференцијама	- 7th International Conference on Research in Air Transportation - ICRAT (2016) - 43rd Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS (2016) - 7th International Conference on Safety and Security Engineering - SAFE (2017) - 44th Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS (2017) - 7th SESAR Innovation Days – SID (2017) - 97th Transportation Research Board Annual Meeting – TRB (2018) - 8th International Conference on Research in Air Transportation - ICRAT (2018) - 45th Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS (2018)

		<p>- 2nd H-WORKLOAD Models and Applications (2018) - 8th SESAR Innovation Days – SID (2018) - 98th Transportation Research Board Annual Meeting – TRB (2019) - 23rd ATRS World Conference (2019) - 46th Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS (2019) - 4th International Cross-industry Safety Conference ICSC (2019) - 9th SESAR Innovation Days – SID (2019) - 99th Transportation Research Board Annual Meeting – TRB (2020) - 9th International Conference on Research in Air Transportation - ICRAТ (2020)</p> <p><i>Референце из библиографије радова из категорије М30 и М60 су дате на крају табеле, од 3 до 27</i></p>	
17	<p>Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање</p>	<p>2 основна уџбеника (два издања), 2 ауторизоване скрипте (два издања), 1 монографија на енглеском</p>	<p>Уџбеници: - Обрад Бабић, Феђа Нетјасов “Контрола летења” (2011, I издање и 2016, II издање, ISBN 978-86-7395-289-5) и - Феђа Нетјасов, Обрад Бабић “Контрола летења 2 – поступци инструменталних прилаза и одлета” (2014, I издање и 2016, II издање, ISBN 978-86-7395-324-3).</p> <p>Ауторизована скрипта: - Феђа Нетјасов “Основи безбедности ваздушне пловидбе” (2011, I издање и 2015, II издање, ISBN 978-86-7395-290-1) и - Феђа Нетјасов “Методи оцене безбедности ваздушне пловидбе” (2013, I издање и 2016, II издање, ISBN 978-86-7395-309-0).</p> <p>Монографија на енглеском језику: - Fedja Netjasov "Air Transport Safety: An Introduction" (2015, ISBN 978-16-3321-927-4), Nova Science Publishers, Inc., NY, USA</p>
18	<p>Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)</p>	<p>9 радова са JCR листе у последњих 10 година (укупно 11 радова)</p>	

РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ И САОПШТЕНИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Библиографија радова из категорије М20 – додатак уз тачку 14:

1. **F. Netjasov**, D. Crnogorac, G. Pavlovic (2019). Potential Safety Occurrences as Indicators of Air Traffic Management Safety Performances: A Network Based Simulation Model, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 102, pp. 490–508 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trc.2019.03.026>, ISSN: 0968-090X, IF₂₀₁₈ – 5,775; **M21a**)
2. N. Ivanov, **F. Netjasov**, R. Jovanovic, S. Starita, A. Strauss (2017). Air Traffic Flow Management slot allocation to minimize propagated delay and improve airport slot adherence, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 95, pp. 183–197 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.11.010>, ISSN: 0965-8564, IF₂₀₁₇ – 3,026; **M21**)

Библиографија радова из категорије М30 и М60 – додатак уз тачку 16:

Пленарно предавање

3. **F. Netjasov** (2018). Safety hazard identification approach for future highly automated air traffic management concept of operation: experiences from AUTOPACE project (tutorial), “8th International Conference on Research in Air Transportation ICRAAT 2018”, Castelldefels, Spain, June 26-29 (**M34**).

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - М33

4. N. Ivanov, **F. Netjasov**, R. Jovanovic (2016). Utilizing schedule buffers to reduce propagated delay: A new approach for tactical Air Traffic Flow Management slot allocation, Proceeding of the "7th International Conference on Research in Air Transportation ICRAAT 2016", Philadelphia, USA, June 20-24, pp. 8 (in English) (**M33**)
5. **F. Netjasov** (2016). An Overview of Safety Thinking and Accident Modeling Approaches in Air Transport, Proceedings of SYM-OP-IS 2016 (43rd Symposium of Operations Research) at session "Traffic and Transport", Tara, Serbia, September 20-23, pp. 545-548 (in English) (**M33**)
6. N. Ivanov, **F. Netjasov** (2016). Binary Assignment Optimization - Based Model for Tactical Air Traffic Flow Management Slot Allocation, Proceedings of SYM-OP-IS 2016 (43rd Symposium of Operations Research) at session "Traffic and Transport", Tara, Serbia, September 20-23, pp. 553-557 (in English) (**M33**)
7. **F. Netjasov**, B. Mirkovic, T. Krstic Simic, O. Babic (2017). Hazard Identification Approach for Future Highly Automated Air Traffic Management Concept of Operation: Experiences From AUTOPACE Project, Proceedings of the 7th International Conference on Safety and Security Engineering – SAFE 2017, 6 – 8 September, Rome, Italy (**M33**)
8. B. Mirkovic, T. Krstic Simic, **F. Netjasov**, O. Babic (2017). Methodology for Safety Risk Assessment in Future Air Traffic Management Concept of Operations, Proceedings of SYM-OP-IS 2017 (44rd Symposium of Operations Research) at session "Traffic and Transport", Zlatibor, Serbia, September 25-28, pp. 729-733 (in English) (**M33**)
9. **F. Netjasov**, D. Crnogorac (2017). Assessment of Safety Performance Indicators of Future Air Traffic Management System, Proceedings of SYM-OP-IS 2017 (44rd Symposium of Operations Research) at session "Traffic and Transport", Zlatibor, Serbia, September 25-28, pp. 734-739 (in English) (**M33**)
10. X. Prats, C. Barrado, A. Vidosavljevic, D. Delahaye, **F. Netjasov**, D. Crnogorac (2017). Assessing ATM performance with simulation and optimisation tools: The APACHE Project, 7th SESAR Innovation Days, Belgrade, Serbia, November 28-30. (**M33**)
11. B. Mirkovic, **F. Netjasov**, T. Krstic Simic, O. Babic (2018). Safety Risk Assessment in Future Automated Air Traffic Management System, Transportation Research Board, 97th Annual Meeting, Washington DC, USA, January 7-11. (**M33**)
12. **F. Netjasov**, D. Crnogorac (2018). Potential Safety Occurrences as Indicators of Air Traffic Management Safety Performances: A Network Based Simulation Model, Proceeding of the “8th International Conference on Research in Air Transportation ICRAAT 2018”, Castelldefels, Spain, June 26-29, pp 8. (**M33**)

13. D. Crnogorac, **F. Netjasov** (2018). Fuzzy Model for the Evaluation of Future ATM Scenarios Safety Performance Indicators, Proceedings of SYM-OP-IS 2018 (45rd Symposium of Operations Research) at session "Traffic and Transport", Zlatibor, Serbia, September 16-19, pp. 398 - 404 (in English) (**M33**)
14. D. Timotic, **F. Netjasov** (2018). Modelling of Runway Excursions with Bayesian Belief Networks, Proceedings of SYM-OP-IS 2018 (45rd Symposium of Operations Research) at session "Traffic and Transport", Zlatibor, Serbia, September 16-19, pp. 412 - 418 (in English) (**M33**)
15. **F. Netjasov**, D. Crnogorac, G. Pavlovic (2018). Assessment of Future Air Traffic Management System Safety Performances using Network-based Simulation Model, 8th SESAR Innovation Days, Salzburg, Austria, December 4-6. (**M33**)
16. X. Prats, C. Barrado, **F. Netjasov**, D. Crnogorac, G. Pavlovic, I. Agüi, A. Vidosavljevic (2018). Enhanced indicators to monitor current ATM performance in Europe. Main findings of the APACHE SESAR Exploratory Research project, 8th SESAR Innovation Days, Salzburg, Austria, December 4-6. (**M33**)
17. **F. Netjasov**, D. Crnogorac, G. Pavlovic (2019). Safety Performance Indicators of the Future Air Traffic Management System: Assessment Based on Network Simulation Model, Transportation Research Board, 98th Annual Meeting, Washington DC, USA, January 13-17. (**M33**)
18. **F. Netjasov**, B. Mirkovic, T. Krstic Simic, O. Babic, F. Comendador, R. Valdes, D. Pérez (2019). Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training, 23rd ATRS World Conference, Amsterdam, The Netherlands, July 2-5. (**M33**)
19. D. Timotic, **F. Netjasov**, M. Djogatovic (2019). Monte Carlo Simulation of Runway Excursion Bayesian Belief Network Model, Proceedings of SYM-OP-IS 2019 (46th Symposium of Operations Research) at session "Simulation and Stochastic Models", Kladovo, Serbia, September 15-18, pp. 693 - 698 (in English) (**M33**)
20. T. Pejovic, **F. Netjasov**, D. Crnogorac (2019). Relationship Between Air Traffic Demand, Safety and Complexity in High Density Airspace in Europe, 4th International Cross-industry Safety Conference (ICSC), Amsterdam, The Netherlands, October 9-11. (Proceedings of MATEC Web Conf. Volume 314, 2020; DOI: 10.1051/mateconf/202031401004) (**M33**)
21. T. Pejovic, **F. Netjasov**, D. Crnogorac (2019). Analysis of Relationship between Air Traffic Demand, Safety and Complexity in FABEC Airspace, 9th SESAR Innovation Days, Athens, Greece, December 3-5. (**M33**)
22. N. Mitrovic, A. Stevanovic, **F. Netjasov** (2020), Unified Traffic Management for Urban Surface and Air Mobility, Submitted for Transportation Research Board, 99th Annual Meeting, Washington DC, USA, January 12-16. (**M33**)
23. D. Timotic, **F. Netjasov**, S. Cicevic (2020), Investigation of Relationship Between Trust in Automation and Human Personality Among Air Traffic Controllers, Accepted for presentation at "9th International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2020", Tampa, Florida, to be held June 23-26, 2020 (postponed), pp 8. (**M33**)

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - M34

24. J. J. Cañas, P. Ferreira, P. L. de Frutos, E. Puntero, E. López, F. Gómez-Comendador, F. de Crescenzo, F. Lucchi, **F. Netjasov**, Bojana Mirkovic (2018). Mental Workload in the explanation of Automation effects on ATCo performance, The 2nd International Symposium on Human Mental Workload: Models and Applications (H-WORKLOAD 2018), Amsterdam, The Netherlands, September 20-21. (**M34**)

Саопштења са скупова националног значаја штампана у изводу - M64

- 25 **F. Netjasov** (2018). Assessment of Safety Performance Indicators of Future Air Traffic Management System: Experiences from SESAR 2020 Project – APACHE, Innovation Week - Science Meets Industry, May 28 – June 1, 2018, Belgrade, Serbia (**M64**)

Постери на међународним конференцијама

26. X. Prats, S. Ruiz, V. Coca, G. Ansaldo, **F. Netjasov**, A. Vidosavljevic (2016). The APACHE project: Assessing ATM performance with simulation and optimisation tools (Poster), 6th SESAR Innovation Days, Delft, the Netherlands, November 8-10.

27. B. Mirkovic, G. Pavlovic, **F. Netjasov**, O. Babic, C. Barrado, X. Prats, V. Coca, A. Bujor, A. Vidosavljevic (2017). Measuring Performance of the European Air Traffic Management System Review of current performance indicators and proposal for new ones (Poster), 7th SESAR Innovation Days, Belgrade, Serbia, November 28-30, 2017.

Библиографија радова из категорије M50

Радови у врхунском часопису националног значаја - M51

28. М. Борем, **Ф. Нетјасов** (2018), Моделирање ризика по трећа лица у околини Аеродрома 'Никола Тесла' у Београду, Техника, 73 (4), стр. 549-556. (M51)

29. Д. Тимотић, **Ф. Нетјасов** (2019), Моделирање узрока излетања са полетно-слетних стаза применом Бајесових мрежа, Техника, 74 (1), стр. 105-112. (M51)

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
<p>1. Стручно-професионални допринос</p>	<p>1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.</p>
<p>2. Допринос академској и широј заједници</p>	<p>1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.</p>
<p>3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству</p>	<p>1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руководиоње или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.</p>

***Напомена:** На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

Стручно-професионални допринос

1.2 Учесник је значајних међународних скупова (25 саопштења од избора у звање ванредног професора).

1.3 Од избора у звање ванредног професора био је: ментор на дванаест (12) завршних и седам (7) мастер радова, члан Комисија за оцену и одбрану шест (6) завршних, четири (4) мастер рада и једног (1) магистарског рада, члан једне (1) Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације на Саобраћајном факултету, спољни члан пет (5) Комисија за оцену и одбрану докторских дисертација кандидата на Универзитету у Загребу (2), Политехничком универзитету Мадрида (2), Универзитету Пол Сабатије у Тулузу (1) и Универзитету Новог Јужног Велса, Аустралија (1).

1.4 Аутор или коаутор је 1 домаћег и 4 међународна научно-истраживачка пројекта, 2 консултантска пројекта (1 домаћи и 1 међународни).

1.5 У оквиру Horizon 2020 програма руководио једним истраживачким пројектом (2016-2018), тренутно руководи једним (2020-2022). Руководио једним међународним консултантским пројектом а тренутно руководим једним домаћим консултантским пројектом.

1.6 Рецензент за 21 врхунски и истакнути међународних научни часопис. Рецензент више међународних истраживачких пројеката и програма. Рецензент на 6 међународних конференција у више наврата.

1.7 Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

Допринос академској и широј заједници

2.1 Члан Савета Саобраћајног факултета (2004-2006), члан Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета (од 2015), члан Комисије за припрему предлога Правилника за обрачун и исплату зарада запослених на Саобраћајном факултету (2015. године), члан Комисије за припрему предлога Правилника за докторске студије (од 2017. године), члан комисија за три избора у научна звања и два избора у наставничка звања на Саобраћајном факултету, два избора у наставничка звања на Универзитету одбране – Војној академији, три комисије за оцену подобности тема и кандидата за докторске студије, председавајући две Комисије за одбрану докторске дисертације и члан једне, члан пописних комисија на Саобраћајном факултету

2.2 Члан Националног комитета за безбедност у ваздухопловству Владе Републике Србије (именован Августа 2015. године).

2.3 Од избора у звање ванредног професора учествовао у изради два пројекта (APACHE и AUTOPACE, 2016-2018) у оквиру програма Европске комисије „Horizon 2020“ (подпрограм „SESAR 2020“ – пројекти истраживања у систему управљања ваздушним саобраћајем) од чега је једним руководио (APACHE). Тренутно учествује у једном „Horizon 2020“ пројекту (ENGAGE, 2018-2022) и руководи још једним пројектом (FARO, 2020-2022).

2.5 Предавач на летњој школи “ENGAGE KTN 1st Summer School” одржаној на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету од 9 – 13. септембра 2019. Летњу школу су заједно организовали: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет у Београду, Вестминстер Универзитет из Лондона, Универзитет у Трсту и Технички Универзитет у Делфту, кроз ENGAGE (Knowledge Transfer Network) мрежу. Тема предавања је била “Увод у контролу летења” (четири часа).

Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

3.1 Од избора у звање ванредног професора члан је конзорцијума истраживачких H2020 пројекта (AUTOPACE, APACHE, Engage, FARO).

3.2 Држи наставу на Универзитету одбране – Војној академији. Члан је комисија за оцену и одбрану доктората на Универзитету у Загребу, Политехничком универзитету Мадрида, Универзитету Пол Сабатије у Тулузу и Универзитету Новог Јужног Велса, Аустралија.

3.3 Члан је Инжењерске коморе Србије. Члан је “Committee on Aviation Security and Emergency Management (AV090) of the Transportation Research Board (TRB) of the National Research Council (NRC), administered by the National Academy of Sciences, the National Academy of Engineering, and the Institute of Medicine”. Представник је Саобраћајног факултета у „Association for Scientific Development of Air Traffic Management in Europe (ASDA)“.

3.6 По позиву држао предавање на Универзитету у Жилинама (Словачка).


III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ


На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом реферату, Комисија констатује да пријављен кандидат др Феђа Нетјасов, формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду предложи да изабере др Феђу Нетјасова, дипл. инж. саоб. у звање редовног професора са пуним радним временом на неодређено време за ужу научну област "Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе".

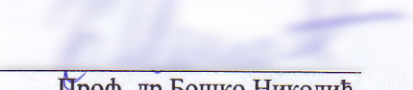
Место и датум: Београд, 04. 07. 2020. године

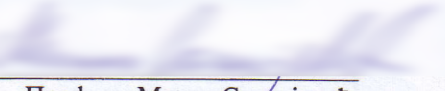
ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ


Проф. др Милица Калић,
редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


Проф. др Обрад Бабић,
редовни професор (у пензији)
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


Проф. др Војин Тошић,
редовни професор (у пензији)
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


Проф. др Бошко Николић,
редовни професор
Универзитет у Београду – Електротехнички факултет


Проф. др Милан Станојевић,
редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука