

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
 Ужа научна, односно уметничка област: **Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница**
 Број кандидата који се бирају: **1 (један)**
 Број пријављених кандидата: **1 (један)**
 Имена пријављених кандидата:
 1. **др Немања Степановић, маг. инж. саобраћаја**

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Немања, Александар, Степановић**
- Датум и место рођења: **05.02.1992. године, Београд, Србија**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2014. год.**

Мастер:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2015. год.**
- Ужа научна, односно уметничка област:

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2023. год.**
- Наслов дисертације: **Модел за анализу брзине слободног тока у функцији класе двотрачног пута**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 2017. - **Асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- 2020. - **Асистент (реизбор), Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**

3) Испуњени услови за избор у звање _____ доцента

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
①	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	5
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,74
③	Искуство у педагошком раду са студентима	7 година

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторстава / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	80

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
⑥	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	6 радова са JCR листе	Листа у наставку
Категорија M23 [1] Stepanović, N. , Tubić, V., & Zdravković, S. (2023). Determining free-flow speed on different classes of rural two-lane highways. Promet – Traffic & Transportation, 35(3), 315–330. https://doi.org/https://doi.org/10.7307/ptt.v35i3.195 (M23, IF2022=1,0). [2] Stepanović, N. , Tubić, V., Milenković, M., Halaj, K. (2024). Determining The impact of basic traffic flow characteristics on traffic accident occurrence on two-lane rural roads in Serbia. Transport, 38(4). (IF2022=1,7). – прихваћен за објављивање. [3] Subotić, M., Stepanović, N. , Tubić, V., Softić, E., & Bouraima, M. B. (2022). Models of Analysis of Credible Deviation from Speed Limits on Two-Lane Roads of Bosnia and Herzegovina. Complexity, doi: 10.1155/2022/2832175 (M22, IF=2,3) [4] Petković, M., Tubić, V., & Stepanović, N. (2021). Prediction of Design Hourly Volume on Rural Roads. Transportation Research Record, 2675(3), 112–121, doi: 10.1177/0361198120965563 (M23, IF=2,019). [5] Milenković, M., Stepanović, N. , Glavić, D., Tubić, V., Ivković, I., & Trifunović, A. (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. Journal of Environmental Management, 258, 110007, doi: 10.1016/j.jenvman.2019.110007 (M21, IF=6,789). [6] Čelar, N., Stanković, S., Kajalić, J., & Stepanović, N. (2018). Methodology for control delay estimation using new algorithm for critical points identification. Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, 144(2), 04017073, doi: 10.1061/JTEPBS.0000110 (M23, IF=0,641).			
⑦	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).	18 радова из категорија M31-M34 и M61-M64	Листа у наставку
Категорија M33			

- [1] **Степановић, Н.**, Андријанић, И., Бошковић, Ј., Бурсаћ, Т. (2022). Анализа расподеле саобраћајних токова са Ибарске магистрале на аутопут „Милош Велики“ на потезу Београд-Прељина, Четврти српски конгрес о путевима, Београд, Србија, Српско друштво за путеве „Via Vita“, 416-427.
- [2] Tubić, V., **Stjepanović, N.**, Petković, M., (2021). A new concept of the operating speed and speed limit credibility analysis. 3rd International Conference „Transport for Today’s Society”, Bitola, Republic of Macedonia, 51-54., doi: 10.20544/TTS2021.1.1.21
- [3] Тубић, В., Милошевић, Ј., **Степановић, Н.**, Миљуш, С., Петковић, М. (2018). Нови концепт анализе кредибилитета ограничених брзина. VII Међународна Конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“, Бања Лука, Република Српска, 25-34, уводно предавање.
- [4] Мештеровић, В., Тубић, В., **Степановић, Н.** (2018). Анализа брзина на двотрачним путевима у Републици Србији, 12. саветовање о техникама управљања и регулисања саобраћаја (ТЕСи 2018), Врњачка Бања, Србија, 167-176.
- [5] Тубић, В., **Степановић, Н.** (2018). Попречни профил пута у функцији саобраћајних захтева, 12. саветовање о техникама управљања и регулисања саобраћаја (ТЕСи 2018), Врњачка Бања, Србија, 139-147.
- [6] Петковић, М., Тубић, В., **Степановић, Н.** (2018). Меродавни саобраћајни протоци у поступцима креирања пројектних решења на градској мрежи, 12. саветовање о техникама управљања и регулисања саобраћаја (ТЕСи 2018), Врњачка Бања, Србија, 161-166.
- [7] **Степановић, Н.**, Миленковић, М., Јевремовић, С., (2018). Анализа подобности модела за предикцију саобраћајних незгода на путној прежи Србије, Трећи српски конгрес о путевима, Београд, Србија, Српско друштво за путеве „Via Vita“, 552-563.
- [8] Видас, М., Тубић, В., **Степановић, Н.** (2018). Утицај приступа на ефикасност саобраћаја двотрачних путева, Трећи српски конгрес о путевима, Београд, Србија, Српско друштво за путеве „Via Vita“, 486-493.
- [9] Тубић, В., Видас, М., **Степановић, Н.** (2018). Карактеристике саобраћајних токова и услови саобраћаја на државној путној мрежи Републике Србије, Трећи српски конгрес о путевима, Београд, Србија, Српско друштво за путеве „Via Vita“, 543-551.
- [10] Петковић, М., Тубић, В., **Степановић, Н.** (2018). Анализа меродавних саобраћајних протока у поступцима креирања пројектних решења путева. Трећи српски конгрес о путевима, Београд, Србија, Српско друштво за путеве „Via Vita“, 494-505.
- [11] Tubić, V., Vidas, M., **Stjepanović, N.**, (2018). Analysis of traffic demands and conditions of rural state road network in Republic of Serbia. 2nd International Conference „Transport for Today’s Society”, Bitola, Republic of Macedonia, 255-264.
- [12] Петковић, М., **Степановић, Н.**, Коцић, А. (2018). Анализа искустава европских земаља у примени двотрачног пута “2+1” са аспекта безбедности саобраћаја, XIII Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Копаноник, Србија, 265-274.
- [13] Тубић, В., Главић, Д., **Степановић, Н.**, Миленковић, М., & Видас, М. (2018). Анализа реалних и прекорачених брзина на државним путевима – општина Краљево. XIII Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Копаноник, Србија 207–215.
- [14] Тубић, В., Липовац, К., **Степановић, Н.** (2016). Преглед ефикасних инфраструктурних мера за унапређење безбедности саобраћаја на раскрсницама ванградских путева, Други српски конгрес о путевима, Београд, Србија, Српско друштво за путеве „Via Vita“, 1-12.. 177-187.
- [15] Тубић, В., **Степановић, Н.** (2015). Студија оправданости изградње аутопута од Београда до Новог Сада – Ex-post анализа после 12 година, V међународни симпозијум – Нови хоризонти, Универзитет у Источно Сарајеву, Саобраћајни факултет, Добој, 129-138.
- [16] **Степановић, Н.** (2015). Интелигентна возила. 11. саветовање о техникама управљања и регулисања саобраћаја (ТЕС 2015), Сомбор, Србија, 15-30.

Категорија М64

- [17] **Степановић, Н.**, Тубић, В., Миленковић, М. (2019). Ефекти примене електричних возила на животну средину, 6. научно-стручни скуп “Пут и животна средина”, Врњачка Бања, Србија, 34-45.
- [18] Сокић, Ђ., **Степановић, Н.** (2017). Утицај наплате коришћења урбаних деоница градова на животну средину, 5. научно-стручни скуп “Пут и животна средина”, Вршац, Србија, 151-159.

8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	18 учешћа у пројекту	Листа у наставку

[1]	„Брза саобраћајница IB реда од Крагујевца до везе са државним путем IA - A5 (E-761) у Мрчајевцима“ - Студија оправданости, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2023.		
[2]	„Брза саобраћајница IB реда од Крагујевца до везе са државним путем IA - A5 (E-761) у Мрчајевцима“ - Саобраћајне анализе и прогнозе, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2023.		
[3]	„Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице IB реда Краљево - Ушће - Рашка - Нови Пазар“ - Претходна студија оправданости, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2022.		
[4]	„Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице IB реда Краљево - Ушће - Рашка - Нови Пазар“ - Саобраћајна студија, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2022.		
[5]	„Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ - Претходна студија оправданости, Јавно Предузеће „Коридори Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2022.		
[6]	„Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ - Саобраћајна студија, Јавно Предузеће „Коридори Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2022.		
[7]	„Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово - Неготин“ - Претходна студија оправданости. Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2020.		
[8]	„Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово - Неготин“ - Саобраћајна студија, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2020.		
[9]	„Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA - A5 (E-761) у Мрчајевцима“ - Претходна студија оправданости. Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2020.		
[10]	„Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA - A5 (E-761) у Мрчајевцима“ - Саобраћајна студија, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2020.		
[11]	„Утврђивање функционалне зависности између ефикасности саобраћаја и просторне расподеле саобраћајних незгода на мрежи државних путева Републике Србије“ Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2019.		
[12]	„Утврђивање методологије за мерење и истраживање изложености становништва у саобраћају на мрежи државних путева Републике Србије“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2019.		
[13]	„Управљање брзинама на путној мрежи на територији града Краљево“, град Краљево, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2019.		
[14]	„Анализа прекорачења брзина на државним путевима првог реда у Републици Србији“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2018.		
[15]	„Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2018.		
[16]	„Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије“, Институт Михајло Пупин, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017		
[17]	„Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт саобраћајног факултета, Београд, 2017.		
[18]	Научноистраживачки пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, ев. број: TP36027.		
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	Коаутор једног помоћног уџбеника	Наведено у наставку
[1] Тубић, В., Видас, М., Степановић, Н. (2022). Основе теорије саобраћајног тока, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, ISBN: 978-86-7395-457-8.			
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег		

	избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира</u> или превод <u>иностраног</u> уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.

2. Учествовао као аутор или коаутор са 18 радова на научним и стручним скуповима од националног и међународног значаја. Члан је организационог одбора Међународног саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 3. Учествовао као члан у 80 комисија за одбрану завршних радова. 4. и 5. Учествовао као коаутор или сарадник у изради 18 студија и пројекта у области „Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница“. 6. Рецензент је националног часописа <i>"Пут и саобраћај"</i>,	
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
1. На Саобраћајном факултету је члан Комисије за распоред и Комисије за пријем студената у прву годину основних академских студија. 2. Члан Националне асоцијације аутономних и електричних возила (НААЕВ).	
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројекта, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.
2. Ангажован је у извођењу наставе на Војној академији у Београду	

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида а анализе конкурсног материјала, Комисија закључује да пријављени кандидат, др Немања Степановић, мастер инжењер саобраћаја, у потпуности испуњава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Немања Степановић, мастер инжењер саобраћаја је у настави на Саобраћајном факултету остварио значајне резултате у досадашњем раду, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидат је доказао кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изradi студија и пројеката. Кандидат је током досадашњег рада показао висок ниво посвећености, личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница“.

На основу наведеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Немања Степановић, мастер инжењер саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 05.03.2024. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Владан Тубић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Марија Видас, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Горан Младеновић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет